

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine D94 GSM**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Peugeot 4008 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM и модуля BP-03 на автомобиль Peugeot 4008 2012 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

**Необходимое время для установки — 4 часа**

1. Снимаем подторпедник. Для этого отворачиваем 2 самореза снизу и снимаем подторпедник, затем демонтируем левую накладку «торпедо» (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Саморезы подторпедника



Фото 1.2. Снятие левой накладки торпеды

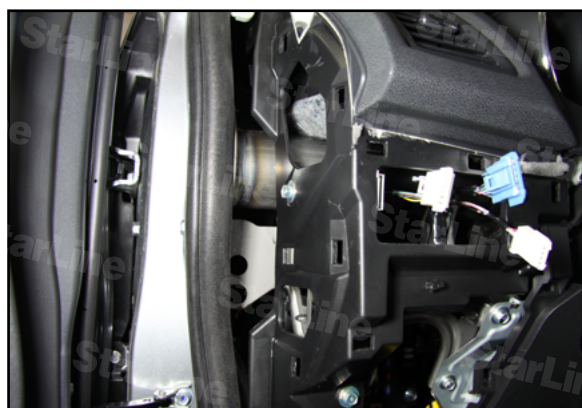


Фото 1.3. Снятая накладка



Фото 1.4. Общий вид

2. Частично демонтируем (без отсоединения разъема!!!) коленный airbag водителя, для обеспечения открытого доступа к жгуту замка зажигания. Для этого отворачиваем 4 болта крепления торцевым ключом на «10» и убираем airbag в сторону (Фото 2.1-2.2).

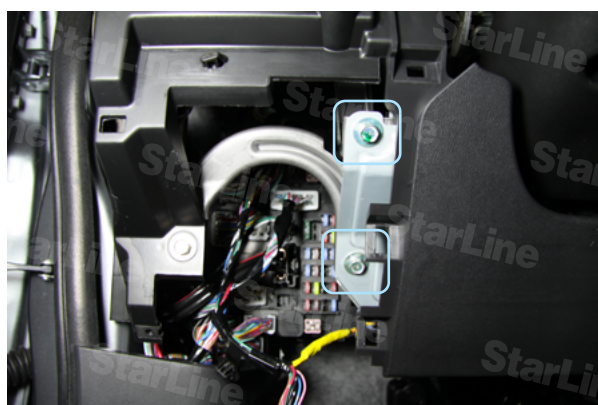


Фото 2.1. Болты крепления airbag



Фото 2.2. Болты крепления airbag

3. Снимаем рулевой кожух и приборную панель. Для этого отворачиваем один саморез снизу, затем снимаем кожух. Далее снимаем накладку приборной панели (крепление на защелках). Отворачиваем 3 самореза крепления приборной панели и снимаем ее (Фото 3.1-3.5).

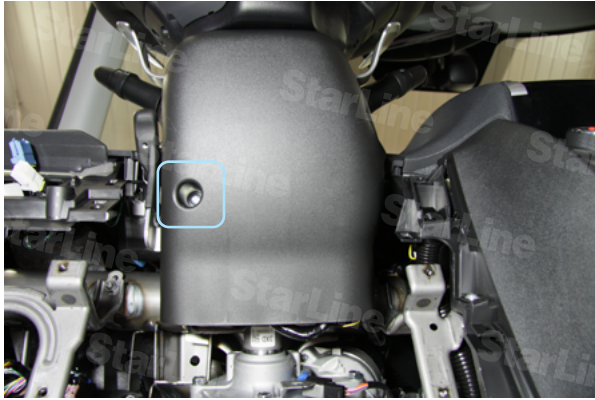


Фото 3.1. Крепление подрулевого кожуха



Фото 3.2. Кожух снят



Фото 3.3. Накладка приборной панели



Фото 3.4. Саморезы крепления приборной панели

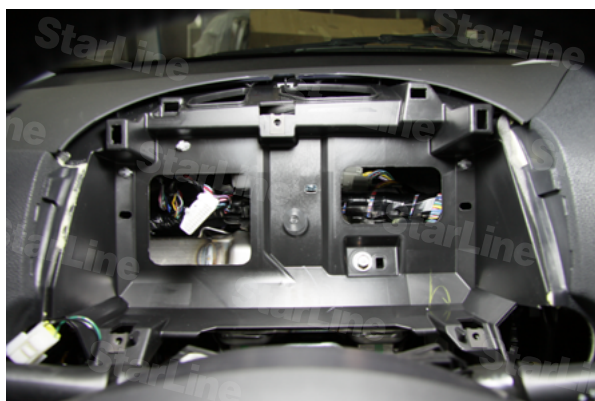


Фото 3.5. Приборная панель снята

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.4).



