



СИСТЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ GUARD RF-344

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством прежде, чем пользоваться системой.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	2
ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ.....	2
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ.....	6
Краткая памятка пользователя.....	6
Четырехкнопочный радиобрелок.....	7
Индикатор системы.....	7
Режим турботаймера.....	8
Постановка системы на охрану.....	8
Работа системы в режимах охраны	9
Снятие с охраны.....	10
Автопостановка на охрану	12
Иммобилайзер системы	13
Режим “Поиск”.....	13
Режим “Паника”.....	13
Управление замками дверей.....	14
Таймерный канал №1.....	14
Таймерный канал №2.....	15
Канал дистанционного радиоповещения.....	15
Управление системой по секретному коду.....	15
Режим “Техническое обслуживание автомобиля”	16
Работа с приемником пейджинговой связи.....	17
Дистанционный запуск	19
Программирование значения индикатора оборотов двигателя .	19
Подготовка и перевод системы в режимы “Поддержка зажигания” или “Дистанционный запуск разрешен”.....	20
Включение дистанционного запуска двигателя.....	22
Прерывание дистанционного запуска двигателя.....	24
Посадка в автомобиль с работающим двигателем	24
Замена батареи в брелоке.....	26
ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.....	26
Работа в режиме программирования.....	26
Уровни программирования	27
Заводские установки системы.....	42
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	46
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	47
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ.....	48



ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система RF-344 предназначена для защиты автомобиля от угона и сигнализации о попытках проникновения.

Управление работой системы осуществляется дистанционно с помощью четырехкнопочного радиобрелока. Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием запатентованного алгоритма динамического кодирования KeeLoQ® (MicroChip, США). Система способна запомнить коды четырех различных брелоков.

ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

Охранные и противоугонные функции. Система автомобильной охранной сигнализации RF-344 оповестит Вас о вторжении или попытке вторжения, а также заблокирует работу двигателя при попытке несанкционированного использования автомобиля.

Защита от перехвата кода брелока. Четырехкнопочный радиобрелок позволяет дистанционно управлять системой. Радиоканал брелока защищен от сканирования и перехвата кода использованием запатентованного алгоритма динамического кодирования KeeLoQ® (MicroChip, США). Код брелока изменяется по случайному закону при каждом нажатии на кнопку. Количество возможных кодов огромно – 2×10^{19} ! Однажды переданный код больше никогда не повторится и не будет принят системой. Таким образом, перехват кода в системе RF-344 становится бессмысленным и безрезультатным занятием.

Возможность использования до четырех брелоков. В память системы могут быть записаны коды четырех различных брелоков. Вы можете удалить коды утерянных брелоков и записать коды новых. Вход в режим записи брелоков кодированный, с использованием уже записанного в систему брелока или при помощи секретного кода.

Светодиодный индикатор состояния системы. Индикатор системы покажет Вам, в каком режиме находится система.

Возможность охраны при работающем двигателе. Система RF-344 позволяет охранять автомобиль с работающим двигателем, при этом, разумеется, работа двигателя не блокируется. При срабатывании датчиков периметра или нажатии на педаль тормоза система перейдет в режим “Тревога” и заблокирует работу двигателя.

Защита от захвата автомобиля. Если Ваш автомобиль захватили, но у Вас остался брелок – еще не все потеряно! При выключенном зажигании или не позднее, чем через 20 с после его включения Вы можете немедленно заблокировать работу двигателя и перейти в режим “Паника”, одновременно нажав на брелоке кнопки 1 и 2. Если же ситуация такова, что Вам лучше оказаться подальше от заблокированного автомобиля с грабителями, можно подать команду постановки на охрану при работающем двигателе, последовательно нажав кнопки 2 и 1 брелока. Тревога и блокировка включатся после первого нажатия на педаль тормоза или открывания двери.



ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

Проверка и обход неисправных датчиков. При постановке на охрану система проверяет состояние датчиков. Если при постановке на охрану какой-либо из датчиков сработал или неисправен, система оповестит об этом световым сигналом (при программировании можно задать доп-полнение светового сигнала звуковым) и поставит автомобиль на охрану, отключив неисправные датчики.

Запрет реагирования на датчик. В системе можно запретить реагировать на внешний датчик (удара) в любом из трех случаев: при включении таймера 1, при включении таймера 2, при включении передатчика дистанционного оповещения (определяется при программировании системы). Запрет реагирования на внешний датчик необходим, например, в случае, когда по сигналам таймера включаются устройства, работа которых может вызвать срабатывание датчика.

Ликвидация ложных (повторных) срабатываний. Если срабатывание системы и переход в режим “Тревога” вызван неисправностью какого-либо датчика, то после трех циклов тревоги система отключит этот датчик и останется в режиме “Охрана”.

Информирование о попытках проникновения. Если за время охраны были попытки проникновения, нажималась педаль тормоза или включалось зажигание, то при снятии с охраны система подаст предупредительные световой и звуковой сигналы (при программировании звуковой сигнал можно исключить).

Режим “Техническое обслуживание автомобиля”. Когда Вы отдадите автомобиль в сервис для технического обслуживания, возникает необходимость отключить сигнальные и противоугонные функции. Для этого в системе RF-344 достаточно установить режим “Техническое обслуживание автомобиля”. После этого любые манипуляции с автомобилем (в том числе – отключение питания системы) не приведут к блокировке двигателя или включению тревоги.

Управление системой по каналу пейджинговой связи. При доп-полнении комплекта системы приемником пейджинговой связи производства фирмы “Альтоника” (S-300R) у Вас появится возможность посылать разнообразные команды на блок управления через каналы связи уже существующих Пейджинговых компаний. Зона приема команд ограничена зоной действия Пейджинговой компании, к которой подключен приемник пейджинговой связи.

Дистанционный запуск двигателя. С помощью системы Вы можете осуществлять дистанционный запуск двигателя автомобиля при одновременном нажатии на брелоке кнопок 1 и 4, а также по команде, поступающей на приемник пейджинговой связи по каналу связи Пейджинговой компании. При программировании Вы можете задать режим включения дистанционного запуска двигателя при выполнении специальных условий: понижения температуры ниже установленной Вами границы или по сигналом специального таймера дистанционного запуска.

