

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B62**
на автомобиль **Peugeot 308**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B62 на автомобиль Peugeot 308

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B62 Dialog

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Диоды 1N5408	6
Вороток с головкой M10	1
Головка M16	1
Головка M13	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Обжим для клемм	1
Клемма M8	1

Необходимое время для установки — 4,5–5 часов

1. Перед монтажом сигнализации необходимо открыть дверь водителя и не предпринимать никаких действий в течение 3-х минут для «засыпания» автомобиля, во избежание записи кодов неисправностей в блоки BSI и PSF, после чего отсоединить минусовую клемму АКБ. (Фото 1.1 – 1.2).

2. Снимаем подторпедник. Сначала снимаем левую часть (крепление — поворотный фиксатор), затем правую (крепление на защелках) (Фото 2.1 – 2.2).

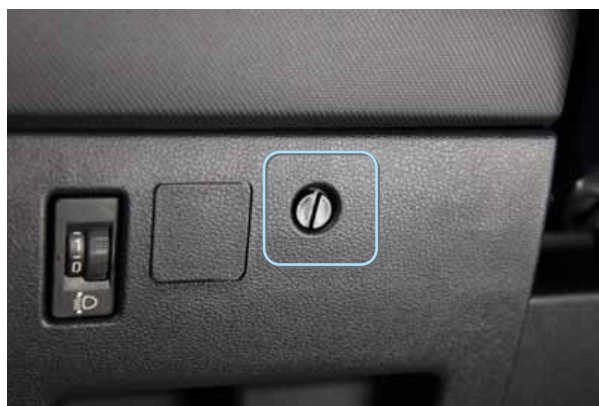


Фото 2.1. Поворотный фиксатор



Фото 2.2. Общий вид

3. Вынимаем приборный щиток. Можно воспользоваться тягами от приводов дверей, которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть низ щитка на себя (Фото 3.1 – 3.3).



Фото 3.1. Технологическое отверстие



Фото 3.2. Технологическое отверстие



Фото 3.3. Общий вид

4. Снимаем рычаги стеклоочистителя, для этого отворачиваем гайки крепления рычагов, используя вороток и головку M16. (Фото 4.1 — 4.2).



Фото 4.1. Гайка правого рычага



Фото 4.2. Гайка левого рычага

5. Затем снимается пластиковое обрамление нижней части лобового стекла, для этого снимаем уплотнитель и сдвигаем пластик в сторону моторного отсека, приподнимая уголки боковых накладок лобового стекла, чтобы не сломать защёлки (Фото 5.1 – 5.2).



Фото 5.1. Снятие уплотнителя



Фото 5.2. Снятие пластикового обрамления

6. Снимаем крышку блока PSF нажимая на пластиковые защёлки и поднимая крышку вверх. (Фото 6.1 – 6.2).

