

Охранно-противоугонная система Reef Net R-501D

Рекомендации по установке

Содержание

Общие требования	3
Подключение системы	4
Расположение разъемов	4
Подключение силовых проводов	5
Разъем ХР1	6
Разъем ХР7	8
Разъем ХР12. Таймерные каналы.	10
Установка антенны	11
Подключение замков дверей	11
Подключение реле Hook-Up или Wait Up	12
Программирование системы	16
Ручное программирование	16
Уровень 1. Прописывание в систему антенны.	16
Уровень 2. Прописывание в систему первого брелока.	16
Уровень 3. Прописывание в систему второго брелока.	16
Уровень 4. Прописывание в систему третьего брелока.	16
Уровень 5. Программирование системы по радиоканалу с помощью персонального компьютера.	17
Уровень 6. Настройка датчика 1.	17
Уровень 7. Настройка датчика 2.	17
Уровень 8. Настройка датчика 3.	17
Уровень 9. Программирование звуковых сигналов блока управления. ...	18
Уровень 10. Программирование сирены.	19
Уровень 11. Изменение секретного кода.	20
Программирование с помощью персонального компьютера	21
Внесение установленных параметров в Руководство пользователя	22
Технические характеристики	24

Общие требования

Блок управления системой, антенну и датчик удара разрешается устанавливать только в салоне автомобиля.

Монтаж соединений электропроводки следует производить при отключенных разъемах системы.

Датчик удара устанавливается в соответствие с рекомендациями по его установке, содержащимися в документации к датчику.

Оборудование, не входящее в комплект поставки системы, такое как сирена, концевые выключатели, реле и другое устанавливается и подключается к системе в соответствие с рекомендациями по его установке, и в соответствии с требованиями, содержащимися в данном документе.

При подключении электроприводов замков дверей помните, что их суммарное потребление не должно превышать 15 А.

Подключение системы

Система подключается к электрооборудованию автомобиля и другому оборудованию жгутами проводов, входящими в комплект поставки.

Расположение разъемов

На рисунке 1 показано расположение разъемов на блоке управления.

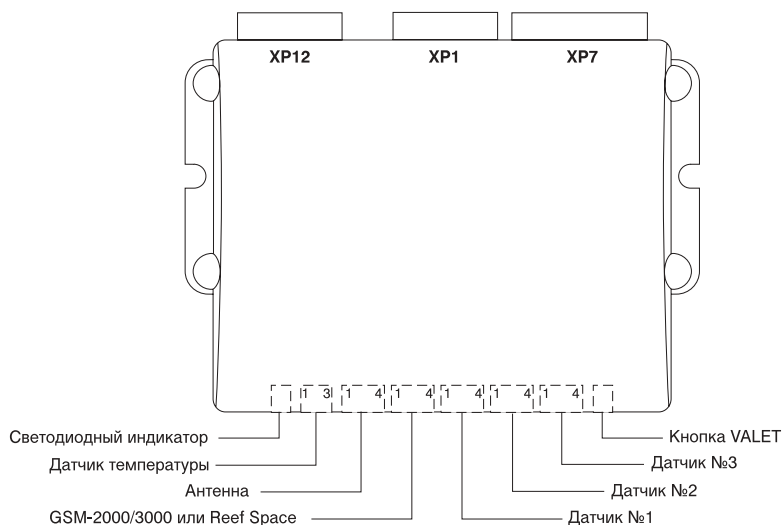


Рис. 1. Расположение разъемов блока управления.

Подключение силовых проводов

Силовые провода, выходящие без разъема из блока управления системой служат для реализации таких функций, как дистанционный и автоматический запуск двигателя, поддержка зажигания, турботаймер и другие функции, связанные с управлением работой двигателя автомобиля. Схема подключения этих проводов к электрооборудованию автомобиля представлена на рис. 2.

