

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine A92CAN**
на автомобиль **PEUGEOT 508**

Подключение и установка автосигнализации StarLine A92CAN на автомобиль PEUGEOT 508

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92CAN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T7	1
Вороток с головкой M13	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Диод 1N4007	5

Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую часть торпеды, правую накладку и откручиваем 4 самореза. (Фото 1.1-1.2).



Фото 1.1. Снятие накладки торпеды

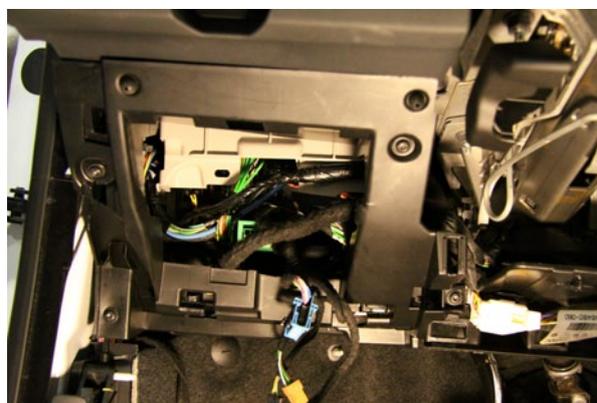


Фото 1.2. Саморезы

2. Сдвигаем блок BSI вниз (крепление на защелке), (Фото 2).



Фото 2. Блок BSI

3. Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого механизма. Снимаем декоративные накладки справа и слева, откручиваем 2 самореза. Затем вынимаем приборный щиток. Можно воспользоваться тягами от приводов дверей (диаметр не более 3 мм), которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть щиток на себя (Фото 3.1-3.5).

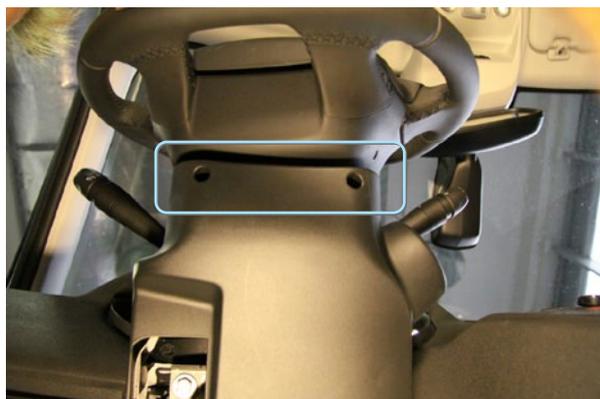


Фото 3.1. Крепление верхней части облицовки



Фото 3.2. Крепление щитка



Фото 3.3. Крепление щитка



Фото 3.4. Технологическое отверстие

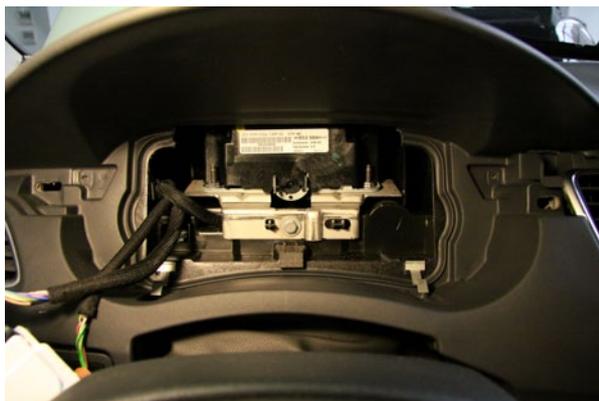


Фото 3.5. Общий вид

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, датчик удара на кронштейн кузова слева от руля, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну на лобовое стекло (Фото 4.1- 4.3).

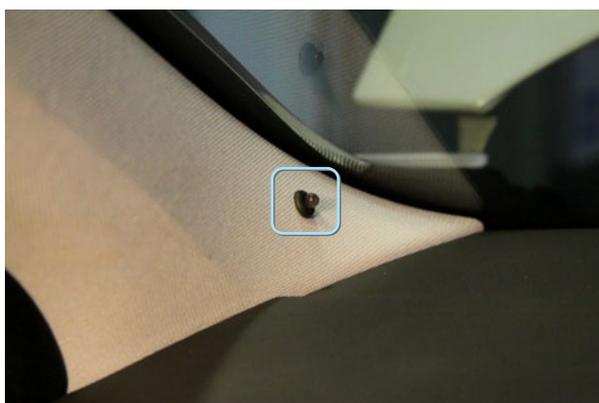


Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле



Фото 4.3. Датчик удара

5. Устанавливаем сирену, датчик температуры и концевик капота. Для соединения блока сигнализации и этих элементов применяем неиспользуемый штатный жгут проводов. (Фото 5.1- 5.5).



