

# Охранно-противоугонная система Reef Net R-501

## Руководство пользователя

### Содержание

|  |    |
|--|----|
| <b>Основные возможности системы</b> .....              | 3  |
| <b>Брелок</b> .....                                    | 4  |
| Включение брелока .....                                | 5  |
| Выключение брелока .....                               | 5  |
| Блокировка и разблокировка кнопок брелока .....        | 5  |
| <b>Охрана автомобиля</b> .....                         | 6  |
| Постановка на охрану .....                             | 6  |
| Снятие с охраны .....                                  | 6  |
| Автопостановка на охрану после случайного снятия ..... | 6  |
| Определение причины срабатывания сигнализации .....    | 7  |
| Автоматическая блокировка двигателя .....              | 8  |
| Отключение блокировки двигателя .....                  | 8  |
| Режим "Паника" .....                                   | 9  |
| Режим технического обслуживания автомобиля .....       | 10 |
| <b>Если Вы потеряли брелок</b> .....                   | 11 |
| <b>Управление замками дверей</b> .....                 | 12 |
| Закреть замки дверей .....                             | 12 |
| Открыть замки дверей .....                             | 12 |
| <b>Контроль связи</b> .....                            | 13 |



# Содержание

|   |    |
|---|----|
| <b>Полезные мелочи</b> .....                                  | 14 |
| Свободные руки .....  | 14 |
| Поиск автомобиля по световым и звуковым сигналам .....        | 14 |
| Открывание багажника .....                                    | 14 |
| <b>Дополнительные команды</b> .....                           | 15 |
| <b>Управление датчиками сигнализации</b> .....                | 16 |
| <b>Управление системой по телефону</b> .....                  | 18 |
| <b>Включение и выключение сигналов сирены с брелока</b> ..... | 20 |
| <b>Смена секретного кода</b> .....                            | 21 |
| <b>Показания индикатора системы</b> .....                     | 22 |
| <b>Гарантийные обязательства</b> .....                        | 23 |
| <b>Комплект поставки</b> .....                                | 23 |
| <b>Сведения об установке</b> .....                            | 24 |

## ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

- Охрана автомобиля и защита его от угона
- Управление брелоком с двусторонней связью и защитой от перехвата команд технологией DID
- Дистанционное оповещение с помощью брелока
- Управление по телефону (при подключении информационно-охранной системы серии Reef GSM)
- Программирование настроек на компьютере
- Большое количество сервисных функций

# Брелок

Управление охранно-противоугонной системой Reef Net R-501 (далее система) производится с помощью четырехкнопочного брелока. Брелок снабжен световой и звуковой сигнализацией. Расположение кнопок брелока указано на рисунке №1.



**Рисунок №1.** Брелок.

Команды, посылаемые системе, могут предусматривать от одного до четырех нажатий на кнопки брелока. Если команда предусматривает несколько нажатий, то пауза между ними не должна превышать одну секунду. В описании команд, требующих нескольких нажатий, между номерами кнопок ставится знак "→". Например, 4 → 4 → 1 означает: два раза нажмите на кнопку 4 и один раз – на кнопку 1.

После первого нажатия на кнопку брелока происходит проверка связи с системой. Наличие связи подтверждается зеленой вспышкой индикатора. После того, как система получит команду целиком, индикатор брелока загорится зеленым светом и прозвучит звуковой сигнал "принято".

Если связи нет или команда введена неверно, индикатор загорится красным светом и прозвучит звуковой сигнал "отказ".

Брелок также служит в качестве приемника информации от системы и оповещает владельца о поступлении сообщения звуковыми и световыми сигналами.

## **Включение брелока**

Для включения брелока нажмите кнопку 4 и удерживайте ее приблизительно 5 секунд до звукового сигнала (индикатор загорится зеленым светом).

## **Выключение брелока**

Для выключения брелока нажмите кнопку 4 и удерживайте ее до звукового сигнала (индикатор загорится красным светом).

## **Блокировка и разблокировка кнопок брелока**

Блокировка кнопок не только защитит от случайных нажатий на кнопки брелока, но и подстрахует на случай его хищения – до снятия блокировки послать какую-либо команду будет невозможно.

Для блокировки или разблокировки одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 до звукового сигнала (при блокировке индикатор загорится красным светом, а при снятии блокировки – зеленым).

# Охрана автомобиля

## Постановка на охрану

Для постановки автомобиля на охрану нажмите кнопку 1.