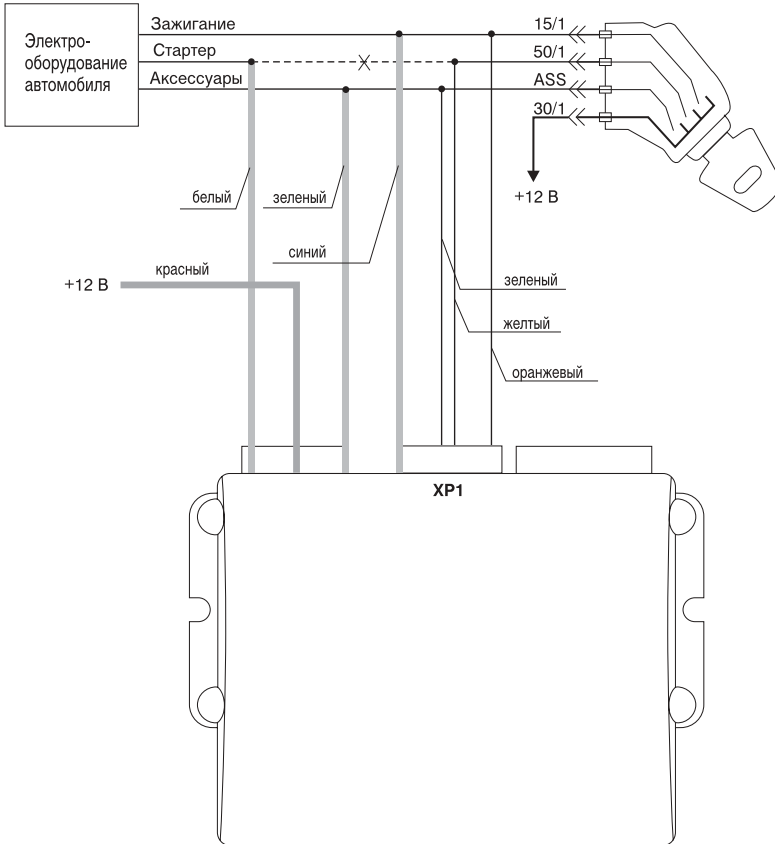


Рис. 2. Схема подключения силовых проводов.

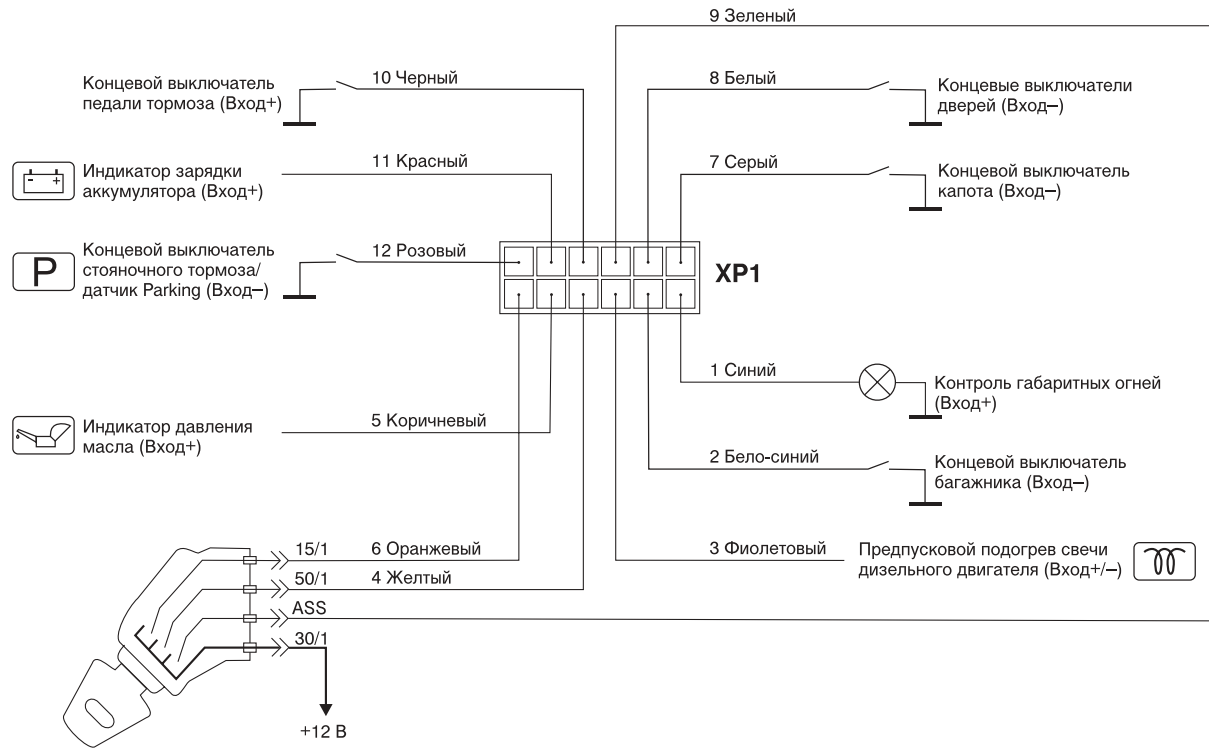
Подключение системы

Разъем XP1

Таблица 2. Разъем XP1.