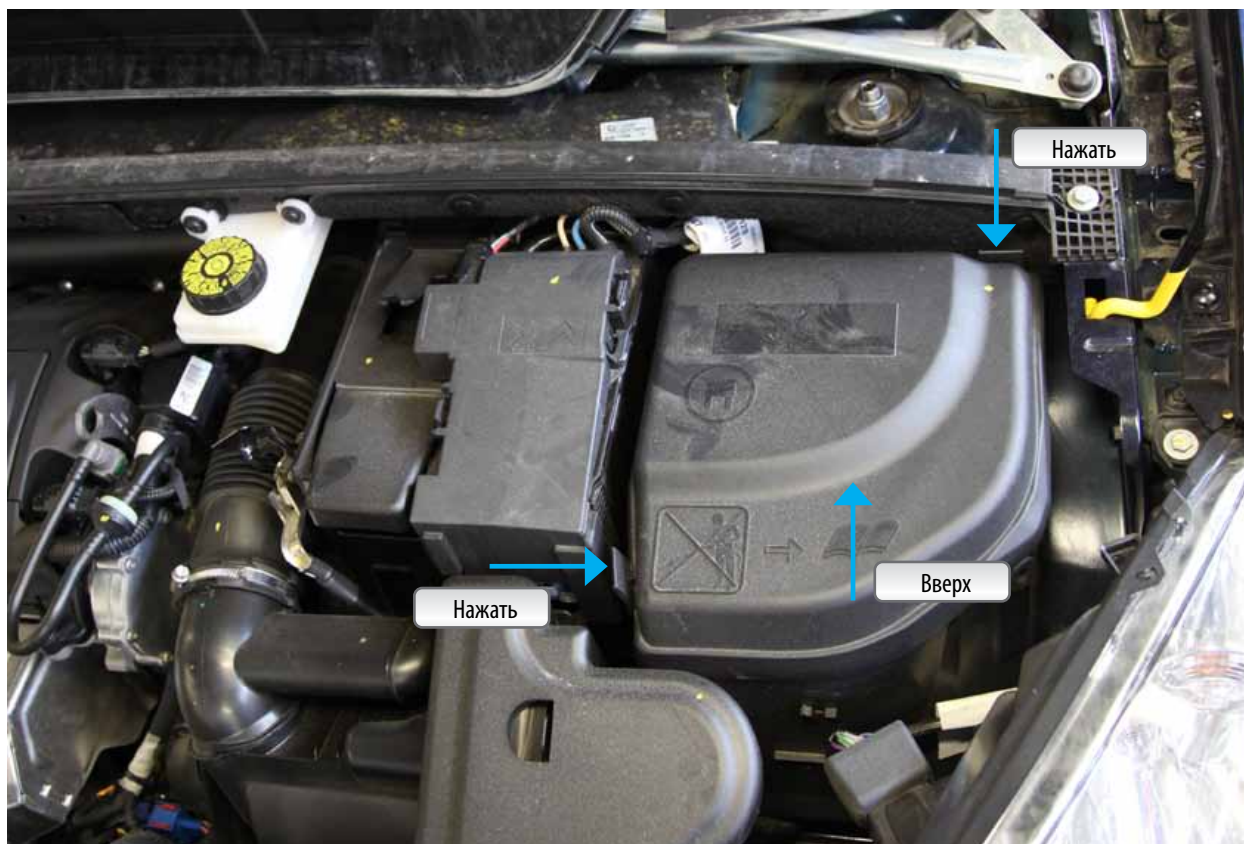


Фото 6.1. Снятие крышки



Фото 6.2. Блок PSF со снятой крышкой

7. Для укладки проводов сирены, концевика капота и управления передними указателями поворотов используем штатную заглушку, расположенную слева от троса капота. (Фото 7).



Фото 7. Штатное технологическое отверстие для прокладки жгута под капот

8. Устанавливаем светодиод в левую стойку (Фото 8.1 - 8.2).



Фото 8.1. Снятие защёлки боковой стойки

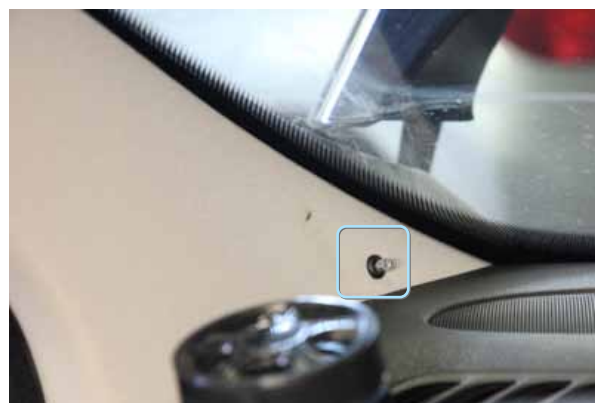


Фото 8.2. Светодиод

9. Устанавливаем блок сигнализации за щитком приборов на металлическом кронштейне, закрепив его хомутами (Фото 9).



Фото 9. Блок сигнализации за щитком приборов

10. Устанавливаем датчик удара и сервисную кнопку на металлических кронштейнах под рулевым колесом. Места установки следует предварительно обезжирить. (Фото 10)

