

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА****PHARAON SCS-4000****РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
И  
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ****ВВЕДЕНИЕ**

**PHARAON SCS-4000** представляет собой компактную и удобную в эксплуатации автомобильную охранную систему. **PHARAON SCS-4000** разработан с использованием современных технологических решений. Постоянные исследования и новые разработки специалистов в этой области находят воплощение самых передовых идей и служат для удовлетворения потребностей наших покупателей.

**БЕЗОПАСНОСТЬ и КОМФОРТ** - вот назначение продукции, выпускаемой под торговой маркой **PHARAON**.

**ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:**

- Два 2-кнопочных брелока
- Защита от сканирования
- Режим поиска машины
- Программирование новых брелоков
- Защита от угона Anti Car-hijacking
- Режим ПАНИКА
- Двухуровневый датчик удара
- Выходы 500 мА управления электроприводами
- Встроенное реле габаритных огней
- Бесшумная постановка на охрану
- Автоматическая постановка на охрану
- Выход 500 мА блокировки стартера
- Управление электрозамком багажника или электростеклоподъемниками
- Срабатывание по отрицательному и положительному триггеру двери.
- Обход неисправного триггера при постановке в охрану.
- Сообщение о срабатывании системы при снятии с охраны.



## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

### **1. Режим постановки на охрану:**

Нажмите кнопку (II) один раз. Фары вспыхнут один раз, прозвучит один короткий сигнал и двери будут заблокированы (если к охранной системе подключен электрический привод). Светодиодный индикатор (СИД) будет мигать с частотой 1 раз в секунду.

### **2. Режим снятия с охраны:**

Нажмите кнопку (II) один раз после того, как автомобиль был поставлен на охрану. Фары вспыхнут два раза и прозвучат два коротких сигнала. Автомобиль будет снят с охраны, а двери разблокированы.

### **3. Режим бесшумной постановки на охрану:**

После снятия автомобиля с охраны нажмите на кнопку (I) один раз. Фары вспыхнут один раз. Затем нажмите на кнопку (II) один раз и СИД начнет мигать с частотой один раз в 2 секунды. Когда вы нажмете кнопку (II), охрана будет снята, и одновременно с этим отменен режим бесшумной постановки на охрану.

### **4. Открывание багажника:**

После снятия автомобиля с охраны нажмите и удержите кнопку (I) в течении 3 секунд. Фары вспыхнут один раз и еще 4 раза для подтверждения. Замок багажника откроется (если он установлен).

### **5. Поиск автомобиля:**

После того, как автомобиль был поставлен на охрану нажмите и удержите кнопку (I) в течении 3 секунд. В течении 20 секунд будут вспыхивать фары и раздаваться короткие звуковые сигналы для того, чтобы можно было обнаружить Ваш автомобиль.

### **6. Режим “защиты от угона” Anti Car-hijacking:**

После снятия автомобиля с охраны одновременно нажмите кнопки (I) и (II). Фары вспыхнут один раз и система перейдет в режим Anti Car-hijacking. Спустя 30 секунд раздастся один короткий звуковой сигнал, после чего реле блокировки двигателя будет разомкнуто через 5 секунд.

### **7. Режим “Паника”:**

После того, как автомобиль был поставлен на охрану, нажмите кнопки (I) и (II) одновременно. После этого, в течение 20 секунд будут вспыхивать фары и раздаваться звуковые сигналы в режиме “Паника”.

### **8. Остановка звучания sireны.**

После срабатывания системы нужно нажать один раз на кнопку (I). При этом режим охраны не снимается.

### **9. Двухступенчатый датчик удара:**

После того, как датчик удара сработает первый раз, сирена даст предупредительные сигналы в течении 5 секунд и фары вспыхнут 5 раз. Если в течение 30 секунд система сработает снова, сирена начнет звучать полным сигналом, и фары будут вспыхивать еще 30 секунд.



**10. Режим автоматической повторной постановки на охрану:**

Если после снятия с охраны дверь не открывали в течение 30 секунд, то система вновь заблокирует двери и автоматически перейдет в режим охраны.

**11. Запирание/отпирание дверей в пассивном режиме:**

Замки дверей запираются автоматически в течение 30 секунд после того, как будут запущен двигатель и закрыты двери. Если выключить двигатель или повернуть ключ в замке зажигания в положение ACC, то замки дверей отойдутся автоматически.

**12. Программирование и перепрограммирование кода брелока:**

Убедитесь, что двери открыты. В течение 10 секунд 4 раза поверните ключ в замке зажигания в положение ACC (Выкл – Вкл – Выкл – Вкл – Выкл – Вкл – Выкл – Вкл – Выкл). Система перейдет в исходное положение – в режим снятия с охраны. В это время нажмите на любую кнопку нового брелока. Сирена издаст один короткий звуковой сигнал и процессорный блок запомнит код. Вышеперечисленные процедуры должны быть выполнены в течение 30 секунд.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

*Если в течение 30 секунд не были предприняты указанные действия, система не перейдет в исходное положение и не примет новые коды блокировки. Выполните заново, шаг за шагом, вышеуказанную процедуру программирования.*

**13. Предупреждение об открытой двери, капоте или багажнике**

Если во время постановки автомобиля на охрану двери не закрыты как следует, то, при нажатии кнопки брелока Вы услышите 3 коротких сигнала. Пожалуйста, проверьте плотность закрытия дверей, капота или багажника.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

ПАРАМЕТР	НЕ МЕНЕЕ	НЕ БОЛЕЕ
Источник питания	=10В	=18В
Ток потребления		8мА
Частота радиоканала	434 МГц	
Сигналы триггеров	Отрицательный или положительный триггеры (датчики дверей)	
Мощность брелока	10 мВт	
Число кодов	65560	
Питание брелока	1 Alkaline батарейка (GP23A/12В)	



**СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ PHARAON SCS-4000****ОСТОРОЖНО:**

*При установке PHARAON SCS-4000 для запираания замков вашего автомобиля, пожалуйста, убедитесь, что сигнал управления центральным замком отрицательный.*

*На оранжевом и зеленом проводе имеется диод для использования только отрицательных сигналов. Если блоку центрального замка необходим положительный сигнал управления, то вырежьте диод из оранжевого и зеленого провода (подробности см. в коммутационной схеме).*

**Подключение разъёма С2:**

Черный	Выход на пейджер, (выход +12В 3А при срабатывании)
Белый	Выход на СИД
Пурпурный	Выход +12В 3А на сирену
Оранжевый	Вход +12В на АСС (после замка зажигания)
Зеленый	(-) Триггеры для дверных датчиков
Синий	(+) Триггеры для дверных датчиков

**Подключение разъёма С3:**

Оранжевый	(-) открытие, (+) закрытие (см. коммутационную схему)
Зеленый	(-) закрытие, (+) открытие (см. коммутационную схему)
Желтый	Выход +12В 10А на стояночные фары
Синий	Выход -500 мА на реле блокировки двигателя
Коричневый	Выход -500 мА на реле открывания багажника
Красный	+12В 15А
Черный	Земля

**Более подробно см. в коммутационной схеме PHARAON SCS-4000**



# Схема подключения PHARAON SCS-4000