Номер контакта	Цвет провода	Назначение	Комментарий
1	Синий	Контроль габаритных огней	Вход (+)
2	Бело-синий	Контроль датчика багажника	Вход (-)
3	Фиолетовый	Контроль датчика предпускового подогрева свечи дизельного двигателя	Вход с автоматическим определением полярности
4	Желтый	Контроль включения стартера	Вход (+)
5	Коричневый	Контроль датчика давления масла	Вход (+)
6	Оранжевый	Контроль включения зажигания	Вход (+)
7	Серый	Контроль датчика капота	Вход (-)
8	Белый	Контроль датчика дверей	Вход (-)
9	Зеленый	Контроль включения питания аксессуаров	Вход (+)
10	Черный	Контроль датчика педали тормоза	Вход (+)
11	Красный	Контроль датчика зарядки аккумулятора	Вход (+)
12	Розовый	Контроль датчика стояночного тормоза/датчика Parking	Вход (-)

РАЗЪЕМ XP1

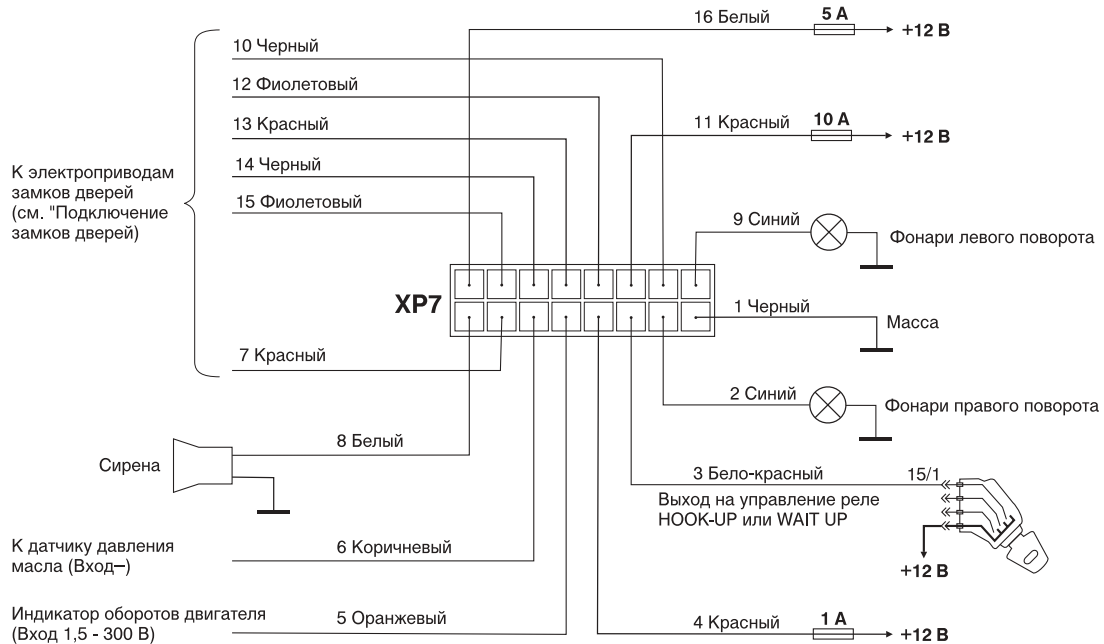


Подключение системы

Разъем XP7

Таблица 2. Разъем XP7.