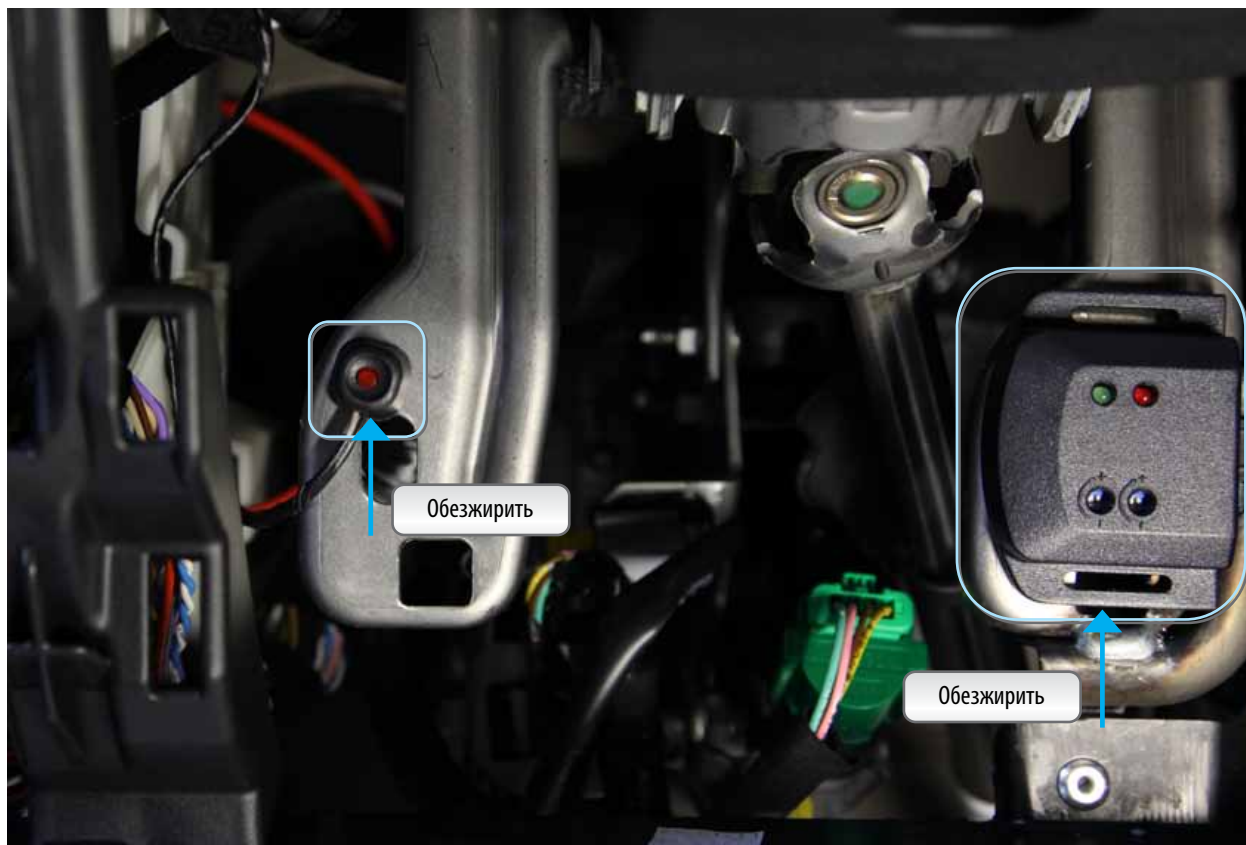


Фото 10. Датчик удара и сервисная кнопка

11. Размещаем трансивер на лобовом стекле автомобиля (Фото 11).



Фото 11. Трансивер на лобовом стекле

12. Основные подключения производятся на блоке BSI в салоне автомобиля.

ВНИМАНИЕ!!! При сборке следует обратить внимание на цвета разъёмов 1 и 2 (нумерация условная), поскольку они одинаковые и их можно перепутать местами. На блоке имеются надписи, обозначающие цвет разъёма, вставляемого в гнездо (Фото 12.).