Фото 4.1. Сирена

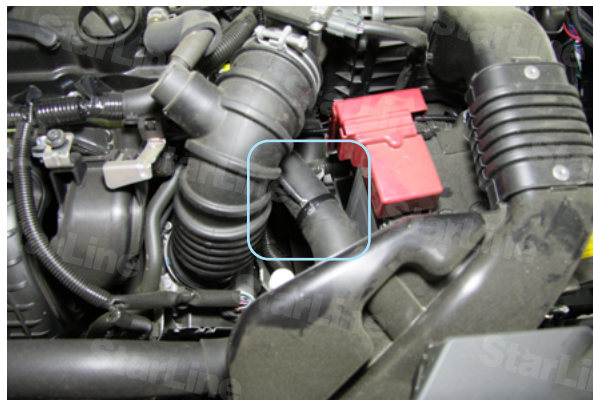


Фото 4.2. Датчик температуры

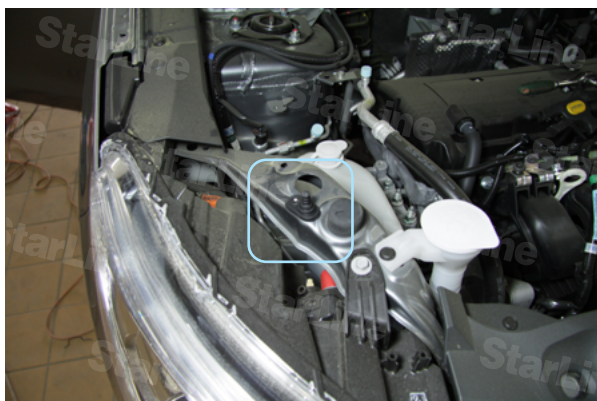


Фото 4.3. Концевик капота



Фото 4.4. Штатный уплотнитель

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).

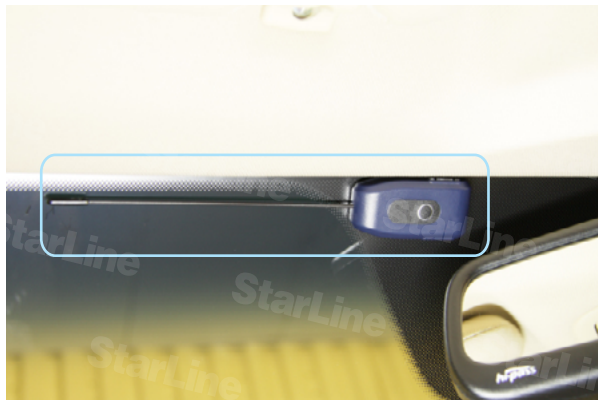


Фото 5.1. Антенна



Фото 5.2. Светодиод

6. Блок сигнализации прячем за приборной панелью.
7. Массу подключаем под штатный болт за приборной панелью (Фото 7).

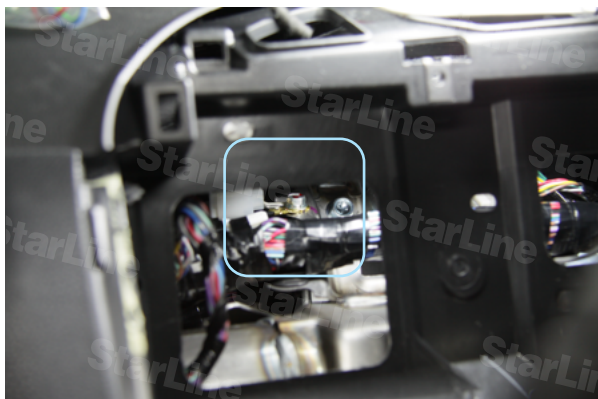


Фото 7. Масса

8. На нижнем черном разъеме блока BCM подключаем CAN шину сигнализации. Блокировку бензонасоса можно сделать на 1-контактном разъеме блока BCM. Питание сигнализации подключаем на тыльной части блока BCM (Фото 8.1-8.4).

