

Охранно-противоугонная система Reef Net R-500

Руководство пользователя

Содержание

Основные возможности системы	3
Управление и индикация	4
Брелок	4
Включение брелока	5
Выключение брелока	5
Блокировка и разблокировка кнопок брелока	5
Кнопка VALET, индикатор системы и звуковой сигнал системы	5
Охрана автомобиля	6
Постановка на охрану	6
Снятие с охраны	6
Автопостановка на охрану после случайного снятия	7
Тревожная и предупредительная сигнализация	8
Полная охрана	8
Охрана с работающим двигателем	8
Автоматическая блокировка двигателя	10
Отключение блокировки двигателя	10
Режим "Паника"	11
Режим технического обслуживания автомобиля	12
Управление системой без брелока	13

Содержание

Управление замками дверей и багажника	14
Запирание замков дверей	14
Отпирание замков дверей	14
Автоматическое запирание замков дверей при включении зажигания	14
Отпирание замка багажника	14
Контроль связи	15
Полезные мелочи	16
Свободные руки	16
Поиск автомобиля по световым и звуковым сигналам	16
Напоминание о невыключенных габаритных огнях	17
Разрешение и запрещение сигналов сирены с помощью брелока	17
Управление датчиками сигнализации	18
Управление системой по телефону	20
Дополнительные команды	22
Смена секретного кода	23
Показания индикатора системы	24
Гарантийные обязательства	27
Комплект поставки	27
Сведения об установке	28

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

- Охрана автомобиля и защита его от угона
- Управление брелоком с двусторонней связью и защитой от перехвата команд
- Дистанционное оповещение с помощью брелока
- Оповещение и управление по телефону (при подключении информационно-охранной системы серии Reef GSM)
- Программирование настроек на компьютере
- Большое количество сервисных функций

Брелок

Управление охранно-противоугонной системой Reef Net R-500 (далее система) производится с помощью четырехкнопочного брелока. Брелок снабжен световой и звуковой индикацией. Расположение кнопок брелока указано на рисунке 1.



Рисунок 1. Брелок.

Команды, посылаемые системе, могут предусматривать от одного до четырех нажатий на кнопки брелока. Если команда предусматривает несколько нажатий, то пауза между ними не должна превышать одну секунду. В описании команд, требующих нескольких нажатий, между номерами кнопок ставится знак “→”. Например, “отправьте команду **4 → 4 → 1**” означает: два раза нажмите на кнопку **4** и один раз – на кнопку **1**.

После первого нажатия на кнопку брелока происходит проверка связи с системой. Наличие связи подтверждается зеленой вспышкой индикатора брелока. Каждое последующее нажатие кнопки брелока сопровождается красной вспышкой индикатора. После того, как система получит команду целиком, индикатор брелока мигнет зеленым светом и прозвучит звуковой сигнал “принято”.

Если связи нет или команда введена неверно, индикатор мигнет красным светом и прозвучит звуковой сигнал “отказ”.

Брелок также служит в качестве приемника информации от системы и оповещает владельца о поступлении сообщения звуковыми и световыми сигналами.

Включение брелока

Для включения брелока нажмите кнопку **4** и удерживайте ее приблизительно 5 секунд до звукового сигнала (индикатор мигнет зеленым светом).

Выключение брелока

Для выключения брелока нажмите кнопку **4** и удерживайте ее до звукового сигнала (индикатор мигнет красным светом).

Блокировка и разблокировка кнопок брелока

Блокировка кнопок не только защитит от случайной отправки команды, но и подстрахует на случай хищения брелока – до снятия блокировки послать какую-либо команду будет невозможно.

Для блокировки или разблокировки одновременно нажмите и удерживайте кнопки **1** и **2** до звукового сигнала (при блокировке индикатор трижды мигнет красным светом, а при снятии блокировки – зеленым).

Кнопка VALET, индикатор системы и звуковой сигнал системы

Внутри салона автомобиля при установке системы располагаются кнопка VALET и индикатор системы. Индикатор представляет собой двухцветный светодиод, который может гореть красным и зеленым цветом. В некоторых режимах блок управления системой, скрытно установленный в салоне, выдает звуковые сигналы (далее – звуковые сигналы системы), если это разрешено при настройке системы.

Постановка на охрану

Для постановки автомобиля на охрану нажмите кнопку **1**.