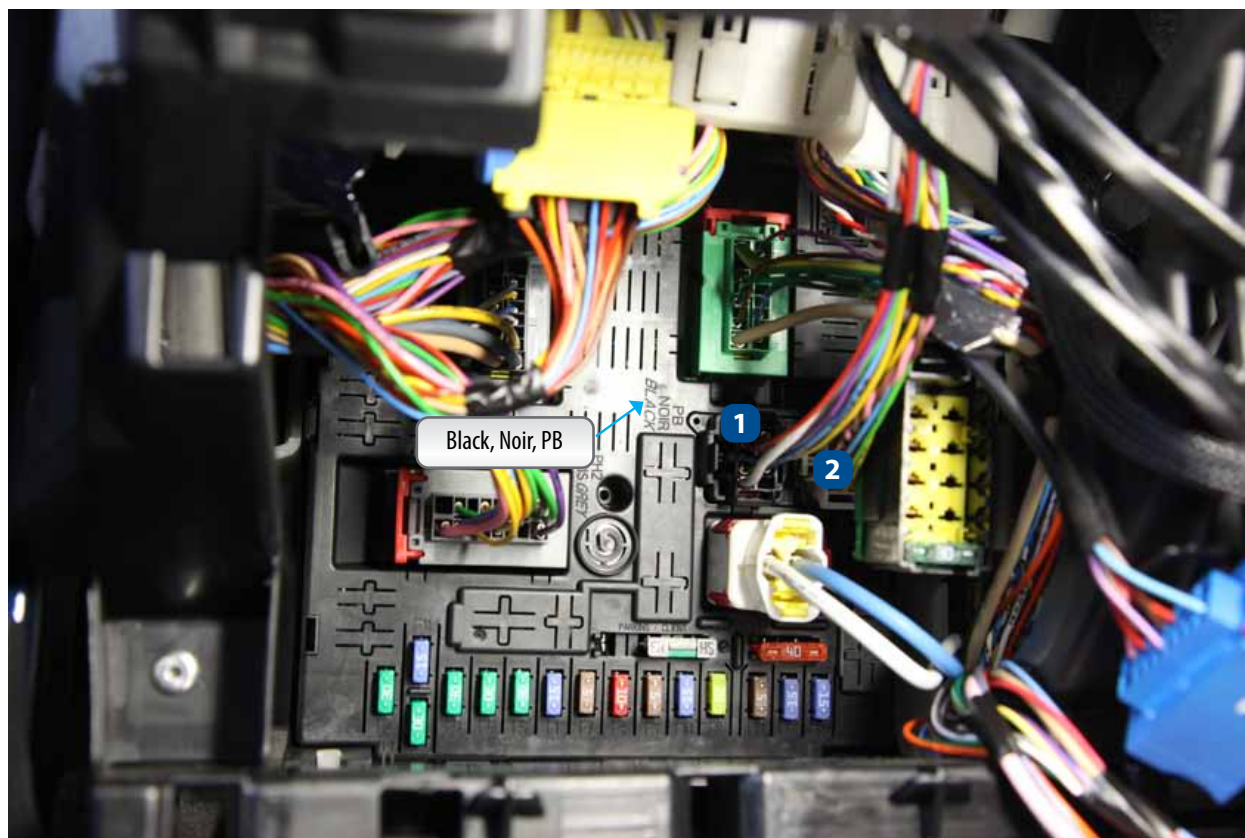


Фото 12. Блок BSI

13. Подключаем провод массы сигнализации (черный провод №2 разъема X3) под болт M8 крепления рулевой колонки, используя клемму M8 и обжим. (Фото 13).



Фото 13. Подключение массы

14. Подключаем плюс питания сигнализации (красный провод №1 разъема X3 блока) к толстому белому проводу разъема 1, см. фото 12 (нумерация условная). Провод защищён предохранителем 30А F8. При наличии штатной сигнализации в комплектации автомобиля с этого же провода идёт питание на штатную систему охраны. (Фото 14).



Фото 14. Подключение плюса питания сигнализации

15. Подключение задних указателей поворота на разъёме блока BSI производится на чёрном 16-контактном разъёме к выводам 13 и 14. **Внимание!!!** Следует ориентироваться на нумерацию выводов, поскольку цвета проводов могут отличаться в зависимости от месяца и года выпуска автомобиля. Для подключения используется один зелено-желтый провод №10 разъёма X3 сигнализации, используя диодную развязку (Схема №1).

Следует пропаять соединения, используя паяльник и припой ПОС60, затем заизолировать соединения матерчатой изоляцией TESA (Фото 15.1. — 15.2.).