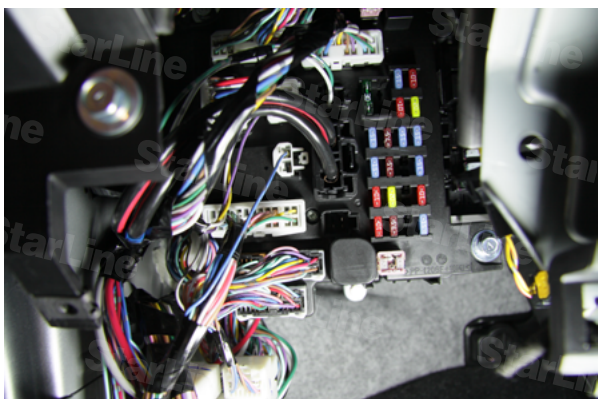


Фото 8.1. Общий вид блока BCM

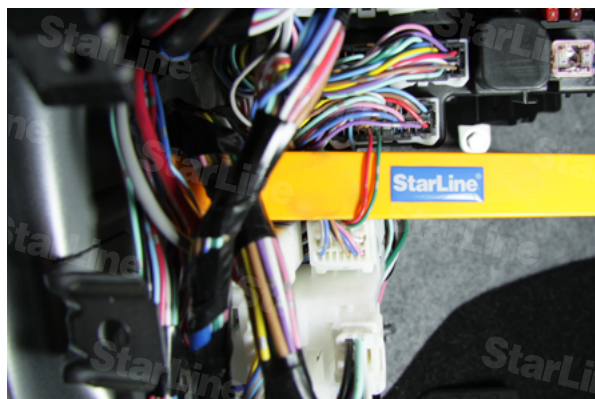


Фото 8.2. CAN-шина (CAN-H красный, CAN-L зеленый)



Фото 8.3. Бензонасос (синий)



Фото 8.4. Питание +12В (Белый)

9. Контроль педали тормоза (оранжево-фиолетовый провод сигнализации) подключаем на разъеме концевика педали к салатовому проводу автомобиля. Сине-красный провод сигнализации (вход стояночного тормоза) подключить к стояночному тормозу или подключить к черному проводу сигнализации (масса). (Фото 9.1-9.2).

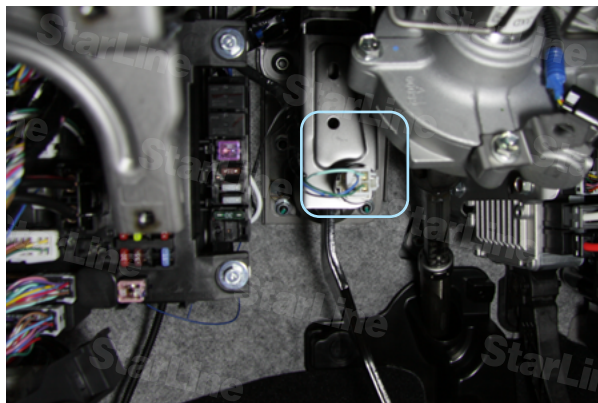


Фото 9.1. Концевик педали тормоза



Фото 9.2. Контроль педали тормоза (салатовый)

10. На замке зажигания подключаем цепи зажигания, аксессуаров и стартера (Фото 10.1-10.3).

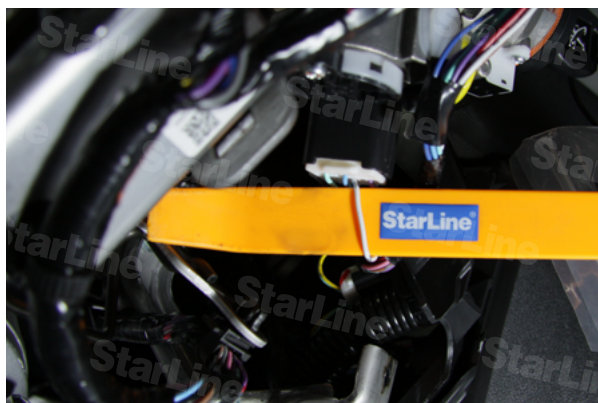


Фото 10.1. Зажигание (белый)

