

Охранно-противоугонная система Reef Net R-600

Руководство пользователя

Содержание

Общие сведения	2
Постановка на охрану и снятие с охраны	3
Контроль радиоканала пейджера	3
Секретный код	4
Охрана автомобиля	5
Защита автомобиля от угона	5
Сервисные функции	6
Примеры сервисных функций	6
Вежливая подсветка салона	6
Световая дорожка	6
Управление стеклами и люком	6
Дополнительные возможности	7
Вариант 1. Расширение охранных функций	7
Вариант 2. Дополнительная защита от угона	7
Вариант 3. Защита от захвата автомобиля	8
Приложение 1. Работа системы с активной антенной	9
Режим иммобилайзера отключен	9
Режим иммобилайзера включен	9
Включена защита от захвата автомобиля (AntiHiJack)	10
Гарантийные обязательства	11
Комплект поставки	11
Сведения об установке	12
Схема расположения элементов системы	12

Общие сведения

Охранно-противоугонная система Reef Net R-600 (далее система) предназначена для установки на автомобили, оборудованные центральным замком дверей, управление которым осуществляется штатным брелоком, карточкой или другим электронным ключом. Для управления системой не требуется никаких дополнительных действий и специальных устройств, кроме штатных.

Основные возможности системы:

- Охрана автомобиля
- Защита от угона
- Постановка на охрану и снятие с охраны штатными средствами управления центральным замком
- Дистанционное оповещение с помощью автомобильного пейджера
- Большое количество сервисных функций

Постановка на охрану и снятие с охраны

Для постановки автомобиля на охрану достаточно закрыть замки дверей средствами управления центральным замком. На разных моделях автомобилей это могут быть брелоки, ключи-брелоки, карточки, цифровые панели на дверях и другие устройства.

Снятие с охраны происходит автоматически при открывании замков дверей теми же средствами.

Постановка на охрану подтверждается *одним* коротким сигналом сирены, а снятие – *двумя* сигналами (если это разрешено при настройке). Во время охраны индикатор системы редко мигает. О постановке на охрану и снятии с охраны пейджер сообщает звуковыми и световыми сигналами.

Контроль радиоканала пейджера

При настройке системы выбирается один из двух режимов контроля радиоканала пейджера:

- через 4 минуты после постановки на охрану (заводская установка);
- 10-минутный контроль.

В первом режиме через 4 минуты после постановки на охрану система отправляет контрольный сигнал на пейджер. Если сигнал принят, пейджер сообщает об этом световыми и звуковыми сигналами. Если сигнал пейджера через 4 минуты после постановки на охрану не получен, значит, Вы находитесь вне зоны радиоприема.

Во втором режиме в течение 10 минут после постановки на охрану система периодически отправляет на пейджер контрольные сигналы. Для того, чтобы выяснить, находитесь ли Вы в зоне радиосвязи, в течение этих 10 минут нажмите и удерживайте кнопку пейджера. Индикатор пейджера при этом начнет мигать. Если звуковых сигналов нет, то Вы находитесь в зоне радиоприема. Одиночные звуковые сигналы означают потерю связи.



Не держите кнопку приемника нажатой более 15 секунд, иначе приемник отключится.

Контроль радиоканала прекращается досрочно, если в течение контрольного времени система передает на пейджер любой другой сигнал, например, тревожный или предупредительный.

Секретный код

Если Вы потеряли брелок (или он по каким-то причинам пришел в негодность), то снять автомобиль с охраны (или отключить режим иммобилайзера) можно с помощью секретного кода.

Секретный код состоит из четырех цифр. Каждая цифра кода может иметь значение от 0 до 9. Ввод кода осуществляется нажатиями на кнопку VALET (или поворотами ключа зажигания из положения "выключено" в положение "зажигание" и обратно).

Количество нажатий на кнопку VALET (или поворотов ключа зажигания) при вводе определенной цифры кода соответствует ее значению. Например, для ввода цифры "5" нажмите на кнопку пять раз (или включите и выключите зажигание пять раз). Цифра "0" вводится десятью нажатиями на кнопку VALET (или поворотами ключа зажигания). Каждое нажатие на кнопку VALET подтверждается миганием индикатора (при поворотах ключа зажигания подтверждающих миганий индикатора нет).

Для ввода секретного кода выполните следующие действия:

1. С помощью ключей откройте дверь автомобиля (при этом сработает сигнализация).
2. С помощью кнопки VALET (или ключа зажигания) введите первую цифру кода.
После ввода первой цифры кода дождитесь подтверждающего сигнала индикатора и сразу начните вводить вторую цифру кода.
3. Подобным образом введите остальные цифры кода.

При правильном вводе кода прозвучат два сигнала сирены. Система снимет автомобиль с охраны (или отключит режим иммобилайзера).

При неправильном вводе кода повторите попытку.



Заводская установка секретного кода - 1111.

При установке системы требуйте смены секретного кода или сделайте это самостоятельно согласно Рекомендациям по установке (см. стр. 10-11).