Фото 15.1. Подключение задних указателей поворота



Фото 15.2. Подключение задних указателей поворота

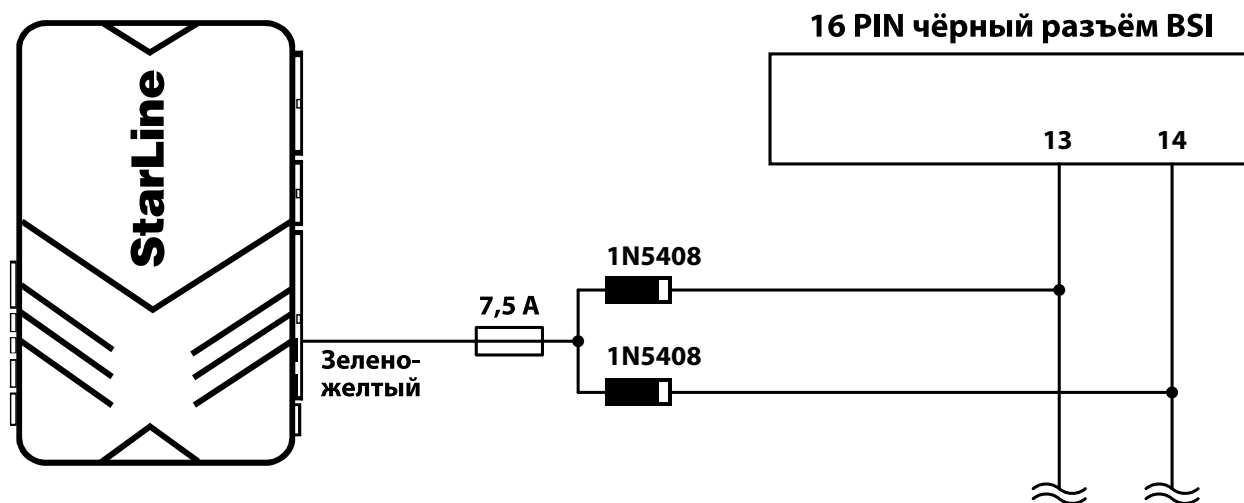


Схема №1

16. Подключаем вход положительных концевиков дверей и вход концевика багажника. Сине-красный провод блока сигнализации 4 разъёма X3 подключается к 13-у выводу 40-контактного белого разъёма блока BSI, оранжево-белый провод 7 разъёма X3 блока сигнализации подключается к 32-у выводу 40-контактного белого разъёма блока BSI. (Фото 16.1 - 16.2.)



Фото 16.1. Подключение концевика багажника и концевиков дверей

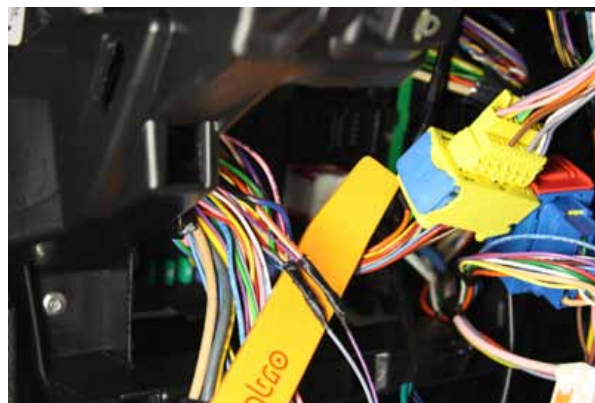


Фото 16.2. Подключение концевика багажника и концевиков дверей

17. Подключаем систему запирания автомобиля.

Подключение производится на белом 40-контактном разъёме блока BSI. Используются 4 и 27 выходы разъёма. Провода резжутся и производится подключение в соответствии со схемой №2.

При таком подключении при постановке на охрану активируется штатная сигнализация. **Внимание!!!** Цвета проводов могут отличаться в зависимости от года и месяца выпуска автомобиля.

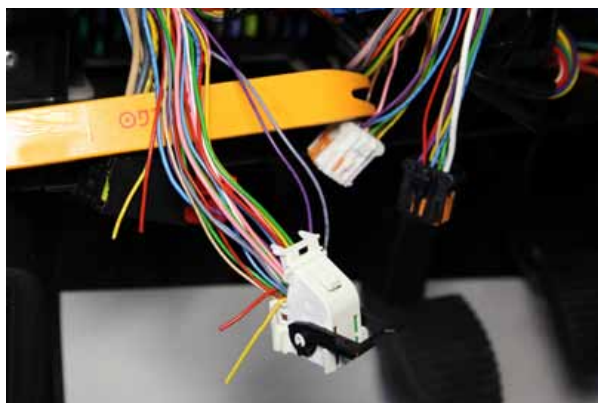


Фото 17.1. Подключение системы запирания

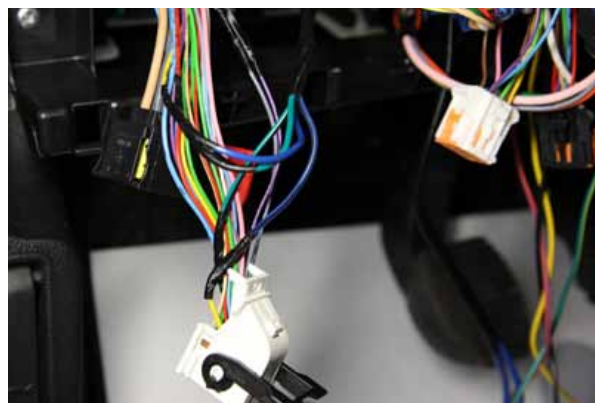


Фото 17.2. Подключение системы запирания.