Номер контакта	Цвет провода	Назначение	Комментарий
1	Черный	Корпус	Подсоединяется к кузову автомобиля или минусовой клемме аккумулятора
2	Синий	Выход на указатели поворотов, правый борт	+12 В, максимально 5 А
3	Бело-красный	Выход на управление реле Hook-Up или Wait Up.	Подробнее в разделе "Установка реле Hook-Up и Wait Up"
4	Красный	Питание системы	+12 В через предохранитель 1 А
5	Оранжевый	Контроль тахометрического датчика	Вход 1,5 - 300 В
6	Коричневый	Контроль датчика давления масла	Вход (-)
7	Красный	Реле отпирания замков дверей	Нормально-разомкнутый контакт реле
8	Белый	Выход на сирену	+12 В, максимально 5 А
9	Синий	Выход на указатели поворотов, левый борт	+12 В, максимально 5 А
10	Черный	Реле запираания замков дверей	Нормально-замкнутый контакт реле
11	Красный	Вход для питания указателей поворотов	+12 В через предохранитель 10 А
12	Фиолетовый	Реле запираания замков дверей	Общий контакт реле
13	Красный	Реле запираания замков дверей	Нормально-разомкнутый контакт реле
14	Черный	Реле отпирания замков дверей	Нормально-замкнутый контакт реле
15	Фиолетовый	Реле отпирания замков дверей	Общий контакт реле
16	Белый	Вход для питания сирены	+12 В через предохранитель 5 А



Разъем XP12. Таймерные каналы.

Двенадцать таймерных каналов могут использоваться для управления различными устройствами. Выбор вариантов использования каналов определяется наличием исполнительных устройств и пожеланиями владельца автомобиля. Условия срабатывания таймерных каналов, временные параметры и управляющие команды брелока программируются с помощью программатора PR-501 и компьютера. Программирование осуществляется по радиоканалу и его можно производить как до, так и после окончательной установки системы.

Таймерный канал 9 предназначен для управления электроприводом замка багажника и не подлежит настройке при программировании.

После установки и программирования системы назначение таймерных каналов и управляющие команды брелока необходимо внести в таблицу № 5 Руководства пользователя системой.

Номер контакта	Цвет провода	Назначение	Комментарий
1	Зеленый	Таймерный канал 9. Управление замком багажника.	Выход (-), максимальный ток 350 мА
2	Бело-красный	Таймерный канал 8	Выход (-), максимальный ток 350 мА
3	Фиолетовый	Таймерный канал 11	Выход (-), максимальный ток 350 мА
4	Розовый	Таймерный канал 1	Выход (-), максимальный ток 350 мА
5	Синий	Таймерный канал 4	Выход (-), максимальный ток 350 мА
6	Бело-синий	Таймерный канал 2	Выход (-), максимальный ток 350 мА
7	Желтый	Таймерный канал 13	Выход (-), максимальный ток 350 мА
8	Белый	Таймерный канал 12	Выход (-), максимальный ток 350 мА
9	Оранжевый	Таймерный канал 10	Выход (-), максимальный ток 350 мА
10	Черный	Таймерный канал 0	Выход (-), максимальный ток 350 мА
11	Коричневый	Таймерный канал 5	Выход (-), максимальный ток 350 мА
12	Красный	Таймерный канал 3	Выход (-), максимальный ток 350 мА

Установка антенны

Антенна системы устанавливается в салоне автомобиля на верхней части лобового стекла, как показано на рис. 3. Корпус антенны и "усы" крепятся к стеклу двусторонней клеящей лентой, входящей в комплект поставки системы. С блоком управления антенна соединяется кабелем, входящим в комплект поставки (см. рис. 1).

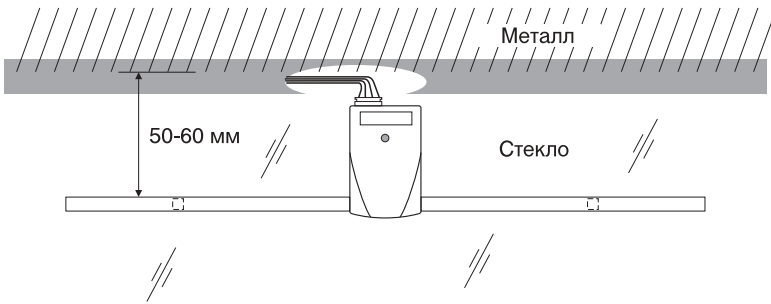
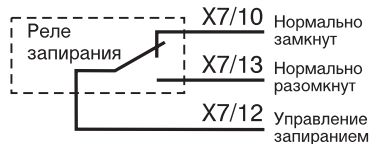
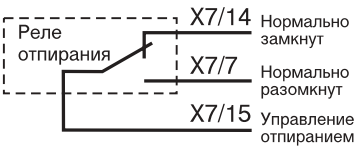


Рис. 3.

