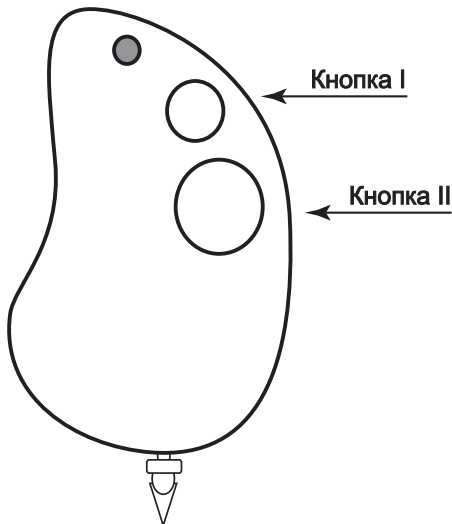


НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА

Номер кнопки и время удержания	Состояние автомобиля			
	Зажигание выключено		Зажигание включено	
	Охрана выключена	Охрана включена	Охрана выключена	Охрана включена
Кнопка I нажимать 0,5 сек.	Включение режима тихой постановки	Остановка звучания сирены	Не задействовано	Остановка звучания сирены
Кнопка I нажимать 3 сек.	Открытие замка багажника	Поиск автомобиля	Открытие замка багажника	Поиск автомобиля
Кнопка II нажимать 0,5 сек.	Постановка в охрану	Снятие с охраны	Постановка в охрану	Снятие с охраны
Кнопка II нажимать 3 сек.	Не задействовано			
Кнопка I+II нажимать 0,5 сек. Кнопка I+II нажимать 3 сек.	Включение режима "Anti Car-hijacking"	Паника	Включение режима "Anti Car-hijacking"	Паника

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА**PHARAON SCS-4200****РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
И
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ****ВВЕДЕНИЕ**

Поздравляем Вас с приобретением автомобильной охранной системы **Pharaon SCS-4200**. Эта система является надёжным охранным комплексом Вашего автомобиля и одновременно удобным средством, способным упростить управление дополнительным электрическим оборудованием. Надеемся на Ваши приятные отзывы при использовании автомобильной охранной системы **Pharaon SCS-4200**.

ЖЕЛАЕМ УДАЧИ!

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Два двухкнопочных брелока
- Защита от сканирования
- Режим поиска машины
- Программирование новых брелоков
- Защита от угона Anti Car-hijacking
- Режим Паника
- Двухуровневый датчик удара
- Встроенное реле габаритных огней
- Режим бесшумной охраны.
- Постановка на охрану с работающим двигателем
- Срабатывание по отрицательному и положительному триггеру двери.
- Автоматическая постановка в режим охраны.
- Внешнее реле блокировки стартера
- Дистанционное открывание/закрывание замков дверей.
- Управление электрозамком багажника или электростеклоподъёмниками.
- Обход неисправного триггера при постановке в охрану
- Сообщение о срабатывании системы при снятии с охраны
- Силовой выход для подключения пейджера
- Интегрированный модуль центрального замка



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Программирование и перепрограммирование кодов брелоков:

Перед началом эксплуатации системы или при утере брелока необходимо в память блока записать коды брелоков.

Для этого:

Убедитесь, что двери открыты. В течение 10 секунд 4 раза поверните ключ в замке зажигания из положения ВЫКЛ (OFF) в положение ВКЛ (ACC) (Выкл – Вкл – Выкл – Вкл – Выкл – Вкл – Выкл – Вкл – Выкл). Система перейдет в исходное положение – режим снятия с охраны. В это время нажмите на любую кнопку брелока, сирена издаст один короткий звуковой сигнал, блок запомнит код. Все эти процедуры должны быть выполнены в течение 30 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если течение 30 секунд не выполнит вышеперечисленное, система не перейдет в исходное положение и не примет новый код программирования.

Выполните заново, шаг за шагом, вышеуказанную процедуру программирования.

2. Режим постановки на охрану:

Нажмите Кнопку (II) один раз. Габаритные огни вспыхнут один раз, прозвучит один короткий сигнал сирены, замки дверей закроются. СИД будет мигать с частотой 1 раз в секунду.

3. Постановка на охрану с работающим двигателем (только при условии, что реле блокировки используется как реле блокировки стартера)

Не выключая зажигания, выйдите из машины, закройте двери, нажмите Кнопку (II) один раз. Габаритные огни вспыхнут один раз, прозвучит один короткий сигнал сирены, замки дверей закроются. СИД будет мигать с частотой 1 раз в секунду. Датчик удара будет отключен, для избежания ложных срабатываний системы вызванных вибрацией двигателя.

4. Режим снятия с охраны:

Нажмите Кнопку (II) один раз после того, как автомобиль поставлен на охрану. Габаритные огни вспыхнут два раза и прозвучат два коротких сигнала сирены. Автомобиль будет снят с охраны, а замки дверей открыты.

5. Режим бесшумной охраны (режим постановки на охрану без сигналов сирены):

После снятия автомобиля с охраны нажмите Кнопку (I) один раз. Габаритные огни вспыхнут один раз. Затем нажмите Кнопку (II) один раз и СИД начнёт мигать один раз в две секунды. Система встанет в режим охраны без сигналов сирены, если после этого открыть дверь, капот багажник, ударить по машине, сигналов сирены не последует, а будет активизирован только выход на пейджер и на габаритные огни. Когда вы нажмете Кнопку (II), то охрана будет снята, и одновременно с этим отменен режим бесшумной охраны.

6. Открывание багажника:

После снятия автомобиля с охраны нажмите и удержите Кнопку (I) в течение 3 секунд. Габаритные огни вспыхнут один раз, и ещё 4 раза для подтверждения. Замок багажника откроется, если он установлен.