Система запрет замки дверей и оповестит Вас о постановке на охрану однократным миганием указателей поворота и коротким сигналом sireны. Во время охраны индикатор системы редко мигает красным цветом.

Если постановка на охрану подтверждается не одним, а двумя звуковыми и световыми сигналами, значит система обнаружила неисправный датчик и он будет выключен во время охраны. Для решения проблемы обратитесь к специалистам, установившим систему на Ваш автомобиль.

Если постановка на охрану подтверждается тремя звуковыми и световыми сигналами, значит не закрыта одна из дверей, или капот, или багажник. Причиной также может быть неисправный концевой выключатель и во время охраны система не будет реагировать на открывание одной из дверей, или капота, или багажника. Для решения проблемы обратитесь к специалистам, установившим систему на Ваш автомобиль.

Снятие с охраны

Для снятия автомобиля с охраны нажмите кнопку **2**.

Система отперет замки дверей и оповестит Вас о снятии с охраны.

Если во время охраны тревожная сигнализация не включалась, то о снятии с охраны система оповестит Вас двумя миганиями указателей поворота и двумя короткими сигналами sireны.

Если причиной включения тревожной сигнализации было срабатывание датчиков, то о снятии с охраны система оповестит Вас тремя миганиями указателей поворота и тремя короткими сигналами sireны.

Если причиной включения тревожной сигнализации были другие события, указанные в таблице 1, то о снятии с охраны система оповестит Вас четырьмя миганиями указателей поворота и четырьмя короткими сигналами sireны.

Сигналы sireны при постановке на охрану и снятии с охраны могут быть разрешены или запрещены при настройке системы. Разрешить или запретить сигналы sireны при постановке и снятии можно командой брелока (см. стр. 17).

Автопостановка на охрану после случайного снятия

Если после снятия автомобиля с охраны в течение заданного времени не открывались двери, капот, багажник, не включалось зажигание, не перемещался рычаг коробки передач, стояночного тормоза и не нажималась кнопка VALET, то система вновь поставит автомобиль на охрану. До включения автопостановки или открывания дверей индикатор системы горит зеленым светом, если за время охраны не включалась тревожная сигнализация.

Если тревожная сигнализация включалась, то до включения автопостановки, или до включения режима “Иммобилайзер” (см. раздел “Автоматическая блокировка работы двигателя”), или до включения зажигания индикатор сериями вспышек красного цвета будет сообщать о причинах тревоги. Количество вспышек в серии соответствует номеру причины тревоги в таблице 1.

Данная функция подстрахует в том случае, если Вы случайным воздействием на брелок снимете автомобиль с охраны.

Для запрета автопостановки после снятия с охраны еще раз нажмите кнопку **2**.

Сигналы сирены при постановке на охрану и снятии с охраны. Заводская установка – разрешены.		
	разрешены	запрещены
<i>заполняется при установке системы</i>		

Время между случайным снятием и автопостановкой на охрану (секунды). Заводская установка – 30 с.	
<i>заполняется при установке системы</i>	

Тревожная и предупредительная сигнализация

Полная охрана

В охраняемом автомобиле тревожная сигнализация включается при возникновении причин, указанных в таблице 1.

Таблица 1. Причины включения тревожной сигнализации.

Причина срабатывания сигнализации	Количество звуковых сигналов и вспышек индикаторов брелока и системы
Сработал тревожный уровень датчика №1	1
Сработал тревожный уровень датчика №2	2
Сработал тревожный уровень датчика №3	3
Открыта дверь	4
Открыт капот или багажник	5
Включено зажигание, или аксессуары, или стартер	6
Перемещен рычаг коробки передач или стояночного тормоза	7
Падение напряжения в бортовой сети ниже допустимого уровня или включался режим "Паника"	8
Произошло нажатие на педаль тормоза или кнопку VALET	9

Включение тревожной сигнализации сопровождается миганием указателей поворота, частым миганием красным цветом индикатора системы, а также сигналами сирены. Одновременно брелок выдает красные световые и звуковые сигналы тревоги. Сброс сигналов тревоги на брелоке осуществляется нажатием на любую кнопку.

Срабатывание предупредительного уровня датчиков сигнализации сопровождается однократным миганием указателей поворота, а также коротким сигналом сирены. Одновременно брелок выдает три коротких звуковых и три красных световых сигнала.

Сигналы сирены при включении предупредительной и тревожной сигнализации могут быть разрешены или запрещены при настройке системы. Разрешить или запретить сигналы сирены можно командой брелока (см. стр. 17).