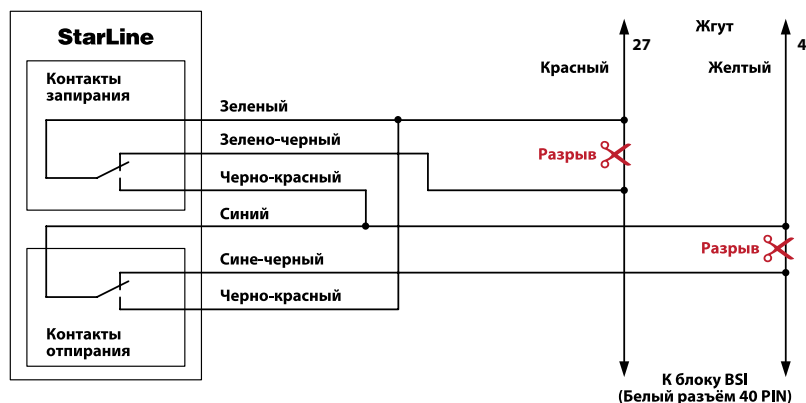


Схема №2

18. Подключение зажигания. Жёлтый провод сигнализации 3 разъёма X3 подключаем к голубому проводу 10-контактного белого разъёма блока BSI, вывод №4 (маркировка провода 1065A). Этот же провод можно разорвать для реализации блокировки двигателя.

По этому проводу сигнал включения зажигания от замка зажигания попадает в блок BSI. (Фото 18)



Фото 18. Подключение зажигания

19. Подключение передних указателей поворота производим в подкапотном блоке PSF. Подключаем зелено-черный провод 9 сигнализации (разъем X3) к шестому контакту 8-контактного коричневого разъема блока PSF, используя диодную развязку (схема №3). Для снятия разъёма 2 следует снять разъём 1 (нумерация условная). (Фото 19.1 — 19.4).

Для определения номера контакта следует аккуратно разобрать разъём, сняв с него крышку путем отгибания защелок, указанных стрелками на фото 19.2.

Диоды на фото 19.4 следует припаять и изолировать матерчатой лентой.