Подключение замков дверей

Система позволяет управлять дверными замками различных типов и с разной длительностью управляющего сигнала. Ниже приведена схема выходных цепей управления дверными замками.



Дистанционно управляемые реле HOOK-UP и реле WAIT UP

Описание работы реле WAIT UP

При запуске двигателя реле WAIT UP находится в замкнутом состоянии и дает двигателю нормально запуститься. При получении кодированного сигнала разрешения от блока управления реле WAIT UP остается в замкнутом состоянии до получения кодированного сигнала блокировки и последующего изменения скорости движения автомобиля. При следующем запуске двигателя весь процесс повторяется.

Если сигнал разрешения не был получен, или получен сигнал блокировки, то, как только автомобиль начнет движение, произойдет размыкание цепи блокировки на 3 секунды. Если автомобиль продолжает движение, то происходит повторное размыкание блокируемой цепи. После остановки автомобиля реле снова принимает нормально замкнутое состояние. При следующем запуске двигателя весь процесс повторяется.

Реле WAIT UP промаркировано одной белой полосой.

Описание работы реле HOOK-UP

Реле типа HOOK UP типа В отключает и включает блокировку по командам блока управления. При включении блокировки блокируемая цепь в течение 15 с периодически размыкается и замыкается, после чего окончательно размыкается. Такой алгоритм блокировки имитирует неисправность автомобиля и позволяет перед окончательной блокировкой снизить скорость движущегося автомобиля до безопасного значения.

Рекомендуется использовать реле типа В для блокировки цепей зажигания и цепей питания топливного насоса.

Буквенный индекс после типа реле (например, реле типа ВМ) указывает на вариант исполнения реле. Для реле с индексом "М" соблюдение полярности не требуется.

Реле HOOK UP типа ВМ промаркировано одной красной точкой.



При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. Компания "Альтоника" не несет ответственности при несоблюдении данного требования.

Установка реле HOOK-UP и реле WAIT UP

Вывод 3 (бело-красный провод) разъема XP7 блока управления – передача кода для управления реле HOOK-UP, WAIT UP.

Реле HOOK-UP типа VM и реле WAIT UP:

- при подаче питания на выводы 85 и 86 реле соблюдение полярности не требуется; прием кодированных сигналов управления от блока осуществляется через вывод реле, на который подается питание +12 В.



Не допускается установка реле WAIT UP вместо штатного реле автомобиля, так как выводы 87-30 являются нормально замкнутыми.

Некоторые особенности подключения

Вывод 3 (бело-красный провод) разъема XP7 блока управления подсоединяется к проводу, идущему от контакта 15/1 (зажигание включено) замка зажигания.

При подключении и выборе места установки дистанционно управляемых реле HOOK-UP и реле WAIT UP длина провода связи между выводом 3 разъема XP7 блока управления и выводом приема сигналов управления реле должна быть минимальна.

Сопrotивление цепи между выводом 3 разъема XP7 блока управления и выводом приема сигналов управления дистанционно управляемого реле HOOK-UP и реле WAIT UP должно быть не более 1,5 Ом.

При включенном зажигании на выводе приема сигналов управления реле HOOK-UP и реле WAIT UP постоянно должно быть +12 В.

Не допускается подключать реле HOOK-UP и реле WAIT UP к цепи, в которой при работе двигателя напряжение +12 В на выводе приема сигналов управления реле или "корпус" на выводе "земляной" шины питания реле будут временно пропадать.

Если +12 В на вывод приема сигналов управления дистанционно управляемого реле поступает не прямо с контакта замка зажигания, а через какое-либо устройство (например, компьютер), то вывод 3 разъема XP7 блока управления должен быть подключен к той же цепи, что и вывод приема сигналов управления реле.

Элемент системы автомобиля, цепь которого блокируется, необходимо подключить к выводу 30 дистанционно управляемого реле.



Дистанционно управляемые реле HOOK-UP и реле WAIT UP рассчитаны на блокировку цепей с током не более 20 А. Для блокировки цепей с большим током необходимо использовать дополнительное реле.