Для выяснения причины тревоги один раз нажмите на кнопку **1** брелока. Эту же информацию можно получить при снятии автомобиля с охраны, если во время срабатывания сигнализации Вы оказались вне зоны действия системы.

По звуковым и световым сигналам (зеленого цвета) брелока можно определить причину срабатывания сигнализации согласно таблице 1.

Информацию о причинах включения предупредительной и тревожной сигнализации можно получать на мобильный телефон. Для этого необходимо установить дополнительное оборудование – информационно-охранную систему Reef GSM.

Охрана с работающим двигателем

При постановке на охрану с работающим двигателем тревожная сигнализация включается при возникновении причин, перечисленных в таблице 1, кроме срабатывания датчиков, включения аксессуаров или зажигания. После того, как двигатель заглушен, система переходит в режим полной охраны.

В режиме охраны с работающим двигателем тревожная сигнализация включается также при резком увеличении частоты оборотов двигателя, если это разрешено при настройке системы.

Сигналы сирены при включении тревожной и предупредительной сигнализации. Заводская установка – разрешены.		
	разрешены	запрещены
<i>заполняется при установке системы</i>		

Слежение за частотой оборотов двигателя. Заводская установка – запрещено.		
	разрешено	запрещено
<i>заполняется при установке системы</i>		

Автоматическая блокировка двигателя

Автоматическая блокировка двигателя включается после снятия автомобиля с охраны, если в течение времени, заданного в диапазоне от 30 секунд до 5 минут не было включено зажигание. Время до включения автоматической блокировки двигателя задается при настройке системы (в настройках системы должно быть разрешено включение режима “Иммобилайзер”). При включенной блокировке индикатор системы часто мигает зеленым и красным светом. Пока включена блокировка, завести двигатель невозможно.

Автоматическая блокировка двигателя включается также через заданное время после выключения зажигания.

*Нажатие на кнопку VALET или на кнопку **2** брелока откладывает автоматическую блокировку двигателя на заданное время.*

Если при программировании отключена автопостановка на охрану, то через заданное время после случайного снятия с охраны включится блокировка двигателя.

Отключение блокировки двигателя

Для отключения автоматической блокировки двигателя нажмите кнопку **2**.

Блокировку также можно отключить с помощью секретного кода (см. главу “Управление системой без брелока”).

Если в течение заданного времени зажигание не будет включено, то система вновь включит блокировку.

При включенной блокировке двигателя систему можно перевести в режим полной охраны. Для этого нажмите кнопку **1**.

Включение режима “Иммобилайзер”. Заводская установка – разрешено.		
	разрешено	запрещено
<i>заполняется при установке системы</i>		

Время до включения автоматической блокировки двигателя. Заводская установка – 30 с.	
<i>заполняется при установке системы</i>	

Режим “Паника”

Режим “Паника” может применяться:

- для привлечения внимания окружающих к автомобилю при попытке его угона или ограбления;
- для остановки двигателя автомобиля в случае его захвата (на этот случай брелок не рекомендуется носить на связке с ключами от автомобиля).

При активации режима “Паника” включается световая и звуковая сигнализация, а также блокируется работа двигателя.

Для включения режима “Паника” отправьте команду **1 → 1 → 1 → 1**.

Режим технического обслуживания автомобиля

При передаче автомобиля на станцию технического обслуживания временно отключите охранные и противоугонные функции системы. Для этого выполните следующие действия:

1. Снимите автомобиль с охраны (выключите блокировку двигателя).
2. Удерживая кнопку VALET отправьте команду **2 → 2 → 2 → 1**.
3. Дождитесь мелодичного звукового сигнала системы и отпустите кнопку VALET. Система перейдет в режим технического обслуживания и будет напоминать о нем зелеными вспышками индикатора.

Для отключения режима технического обслуживания нажмите кнопку **2**. Указатели поворота мигнут два раза. При этом система выдаст мелодичный звуковой сигнал. Нажатие на кнопку **1** отключает режим технического обслуживания автомобиля и ставит его на охрану.

Управление системой без брелока

Если Вы по каким-то причинам не можете воспользоваться брелоком, то снять автомобиль с охраны, отключить блокировку двигателя или перевести систему в режим программирования можно с помощью секретного кода. Для этого выполните следующие действия:

1. Откройте автомобиль.
2. С помощью кнопки VALET введите первое число кода.