7. Поиск автомобиля:

После того, как автомобиль был поставлен на охрану нажмите и удержите Кнопку (I) в течение 3 секунд. В течение 20 секунд будут вспыхивать габаритные огни и раздаваться короткие звуковые сигналы сирены для того, чтобы можно было обнаружить Ваш автомобиль.

8. Режим антиграбления “Anti Car-hijacking”:

После снятия автомобиля с охраны нажмите Кнопки (I) и (II) одновременно, габаритные огни вспыхнут один раз, и система перейдет в режим “Anti Car-hijacking”. Спустя 30 секунд раздастся один короткий звуковой сигнал сирены, после чего реле блокировки двигателя будет разомкнуто через 5 секунд.



9. Режим “Паника”:

После того, как автомобиль был поставлен на охрану, нажмите Кнопки (I) и (II) одновременно. После этого, в течение 20 секунд будут вспыхивать габаритные огни и раздаваться сигналы сирены.

10. Остановка звучания сирены.

После срабатывания сирены, нажмите Кнопку (I) один раз. При этом режим охраны не снимается.

11. Двухуровневый датчик удара:

После того, как датчик удара сработает первый раз, сирена даст предупредительный сигнал в течение 5 секунд, и габаритные огни вспыхнут 5 раз. Если в течение 30 секунд датчик удара сработает снова, то сирена будет звучать, а габаритные огни будут вспыхивать 30 секунд.

12. Режим автоматической повторной постановки на охрану:

Если после снятия с охраны двери автомобиля не открывали в течение 30 секунд, то система вновь заблокирует двигатель, закроет замки дверей и автоматически перейдет в режим охраны.

13. Закрывание/открывание замков дверей по включению/выключению зажигания:

Замки дверей закроются автоматически в через 30 секунд после того, как будут закрыты двери и запущен двигатель. Если выключить двигатель или повернуть ключ в замке зажигания в положение ВЫКЛ (OFF), то замки дверей откроются автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если двери автомобиля в момент запуска двигателя были открыты, то замки не будут автоматически закрыты. Если двери открывались после запуска двигателя, то автоматическое открывание замков дверей при выключении двигателя будет отменено.

14. Обход неисправного триггера при постановке в охрану:

Если двери не закрыты, то во время постановки системы в режим охраны, прозвучат 3 коротких сигнала сирены. Система встанет в режим охраны с отключением неисправного триггера. Замки дверей закрыты не будут.

15. Работа интегрированного модуля центрального замка:

Система Pharaon-4200, позволяет оборудовать Ваш автомобиль функцией центрального замка. При закрывании/открывании замка двери, в которой установлен 5-ти проводный мастер замок *, будут закрываться/открываться замки всех дверей. Функция работает не зависимо от состояния системы.

Возможные места установки мастер замков:

- В водительской двери (1 мастер замок)
- В передних дверях (2 мастер замка)
- В водительской двери и багажнике (2 мастер замка)
- В передних дверях и багажнике (3 мастер замка)
- Возможны и другие варианты установки связанные с конструктивными особенностями Вашего автомобиля и Вашими требованиями.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Замки не входят в комплект поставки.
- При использовании только двухпроводных замков, система будет закрывать/открывать замки дверей только по сигналам с брелока или блока управления. В случае подключения только двухпроводных замков удалите из разъёма СЗ или изолируйте Чёрный, Белый и Коричневый провода.

* 5-ти проводный мастер замок — Это электропривод замка двери в котором установлен датчик положения тяги замка. Сигнал датчика используется управляющим модулем для открывания или закрывания замков всех дверей.



16. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	НЕ МЕНЕЕ	НЕ БОЛЕЕ
Источник питания	=10В	=18В
Ток потребления		8мА
Частота радиоканала	434 МГц	
Сигналы триггеров	Отрицательный или положительный триггеры (датчики дверей)	
Мощность брелока	10 мВт	
Число кодов	65560	
Питание брелока	Тип батареи 23А, 12 В	

17. ТАБЛИЦА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ**Подключение разъёма С1:**

Красный	Выход питания датчика удара, (выход +12 В)
Синий	Вход от датчика удара
Черный	Выход масса для датчика удара

Подключение разъёма С2:

Розовый	Выход на пейджер, (выход +12 В 3 А при срабатывании)
Белый	Выход на СИД (соединить с чёрным проводом СИД красный провод СИД подключить к +12 В)
Фиолетовый	Выход +12 В 3 А на сирену
Серый	Выход –500 мА на реле блокировки двигателя (соединить с контактом №85 реле блокировки)
Оранжевый	Вход + 12 В на АСС (подключить к контакту замка зажигания на котором появляется +12 В при включении зажигания)
Зеленый	– Триггер для датчиков дверей, капота, багажника
Синий	+ Триггер для дверных датчиков
Желтый	Выход +12 В 10 А на габаритные огни
Коричневый	Выход –500 мА на открывание багажника (соединить с контактом №85 реле открывания замка багажника)
Красный	Вход питание + 12 В на аккумулятор
Черный	Вход МАССА

Подключение разъёма С3:

Коричневый	“Закрыть” сигнал управления с датчика мастер замка (используется только при наличие мастер замка)
Белый	“Открыть” сигнал управления с датчика мастер замка (используется только при наличие мастер замка)
Чёрный	Масса для датчика (используется только при наличие мастер замка)
Синий	– закрыть, + открыть (+12 В; 15 А)
Зеленый	– открыть, + закрыть (+12 В; 15 А)

Более подробно см. в схеме подключения PHARAON SCS-4200.



Схема подключения PHARAON SCS-4200