Охрана автомобиля

В охраняемом автомобиле тревожная сигнализация включается при открывании двери, капота, багажника, включении зажигания, нажатии на педаль тормоза, а также при срабатывании тревожных уровней датчиков сигнализации. В состав системы входит датчик удара и датчик объема.

Датчик удара регистрирует удары по кузову автомобиля. В зависимости от силы удара срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика.

Датчик объема реагирует на приближение к автомобилю. В зависимости от того, насколько близко приблизились к Вашему автомобилю, срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика.

Включение тревожной сигнализации сопровождается звуком сирены (если это разрешено при настройке системы). В зависимости от настройки длительность сигнала сирены составляет 15, 30 или 45 секунд. Одновременно автопейджер сообщает о срабатывании тревожной сигнализации звуковыми и световыми сигналами.

Срабатывание предупредительного уровня датчиков сигнализации сопровождается коротким звуком сирены (если это разрешено при настройке системы). Одновременно автопейджер сообщает о срабатывании предупредительной сигнализации звуковыми и световыми сигналами.

Защита автомобиля от угона

В системе применяется противоугонное устройство WAIT UP. При попытке угона устройство WAIT UP размыкает электрические цепи, отвечающие за работу двигателя, и двигатель глохнет. На неподвижном автомобиле устройство WAIT UP ничем себя не выдает – блокировка срабатывает лишь с началом движения автомобиля. Как только машина остановится, имитируя неисправность, все блокируемые цепи вновь будут замкнуты и обнаружить их будет невозможно даже с помощью специального диагностического оборудования.

Внешне устройство WAIT UP ничем не отличается от обычного автомобильного реле, причем с блоком управления системы оно не соединяется дополнительными проводами. Кодированные сигналы поступают в устройство по штатной электропроводке автомобиля. Все это обеспечивает повышенную скрытность установки.

Сервисные функции

В системе заложены возможности выполнения различных действий после постановки автомобиля на охрану и снятия с охраны. Для реализации этих возможностей требуется установка дополнительного оборудования, не входящего в комплект поставки.

Примеры сервисных функций

Вежливая подсветка салона

После снятия с охраны система включит на определенное время свет в салоне. Это позволит Вам в темное время суток осмотреть салон автомобиля, а после посадки в автомобиль легко вставить ключ в замок зажигания.

Световая дорожка

После постановки на охрану система включит на определенное время ближний свет фар. Это позволит Вам осветить путь до входной двери дома или до выхода из гаража.

Управление стеклами и люком

После постановки на охрану система закроет люк и поднимет стекла автомобиля.

Дополнительные возможности

К системе можно подключить два дополнительных датчика (помимо двух датчиков, входящих в комплект поставки), причем разъем на блоке управления, предназначенный для подключения четвертого датчика, является многофункциональным. В зависимости от дополнительного оборудования, подключаемого к этому разъему, возможны три варианта расширения возможностей системы.

Вариант 1.

Расширение охранных функций

Дополнительные (третий и четвертый) датчики тревожной сигнализации позволяют расширить охранные возможности системы.

Вариант 2.

Дополнительная защита от угона

К системе можно подключить датчик кода или датчик звука, которые обеспечивают дополнительную защиту от угона.

После снятия автомобиля с охраны необходимо отключить блокировку двигателя. Для отключения блокировки нужно:

- не включая зажигание ввести код доступа легкими постукиваниями по твердой поверхности вблизи установленного датчика кода (если установлен датчик кода RK-01 или RK-02).
- не включая зажигание вблизи установленного датчика воспроизвести определенный звуковой фрагмент с помощью какого-либо устройства, например, мобильного телефона (если установлен датчик звука RZ-01).

Если это не будет сделано, то через 5 секунд после включения зажигания заработает сирена, а на автопейджер будет отправлен сигнал тревоги. При попытке тронуться с места двигатель заглохнет. После выключения зажигания индикатор системы будет мигать, напоминая о том, что блокировка все еще не отключена.

После отключения блокировки нужно включить зажигание не позднее, чем через 30 секунд, иначе блокировка снова включится. Кроме того, блокировка включается через 30 секунд после выключения зажигания (индикатор системы при этом начнет мигать).

Вариант 3.

Защита от захвата автомобиля

При подключении активной антенны AA-02L обеспечивается дополнительная защита от угона и защита от захвата автомобиля.

Как и в предыдущем варианте, после снятия автомобиля с охраны блокировка двигателя остается включенной. Но никаких действий для ее отключения от Вас не потребуется. Достаточно иметь при себе электронную метку (миниатюрный бесключевой брелок), надежно защищенную от электронного взлома. Система опознает ее и отключит блокировку.

В таком варианте комплектации система не только предусматривает дополнительную защиту автомобиля от угона, но еще и обеспечивает максимальное удобство при его эксплуатации.

Метка должна быть при Вас и во время поездки. Такие события, как открытие двери водителя или выключение зажигания воспринимаются системой как потенциально опасные, и после таких событий система проверяет наличие у водителя метки.

Без метки далеко на автомобиле уехать не удастся, так как двигатель вскоре будет заглушен.

Подробно работа системы с активной антенной в разных ситуациях и с различными вариантами настройки описана в Приложении 1.