## Снятие с охраны

Для снятия автомобиля с охраны нажмите кнопку 2.

## Автопостановка на охрану после случайного снятия

Если после снятия автомобиля с охраны в течение заданного времени не открывались двери, капот, багажник, не включалось зажигание, не перемещался рычаг коробки передач, стояночного тормоза и не нажималась кнопка VALET, то система вновь поставит автомобиль на охрану. До включения автопостановки индикатор горит зеленым светом.

Автопостановка включается по истечении времени, заданного в диапазоне от 10 до 60 секунд (если в настройках системы активирован режим возврата в режим "Охрана" после случайного снятия).

Данная функция подстрахует в том случае, если Вы случайным воздействием на брелок снимете автомобиль с охраны.

Для запрета автопостановки после снятия с охраны еще раз нажмите кнопку 2.

|  |  |
|--|--|
| Время между случайным снятием с охраны и автопостановкой на охрану (секунды) |  |
|--|--|

*заполняется при установке системы*

## Определение причины срабатывания сигнализации

В охраняемом автомобиле сигнализация включается при открывании двери, капота, багажника, включении зажигания, перемещения рычага коробки передач, нажатии на педаль тормоза или кнопки VALET, а также при срабатывании тревожных уровней датчиков сигнализации. Включение сигнализации сопровождается миганием указателей поворота, а также сигналами sireны (если они разрешены при настройке системы). Одновременно брелок выдает красные световые и звуковые сигналы тревоги. Сброс сигналов тревоги на брелоке осуществляется нажатием на любую кнопку.

Срабатывание предупредительного уровня датчиков сигнализации сопровождается миганием указателей поворота, а также коротким сигналом sireны (если это разрешено при настройке системы). Одновременно брелок выдает три коротких звуковых и три красных световых сигнала.

Для выяснения причины тревоги один раз нажмите на кнопку 1 брелока. Эту же информацию можно получить при снятии автомобиля с охраны, если во время срабатывания сигнализации Вы оказались вне зоны действия системы.

По звуковым и световым сигналам (зеленого цвета) брелока определите причину срабатывания сигнализации согласно таблице №1.

**Таблица №1.** Определение причины срабатывания сигнализации.

| Количество звуковых сигналов и вспыхивание индикатора брелока | Причина срабатывания сигнализации                          |
|---|--|
| 1   | Сработал тревожный уровень датчика №1                      |
| 2   | Сработал тревожный уровень датчика №2                      |
| 3   | Сработал тревожный уровень датчика №3                      |
| 4   | Открыта дверь  |
| 5   | Открыт капот или багажник                                  |
| 6   | Включено зажигание   |
| 7   | Перемещен рычаг коробки передач или стояночного тормоза    |
| 8   | Падение напряжения в бортовой сети ниже допустимого уровня |
| 9   | Произошло нажатие на педаль тормоза или кнопку VALET       |

Если в состав охранного комплекса включена информационно-охранная система Reef GSM, то информацию о срабатываниях автосигнализации можно получать на мобильный телефон.

## Автоматическая блокировка двигателя

Автоматическая блокировка двигателя включается после снятия автомобиля с охраны и открывания дверей, если в течение времени, заданного в диапазоне от 30 секунд до 5 минут не было включено зажигание. Время до включения автоматической блокировки двигателя задается при настройке системы (в настройках системы должен быть активирован режим "Иммобилайзер"). При включенной блокировке индикатор системы часто мигает зеленым и красным светом. Пока включена блокировка, завести двигатель невозможно.

Автоматическая блокировка двигателя включается также через заданное время после выключения зажигания.

*Нажатие на кнопку VALET или на кнопку 2 брелока откладывает автоматическую блокировку двигателя на заданное время.*

Если при программировании отключена автопостановка на охрану, то через заданное время после случайного снятия с охраны включится блокировка двигателя.

## Отключение блокировки двигателя

Для отключения автоматической блокировки двигателя нажмите кнопку 2.

*Блокировку также можно отключить с помощью секретного кода (см. главу "Если Вы потеряли брелок").*

Если в течение заданного времени зажигание не будет включено, то система вновь включит блокировку.

При включенной блокировке двигателя систему можно перевести в режим полной охраны. Для этого нажмите кнопку 1.

|  |  |
|--|--|
| Время до включения автоматической блокировки двигателя |  |
|--|--|

*заполняется при установке системы*



## Режим "Паника"

Режим "Паника" может применяться:

- для привлечения внимания окружающих к автомобилю при попытке его угона или ограбления;
- для остановки двигателя автомобиля в случае его захвата (на этот случай брелок не рекомендуется носить на связке с ключами от автомобиля).