Количество нажатий на кнопку VALET при вводе определенного числа кода соответствует его значению (например, для ввода числа 15 нажмите на кнопку пятнадцать раз). Каждое нажатие на кнопку подтверждается зеленым миганием индикатора системы. После ввода первого числа кода дождитесь подтверждающего сигнала (индикатор один раз мигнет красным светом) и сразу начните вводить следующее число кода.

3. Подобным образом введите остальные числа кода.

При правильном вводе кода прозвучит мелодичный звуковой сигнал и индикатор системы мигнет зеленым светом. Система снимет автомобиль с охраны (или выключит блокировку двигателя).

При неправильном вводе кода повторите попытку.

Если в течение заданного времени (см. стр. 10) зажигание не будет включено, то система вновь включит блокировку двигателя. Для ее выключения выполните действия 1-3 данного раздела.



Заводская установка секретного кода — 1 2 3 4.

При установке системы требуется смены секретного кода или сделайте это самостоятельно согласно рекомендациям на стр. 23.



При наборе кнопкой VALET чисел секретного кода, пауза между нажатиями не должна превышать 0,8 секунды.



Если Вы потеряли брелок или он был у Вас украден, немедленно пропишите в систему оставшийся брелок на место утерянного. Сделать это можно в установочном центре или самостоятельно, следуя Рекомендациям по установке системы.

Секретный код				
---------------	--	--	--	--

Управление замками дверей и багажника

Замки дверей можно запереть без постановки автомобиля на охрану.

Запирание замков дверей

Отправьте команду **1 → 1**.

Замки дверей запрутся. Через заданное время (см. стр. 10) включится блокировка двигателя.

Отпирание замков дверей

Нажмите кнопку **2**.

Замки отпрутся. Блокировка двигателя отключится.

Если замки плохо открываются, например, зимой, отправьте команду **2 → 2**. Система подаст два управляющих сигнала для более уверенного открывания замков.

Автоматическое запирание замков дверей при включении зажигания

Если это разрешено при настройке системы, замки дверей автоматически запираются при включении зажигания и отпираются – при выключении.

Отпирание замка багажника

Для отпирания замка багажника нажмите кнопку **3**.

Указатели поворота мигнут один раз и замок отпрутся.

Если при отпирании замка багажника система находится в режиме полной охраны или охраны с работающим двигателем, тревожная сигнализация не включится при открывании багажника и при срабатывании датчиков сигнализации. Через 15 секунд после закрытия багажника система вновь перейдет в режим полной охраны или охраны с работающим двигателем.

Для реализации этой функции автомобиль должен быть оснащен электромеханическим замком багажника.

Автоматическое запирание замков дверей при включении зажигания. Заводская установка – разрешено.		
	разрешено	запрещено
<i>заполняется при установке системы</i>		

Возможно два режима контроля двусторонней радиосвязи между системой и брелоком: ручной и автоматический.

В ручном режиме достаточно нажать во время охраны кнопку **1** и по звуковой и световой индикации брелока определить наличие или отсутствие связи:

- При наличии связи индикатор брелока мигнет зеленым светом и прозвучит звуковой сигнал “принято”. На автомобиле четыре раза мигнут указатели поворота;
- При отсутствии связи индикатор брелока мигнет красным светом и прозвучит звуковой сигнал “отказ”.

Режим автоматического контроля связи позволяет получать информацию о потере связи с автомобилем. Через 4,5 минуты после потери связи с автомобилем брелок выдает звуковой и световой сигнал красного цвета.

Автоматический контроль связи включается следующим образом:

- Выключите брелок;
- Нажмите одновременно и удерживайте кнопки **2** и **4** приблизительно 5 секунд до звуковых и световых сигналов. О включении автоматического контроля связи брелок сигнализирует звуковым и мигающим световым сигналом зеленого цвета.

Выключение режима производится аналогично включению. О выключении режима брелок сигнализирует звуковым и световым сигналом красного цвета.

Свободные руки

Предположим, что Вы приехали из магазина, в котором сделали много покупок. Когда руки заняты пакетами и сумками, брелком пользоваться неудобно. Чтобы избавить себя от этого, воспользуйтесь режимом “Свободные руки”. Подготовьте автомобиль к постановке на охрану, соберите покупки и покиньте автомобиль. Система самостоятельно поставит автомобиль на охрану и известит Вас об этом.