Фото 5.1. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 5.2. Штатный жгут (под капотом)



Фото 5.3. Штатный жгут (в салоне)



Фото 5.4. Концевик капота. Общий вид



Фото 5.5. Датчик температуры

6. Блок сигнализации устанавливаем за центральным дисплеем.

7. Подключаем массу сигнализации (Фото 7).

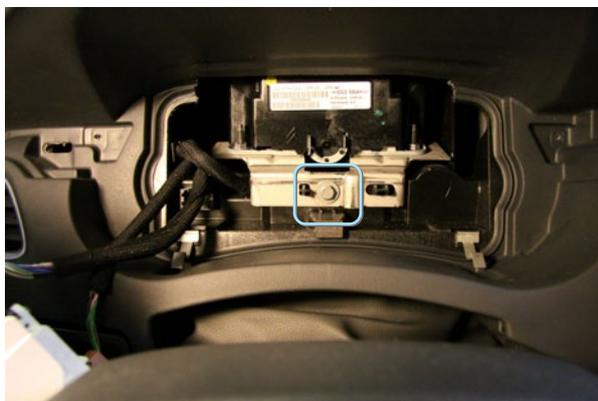


Фото 7. Масса

8. Большинство подключений осуществляем на двух 60-контактных разъемах блока BSI. Т.к. цвет проводов может меняться в зависимости от даты выпуска автомобиля, при монтаже следует ориентироваться на номер контакта в разъеме. Номера контактов обозначены на корпусе разъема.

9. Подключаем концевики дверей и багажника в разьеме EH1 MARRON коричневого цвета (Схема 1).