Автопостановка на охрану после случайного снятия. Если после случайного нажатия кнопки 2 брелока (и непредусмотренного Вами



ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

снятия системы с охраны) в течение задаваемого при программировании промежутка времени не открывались двери, то система автоматически встанет на охрану. Данная функция по Вашему желанию может быть отключена при программировании.

Автоматическое запираение и отпираение замков дверей при включении и выключении зажигания. Для безопасности пассажиров и, особенно, детей рекомендуется закрывать замки дверей во время движения автомобиля. Система RF-344 автоматически сделает это через 7 с после включения зажигания. Если при включении зажигания одна из дверей была открыта, запираения замков не произойдет. Открывание дверей в течение 7 с после включения зажигания также отменяет запираение замков. При выключении зажигания система без задержки отперет замки дверей. Данная функция по Вашему желанию может быть отключена.

Программируемая длительность импульса управления замками. Система позволяет изменять длительность импульса управления замками (0,8 или 5 с), что делает возможным управление замками практически всех типов.

Режим турботаймера. Если Ваш автомобиль оборудован турбокомпрессором, то при программировании Вы можете задать режим турботаймера, позволяющий остудить турбину при выключении двигателя.

Таймерный канал №1 и Таймерный канал №2. Любой таймерный канал может быть использован для управления одной сервисной функцией по Вашему выбору. Это может быть: включение ближнего света фар, включение освещения салона, открывание замка капота или багажника, закрывание люка или другое.

Дистанционное оповещение с помощью радиопейджера. При подключенном передатчике радиопейджера на Ваш приемник пейджера могут быть переданы (в зависимости от программирования системы) сигнал тревоги, предупреждения и поиска. Система имеет возможность через 4 мин после постановки на охрану кратковременно включить дистанционное оповещение для того, чтобы можно было проконтролировать надежность радиоканала между передатчиком и приемником радиопейджера. Если Ваша система снабжена приемником пейджинговой связи, то включение дистанционного оповещения можно провести по команде, переданной через канал связи Пейджинговой компании.

Режим "Поиск". Если Вам необходимо найти свой автомобиль среди множества других или в темноте, включите брелоком режим "Поиск" и автомобиль отзовется световым сигналом (который может быть дополнен звуковым сигналом и сигналом радиопейджера).

Режим "Паника". Для привлечения внимания к автомобилю Вы можете включить режим "Паника", одновременно нажав кнопки 1 и 2 брелока (при выключенном зажигании или в первые 20 с после его включения). Включить режим "Паника" также можно в любой момент (как при выключенном, так и при включенном зажигании) по команде, переданной через канал связи Пейджинговой компании.



ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

Выбор длительности сигналов “Тревога” и “Паника”. По Вашему выбору режимы “Тревога” и “Паника” будут длиться либо по 30 с, либо по 15 с.

Отключение режима “Тревога” или “Паника”. Для отключения режима “Тревога” или режима “Паника” нажмите любую кнопку брелока, при этом система переходит в режим “Охрана”.

Отключение сигнала сирены в режимах “Тревога” и “Паника”. Если подача звуковых сигналов в режимах “Тревога” и “Паника” не нужна, эта функция может быть отключена при программировании.

Цифровой двухуровневый датчик удара, адаптируемый к шумам. Датчик удара, входящий в комплект системы, обеспечивает адаптацию к фоновым шумам и вибрациям. Это радикально снижает количество ложных срабатываний (например, от проезжающих автомобилей) даже при высокой чувствительности. Датчик имеет раздельную реакцию на слабые и сильные удары, полуавтоматическую установку уровней срабатывания. Он невосприимчив к акустическим возмущениям и внешним силовым электромагнитным полям.

Возможность отключения датчика удара. Нередко бывает необходимо поставить на охрану автомобиль, в салоне которого кто-нибудь остается. При этом датчик удара должен быть отключен. В системе RF-344 это легко сделать, включив режим “Охрана периметра”.

Отключение питания системы. При отключении питания аппаратура хранит в энергонезависимой памяти информацию о своем состоянии. Если система была снята с охраны, то при подаче питания она вернется в прежнее состояние. Если система находилась в режиме “Охрана”, то при подаче питания она переходит в режим “Тревога”. Отключение питания системы не нейтрализует ее противоугонные функции.

Программирование режимов работы. Владелец автомобиля имеет возможность изменить алгоритм работы системы по своему желанию.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания блока управления10,5...15 В

Ток потребления в режиме охраныне более 20 мА

Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:

сирена5 А

световая сигнализация2 × 5 А

универсальный выход3 А

замки дверей10 А

таймерный канал №13 А

таймерный канал №23 А

канал дистанционного радиооповещения3 А

выход на стартер15 А

выход на аксессуары15 А

выход на зажигание15 А

Характеристики входа индикатора оборотов двигателя

входное сопротивлениене менее 100 кОм

диапазон амплитуды входного напряженияот 1 до 500 В

Рабочий диапазон температурот минус 40°С до +85°С

Радиус действия брелокадо 30 м

Тип кода брелокадинамический

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

КРАТКАЯ ПАМЯТКА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

При утере брелока удалите его код из памяти системы, (см. раздел Уровни программирования. Подуровни 1.1 – 1.4).

Постановка в режим “Охрана”

◆ Выключите зажигание, закройте двери и нажмите кнопку 1 брелока. Если Вы хотите, чтобы при постановке в режим “Охрана” включались звуковые сигналы сирены, нажмите кнопку 1 еще раз (с интервалом не более 1,5 с).

Постановка в режим “Охрана периметра”

◆ Выключите зажигание, закройте двери, нажмите кнопку 1 брелока, а спустя время не более 1,5 с нажмите кнопку 2.

Переход из режима “Охрана периметра” в режим “Охрана”

◆ Последовательно нажмите кнопку 2 и кнопку 1 брелока.

Постановка в режим “Охрана периметра с работающим двигателем”

◆ Закройте дверь и последовательно нажмите кнопку 2 и кнопку 1 брелока.

Не начинайте движения на автомобиле, если включен режим “Охрана периметра с работающим двигателем”!