При активации режима "Паника" включается световая и звуковая сигнализация, а также блокируется работа двигателя.

Для включения режима "Паника" нажмите 1 → 1 → 1 → 1.

## Режим технического обслуживания автомобиля

При передаче автомобиля на станцию технического обслуживания временно отключите охранные и противоугонные функции системы. Для этого выполните следующие действия:

1. Снимите автомобиль с охраны (выключите блокировку двигателя).
2. Удерживая кнопку VALET нажмите кнопки 2 → 2 → 2 → 1.
3. Дождитесь мелодичного звукового сигнала системы и отпустите кнопку VALET. Система перейдет в режим технического обслуживания и будет напоминать о нем зелеными вспышками индикатора.

Для отключения режима технического обслуживания нажмите кнопку 2. При этом система выдаст мелодичный звуковой сигнал. Нажатие на кнопку 1 отключает режим технического обслуживания автомобиля и ставит его на охрану.

## Если Вы потеряли брелок

Если Вы потеряли брелок (или он по каким-то причинам пришел в негодность), то снять автомобиль с охраны (или отключить блокировку двигателя) можно с помощью секретного кода. Для этого выполните следующие действия:

1. Откройте автомобиль.
2. С помощью кнопки VALET введите первое число кода.

*Количество нажатий на кнопку VALET при вводе определенного числа кода соответствует его значению (например, для ввода числа 15 нажмите на кнопку пятнадцать раз). Каждое нажатие на кнопку подтверждается зеленым миганием индикатора. После ввода первого числа кода дождитесь подтверждающего сигнала (индикатор один раз мигнет красным светом) и сразу начните вводить следующее число кода.*

3. Подобным образом введите остальные числа кода.

При правильном вводе кода прозвучит мелодичный звуковой сигнал и индикатор мигнет зеленым светом. Система снимет автомобиль с охраны (или выключит блокировку двигателя).

При неправильном вводе кода повторите попытку.

*Если в течение заданного времени (см. стр. 8) зажигание не будет включено, то система вновь включит блокировку двигателя. Для ее выключения выполните действия 1-3 данного раздела.*



*Заводская установка секретного кода - 1 2 3 4.*

*При установке системы требуется смены секретного кода или сделайте это самостоятельно согласно рекомендациям на стр. 25.*

|               |  |  |  |  |
|---------------|--|--|--|--|
| Секретный код |  |  |  |  |
|---------------|--|--|--|--|

# Управление замками дверей

Замки дверей можно закрыть без постановки автомобиля на охрану.

## **Закреть замки дверей**

Нажмите кнопки 1 → 1.

Замки дверей закроются. Через заданное время (см. стр. 8) включится блокировка двигателя.

## **Открыть замки дверей**

Нажмите кнопку 2.

Замки откроются. Блокировка двигателя отключится.

Возможно два режима контроля двусторонней радиосвязи между системой и брелоком: ручной и автоматический.

*В ручном режиме* достаточно нажать во время охраны кнопку 1 и по звуковой и световой индикации брелока определить наличие или отсутствие связи:

- При наличии связи индикатор брелока загорится зеленым светом и прозвучит звуковой сигнал "принято". На автомобиле четыре раза мигнут указатели поворота;
- При отсутствии связи индикатор брелока загорится красным светом и прозвучит звуковой сигнал "отказ".

Режим автоматического контроля связи позволяет получать информацию о потере связи с автомобилем. Через 4,5 минуты после потери связи с автомобилем брелок выдает короткую серию звуковых и световых сигналов.

*Автоматический* контроль связи включается следующим образом:

- Выключите брелок;
- Нажмите одновременно и удерживайте кнопки 2 и 4 приблизительно 5 секунд до звуковых и световых сигналов. О включении автоматического контроля связи брелок сигнализирует световым сигналом оранжевого цвета.

Выключение режима производится аналогично включению. О выключении режима брелок сигнализирует световым сигналом красного цвета.

## Свободные руки

Предположим, что Вы приехали из магазина, в котором сделали много покупок. Когда руки заняты пакетами и сумками, брелком пользоваться неудобно. Чтобы избавить себя от этого, воспользуйтесь режимом "свободные руки". Подготовьте автомобиль к постановке на охрану, соберите покупки и покиньте автомобиль. Система самостоятельно поставит автомобиль на охрану и известит Вас об этом.