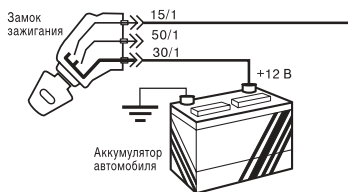
Схемы подключения дистанционно управляемых реле HOOK-UP и реле WAIT UP приведены на стр. 14-15.

Подключение системы

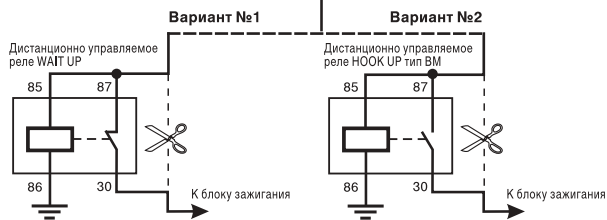
Программирование реле HOOK-UP и реле WAIT UP

В комплект поставки системы входит дистанционно управляемое реле HOOK-UP или реле WAIT UP, в которое код системы еще не записан. Перед использованием реле необходимо произвести запись кода системы в память реле. Для этого после установки всех компонентов системы на автомобиль снимите автомобиль с охраны (кнопка 2 брелока) и включите зажигание на 5 секунд не запуская двигатель. Код системы будет записан в память реле. Заведите двигатель и убедитесь в правильном функционировании реле.

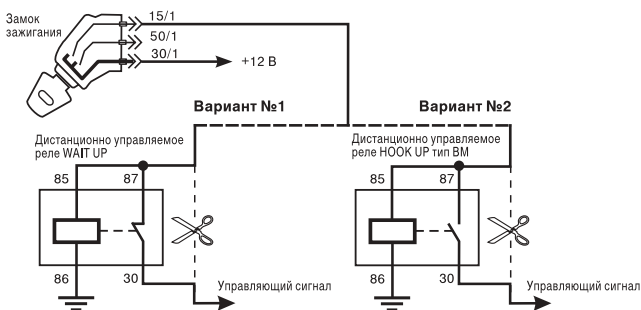
После того, как код системы записан в реле, запись другого кода в реле невозможна. Для удаления ошибочно записанного в реле HOOK-UP или реле WAIT UP кода обращайтесь к официальным представителям компании "Альтоника".



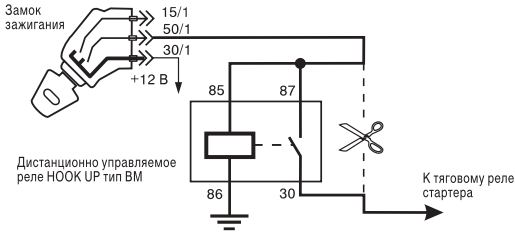
Блокировка зажигания



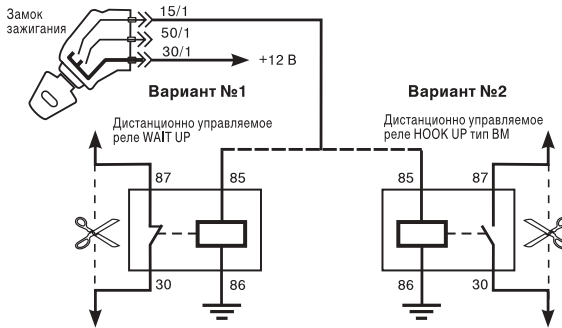
Блокировка цепей, коммутирующих питание



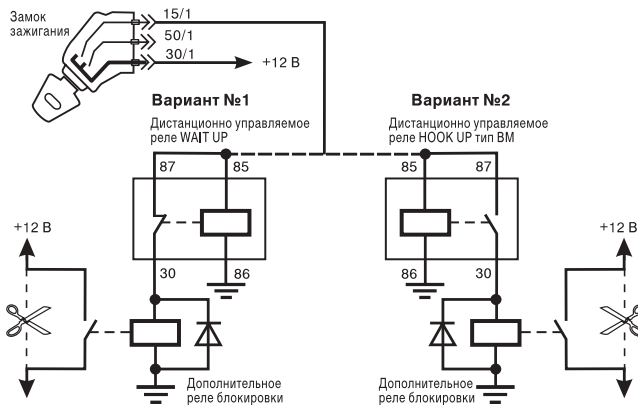
Блокировка стартера



Блокировка гальванически развязанных цепей



Блокировка цепей с большим током



Программирование системы осуществляется в два этапа: ручное программирование и программирование с помощью компьютера.

