

PILGRIM STEALTH

Функция «Стелс» подразумевает собой переход системы в режим радиомолчания и выход из него лишь по строго определенному расписанию. В распоряжении пользователя есть возможность включения трех выходов системы на эфир в сутки (регистрация в сети и отправка сообщения пользователю) в заданное время, либо работа системы с выходом ее в эфир с заданной периодичностью по времени. Такой режим работы системы «PILGRIM Stealth» позволяет существенно снизить расход потребляемой энергии, что позволяет не подключать систему к бортовому питанию автомобиля. Кроме того, исключается возможность сканирования системы угонщиком, так как система не производит абсолютно никаких излучений до момента выхода в эфир (2-14 минут в сутки). Таким образом, в вашем распоряжении устройство, которое невозможно найти в недрах вашего авто в виду его малых габаритов (спичечный коробок), отсутствия подключения к борту и отсутствия радиоизлучений, определяемых сканером угонщика.

Установка SIM-карты

1. Снять запрос PIN-кода;
2. Проверить работоспособность SIM-карты:
 - регистрация в сети;
 - прием/отправка SMS;
3. Проверка баланса на личном счете;
4. На SIM-карте желательно написать маркером ее номер;
5. Установить SIM-карту в симхолдер и защелкнуть крепление.

Подключение питания

1. Подключить к бортовому питанию/зарядному устройству в соответствии с полярностью, указанной на рисунке;
2. Зафиксировать включение светодиода;
3. Выждав некоторое время, необходимое для регистрации SIM-карты в сети GSM, совершить звонок на абонентский номер SIM-карты установленной в устройстве. Устройство отклонит звонок, что свидетельствует о готовности устройства к обмену информацией.

Внимание! Устройство без SIM-карты не заряжается! Если после зарядки аккумуляторов не предполагается использование системы - рекомендуется вынуть SIM-карту из симхолдера, что предотвратит разрядку аккумуляторов.

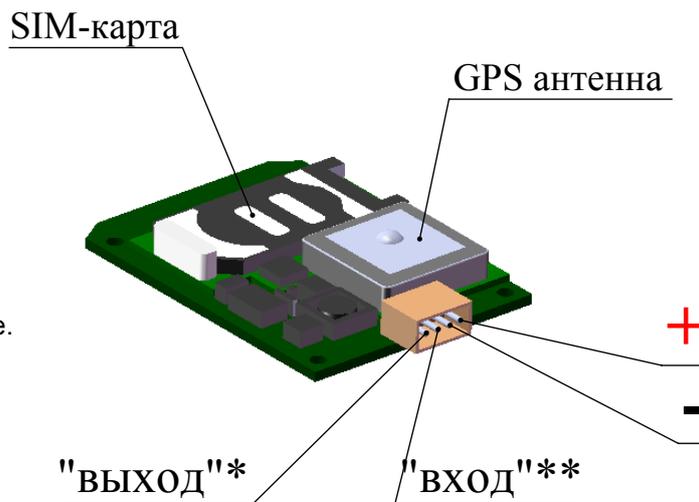
Подсоединить клеммы с требуемой конфигурацией (* и **):

4. Подключение входа: срабатывание происходит при подаче отрицательного потенциала на вход в течении 250 мс. При замыкании входа на землю приходит сообщение ALARM 1.
5. Подключение выхода: на выходе в положении «вкл.» появляется отрицательный потенциал(земля); в состоянии «выкл» выход находится в Z-положении (откл.) Максимальный ток потребления 300 мА.

Позиционирование

1. При первом подключении поместить устройство на открытое пространство (в условиях дома - подоконник) - устройство регистрирует сигнал спутников.
2. Зафиксировать мерцание светодиода, что свидетельствует об определении устройством своего местоположения.

Внимание! При первом подключении и последующей работе с системой недопустимо прижимать GPS-антенну (см. рисунок) к металлическим и другим отражающим поверхностям.



Настройка и управление

1. С мобильного телефона или из интерфейса диспетчерского программного обеспечения назначьте номера рассылки. С мобильного телефона это можно сделать послав на абонентский номер SIM-карты, установленной в устройстве, команду «Number1 +7xxxxxxxxx», где xxxxxxxxxxx-номер телефона с кодом оператора мобильной связи, на который в дальнейшем будут присылаться тревожные и информационные сообщения.

2. Используемые команды и формат принимаемых сообщений:

«**Get new status**» - обновление координат;
«**Stealth mode 1**» - Включение режима Stealth;
«**Stealth mode 0**» - Выключение режима Stealth;

Время для выхода в эфир настраивается командами:
«**Track mode x**» – с заданной периодичностью в минутах.

Внимание!Если внешнее питание включено, то в режиме Stealth "засыпает" только GSM. Если внешнего питания нет, то «спит» полностью.

Выход в режиме Stealth не работает.

Вход в режиме Stealth работает, но с задержкой (на захват спутников, и выход в эфир).

«**Move 0**» – команда на отключение передачи сообщений при движении объекта.

«**Move 60**» – команда на включение со средней чувствительностью; 30 –высокая;90-низкая

«Get net position» - запрос информации о базовых станций GSM (местоположения)

«Out on» - переключить выход в состояние включено (замкнут на (-))

«Out off» - переключить выход в состояние выключено (разомкнут (Z))

«Number1 +xxxxxxxxx» - назначение первого (основного) номера для оповещения

«Number2 +xxxxxxxxx» - назначение второго номера для оповещения

Примеры сообщений передаваемых системой:

Текущий статус и местоположение объекта (отсылается в ответ на команду **Get new status** или на вызов):

Status: NaviCenter; Power: main;

\$GPRMC,133242.000,A,4827.8909,N,03502.6140,E,0.39,116.10,171106,,*0D; M, Bat. 420

Произошло отключение внешнего источника питания с указанием текущих координат:

Warning: RESERVE POWER ON!!!;

\$GPRMC,133242.000,A,4827.8909,N,03502.6140,E,0.39,116.10,171106,,*0D; S,Bat.360

Произошло подключение внешнего источника питания с указанием текущих координат:

Warning: Main power on;

\$GPRMC,133242.000,A,4827.8909,N,03502.6140,E,0.39,116.10,171106,,*0D; S

Формат строки \$GPRMC (координаты):

\$GPRMC префикс

082510.000 время 08:25:10

A A-спутники видны, V-не видны

4825.7843 48 градусов 25.7843 минута широты

N N-север, S-юг

03502.3308 35 градусов 02.3308 минуты долготы

E E-восток, W-запад

0.11 скорость

194.61 курс

090206 дата

*A4 контрольная сумма

S (M) объект стоит (движется)

Bat.420 (360) аккумулятор заряжен(разряжен)

Установка устройства

Место, где будет устанавливаться устройство должно быть защищено от прямого попадания влаги и грязи, если установка производится в металлических полостях, рекомендуется чтобы с другой стороны полость имела не металлическое покрытие. При установке в моторном отсеке или багажнике сторону, на которой находится антенна спутникового приемника, желательно ориентировать на открытое пространство, не заслонённое металлическими предметами.

О программном обеспечении для более удобного использования системы смотрите в разделах **Pilgrim Navigator** и **CarMonitor**.