Режим "свободные руки" обеспечивает постановку на охрану через заданное при настройке системы время в диапазоне от 5 до 30 секунд.

Порядок постановки автомобиля на охрану в режиме "свободные руки":

- Зажигание должно быть выключено.
- Нажмите на кнопку VALET три раза. Прозвучит звуковой сигнал, и индикатор будет непрерывно светиться красным светом.
- Покиньте автомобиль, закройте двери (капот, багажник).
- Как только произойдет закрытие всех дверей, система подаст световой и звуковой сигнал, и через заданное время поставит автомобиль на охрану.

Отменить включение режима "свободные руки" можно нажатием на кнопку VALET, включением зажигания или нажатием на кнопку 2 брелока.

## Поиск автомобиля по световым и звуковым сигналам

Данная функция поможет Вам быстрее найти свой автомобиль на крупных стоянках или в ночное время.

Для поиска автомобиля по световым сигналам нажмите кнопку 1.

Для поиска автомобиля по световым и звуковым сигналам нажмите кнопки 1 → 1 → 1.

## Открытие багажника

Для открывания замка багажника нажмите кнопку 3.

Для реализации этой функции автомобиль должен быть оснащен соответствующим оборудованием.

|  |  |
|--|--|
| Время до постановки на охрану после закрытия всех дверей |  |
|--|--|

*заполняется при установке системы*

## Дополнительные команды

В систему можно записать 11 дополнительных команд, позволяющих управлять различными устройствами и выполнять определенные функции. Дополнительные команды назначаются при установке и настройке системы.

**Таблица №4.** Назначение дополнительных команд.

| Назначение команды | Команда | Номер команды |
|--------------------|---------|---------------|
|                    |         | 0             |
|                    |         | 1             |
|                    |         | 2             |
|                    |         | 3             |
|                    |         | 4             |
|                    |         | 7             |
|                    |         | 8             |
|                    |         | 10            |
|                    |         | 11            |
|                    |         | 12            |
|                    |         | 13            |

*заполняется при установке системы*

# Управление датчиками сигнализации

Для охраны автомобиля можно задействовать датчики объема, удара, перемещения и другие.

Датчик удара регистрирует удары по кузову автомобиля. В зависимости от силы удара срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика.

Датчик объема реагирует на приближение к автомобилю. В зависимости от того, насколько приблизились к Вашему автомобилю, срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика.

Датчик объема также подстрахует в том случае, если по каким-то причинам не сработает концевой выключатель двери, реагирующий на ее открытие.

Датчик перемещения реагирует на попытки отбуксировать автомобиль (или увезти его с помощью эвакуатора).

Современные датчики объема и удара имеют два уровня срабатывания – предупредительный и тревожный. Иногда возникает необходимость оперативно настроить датчики сигнализации. К примеру, если Вы оставляете автомобиль в пешеходной зоне, то во избежание ложных срабатываний целесообразно выключить предупредительный уровень датчика объема. Система позволяет это сделать прямо с брелока (если это разрешено при настройке).

**Таблица №5.** Назначение датчиков сигнализации.

| Номер датчика | Название датчика |
|---------------|------------------|
| №1            |                  |
| №2            |                  |
| №3            |                  |

*заполняется при установке системы*

|                                |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|
| Управление датчиками с брелока |           |           |
|                                | разрешено | запрещено |

*заполняется при установке системы*



**Таблица №6.** Команды для управления датчиками сигнализации.

| Уровни датчиков сигнализации                       | Отключить | Включить  |
|--|-----------|-----------|
| Предупредительные уровни всех датчиков             | 1 → 2     | 1 → 4     |
| Предупредительный уровень датчика №1               | 1 → 2 → 1 | 1 → 4 → 1 |
| Предупредительный уровень датчика №2               | 1 → 2 → 2 | 1 → 4 → 2 |
| Предупредительный уровень датчика №3               | 1 → 2 → 3 | 1 → 4 → 3 |
| Предупредительные и тревожные уровни всех датчиков | 1 → 3     | 1 → 4     |
| Датчик №1 (предупредительный и тревожный уровни)   | 1 → 3 → 1 | 1 → 4 → 1 |
| Датчик №2 (предупредительный и тревожный уровни)   | 1 → 3 → 2 | 1 → 4 → 2 |
| Датчик №3 (предупредительный и тревожный уровни)   | 1 → 3 → 3 | 1 → 4 → 3 |

После выполнения команды прозвучат два звуковых сигнала (индикатор брелока два раза мигнет зеленым светом).