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Отключение режима “Тревога”

- ◆ Нажмите любую кнопку брелока для отключения режима “Тревога”.

Снятие с охраны

- ◆ Если система в режиме “Тревога”, отключите его, нажав любую кнопку брелока.
- ◆ Нажмите кнопку 2 брелока. Если Вы хотите, чтобы при снятии с охраны включались звуковые сигналы сирены, нажмите кнопку 2 еще раз (с интервалом не более 1,5 с).

Запуск двигателя ключом зажигания

- ◆ При запуске двигателя ключом зажигания включение стартера должно происходить не ранее, чем через 0,5 с после включения зажигания.

Дистанционный запуск

- ◆ Для проведения дистанционного запуска по сигналам брелока - одновременно нажмите кнопки 1 и 4.

Перевод системы в режим “Паника”

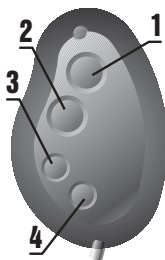
- ◆ Для перевода системы в режим “Паника”, при котором блокируется двигатель, – одновременно нажмите кнопки 1 и 2 (при выключенном зажигании или не позднее чем через 20 с после его включения);
- ◆ Для отключения режима “Паника” нажмите любую кнопку брелока.

По всем возникающим вопросам обращайтесь на фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.

ЧЕТЫРЕХКНОПОЧНЫЙ РАДИОБРЕЛОК

Управление работой системы осуществляется по командам четырехкнопочного радиобрелока. Дальность действия брелока порядка 30 м. При уменьшении дальности действия проверьте напряжение батареи в брелоке и при необходимости замените ее (см. раздел “Замена батареи в брелоке”).

В случае утери брелоков или их выхода из строя управлять работой системы можно посредством ввода секретного кода (см. раздел “Управление работой системы по секретному коду”).



ИНДИКАТОР СИСТЕМЫ

Судить о том, в каком режиме в данный момент находится система, Вам помогут показания ее светодиодного индикатора:

- ◆ индикатор мигает красным цветом – система поставлена на охрану;
- ◆ индикатор непрерывно светится зеленым цветом – система готовится к автопостановке на охрану (например, после случайного снятия);
- ◆ индикатор поочередно мигает красным и зеленым цветом – система снята с охраны, но иммобилайзер включен;
- ◆ индикатор быстро мигает красным цветом в следующих случаях:
 - система в режиме “Паника” или в режиме “Тревога”;



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

- по окончании формирования тревожных сигналов после подачи по сети пейджинговой связи команды 30 (Включить режим “Паника”) вплоть до введения секретного кода;
- ◆ индикатор погашен – система снята с охраны, иммобилайзер отключен;
- ◆ индикатор быстро мигает зеленым цветом – система в режиме “Техническое обслуживание автомобиля”;
- ◆ индикатор мигает зеленым цветом в следующих случаях:
 - после перевода системы в режим “Поддержка зажигания” и до момента постановки на охрану;
 - после снятия с охраны и последующего открывания дверей, капота или багажника (только для системы, находившейся перед снятием с охраны в режиме “Дистанционный запуск” или “Поддержка зажигания”);
- ◆ индикатор мигает красным цветом, потом зеленым, после чего наступает кратковременная пауза и продолжение мигания – система в режиме “Поддержка зажигания” или в режиме “Дистанционный запуск разрешен”;
- ◆ индикатор светится розово-зеленоватым цветом – система перешла в режим “Программирование”. В этом режиме Вы можете настроить охранные и сервисные функции системы в соответствии с Вашими запросами (см. раздел “Уровни программирования”).

РЕЖИМ ТУРБОТАЙМЕРА

Если двигатель Вашего автомобиля оборудован турбокомпрессором, то после поездки перед выключением двигателя нужно дать ему 2 – 3 мин поработать на холостом ходу. Это одно из важных правил, обеспечивающих долгую жизнь турбины.

При программировании Вы можете включить выполнение функции “ТУРБОТАЙМЕР” (подуровень 10.8). В этом случае, поставив автомобиль на стояночный или ручной тормоз, можно вытащить ключ из замка зажигания. Двигатель при этом будет продолжать работать на холостых оборотах в течение 120 с. Вы можете, не дожидаясь окончания работы двигателя, выйти из автомобиля и поставить систему на охрану (см. раздел “Постановка системы на охрану”).

В режиме “ТУРБОТАЙМЕР” заблокировано включение аксессуаров.

Если Вы не поставили систему на охрану, то имеете возможность досрочно остановить двигатель. Для досрочной остановки двигателя достаточно любого из следующих Ваших действий:

- ◆ снять/поставить автомобиль со стояночного или ручного тормоза;
- ◆ нажать педаль тормоза;
- ◆ нажать педаль акселератора.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

Постановку системы на охрану можно производить как при выключенном, так и при включенном зажигании. При этом при выключенном зажигании систему можно переводить как в режим полной охраны с контролем всех имеющихся датчиков, так и в режим охраны с отключением



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

одного или нескольких датчиков. В любом из режимов охраны светодиодный индикатор системы мигает красным цветом.

Для постановки системы на *полную охрану (режим “Охрана”)* достаточно нажать кнопку 1 брелока; при этом система один раз мигнет указателями поворота. Для получения *звукового сигнала подтверждения* о постановке в режим “Охрана” необходимо в течение 1,5 с повторно нажать кнопку 1.

Для постановки на *охрану с отключением датчика удара (режим “Охрана периметра”)* нужно нажать кнопку 1 брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку 2; при этом система три раза мигнет указателями поворота.

При включенном зажигании система может быть переведена в *режим “Охрана периметра с работающим двигателем”*. Для этого нужно нажать и отпустить кнопку 2 брелока, затем нажать и отпустить кнопку 1; при этом система один раз мигнет указателями поворота.