Ручное программирование

Для входа в режим программирования выполните следующие действия:

1. Снимите автомобиль с охраны (отключите блокировку двигателя).
2. Удерживая кнопку VALET нажмите кнопки 2 → 2 → 2 → 3.
3. Дождитесь мелодичного звукового сигнала системы и отпустите кнопку VALET. Система перейдет в режим программирования (индикатор будет непрерывно светиться красным и зеленым светом).

Перейдите на нужный уровень программирования. Для этого нажмите на кнопку VALET количество раз, равное номеру уровня. Каждое нажатие на кнопку подтверждается коротким звуковым сигналом и зеленой вспышкой индикатора. Переход на нужный уровень программирования система подтверждает соответствующим количеством коротких звуковых сигналов.

Уровень 1. Прописывание в систему антенны.

К моменту перехода на этот уровень антенна должна быть подключена к блоку управления. Успешное завершение сопровождается звуковым сигналом.

Уровень 2. Прописывание в систему первого брелока.

К моменту перехода на этот уровень первый брелок должен быть выключен.

Включите брелок, одновременно удерживая нажатыми кнопки 3 и 4.

Успешное завершение сопровождается одинарными звуковыми сигналами блока управления и брелока.

Уровень 3. Прописывание в систему второго брелока.

Аналогично уровню 2.

Уровень 4. Прописывание в систему третьего брелока.

Аналогично уровню 2.

Уровень 5. Программирование системы по радиоканалу с помощью персонального компьютера.

См. раздел "Программирование с помощью персонального компьютера".

Уровень 6. Настройка датчика 1.

Команда брелока	Действие
1	увеличить чувствительность по предупредительной зоне на 1
1 → 1	увеличить чувствительность по предупредительной зоне на 10
2	уменьшить чувствительность по предупредительной зоне на 1
2 → 2	уменьшить чувствительность по предупредительной зоне на 10
1 → 1 → 1 или 2 → 2 → 2	обучить систему на сигнал, соответствующий предупредительному уровню (можно прервать любой кнопкой)
3	увеличить чувствительность по тревожной зоне на 1
3 → 3	увеличить чувствительность по тревожной зоне на 10
2	уменьшить чувствительность по тревожной зоне на 1
2 → 2	уменьшить чувствительность по тревожной зоне на 10
1 → 1 → 1 или 2 → 2 → 2	обучить систему на сигнал, соответствующий тревожному уровню (можно прервать любой кнопкой)

Уровень 7. Настройка датчика 2.

Аналогично уровню 6.

Уровень 8. Настройка датчика 3.

Аналогично уровню 6.

Уровень 9.

Программирование звуковых сигналов блока управления.

Команда брелока	Действие
1	разрешить звуковой сигнал нажатий на кнопку VALET
1 → 1	запретить звуковой сигнал нажатий на кнопку VALET
2	разрешить звуковой сигнал включения ПОДДЕРЖКИ ЗАЖИГАНИЯ
2 → 2	запретить звуковой сигнал включения ПОДДЕРЖКИ ЗАЖИГАНИЯ
3	разрешить звуковой сигнал ВКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ
3 → 3	запретить звуковой сигнал ВКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ
4	разрешить звуковой сигнал ВКЛЮЧЕНА АВТОПОСТАНОВКА ПО ПЕРИМЕТРУ
4 → 4	запретить звуковой сигнал ВКЛЮЧЕНА АВТОПОСТАНОВКА ПО ПЕРИМЕТРУ

Уровень 10.

Программирование сирены.

Команда брелока	Действие
1	сирена тип 1 (сирена включается на 3 секунды)
2	сирена тип 2 (сирена включается на 3 секунды)
3	сирена тип 3 (сирена включается на 3 секунды)
4	сирена тип 4 (сирена включается на 3 секунды)
1 → 1 → 3 → 1	включить СИРЕНУ ПРИ ПОСТАНОВКЕ/СНЯТИИ
1 → 1 → 3 → 2	выключить СИРЕНУ ПРИ ПОСТАНОВКЕ/СНЯТИИ
1 → 1 → 4 → 1	включить СИРЕНУ ПРИ ТРЕВОГЕ/ПРЕДУПРЕЖДЕНИИ
1 → 1 → 4 → 2	выключить СИРЕНУ ПРИ ТРЕВОГЕ/ПРЕДУПРЕЖДЕНИИ

Уровень 11. Изменение секретного кода.