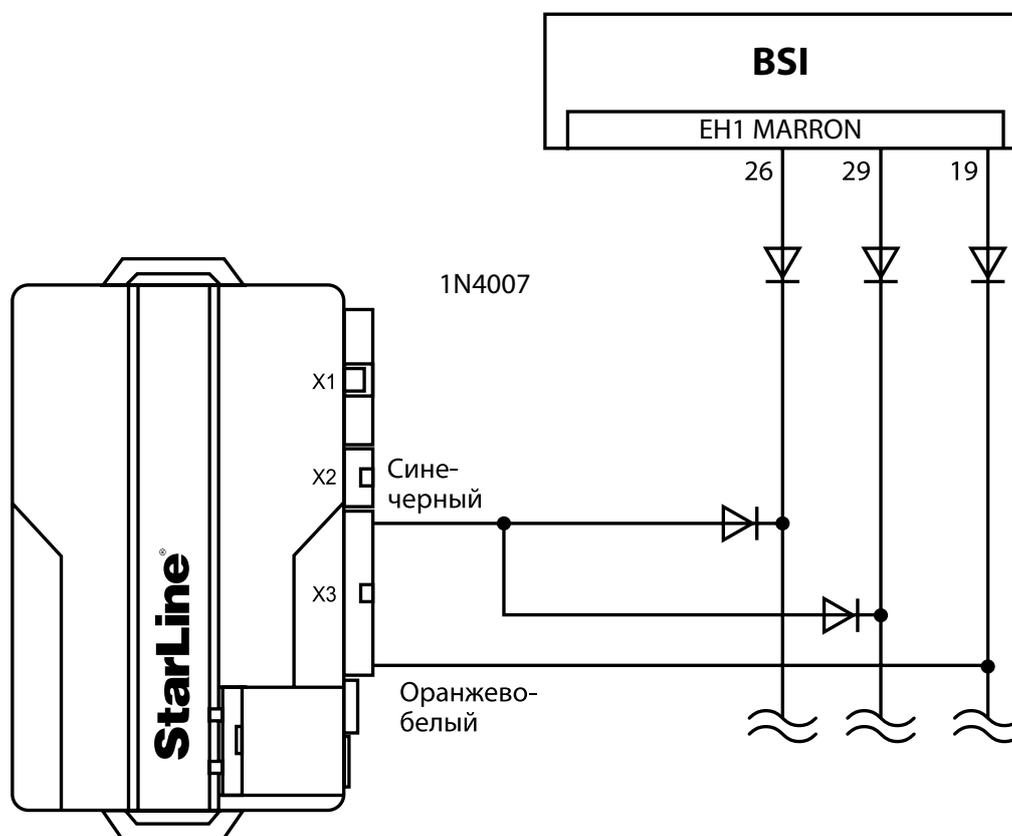


Схема 1. Подключение концевиков задних дверей и багажника

60	50	40	30	20	10
51	41	31	21	11	1

красный серый зеленый

Разъем EH1 MARRON Вид со стороны проводов

10. В синем 60-контактном разъеме EPB BLUE подключаем CAN-шину, управление ЦЗ и поворотниками (Фото 10.1-10.4).

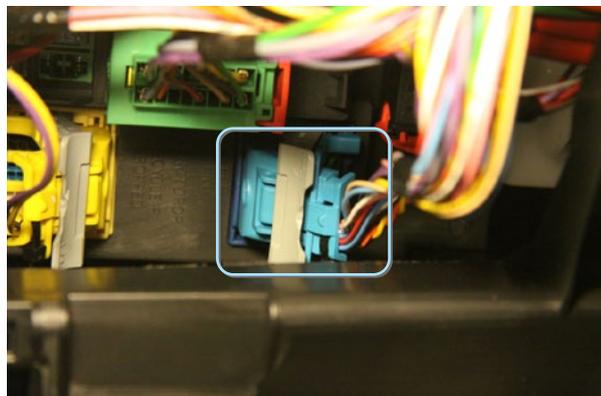


Фото 10.1. Синий разъем EPB BLUE

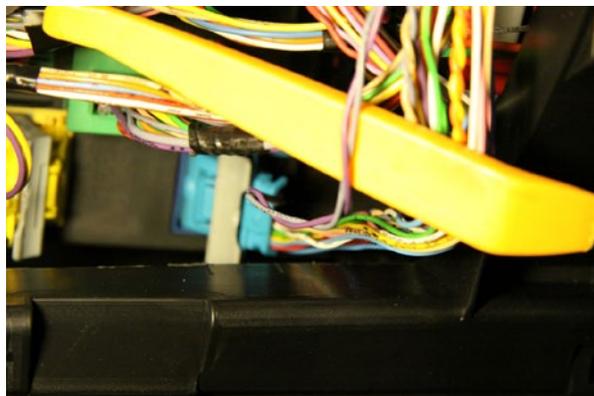


Фото 10.2. CAN-шина

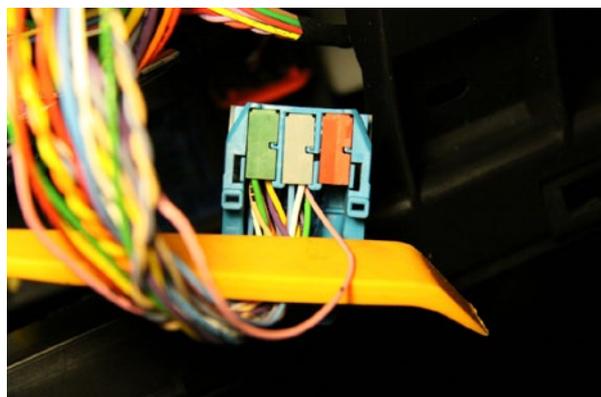


Фото 10.3. ЦЗ

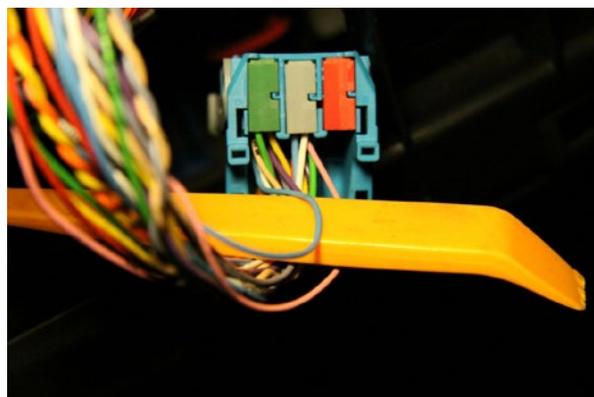


Фото 10.4. Аварийка

60	50	40	30	20	10
51	41	31	21	11	1

коричневый синий белый

Разъем EPB BLUE Вид со стороны проводов

Авторские права защищены

11. Оранжево-фиолетовый и толстый синий провода сигнализации подключаем к разъему педали тормоза (Фото 11.1-11.2).