## Управление системой по телефону

К системе можно подключить информационно-охранную систему Reef GSM, которая оповещает о срабатывании системы и позволяет управлять ею в любой точке покрытия сотовой связи.

Для управления системой по телефону выполните следующие действия:

1. Наберите телефонный номер, закрепленный за системой Reef GSM.
2. После соединения переведите телефон в режим тонального набора (при необходимости).
3. Введите пароль, который Вам сообщили после установки системы Reef GSM.
4. Введите код исполняемой команды в соответствии с таблицей №7.
5. Нажмите на кнопку с символом # для окончания ввода команды.

Нажатие на кнопку \* до нажатия кнопки # отменяет ввод всех набранных команд.



**Рис. №2.** Порядок ввода команды после соединения.

**Таблица №7.** Команды, отправляемые в автомобиль по телефону.

| Код команды | Назначение команды   |
|-------------|--|
| 10          | Постановка на охрану   |
| 11          | Закреть замки дверей   |
| 12          | Поставить на охрану с отключением предупредительных уровней датчиков сигнализации                          |
| 13          | Поставить на охрану с отключением предупредительных и тревожных уровней датчиков сигнализации              |
| 14          | Включить все уровни срабатывания датчиков сигнализации   |
| 20          | Открыть замки дверей   |
| 21          | Включить режим технического обслуживания автомобиля (выполняется системой при выключенном режиме "Охрана") |
| 30          | Заблокировать работу двигателя с включением режима "Паника"  |
| 31          | Заблокировать работу двигателя   |
| 60          | Выдать информацию о состоянии системы и двигателя автомобиля   |
| 70          | Отменить работу всех дополнительных устройств, подключенных к таймерным выходам                            |

Reef GSM также предусматривает возможность управления различными дополнительными устройствами. Подробную информацию об этом смотрите в руководстве пользователя системы Reef GSM.

\* После выполнения этих команд система перестает реагировать на команды брелока. Снять автомобиль с охраны и отключить блокировку двигателя можно только введением секретного кода.

## Включение и выключение сигналов сирены с брелока

Если Вы не хотите лишний раз беспокоить соседей громкими сигналами сирены, их можно запретить с помощью команды брелока. Впоследствии сигналы сирены можно снова разрешить.

**Таблица №8.** Разрешение и запрещение сигналов сирены.

| Сигналы сирены | При постановке и снятии автомобиля с охраны | При срабатывании сигнализации |
|----------------|---|-------------------------------|
| Разрешить      | 1 → 1 → 3 → 1                               | 1 → 1 → 4 → 1                 |
| Запретить      | 1 → 1 → 3 → 2                               | 1 → 1 → 4 → 2                 |

Разрешать или запрещать сигналы сирены с помощью брелока можно, только если это разрешено при настройке системы.

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Включение и выключение сигналов сирены с брелока |           |           |
|  | разрешено | запрещено |
| <i>заполняется при установке системы</i>         |           |           |



### *Заводская установка секретного кода - 1 2 3 4.*

Для смены секретного кода выполните следующие действия:

1. Снимите автомобиль с охраны (отключите блокировку двигателя).
2. Удерживая кнопку VALET нажмите кнопки 2 → 2 → 2 → 3.
3. Дождитесь мелодичного звукового сигнала системы и отпустите кнопку VALET. Система перейдет в режим программирования (индикатор будет непрерывно светиться оранжевым светом).
4. Перейдите на 11-й уровень программирования. Для этого 11 раз нажмите на кнопку VALET.

Каждое нажатие на кнопку подтверждается коротким звуковым сигналом и зеленой вспышкой индикатора. Переход на 11-й уровень программирования система подтверждает одиннадцатью короткими звуковыми сигналами (при этом индикатор горит непрерывно красным и зеленым светом).

5. С помощью кнопки VALET введите первое число нового секретного кода. Секретный код состоит из четырех чисел. Каждое число может принимать значение от 1 до 255. Количество нажатий на кнопку VALET при вводе числа соответствует его значению (например, для ввода числа 15 нажмите на кнопку пятнадцать раз). Каждое нажатие на кнопку подтверждается зеленым миганием индикатора и коротким звуковым сигналом.
6. Введите второе число кода. Ввод второго числа подтверждается двумя короткими звуковыми сигналами.
7. Подобным же образом введите третье и четвертое число кода. Ввод третьего числа подтверждается тремя звуковыми сигналами, четвертого – четырьмя.  
После ввода кода индикатор непрерывно горит оранжевым светом.
8. Для сохранения нового кода введите его еще раз для подтверждения. Для этого выполните действия 5-7 данного раздела. Очередное число кода вводите после короткой вспышки индикатора красного света.