В любом случае при постановке на охрану система в течение 15 с проверяет состояние концевиков и датчиков, работа которых разрешена. Если в этот период система получает информацию о срабатывании или неисправности какого-либо из датчиков, она отключает этот датчик на 15 с, после чего вновь проверяет его состояние и, если датчик восстановился, берет его под охрану. В случае срабатывания или неисправности любого из концевиков, она извещает об этом трехкратным световым и двухкратным звуковым сигналами (звуковой сигнал можно отменить при программировании – подуровень 3.5) и отключает концевик на 10 с, после чего вновь проверяет его состояние и, если концевик восстановился, берет его под охрану. Кроме того, при постановке на охрану система обеспечивает запираение замков дверей и формирует соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера (см. раздел “Канал дистанционного радиооповещения”), если его подача разрешена при программировании системы (подуровень 8.2).

При постановке на охрану в системе реализована функция “Обход вежливой подсветки”, которая позволяет без дополнительных вмешательств в схему штатного электрооборудования автомобиля контролировать состояние дверей при постановке на охрану.

Если при программировании (подуровень 10.8) Вы включили выполнение функции “ТУРБОТАЙМЕР”, то при постановке на охрану Вы можете нажать кнопку 1 брелока, не дожидаясь окончания работы двигателя (см. раздел “Режим турботаймера”). При этом постановка на охрану будет осуществляться следующим образом:

- ◆ после нажатия кнопки 1 брелока система переходит в режим “Охрана периметра с работающим двигателем”;
- ◆ после остановки двигателя система переходит в режим “Охрана”.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМАХ ОХРАНЫ

Основной задачей системы в режимах охраны является контроль концевиков и датчиков, работа которых разрешена.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара система подает предупредительные одиночные звуковой и световой сигналы; при этом подача звукового сигнала может быть отменена при программировании системы (подуровень 3.4). Система также может формировать соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера, если это разрешено при программировании (подуровень 8.3).

Система переходит в режим “Тревога”:

- ◆ при срабатывании тревожного уровня датчика удара;
- ◆ при нажатии на педаль тормоза;
- ◆ при отключении стояночного тормоза;
- ◆ при открывании капота или багажника;
- ◆ при открывании дверей;
- ◆ при включении стартера;
- ◆ при включении зажигания;
- ◆ при включении сигнала “Аксессуары” автомобиля.

Если система находится в режиме “Охрана периметра с работающим двигателем”, двигатель автомобиля работает, а при программировании (подуровень 10.3) задано включение показаний индикатора оборотов двигателя в условия работы двигателя, то дополнительным условием перехода системы в режим “Тревога” является резкое увеличение числа оборотов двигателя. В этом случае перед включением режима “Тревога” аппаратура выключает зажигание и останавливает двигатель.

В режиме “Тревога” включаются световые и звуковые сигналы. При этом включение звуковой сигнализации можно отменить на подуровне 3.3 программирования системы. На подуровне 3.2 программирования может быть задано формирование непрерывного либо прерывистого звукового сигнала тревоги. На подуровне 3.1 продолжительность сигнала тревоги может быть установлена либо 30, либо 15 с.

Кроме того, в режиме “Тревога” система включает передатчик пейджера, если это разрешено при программировании (подуровень 8.4).

Если в момент включения режима “Тревога” система находилась в **режиме “Охрана периметра с работающим двигателем”**, то при этом происходит блокировка работы двигателя и по окончании режима “Тревога” система переходит в режим полной “Охраны”. В остальных случаях по окончании режима “Тревога” система возвращается в прежний режим охраны.

Для досрочного выхода из режима “Тревога” и прекращения подачи всех тревожных сигналов достаточно нажать любую кнопку брелока.

Если система три раза подряд выходила в режим “Тревога” по одной и той же причине (или три раза подряд срабатывал предупредительный уровень датчика), то система отключит датчик (или уровень датчика). При этом отключенный датчик (или уровень датчика) будет снова взят под охрану через 15 с после восстановления его работоспособности.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Для снятия системы с охраны достаточно нажать кнопку 2 брелока; при этом система два раза мигнет указателями поворота. Для получения



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

двухкратного **звукового сигнала подтверждения** о снятии системы с охраны необходимо в течение 1,5 с повторно нажать кнопку 2.

Кроме того, при снятии с охраны система обеспечивает отпирание замков дверей и формирует соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера, если его подача разрешена при программировании системы (подуровень 8.1).

В том случае, когда система находится в режиме “Тревога”, перед снятием с охраны необходимо предварительно отключить режим “Тревога”, нажав любую кнопку брелока.

Если за время охраны система не вышла в режим “Тревога”, но включался предупредительный уровень датчика удара, то при снятии с охраны система дополнительно подаст однократный предупредительный звуковой сигнал и трехкратный световой сигнал указателями поворотов.

Если за время охраны включался режим “Тревога” (в том числе – прерванный нажатием кнопки брелока) по срабатыванию тревожного уровня датчика (срабатывания предупредительного уровня при этом не учитываются), то при снятии с охраны система дополнительно подаст двукратный предупредительный звуковой сигнал и четырехкратный световой сигнал указателями поворотов. Подача предупредительного звукового сигнала может быть отменена при программировании (подуровень 3.6).

Если за время охраны включался режим “Тревога” по любой причине из перечисленных в разделе “Работа системы в режимах охраны”, кроме срабатывания тревожного уровня датчика удара (срабатывания датчика удара при этом не учитываются), то при снятии с охраны система дополнительно подаст трехкратный предупредительный звуковой сигнал и пятикратный световой сигнал указателями поворотов. Подача предупредительного звукового сигнала может быть отменена при программировании (подуровень 3.7)

Для просмотра причин выхода системы в режим “Тревога” после последней постановки системы в один из режимов охраны достаточно нажать и удерживать в нажатом положении кнопку VALET. Индикатор системы при этом выдаст серию из девяти вспышек. Вспышка красным цветом означает срабатывание соответствующего концевика или датчика, вспышка зеленым цветом - отсутствие такого срабатывания (или то, что в данном режиме охраны допускается срабатывание этого датчика).

