

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА GUARD RF-02

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

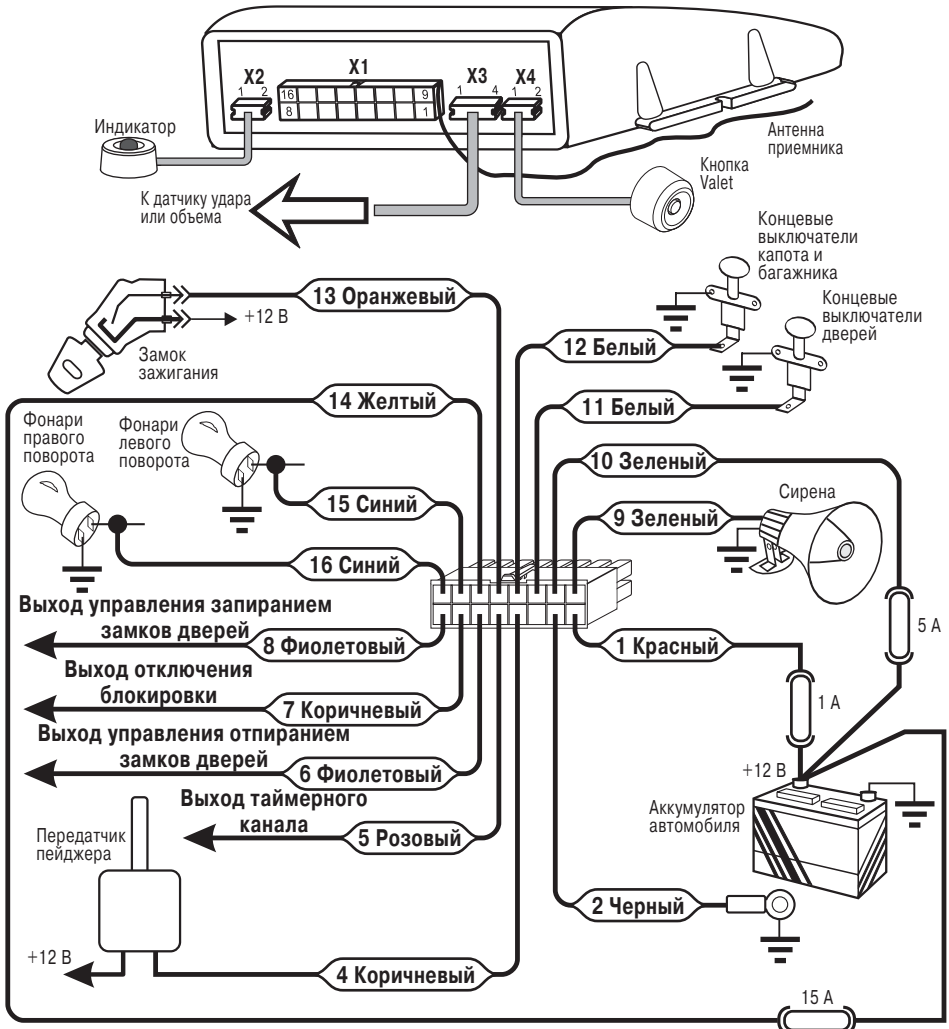
Система GUARD RF-02 предназначена для стационарной установки на автомобили категорий M1 (легковые) и N1 (грузовые и специальные автомобили с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

Блок управления системы устанавливается скрытно в салоне автомобиля.

Антенна приемника (отрезок провода, выходящий из блока) располагается как можно выше и как можно дальше от металлических частей. Подключать антенну никуда не нужно.

Индикатор и кнопка Valet устанавливаются на приборной панели в местах, обеспечивающих удобство пользования.

Индикатор и кнопка Valet могут не устанавливаться, при этом некоторые функции системы будут недоступны.



### Х3 разъем подключения двухуровневого датчика удара или объема

№	Описание
1	Выход питания датчика +12 В
2	Шина 0 В (“масса”)
3	Вход тревожного уровня, активен при замыкании на шину 0 В
4	Вход предупредительного уровня, активен при замыкании на шину 0 В

#### ВАРИАНТЫ СХЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫХОДОВ СИСТЕМЫ

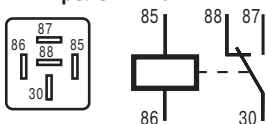
*Не рекомендуется использовать штатные реле автомобиля !*

*Не допускается замыкание слаботочных выходов системы (открытый коллектор) на шину +12 В!*

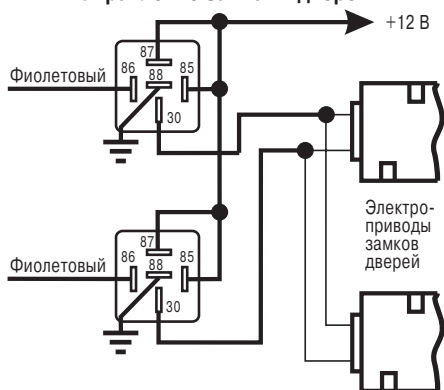
*Не допускается использование в качестве нагрузки слаботочных выходов системы более одного реле !*

*Не используйте колодки реле с защитными диодами !*

**Схема и номера контактов реле 111.3747**



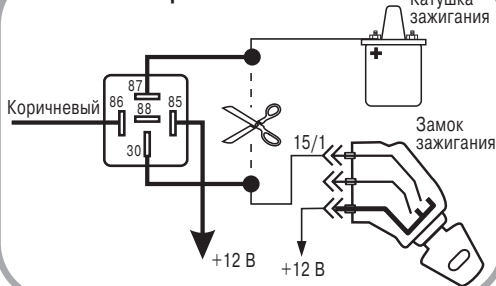
**Управление замками дверей**



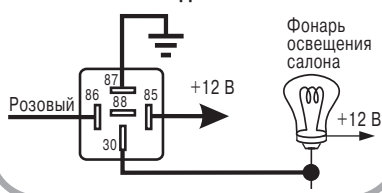
**Встроенные реле звуковой и световой сигнализации**



**Блокировка зажигания**



**Вежливая подсветка салона**



При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. Фирма “Альтоника” не несет ответственности при несоблюдении данного требования