Фото 19.1. Разъём передних указателей поворота



Фото 19.2. Разборка разъёма

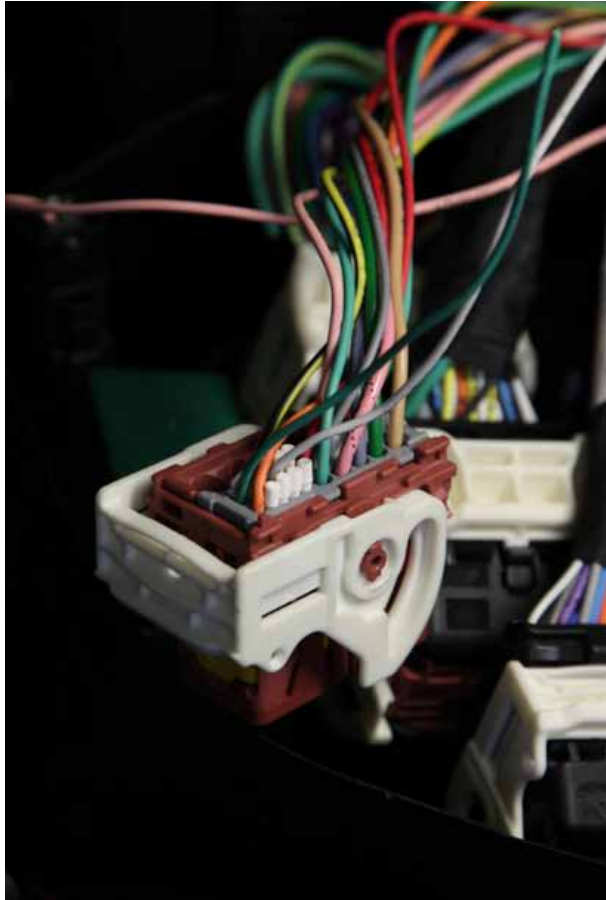


Фото 19.3. Разъём в разобранном виде, контакты 6 и 8

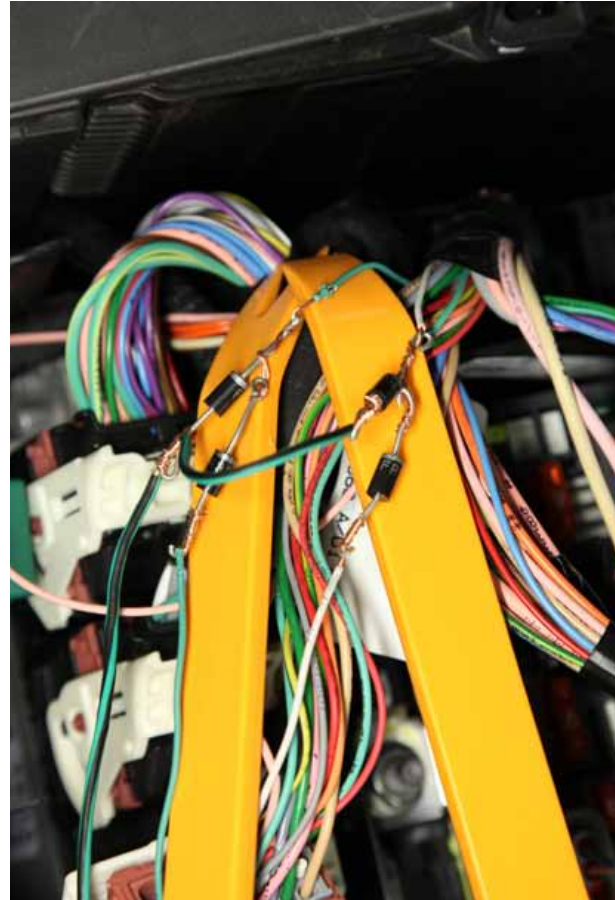


Фото 19.4. Диодная развязка.

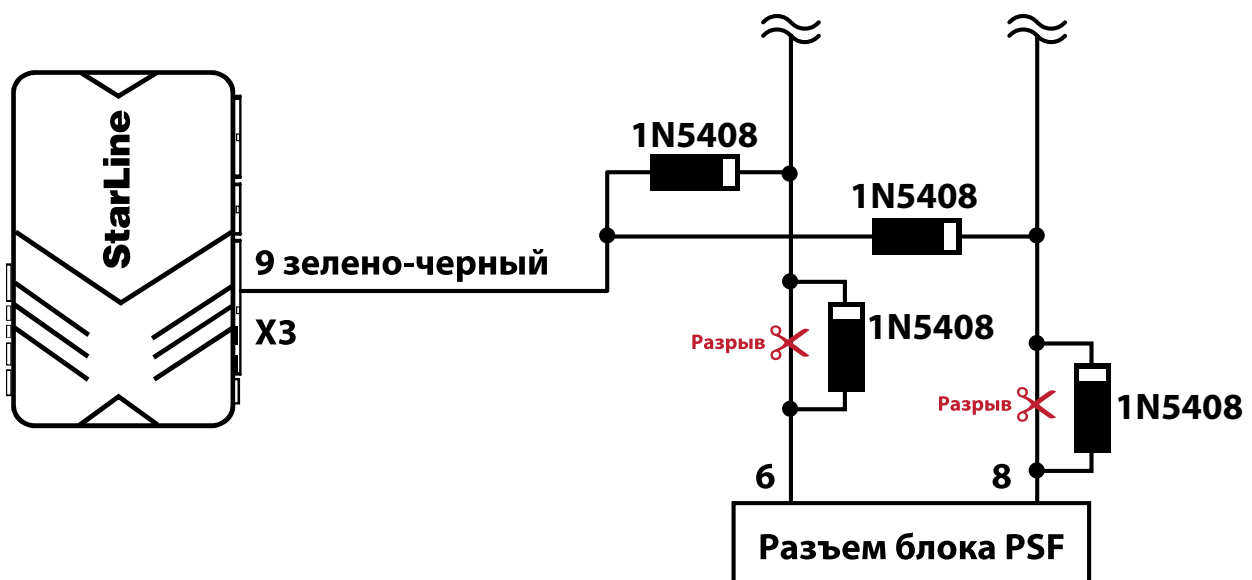


Схема №3

20. Провод 9 разъёма X3 сигнализации, подключаемый к передним указателям поворотов через диодную развязку, прокладывается в подкапотный блок PSF через технологическую заглушку, находящуюся в углу корпуса короба. (Фото 20)