Работа системы с активной антенной

Проверка наличия метки у водителя проводится при включении зажигания в следующих случаях:

- после снятия с охраны;
- после выключения зажигания прошло более 30 секунд;
- после выключения зажигания открывалась дверь водителя;
- метка не была опознана при предыдущем включении зажигания.

В случае опознавания метки индикатор часто мигает в течение 1 секунды.

Режим иммобилайзера отключен

Если при предыдущем включении зажигания метка была опознана, то при следующем включении зажигания система разрешает работу двигателя, при этом:

- если после выключения зажигания прошло менее 30 секунд, и дверь водителя не открывалась, система при включении зажигания разрешает работу двигателя и опрос метки не проводится;
- если после выключения зажигания прошло более 30 секунд или открывалась дверь водителя, система при включении зажигания разрешает работу двигателя и проводит опрос метки.

Если в течение 10 секунд после включения зажигания метка не опознана, система включит предупредительные прерывистые сигналы sireны, а еще через 10 секунд включит постоянные тревожные сигналы sireн.

При начале движения автомобиля система заблокирует работу двигателя.

Если метка не была опознана до выключения зажигания, то при следующем включении зажигания и начале движения автомобиля система сразу блокирует работу двигателя до опознавания метки, а через 5 секунд, если метка не опознана, включит тревожные сигналы sireн.

Режим иммобилайзера включен

Если метка не была опознана до выключения зажигания, то при следующем включении зажигания и начале движения автомобиля система сразу блокирует работу двигателя до опознавания метки, а через 5 секунд, если метка не опознана, включит тревожные сигналы сирен.

Если при предыдущем включении зажигания метка была опознана, система работает следующим образом:

- если после выключения зажигания прошло менее 30 секунд, и дверь водителя не открывалась, система при включении зажигания разрешает работу двигателя и опрос метки не проводится;
- если в течение 30 секунд после выключения зажигания открывалась дверь водителя и после открывания двери прошло не более 30 секунд, система при включении зажигания разрешает работу двигателя и опрашивает метку.

Если в течение 10 секунд после включения зажигания метка не опознана, система включит предупредительные прерывистые сигналы сирены, а еще через 10 секунд включит постоянные тревожные сигналы сирены. При начале движения автомобиля система заблокирует работу двигателя.

- Если в течение 30 секунд после выключения зажигания открывалась дверь водителя и после открывания двери прошло более 30 секунд, система при включении зажигания и начале движения автомобиля сразу блокирует работу двигателя до опознавания метки. Через 5 секунд, если транспондер не опознан, система включит тревожные сигналы сирены.
- Если после выключения зажигания прошло более 60 секунд, и дверь водителя не открывалась, система при включении зажигания и начале движения автомобиля сразу блокирует работу двигателя до опознавания метки. Через 5 секунд, если метка не опознана, система включит тревожные сигналы сирены.

Включена защита от захвата автомобиля (AntiHiJack)

После того, как двигатель заведен и метка опознана, при каждом открытии двери водителя система будет переходить в дежурный режим, не нарушающий работу двигателя. В этом режиме система вновь опрашивает метку после нажатия на педаль тормоза.

В случае опознавания метки индикатор часто мигает в течение 1 секунды.

Если в течение 10 секунд метка не будет опознана, то система включит предупредительные прерывистые сигналы сирены, а еще через 10 секунд включит постоянные тревожные сигналы сирены и заблокирует работу двигателя в безопасном режиме.

Гарантийные обязательства

Работоспособность системы гарантируется при соблюдении правил пользования, изложенных в настоящем Руководстве.

Компания "Альтоника" не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему в автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

Комплект поставки

Блок управления	1
Реле WAIT UP	1
Кнопка VALET KV	1
Индикатор системы LD	1
Датчик удара SG-202	1
Датчик объема VG-64	1
Система радиоповещения RP-100	1
Шнур соединительный 16-ти контакт.	1
Предохранитель 10 А с держателем	1
Предохранитель 1 А с держателем	1
Клемма \varnothing 6,0 мм	2
Саморез имп. с шайбой 4 x 13 мм	2
Руководство пользователя	1
Рекомендации по установке	1

Reef Net R-600

S/N _____

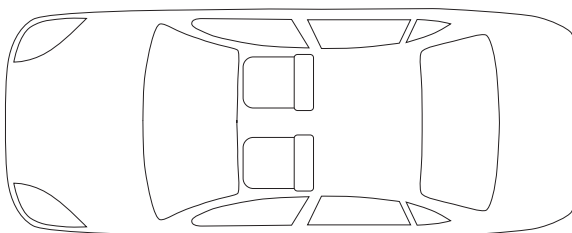
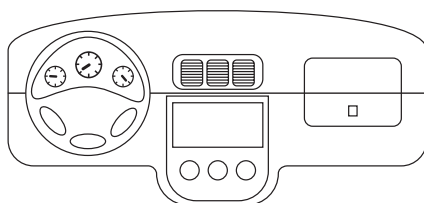
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы



Элемент системы

Место расположения

Блок управления _____

Предохранители _____

Кнопка VALET _____

Светодиодный индикатор _____