Соотношение номеров вспышек индикатора и срабатываний концевиков или датчиков – следующее:

- ◆ первая вспышка – включение сигнала “Аксессуары” автомобиля;
- ◆ вторая вспышка – включение зажигания;
- ◆ третья вспышка – включение стартера;
- ◆ четвертая вспышка – открывание дверей;
- ◆ пятая вспышка – открывание капота / багажника;
- ◆ шестая вспышка – отключение стояночного тормоза;
- ◆ седьмая вспышка – нажатие на педаль тормоза;
- ◆ восьмая вспышка – срабатывание тревожного уровня датчика удара;
- ◆ девятая вспышка – срабатывание предупредительного уровня датчика

удара.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Эта информация стирается после постановки системы на охрану. В случае же постановки на охрану после случайного снятия информация о срабатываниях датчиков сохраняется и суммируется с данными о возможных последующих срабатываниях датчиков.

Если в течение 30 с после снятия с охраны не были открыты двери, капот или багажник, то система автоматически переходит в режим полной охраны, если такая функция (постановка на охрану после случайного снятия) задана при программировании (подуровень 5.1). В период отсчета этого времени индикатор системы горит зеленым цветом. При программировании (подуровень 5.2) время постановки на охрану после случайного снятия может быть увеличено до 60 с.

Каждое нажатие кнопки 2 брелока продлевает на 30 с (или на 60 с – при соответствующей установке при программировании подуровня 5.2) время до начала постановки на охрану. При этом система дважды мигает указателями поворота и, если это разрешено при программировании (подуровень 8.1), подает команду на включение передатчика пейджера. Если в течение 1,5 с дважды нажать кнопку 2 брелока, то система дополнительно включает двукратный сигнал sireны.

Если в течение 30/60 с (определяется подуровнем 4.2) после открытия двери, капота или багажника не было включено зажигание, то система автоматически запрещает запуск двигателя и переходит в режим иммобилайзера, если такая функция задана при программировании (подуровень 4.1). В режиме иммобилайзера индикатор системы попеременно мигает красным и зеленым цветом. Для выхода из режима иммобилайзера достаточно нажать любую из кнопок 2, 3 или 4 брелока; при этом индикатор системы погаснет.

АВТОПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Режим автопостановки на охрану используется в том случае, если Вы опасаетесь забыть поставить автомобиль на охрану.

Условие постановки – в течение 10 мин закрыты двери, капот, багажник и выключено зажигание.

Возможность включения режима определяется при программировании (подуровень 5.3). Разрешение или запрет запираания замков дверей при автопостановке также определяется при программировании (подуровень 5.4).

Система автоматически поставит автомобиль на охрану в следующих случаях:

- ◆ после случайного снятия с охраны, если при программировании (подуровень 5.1) запрещена постановка на охрану после случайного снятия, – через 10 мин после снятия с охраны;
- ◆ после выключения зажигания, если не открывались двери, капот или багажник, – через 10 мин после выключения зажигания;
- ◆ после выключения зажигания с последующим открыванием и закрытием дверей – через 10 мин после закрытия всех дверей.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Если в течение интервала ожидания автопостановки (10 мин) открывались двери, капот, багажник, включалось зажигание или нажималась кнопка 2 брелока, то система вновь начинает отсчет интервала ожидания автопостановки (10 мин).

ИММОБИЛАЙЗЕР СИСТЕМЫ

Иммобилайзер – противоугонное устройство, блокирующее работу двигателя. Иммобилайзер запрещает работу двигателя в режимах охраны (за исключением режимов “Охрана периметра с работающим двигателем” и “Дистанционный запуск”) и в режимах “Тревога” и “Паника”. Если при программировании включен режим “Автопостановка иммобилайзера” (подуровень 4.1), то работа двигателя будет запрещена и при снятии системы с охраны в следующих случаях:

- ♦ спустя время входа в режим иммобилайзера после снятия с охраны (при выключенном зажигании и аксессуарах);
- ♦ спустя время входа в режим иммобилайзера после выключения зажигания и аксессуаров.

Время входа в режим иммобилайзера (30 с или 60 с) задается при программировании (подуровень 4.2).

Для выключения иммобилайзера необходимо нажать любую из кнопок 2, 3 или 4 брелока. Если после этого в течение промежутка времени входа в режим иммобилайзера зажигание не будет включено, то система опять запретит работу двигателя.

Выключить иммобилайзер можно без брелока путем введения секретного кода, см. раздел “Управление системой по секретному коду”.

РЕЖИМ “ПОИСК”

Нажатие кнопки 1 брелока в любом из режимов охраны переводит систему в режим “Поиск”. В этом режиме система облегчает поиск автомобиля: формируется однократный световой сигнал, а затем система возвращается в исходный режим охраны.

Если Вы хотите, чтобы в режиме “Поиск” включение указателей поворота сопровождалось звуковыми сигналами сирены, то в течение 1,5 с нажмите кнопку 1 брелока два раза.

Для того, чтобы по окончании режима “Поиск” система перешла бы в режим “Охрана периметра” последовательно нажмите за 1,5 с кнопки брелока 1 и 2. При этом должны три раза мигнуть указатели поворота. Если Вам необходимо перейти из режима “Охрана периметра” в режим “Охрана”, проведите повторную постановку на охрану путем последовательного нажатия кнопок 2 и 1 брелока.

При программировании (подуровень 8.5) Вы можете задать включение в режиме “Поиск” передатчика пейджера.

РЕЖИМ “ПАНИКА”

Независимо от того, находится ли система в любом из режимов охраны или снята с охраны, одновременное нажатие кнопок 1 и 2 брело-



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

ка – при выключенном зажигании или в первые 20 с после его включения – вызывает переход системы в режим “Паника”.

В этом режиме система будет блокировать двигатель и запрещать дистанционный запуск. В течение 30 или 15 с (в зависимости от установок при программировании подуровня 3.1) индикатор системы будет быстро мигать красным цветом. В течение этого же времени система будет подавать звуковые и световые сигналы тревоги, а также выдавать сигнал тревоги на передатчик пейджера. При программировании Вы можете запретить подачу звукового сигнала в режиме “Паника” (подуровень 3.3), а также выбрать прерывистый или непрерывный характер звукового сигнала (подуровень 3.2). Кроме того, Вы можете запретить подачу соответствующего сигнала передатчика пейджера (подуровень 8.4).

Для отключения режима “Паника” нужно нажать любую кнопку брелока; при этом система переходит в режим “Охрана”, даже если в момент включения режима “Паника” она была снята с охраны.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая при снятии с охраны.