1. С помощью кнопки VALET введите первое число нового секретного кода. Секретный код состоит из четырех чисел. Каждое число может принимать значение от 1 до 255. Количество нажатий на кнопку VALET при вводе числа соответствует его значению (например, для ввода числа 15 нажмите на кнопку пятнадцать раз). Каждое нажатие на кнопку подтверждается зеленым миганием индикатора и коротким звуковым сигналом.

После ввода первого числа кода дождитесь подтверждающего звукового сигнала.

2. Введите второе число кода. Ввод второго числа подтверждается двумя короткими звуковыми сигналами.

3. Подобным же образом введите третье и четвертое число кода. Ввод третьего числа подтверждается тремя звуковыми, четвертого – четырьмя.

После ввода кода индикатор непрерывно горит красным и зеленым светом.

4. Для сохранения нового кода введите его еще раз для подтверждения. Для этого выполните действия 1-3 данного раздела. Очередное число кода вводите после короткой вспышки индикатора красного света.

Если новый код введен одинаково два раза, то система его запомнит и известит об этом четырьмя короткими звуковыми сигналами.

Если при подтверждающем вводе кода произошла ошибка, то индикатор будет непрерывно светиться красным и зеленым светом. Повторите попытку.

Выход из текущего уровня программирования осуществляется длительным нажатием на кнопку VALET до звукового сигнала.

Выход из режима программирования осуществляется таким же образом или включением зажигания.

Программирование с помощью персонального компьютера

Программирование осуществляется по защищенному от несанкционированного доступа радиоканалу.

Войдите в режим ручного программирования и перейдите на пятый уровень.

К персональному компьютеру, расположенному на расстоянии не более 30 метров от автомобиля, должен быть подключен программатор PR-501.

Запустите программу **reef500.exe** и, следуя Руководству пользователя программатором, считайте информацию из системы, внесите необходимые изменения в настройки и запишите их в систему.

Внесение установленных параметров в Руководство пользователя

По окончании установки и программирования системы внесите в Руководство пользователя установленные параметры:

Стр. 6

Время между случайным снятием с охраны и автопостановкой на охрану ("Время задержки до перепостановки в режим ОХРАНА" в reef500)

Стр. 8

Время до включения автоматической блокировки двигателя ("Время задержки до перехода в ИММОБИЛАЙЗЕР" в reef500)

Стр. 11

Секретный код

Стр. 15

Автоматический запуск двигателя через заданные интервалы времени разрешен/запрещен ("Запрет на пуск двигателя через определенные интервалы" в reef500)

Стр. 16

Автоматический запуск двигателя по температуре разрешен/запрещен ("Запрет на пуск двигателя по температуре" в reef500)

Стр. 17

Время работы турботаймера ("Время работы ТУРБО ТАЙМЕРА" в reef500)

Стр. 18

Время до постановки на охрану после закрытия всех дверей ("Время до постановки на охрану по периметру" в reef500)

Стр. 19

Назначения и коды дополнительных команд
("Таймеры" в reef500)

Стр. 20

Назначение датчиков сигнализации

Стр. 20

Управление датчиками с брелока разрешено/запрещено
("Запрет на выключение предупредительного уровня...", "Запрет на полное выключение...", "Запрет на включение..." в reef500)

Стр. 24

Включение и выключение сигналов сирены с брелока разрешено/запрещено
("Запрет на вкл./выкл. сирены при постановке/снятии", "Запрет на на вкл./выкл. сирены в режимах "Тревога" и "Предупреждение" в reef500)

Технические характеристики

Напряжение питания блока управления	10...18 В
Ток потребления в режиме охраны	не более 25 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:	
сирена	5 А
световая сигнализация	2 x 5 А
цепь блокировки реле HOOK-UP и реле WAIT UP	20 А
замки дверей	10 А
таймерные каналы	0,35 А
выход на стартер	15 А
выход на аксессуары	15 А
выход на зажигание	15 А
Рабочий диапазон температур	от - 40 до + 85°C
Способ идентификации брелока	динамический диалог (DIDialog)