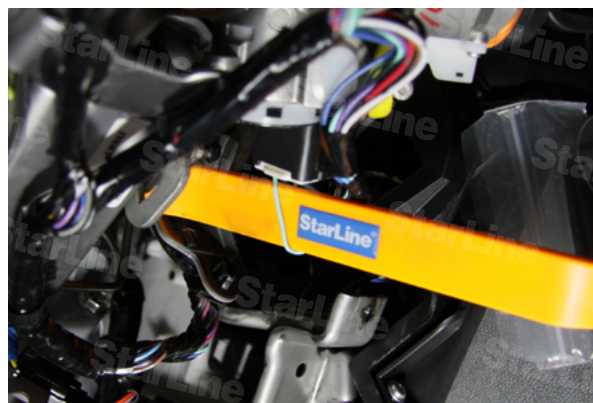


Фото 10.2. Аксессуары (салатовый)

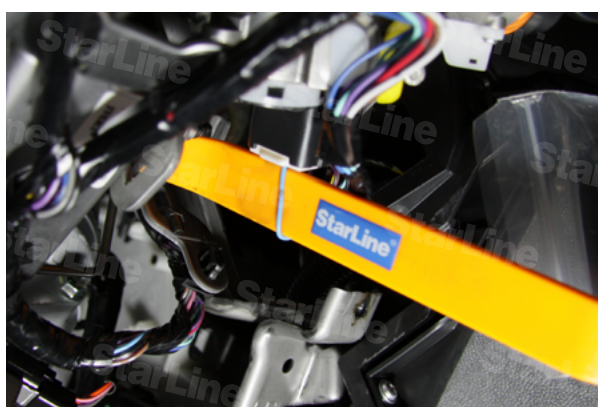


Фото 10.3. Стартер (голубой)

11. Рамку обхода штатного иммобилайзера устанавливаем на замок зажигания либо в разрыв одного из проводов штатной антенны (Фото 11.1-11.2).

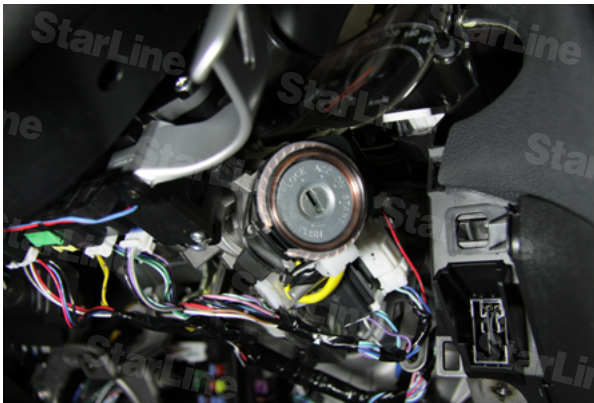


Фото 11.1. Рамка обхода штатного иммобилайзера

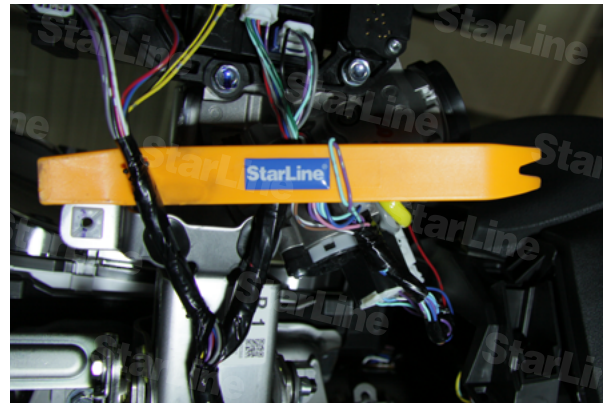


Фото 11.2. Провода штатной антенны иммобилайзера (салатовый и фиолетовый)

12. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№09 – длительность прокрутки стартера	6,0 сек
№15 – выбор типа коробки передач	автоматическая

13. Прописываем номер автомобиля (4351) в CAN модуль сигнализации согласно инструкции по программированию CAN-телематика.

14. Настраиваем датчик удара, датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя				■		
Стояночный тормоз			■		Смотрите п.9	
Световые сигналы	Поворотники			■		
				■		
	Стоп	■			Разъем педали (9.2)	Салатовый
Силовые цепи	Масса		■		За приборной панелью (7)	
	+12В	■			Задняя часть блока ВСМ (8.4)	Белый
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (10.1)	Белый
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (10.2)	Салатовый
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (10.3)	Голубой
CAN-шина	CAN-H				Нижний черный разъем блока ВСМ (8.2)	Красный
	CAN-L				Нижний черный разъем блока ВСМ (8.2)	Зеленый