Кроме того, система может автоматически запирает замки дверей после включения зажигания и отпирает их после выключения зажигания, если выполнение этих функций разрешено при программировании системы (подуровни 9.1, 9.2). Можно установить длительность импульса управления замками равной либо 0,8 с, либо 5,0 с (подуровень 9.3), что существенно расширяет номенклатуру замков, которыми можно управлять по сигналам системы.

При необходимости отпирания замков дверей при включенном зажигании достаточно кратковременно нажать кнопку VALET.

ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ №1

Таймерный канал №1 можно назначить для **управления отпиранием багажника**. При этом подача команды “Открыть багажник” будет осуществляться в любых режимах работы системы при нажатии кнопки 3 брелока, если такая подача команды разрешена при программировании (подуровень 6.3).

Получив команду “Открыть багажник” в любом из режимов охраны, система исключает из обработки датчик удара и концевик багажника на все время, пока багажник открыт. Если багажник вообще не открывался, то система включит в обработку датчик удара и концевик багажника через 7 с после подачи команды “Открыть багажник”. Если же багажник открывался, то система включит в обработку датчик удара и концевик багажника через 10 с после закрывания багажника.

Длительность сигнала таймерного канала №1 может быть установлена при программировании (подуровень 6.5) в пределах от 1 до 320 с.

При программировании может быть установлена также активация таймерного канала №1 при постановке в любой из режимов охраны (подуровень 6.1) или снятия с охраны (подуровень 6.2) с учетом задержки в



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

срабатывании, устанавливаемой при программировании (подуровень 6.6) в пределах от 1 до 320 с. При программировании (подуровень 6.4) можно также запретить реагирование системы на состояние датчика удара при работе таймерного канала №1.

ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ №2

Таймерный канал №2 предназначен для выполнения **одной дополнительной функции по Вашему выбору**. Алгоритм работы таймерного канала №2 задается при программировании системы (подуровни уровня 7). Канал может включаться при постановке на охрану, при снятии с охраны, а также при нажатии кнопки 4 брелока. Длительность сигнала, появляющегося на таймерном канале №2, а также задержка относительно начала постановки на охрану или снятия с охраны задается при программировании. При программировании можно также запретить реагирование системы на состояние датчика удара при работе таймерного канала №2.

Для таймерного канала №2 Вы можете выбрать, например, одно из следующих применений:

Вежливая подсветка салона – включение освещения салона на заданное время при снятии с охраны;

Световая дорожка – включение ближнего света фар на заданное время при постановке на охрану.

КАНАЛ ДИСТАНЦИОННОГО РАДИООПОВЕЩЕНИЯ

Система имеет специальный канал для управления работой радиопередатчика трехзонного пейджера производства фирмы “Альтоника” (например, GUARD RP-12 или REEF® PAGE-100). При этом система может формировать следующие сигналы оповещения:

- ◆ сигнал снятия с охраны;
- ◆ сигнал постановки на охрану;
- ◆ сигнал предупреждения (срабатывание предупредительного уровня датчика удара);
- ◆ сигнал включения режимов “Тревога” или “Паника”;
- ◆ сигнал включения режима “Поиск”;
- ◆ сигнал контроля радиоканала пейджера.

Поддача каждого из этих сигналов может быть разрешена или запрещена при программировании (подуровни 8.1 – 8.6).

Сигнал контроля радиоканала пейджера передается через 4 мин после постановки системы на охрану. Если система до момента подачи сигнала контроля радиоканала пейджера переходила в режим “Тревога”, то контроль радиоканала пейджера не проводится. Во время подачи сигнала контроля радиоканала пейджера для системы может быть запрещен контроль состояния датчика удара (подуровень 8.7).

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ

При отсутствии у Вас брелока или при выходе его из строя управлять работой системы можно посредством ввода секретного кода.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

При вводе секретного кода у Вас есть возможность для следующих переключений режимов системы:

- ◆ из режима охраны или тревоги – в режим снятия с охраны;
- ◆ из режима включенного иммобилайзера – в режим отключения иммобилайзера;
- ◆ из режима снятия с охраны при выключенном зажигании – в режим программирования системы, что позволит Вам при утере или неработоспособности всех имевшихся брелоков записать новые брелоки для дальнейшего пользования системой.

Для ввода секретного кода (четыре числа от 1 до 16, заданных на 2 уровне программирования) необходимо произвести следующие действия:

- ◆ кратковременно нажать кнопку VALET количество раз, равное первому числу секретного кода. При каждом нажатии кнопки VALET индикатор системы мигает зеленым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 с;
- ◆ по окончании ввода первого числа секретного кода сделать паузу до тех пор, пока индикатор системы не мигнет красным цветом, подтверждая прием первого числа секретного кода;
- ◆ сразу после этого ввести второе число секретного кода, кратковременно нажимая требуемое число раз кнопку VALET с паузами между нажатиями не более 1 с; при этом вновь при каждом нажатии кнопки VALET индикатор системы мигает зеленым цветом;
- ◆ аналогично ввести последовательно третье и четвертое числа секретного кода;
- ◆ если Вы без ошибок ввели секретный код, индикатор системы 2 с поочередно мигает красным и зеленым цветом, после чего осуществляется требуемое Вам переключение режимов системы;
- ◆ если Вы ввели ошибочный секретный код, то система вернется в тот же режим, в котором она была до Вашей попытки ввода секретного кода.

РЕЖИМ “ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ”

Этот режим работы системы предусмотрен для постановки автомобиля на техническое обслуживание. В этом режиме система снята с охраны, а функции автопостановки на охрану, иммобилайзера и управления замками дверей по командам с брелока отключены. Однако, в режиме “Техническое обслуживание автомобиля” сохраняется возможность пользования таймерными каналами, а также возможность управления замками дверей по командам 50 и 51, переданным по каналу пейджинговой связи.

Для перевода системы в режим “Техническое обслуживание автомобиля” необходимо:

- ◆ снять систему с охраны (см. раздел “Снятие с охраны”);
- ◆ включить зажигание;
- ◆ нажать и удерживать кнопку VALET (не менее 3 с);
- ◆ проконтролировать свечение индикатора системы зеленым цветом;
- ◆ нажать кнопку 2 брелока;
- ◆ отпустить кнопку VALET.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Признаком перехода системы в режим “Техническое обслуживание автомобиля” будет быстрое мигание индикатора системы зеленым цветом.