Режим “Свободные руки” обеспечивает постановку на охрану через заданное при настройке системы время в диапазоне от 5 до 30 секунд.

Порядок постановки автомобиля на охрану в режиме “Свободные руки”:

- Зажигание должно быть выключено.
- Нажмите на кнопку VALET три раза. Прозвучит звуковой сигнал системы (если это разрешено при настройке), один раз мигнут указатели поворота и до постановки на охрану индикатор системы будет непрерывно светиться красным светом.
- Покиньте автомобиль, закройте двери (капот, багажник).
- Как только произойдет закрытие всех дверей (капота, багажника) система подаст звуковой сигнал (если это разрешено при настройке), один раз мигнет указателями поворота и через заданное время поставит автомобиль на охрану.

Отменить включение режима “Свободные руки” можно нажатием на кнопку VALET, включением зажигания или нажатием на кнопку **2** брелока.

Поиск автомобиля по световым и звуковым сигналам

Данная функция поможет Вам быстрее найти свой автомобиль на крупных стоянках или в ночное время.

Для поиска автомобиля, поставленного на охрану, по световым сигналам нажмите кнопку **1**. Указатели поворота мигнут 4 раза.

Для поиска автомобиля по световым и звуковым сигналам отправьте команду **1 → 1 → 1**. Указатели поворота мигнут 4 раза и прозвучит короткий сигнал sireны.

Время до постановки на охрану в режиме "Свободные руки". Заводская установка – 30 с.		
<i>заполняется при установке системы</i>		
Звуковые сигналы системы в режиме "Свободные руки". Заводская установка – разрешены.		
	разрешены	запрещены
<i>заполняется при установке системы</i>		

Напоминание о невыключенных габаритных огнях

После того, как Вы закончили поездку, выключили зажигание и открыли дверь, система напомнит о не выключенных габаритных огнях пятикратным звуковым сигналом (если это разрешено при настройке системы).

Разрешение и запрещение сигналов sireны с помощью брелока

Если Вы не хотите лишний раз беспокоить соседей сигналами sireны, их можно запретить с помощью команды брелока (если это разрешено при настройке системы). Впоследствии сигналы sireны можно снова разрешить.

Таблица 2. Команды разрешения и запрещения сигналов sireны.

Сигналы sireны	При постановке и снятии автомобиля с охраны	При срабатывании сигнализации
Разрешить	1 → 1 → 3 → 1	1 → 1 → 4 → 1
Запретить	1 → 1 → 3 → 2	1 → 1 → 4 → 2

Выполнение команд подтверждается однократным миганием указателей поворота, а также звуковым и световым сигналом (зеленого цвета) брелока.

Напоминание о не выключенных габаритных огнях. Заводская установка – запрещено.		
	разрешено	запрещено
<i>заполняется при установке системы</i>		

Управление сигналами sireны с помощью брелока		
При постановке и снятии автомобиля с охраны. Заводская установка – разрешено.		
При срабатывании сигнализации. Заводская установка – запрещено.		
	разрешено	запрещено
<i>заполняется при установке системы</i>		

Управление датчиками сигнализации

Для охраны автомобиля можно задействовать датчики объема, удара, перемещения и другие.

Датчик удара (входит в комплект поставки системы) регистрирует удары по кузову автомобиля. В зависимости от силы удара срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика.

Датчик объема реагирует на приближение к автомобилю. В зависимости от того, насколько приблизились к Вашему автомобилю, срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика.

Датчик объема также подстрахует в том случае, если по каким-то причинам не сработает концевой выключатель двери, реагирующий на ее открытие.

Датчик перемещения реагирует на попытки отбуксировать автомобиль (или увезти его с помощью эвакуатора).

Современные датчики объема и удара имеют два уровня срабатывания – предупредительный и тревожный. Иногда возникает необходимость оперативно настроить датчики сигнализации. К примеру, если Вы оставляете автомобиль в пешеходной зоне, то во избежание ложных срабатываний целесообразно выключить предупредительный уровень датчика объема. Система позволяет это сделать прямо с брелока (см. таблицу 4).

Таблица 3. Назначение датчиков сигнализации.

Номер датчика	Название датчика
№1	
№2	
№3	
<i>заполняется при установке системы</i>	

Таблица 4. Команды для управления датчиками сигнализации.