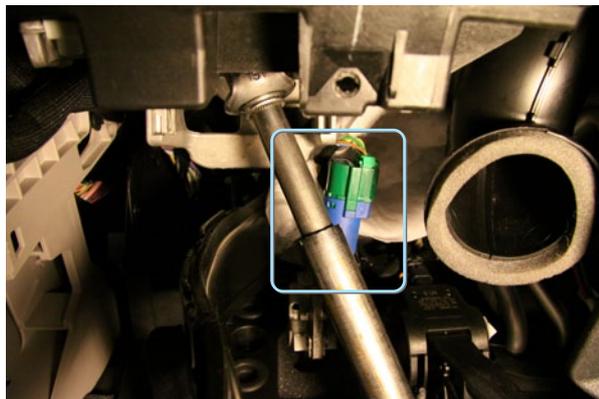


Фото 11.1. Разъем педали тормоза



Фото 11.2. Тормоз

12. В разъеме кнопки Старт-Стоп подключаем цепи запуска двигателя по Схеме 2. (Фото 12.1-12.2).

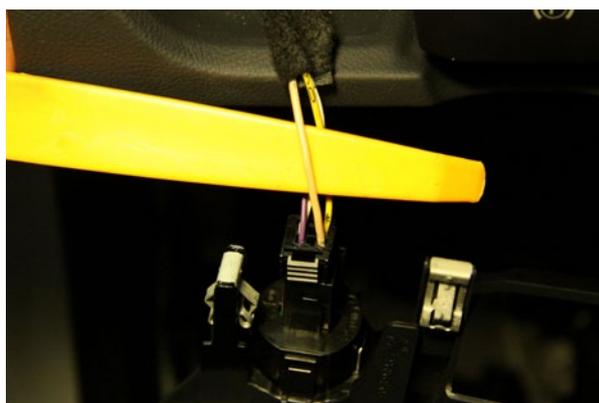


Фото 12.1. Зажигание



Фото 12.2. Стартер

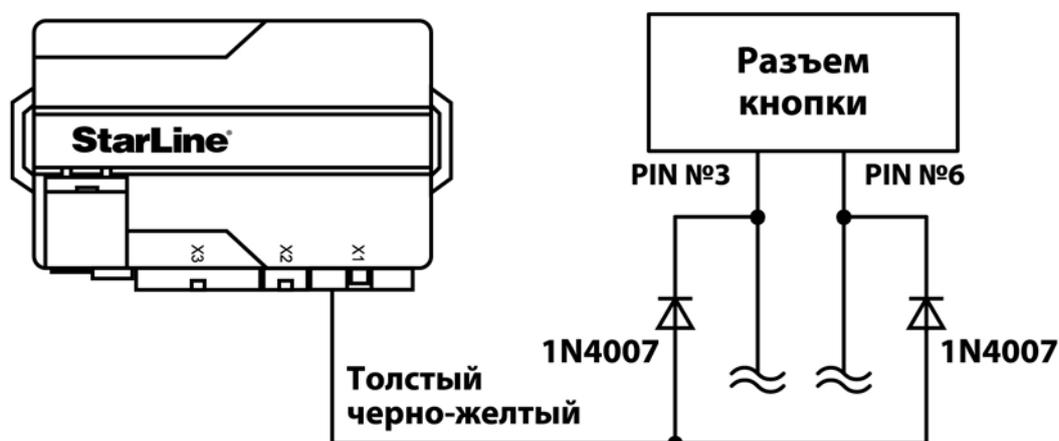


Схема 2

13. Подключаем питание сигнализации (Фото 13).



Фото 13. Постоянный плюс

14. Для определения группы и подгруппы (16-1) автомобиля необходимо включить зажигание. Если сразу после этого включить левый поворотник, то активируется функция закрытия зеркал при постановке на охрану (зависит от комплектации автомобиля).