Для выхода из режима “Техническое обслуживание автомобиля” достаточно ввести секретный код или нажать на брелоке либо кнопку 1, либо кнопку 2, либо одновременно нажать кнопки 1 и 2.

РАБОТА С ПРИЕМНИКОМ ПЕЙДЖИНГОВОЙ СВЯЗИ

Для управления системой по каналу пейджинговой связи Вы можете дополнить комплект поставки системы покупным приемником пейджинговой связи, производства фирмы “Альтоника” (S-300R), подключаемым к блоку управления системы.

После включения в состав системы приемника пейджинговой связи необходимо записать его в долговременную память блока управления, что проводится в режиме программирования (уровень 14).

Каждому приемнику пейджинговой связи присваиваются номер абонента_____ и код управления_____ (эти данные обычно указываются в контракте на обслуживание в Пейджинговой компании).

При звонке в Пейджинговую компанию Вы сообщаете свой номер абонента и последовательность из шести цифр (четыре цифры – Ваш код управления и две цифры – код команды).

Ниже перечислены коды команд, выполняемых системой, а также особенности выполнения этих команд:

10 – Включить режим “Охрана”.

◆ Если перед приходом команды система была снята с охраны, то по команде 10 происходит постановка в режим “Охрана” (при выключенном двигателе автомобиля) или в режим “Охрана периметра с работающим двигателем” (при включенном двигателе). Такое изменение режима работы системы может потребоваться Вам при угоне Вашего автомобиля.

◆ Если перед приходом команды 10 система находилась в режиме “Охрана” с установленным режимом “Дистанционный запуск разрешен”, то по команде 10 заново начинается отсчет промежутка времени дистанционного запуска, заданного при программировании на уровне 13 (если на подуровне 11.5 разрешен дистанционный запуск двигателя по таймеру дистанционного запуска).

◆ Если перед приходом команды 10 в автомобиле был включен двигатель, а система находилась в режиме “Поддержка зажигания” или “Дистанционный запуск разрешен”, то с приходом команды 10 двигатель блокируется, а система оказывается в режиме “Дистанционный запуск разрешен”.

◆ Если перед приходом команды система находилась в режиме “Поддержка зажигания” после снятия с охраны и открывания двери, то с приходом команды 10 система блокирует двигатель автомобиля и переходит либо в режим “Охрана” (если на подуровне 11.6 разрешена работа с ручной коробкой переключения передач), либо в режим “Дистанционный запуск разрешен” (на подуровне 11.6 разрешена работа с автоматической коробкой переключения передач).

30 – Включить режим “Паника”.

При получении этой команды система блокирует двигатель (если он был включен), включает тревожные световые сигналы (указателями пово-



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

ротов) и прерывистые тревожные звуковые сигналы (вне зависимости от установок на подуровне 3.2). Команды, подаваемые с брелока, игнорируются системой. В этом режиме после окончания сигнала “Тревога” (то есть, через 30 или 15 с, в зависимости от установки при программировании, на подуровне 3.1) система проверяет, устранены ли все причины “Тревоги”, указанные в разделе “Работа системы в режимах охраны”. Если какая-то из причин сохранилась, то режим “Тревога” включается заново. Общее количество включений сигналов “Тревога” не превышает пяти.

Режим “Паника”, вызванный командой 30, не может быть отключен с помощью брелока. Для отключения этого режима необходимо ввести секретный код. Открыть замки дверей можно, подав команду 51 по каналу пейджинговой связи, дождавшись окончания всех циклов включения сигналов “Тревога”.

40 – Дистанционно отменить запуск.

◆ Если в момент прихода команды 40 двигатель автомобиля был дистанционно запущен (по любому из условий, перечисленных в разделе “Дистанционный запуск”), то по команде 40 происходит остановка двигателя.

◆ Если в момент прихода команды система находилась в режиме “Поддержка зажигания”, то по команде 40 также происходит остановка двигателя.

◆ Если в момент прихода команды система находилась в режиме “Дистанционный запуск разрешен”, то по команде 40 будут запрещены разрешенные при программировании (на подуровнях 11.4 и 11.5) дистанционный запуск при понижении температуры ниже значения, указанного при программировании (уровень 12), и дистанционный запуск по таймеру дистанционного запуска (уровень 13). Снова разрешить дистанционный запуск по температуре и по таймеру дистанционного запуска можно, подав команду 10 по каналу пейджинговой связи.

41 – Провести дистанционный запуск двигателя.

◆ Если в момент прихода команды система находилась в режиме “Дистанционный запуск разрешен”, то по команде 41 будет осуществлен дистанционный запуск двигателя автомобиля.

42 – Провести дистанционный запуск двигателя без включения аксессуаров для дополнительного прогрева салона.

◆ Если в момент прихода команды 42 система находилась в режиме “Дистанционный запуск разрешен”, то по команде 42 будет осуществлен дистанционный запуск двигателя автомобиля. При этом будет отменено включение аксессуаров для дополнительного прогрева салона, если такое включение было задано при программировании (подуровень 11.3).

50 – Закрыть замки*.

51 – Открыть замки*.

После исполнения этой команды система остается в том же режиме, в котором она была перед поступлением команды 51

60 – Включить канал дистанционного радиоповещения*.