Уровни датчиков сигнализации	Отключить	Включить
Предупредительные уровни всех датчиков	1 → 2	1 → 4
Предупредительный уровень датчика №1	1 → 2 → 1	1 → 4 → 1
Предупредительный уровень датчика №2	1 → 2 → 2	1 → 4 → 2
Предупредительный уровень датчика №3	1 → 2 → 3	1 → 4 → 3
Предупредительные и тревожные уровни всех датчиков	1 → 3	1 → 4
Датчик №1 (предупредительный и тревожный уровни)	1 → 3 → 1	1 → 4 → 1
Датчик №2 (предупредительный и тревожный уровни)	1 → 3 → 2	1 → 4 → 2
Датчик №3 (предупредительный и тревожный уровни)	1 → 3 → 3	1 → 4 → 3

После выполнения команды прозвучит трель брелока, индикатор брелока два раза мигнет зеленым цветом и 4 раза мигнут указатели поворота.

Управление выбранным датчиком с брелока		
Выключение предупредительного уровня. Заводская установка – разрешено.		
Выключение датчика. Заводская установка – разрешено.		
Включение датчика. Заводская установка – разрешено		
	разрешено	запрещено
<i>заполняется при установке системы</i>		

Управление системой по телефону

К системе можно подключить информационно-охранную систему Reef GSM, которая оповещает о срабатывании системы и позволяет управлять ею в любой точке покрытия сотовой связи.

Для управления системой по телефону выполните следующие действия:

1. Наберите телефонный номер, закрепленный за системой Reef GSM.
2. После соединения переведите телефон в режим тонального набора (при необходимости).
3. Введите пароль, который Вам сообщили после установки системы Reef GSM.
4. Введите код исполняемой команды в соответствии с таблицей 5.
5. Нажмите на кнопку с символом # для окончания ввода команды.

Нажатие на кнопку * до нажатия кнопки # отменяет ввод всех набранных команд.



Рис. 2. Порядок ввода команды после соединения.

Reef GSM также предусматривает возможность управления различными дополнительными устройствами. Подробную информацию об этом смотрите в руководстве пользователя системы Reef GSM.

Таблица 5. Команды, отправляемые в автомобиль по телефону.

Код команды	Назначение команды
10	Постановка на охрану
11	Закрыть замки дверей
12	Поставить на охрану с отключением предупредительных уровней датчиков сигнализации
13	Поставить на охрану с отключением предупредительных и тревожных уровней датчиков сигнализации
14	Включить все уровни срабатывания датчиков сигнализации
20	Открыть замки дверей
21	Включить режим технического обслуживания автомобиля (выполняется системой при выключенном режиме "Охрана")
30	Заблокировать работу двигателя с включением режима "Паника"
31	Заблокировать работу двигателя
60	Выдать информацию о состоянии системы и двигателя автомобиля
70	Отменить работу всех дополнительных устройств, подключенных к таймерным выходам

* После выполнения этих команд система перестает реагировать на команды брелока. Снять автомобиль с охраны и отключить блокировку двигателя можно только введением секретного кода.

Дополнительные команды

Система имеет 11 программируемых каналов управления, позволяющих запрограммировать до 11 дополнительных команд для управления различными устройствами. Функциональное назначение каждого канала определяется при установке и настройке системы.

Таблица 6. Назначение дополнительных команд.

Назначение команды	Команда	Номер таймерного канала
		0
		1
		2
		3
		4
		7
		8
		10
		11
		12
		13

заполняется при установке системы



Заводская установка секретного кода - 1 2 3 4.

Для смены секретного кода выполните следующие действия:

1. Снимите автомобиль с охраны (отключите блокировку двигателя).
2. Удерживая кнопку VALET отправьте команду **2 → 2 → 2 → 3**.
3. Дождитесь мелодичного звукового сигнала системы и отпустите кнопку VALET. Система перейдет в режим программирования (индикатор будет непрерывно светиться оранжевым светом).
Перевести систему в режим программирования можно также с помощью секретного кода (см. раздел "Управление системой без брелока").
4. Перейдите на 11-й уровень программирования. Для этого 11 раз нажмите на кнопку VALET.
Каждое нажатие на кнопку подтверждается коротким звуковым сигналом и зеленой вспышкой индикатора. Переход на 11-й уровень программирования система подтверждает одиннадцатью короткими звуковыми сигналами (при этом индикатор горит непрерывно оранжевым светом).
5. С помощью кнопки VALET введите первое число нового секретного кода. Секретный код состоит из четырех чисел. Каждое число может принимать значение от 1 до 255. Количество нажатий на кнопку VALET при вводе числа соответствует его значению (например, для ввода числа 15 нажмите на кнопку пятнадцать раз). Каждое нажатие на кнопку подтверждается зеленым миганием индикатора и коротким звуковым сигналом системы. После ввода первого числа кода дождитесь подтверждающего звукового сигнала.
6. Введите второе число кода. Ввод второго числа подтверждается двумя короткими звуковыми сигналами.
7. Подобным же образом введите третье и четвертое число кода. Ввод третьего числа подтверждается тремя звуковыми сигналами, четвертого – четырьмя.
После ввода кода индикатор непрерывно горит оранжевым светом.
8. Для сохранения нового кода введите его еще раз для подтверждения. Для этого выполните действия 5-7 данного раздела. Очередное число кода вводите после короткой вспышки индикатора красного света.

Если новый код введен одинаково два раза, то система его запомнит и известит об этом четырьмя короткими звуковыми сигналами и перейдет в начало режима программирования.

Если при повторном вводе кода произошла ошибка, то подтверждающий звуковой сигнал не прозвучит, а индикатор будет непрерывно светиться оранжевым светом. Система останется на 11 уровне программирования. Повторите попытку.

Для выхода из режима программирования нажмите и удерживайте кнопку VALET до звукового сигнала (или поверните ключ зажигания в положение зажигания включено). Эти же действия можно выполнить для выхода из режима программирования без изменения секретного кода.

Показания индикатора системы

Состояние индикатора	Состояние системы
Мигает красным светом	Автомобиль на охране
Быстро перемигивается красным и зеленым светом	Включен иммобилайзер
Непрерывно горит зеленым светом	При снятии с охраны система ожидает подтверждающих действий (открытие дверей и т.д.)
Непрерывно горит красным светом	1. Включен режим "свободные руки" (перед постановкой на охрану система ожидает закрытия всех дверей) 2. Автомобиль снят с охраны (до этого был активирован режим "свободные руки") и в течение заданного времени система ожидает подтверждающих действий (открытие дверей и т.п.)
Непрерывно горит красно-зеленым светом	Система находится в режиме программирования
Не горит	Автомобиль снят с охраны (иммобилайзер выключен)
Редко мигает зеленым светом	Система переведена в режим технического обслуживания автомобиля

Гарантийные обязательства

Работоспособность системы гарантируется при соблюдении правил пользования, изложенных в настоящем Руководстве.

Компания "Альтоника" не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему в автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

Комплект поставки

Блок управления	1
Реле HOOK-ВМ	1
Антенна TLU-V	1
Брелок TLU-C	2
Кнопка VALET KV	1
Индикатор системы LD2	1
Датчик удара SG-202	1
Шнур соединительный 16-контакт. (X7)	1
Шнур соединительный 12-контакт. (X1)	1
Шнур соединительный 12-контакт. (X12)	1
Шнур активной антенны	1
Предохранитель 10 А с держателем	2
Предохранитель 5 А с держателем	1
Предохранитель 1 А с держателем	1
Клемма \varnothing 6,0	2
Саморез имп. с шайбой 4 x 13 мм	2
Диод (FR 157)	2
Лента двухсторон. самокл. 40 x 45 мм	1
Руководство пользователя	1
Рекомендации по установке	1

Reef Net R-500

S/N _____

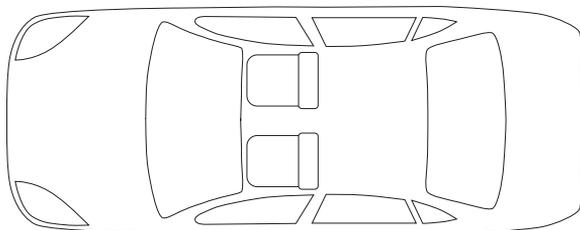
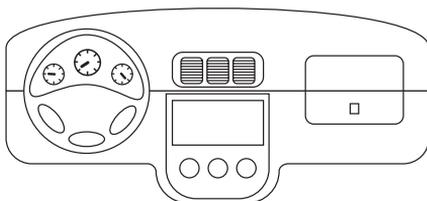
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы



Элемент системы

Место расположения

Блок управления _____

Антенна _____

Предохранители _____

Кнопка VALET _____

Светодиодный индикатор _____