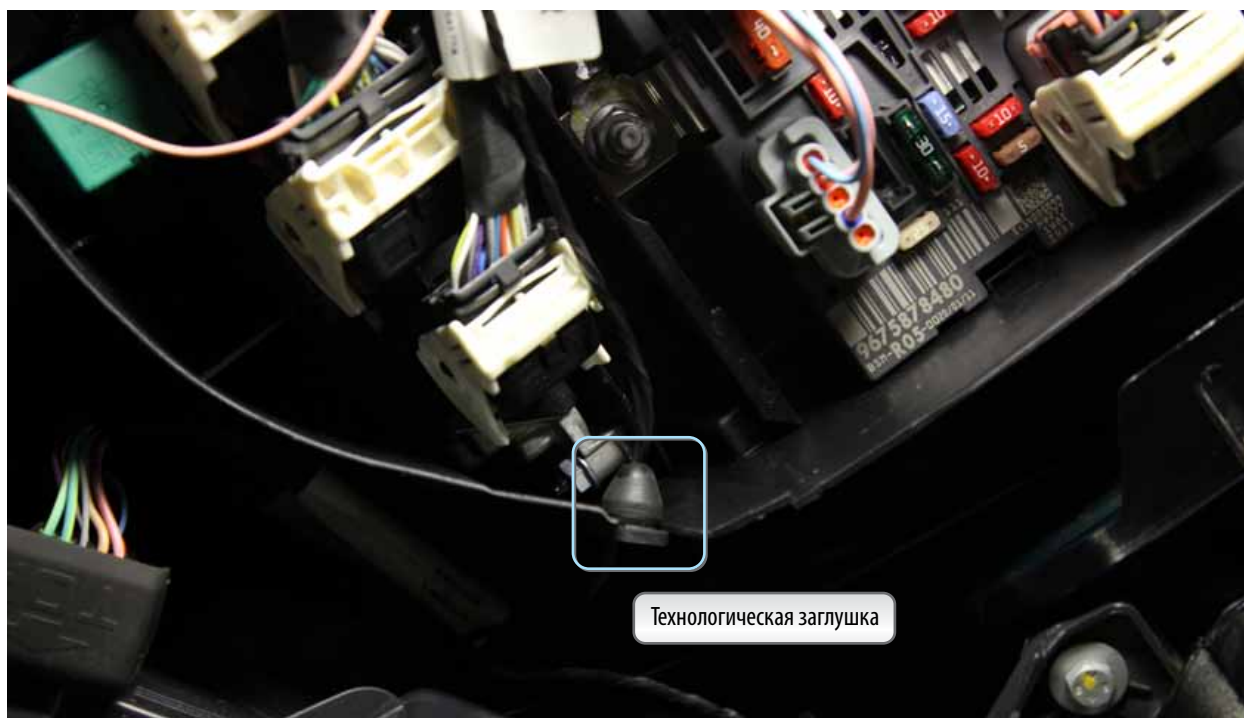


Фото 20. Технологическая заглушка короба блока BSI

21. Сирену устанавливаем слева от троса капота (Фото 21).



Фото 21. Сирена (крепление на 2 самореза)











22. Концевик капота устанавливается на край площадки для упора капота. Высота концевика 30-35 мм. (Фото 22)



Фото 22. Установка концевика капота.

23. Подключаем клемму АКБ и производим программирование системы.

- Нажимаем 5 раз сервисную кнопку, затем включаем зажигание. Ждем серии из 5 звуковых сигналов. Последовательно нажимаем 3 раза сервисную кнопку, дожидаясь звукового сигнала после каждого нажатия, при этом контролируя пункт меню таблицы программирования по индикации на дисплее брелка, после чего нажимаем кнопку 1 брелка, выбирая п. 1 функции 3 таблицы программирования. (Стр 32—35 инструкции по установке).
- Настраиваем датчик удара.
- Проверяем работу сигнализации.
- Сборку автомобиля производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливаем дополнительный (22)	
	Багажник			40-контактный белый разъем блока BSI (16.1, 16.2)	13-контактный Серый*
	Общий провод всех дверей			40-контактный белый разъем блока BSI (16.1, 16.2)	32-контактный Фиолетовый*
Стояночный тормоз				Подключаем к «массе»	
Замки	Открытие			40-контактный белый разъем блока BSI в разрыв (17.1, 17.2)	4-контактный Красный*
	Закрытие			40-контактный белый разъем блока BSI в разрыв (17.1, 17.2)	27-контактный Желтый*
Световые сигналы	Поворотники задние			Черный 16-контактный разъем BSI (15.1, 15.2)	13 и 14 контакты
	Поворотники передние			Коричневый разъем блока PSF (19.3, 19.4)	6 и 8 контакты
Силовые цепи	Зажигание			Белый 10-контактный разъем блока BSI (18)	4 контакт
	+12 В			Черный 10-контактный разъем BSI (14)	Белый толстый
	Масса			Болт М8 (13)	

* ВНИМАНИЕ!!! ЦВЕТА ПРОВОДОВ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ГОДА И МЕСЯЦА ВЫПУСКА АВТОМОБИЛЯ!!!