15. Модуль обхода штатного иммобилайзера изготавливаем самостоятельно. Для этого разбираем штатный ключ (2 винта TORX T7), наматываем 7-10 витков провода на штатную рамку. Затем разбираем слот для ключа и наматываем на считывающую катушку 7-10 витков тонкого провода. Соединяем полученные катушки по Схеме 3. (Фото 15.1-15.4).



Фото 15.1 Винты крепления ключа



Фото 15.2 Катушка на рамке ключа



Фото 15.3 Слот

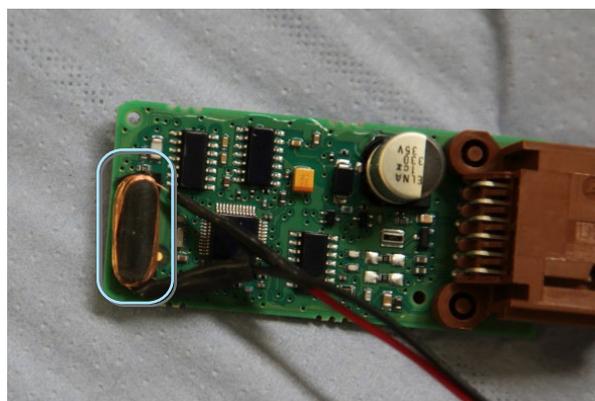


Фото 15.4 Рамка на считывающей катушке

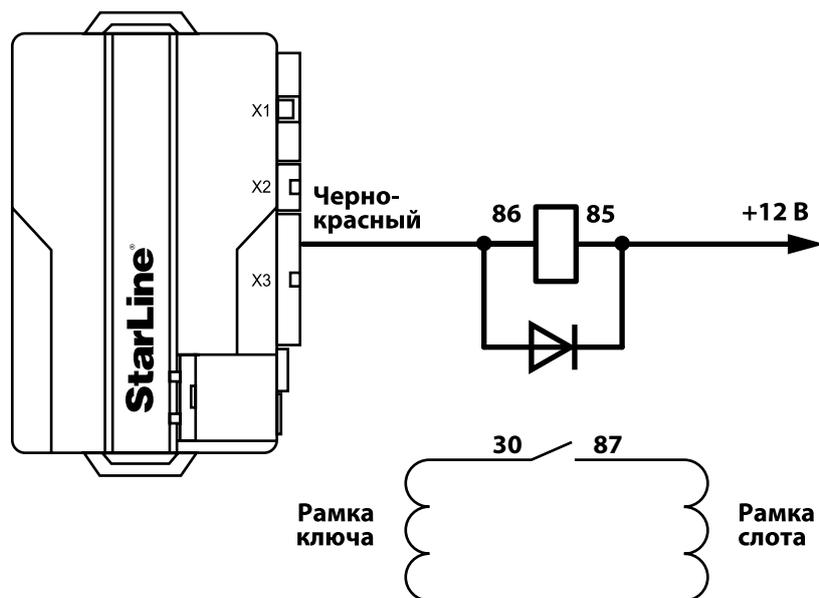


Схема 3

16. Программируем функции автозапуска (таблице 2, инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№ 6 (алгоритм работы синего провода 6-контактного разъема)	Режим кнопки «Старт-Стоп»

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливается дополнительный (5.4)	
	Багажник		■		Разъем EH1 MARRON	PIN № 19
	Дверь FL			■		PIN № 29
	Дверь FR			■		PIN № 26
	Дверь RL		■		Разъем EH1 MARRON	PIN № 22
	Дверь RR		■		Разъем EH1 MARRON	PIN № 2
Центральный замок			■	■	Разъем EPB BLUE(10.3)	PIN № 33
Контроль работы двигателя		■		■		
Поворотники			■	■	Разъем EPB BLUE (10.4)	PIN № 7
Стоп		■			Разъем педали тормоза (11.1-11.2)	PIN № 2
Силовые цепи	Зажигание	■		■	Разъем замка зажигания (13.1)	PIN № 1
	Старт-Стоп	■			Разъем кнопки (12.1-12.2)	PIN № 3, PIN № 6
	+12 В	■			Черный разъем BSI (13)	Черный
	Масса		■		Болт М8 за приборным щитком (7)	
CAN-шина	CAN-H				Разъем EPB BLUE (10.2)	PIN № 25
	CAN-L					PIN № 23