Если новый код введен одинаково два раза, то система его запомнит и известит об этом четырьмя короткими звуковыми сигналами.

Если при подтверждающем вводе кода произошла ошибка, то индикатор будет непрерывно светиться красным и зеленым светом. Повторите попытку.

Для выхода из режима программирования нажмите и удерживайте кнопку VALET до звукового сигнала (или поверните ключ зажигания в положение зажигания включено). Эти же действия можно выполнить для выхода из режима программирования без изменения секретного кода.

## Показания индикатора системы

| Состояние индикатора                           | Состояние системы   |
|--|---|
| Мигает красным светом                          | Автомобиль на охране  |
| Быстро перемигивается красным и зеленым светом | Включен иммобилайзер  |
| Непрерывно горит зеленым светом                | При снятии с охраны система ожидает подтверждающих действий (открытие дверей и т.д.)  |
| Непрерывно горит красным светом                | 1. Включен режим "свободные руки"<br>(перед постановкой на охрану система ожидает закрытия всех дверей)<br>2. Автомобиль снят с охраны<br>(до этого был активирован режим "свободные руки")<br>и в течение заданного времени система ожидает подтверждающих действий (открытие дверей и т.п.) |
| Непрерывно горит красно-зеленым светом         | Система находится в режиме программирования   |
| Не горит                                       | Автомобиль снят с охраны (иммобилайзер выключен)  |
| Редко мигает зеленым светом                    | Система переведена в режим технического обслуживания автомобиля   |

## Гарантийные обязательства

Работоспособность системы гарантируется при соблюдении правил пользования, изложенных в настоящем Руководстве.

Компания "Альтоника" не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему в автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

## Комплект поставки

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Блок управления                       | 1 |
| Реле НООК-ВМ                          | 1 |
| Антенна ТМN-V                         | 1 |
| Брелок ТМN-С                          | 2 |
| Кнопка VALET KV                       | 1 |
| Индикатор системы LD2                 | 1 |
| Датчик удара SG-202                   | 1 |
| Шнур соединительный 16-контакт. (X7)  | 1 |
| Шнур соединительный 12-контакт. (X1)  | 1 |
| Шнур соединительный 12-контакт. (X12) | 1 |
| Шнур активной антенны                 | 1 |
| Предохранитель 10 А с держателем      | 2 |
| Предохранитель 5 А с держателем       | 1 |
| Предохранитель 1 А с держателем       | 1 |
| Клемма Ø 6,0                          | 2 |
| Саморез имп. с шайбой 4 x 13 мм       | 2 |
| Диод (FR 157)                         | 2 |
| Лента двухсторон. самокл. 40 x 45 мм  | 1 |
| Руководство пользователя              | 1 |
| Рекомендации по установке             | 1 |

## Reef Net R-501

S/N \_\_\_\_\_

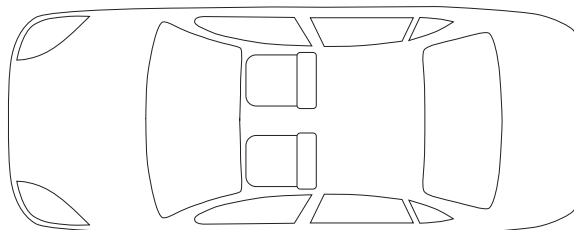
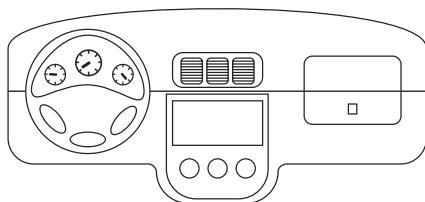
## СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль \_\_\_\_\_

Дата установки \_\_\_\_\_

Фирма установщик \_\_\_\_\_

## Схема расположения элементов системы



**Элемент системы**

**Место расположения**

Блок управления \_\_\_\_\_

Антенна \_\_\_\_\_

Предохранители \_\_\_\_\_

Кнопка VALET \_\_\_\_\_

Светодиодный индикатор \_\_\_\_\_