* После выполнения любой из этих команд по каналу дистанционного радиоповещения передается сообщение о состоянии системы.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

- 61** – Отключить предупредительный уровень датчика удара*.
- 62** – Отключить как предупредительный, так и тревожный уровни датчика удара*.
- 63** – Включить тревожный уровень датчика удара*.
- 64** – Включить как тревожный, так и предупредительный, уровни датчика удара*.
- 70** – Отключить оба таймерных канала*.
- 71** – Включить Таймерный канал №1*.
- 72** – Включить Таймерный канал №2*.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК

Если система находится в режиме “Дистанционный запуск разрешен”, то при отсутствии тревоги она позволяет проводить дистанционный запуск двигателя автомобиля при выполнении любого из следующих условий:

- ◆ на брелоке одновременно нажаты кнопки 1 и 4;
- ◆ на приемник пейджинговой связи поступила команда дистанционного запуска (коды 41 или 42);
- ◆ при программировании разрешен дистанционный запуск двигателя по температуре (подуровень 11.4), а показания датчика температуры понизилась до уровня, заданного при программировании (уровень 12)**;
- ◆ при программировании разрешен дистанционный запуск двигателя по таймеру дистанционного запуска (подуровень 11.5) и закончен заданный при программировании (уровень 13)**; промежуток времени после одного из следующих событий:
 - система переведена в режим “Дистанционный запуск разрешен”, а команда 10 от приемника пейджинговой связи не поступала;
 - в режиме “Дистанционный запуск разрешен” поступила команда 10 от приемника пейджинговой связи.

Программирование значения индикатора оборотов двигателя

Перед первым проведением дистанционного запуска двигателя необходимо провести программирование значения индикатора оборотов двигателя, для того, чтобы установить, какие показания индикатора оборотов двигателя (тахометра) должны свидетельствовать о начале работы двига-

* После выполнения любой из этих команд по каналу дистанционного радиоповещения передается сообщение о состоянии системы.

** Условие отменяется, если после установки системы в режим “Дистанционный запуск разрешен” поступила либо команда дистанционной остановки двигателя (команда 40 от приемника пейджинговой связи), либо команда дистанционного запуска двигателя (одна из команд 41 или 42 от приемника пейджинговой связи или команда, вызванная нажатиями кнопок 1 и 4 брелока).



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

теля Вашего автомобиля. То есть, при каких показаниях индикатора оборотов двигателя следует прервать работу стартера, считая состоявшимся успешный запуск двигателя. Заводская установка – 4 Гц (240 оборотов в минуту может не соответствовать функциональным характеристикам Вашего автомобиля.

Для проведения программирования значения индикатора оборотов двигателя:

- ◆ прогрейте двигатель;
- ◆ оставьте его работать на холостых оборотах;
- ◆ установите следующие предварительные условия:
 - установите автомобиль на стояночный или ручной тормоз;
 - откройте двери автомобиля;
 - откройте багажник или капот;
- ◆ нажмите и удерживайте в нажатом положении педаль тормоза;
- ◆ введите секретный код (см. раздел “Управление системой по секретному коду”);
- ◆ отпустите педаль тормоза.

Система автоматически запоминает текущее значение показаний индикатора оборотов двигателя. Запоминание подтверждает короткий звуковой сигнал и быстрое перемигивание индикатора системы зеленым и красным цветами.

Подготовка и перевод системы в режимы “Поддержка зажигания” или “Дистанционный запуск разрешен”

Для подготовки системы к переводу в режим “Поддержка зажигания” или “Дистанционный запуск разрешен” должны быть выполнены следующие предварительные условия:

- ◆ система снята с охраны;
- ◆ автомобиль находится на стояночном или ручном тормозе;
- ◆ двигатель автомобиля работает;
- ◆ закрыты капот и багажник;
- ◆ при программировании не заданы запреты на перевод системы в режим “Поддержка зажигания” (подуровень 10.1) или “Дистанционный запуск разрешен” (подуровень 10.2).

Непосредственно для перевода системы в режим “Поддержка зажигания” произведите следующие воздействия:

- ◆ нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку VALET. Проконтролируйте непрерывное свечение индикатора системы зеленым цветом;
- ◆ выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания. Проконтролируйте, что индикатор системы мигает зеленым цветом;
- ◆ отпустите кнопку VALET. Проверьте, что двигатель автомобиля работает. Проконтролируйте, что индикатор системы продолжает мигать зеленым цветом;
- ◆ в течение промежутка времени не более 60 с после отпускания кнопки VALET нажмите кнопку 1 брелока (система будет переведена в режим “Поддержка зажигания”);
- ◆ после перехода в режим “Поддержка зажигания” система встает на охрану периметра с работающим двигателем. Аксессуары при этом включены.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Отключение двигателя происходит через 20 мин после перехода в режим “Поддержка зажигания”. При этом, если при программировании, на подуровне 11.6, разрешена работа с ручной коробкой переключения передач, то по каналу дистанционного радиооповещения передается тревожное сообщение и система переходит в режим полной “Охраны”. Если же при программировании (подуровень 11.6) разрешена работа с автоматической коробкой переключения передач, то система без передачи тревожного сообщения переходит в режим “Дистанционный запуск разрешен”. Однако двигатель можно отключить досрочно, нажав дважды за 1,5 с кнопку 1 брелока или нажав на брелоке одновременно на кнопки 1 и 4;



При переводе системы в режим “Поддержка зажигания” не допускается нажатий педалей тормоза или акселератора.

♦ если в режиме “Поддержка зажигания” будут нарушены условия работы двигателя*, то система останавливает двигатель, формирует тревожное сообщение по каналу дистанционного радиооповещения и переходит либо в режим полной “Охраны” (при программировании, на подуровне 11.6, разрешена работа с ручной коробкой переключения передач), либо в режим “Дистанционный запуск разрешен” (при программировании, на подуровне 11.6, разрешена работа с автоматической коробкой переключения передач);

♦ после отключения двигателя автомобиля система проверяет, в какое состояние был установлен при программировании подуровень 10.2 (разрешение на перевод системы в режим “Дистанционный запуск разрешен”). Если установлен запрет режима “Дистанционный запуск разрешен”, то система переходит режим полной “Охраны”. Если же при программировании системы разрешен перевод в режим “Дистанционный запуск разрешен”, то система переходит в этот режим и встает на охрану. Начинается отсчет заданного при программировании (уровень 13) промежутка времени дистанционного запуска, если при программировании (подуровень 11.5) запуск по таймеру разрешен. **Обратите особое внимание:** дистанционный запуск двигателя возможен **только при досрочном отключении двигателя** в режиме “Поддержка зажигания” (либо по двойному нажатию кнопки 1 брелока, либо по одновременному нажатию его кнопок 1 и 4).

Если Ваш автомобиль оборудован **автоматической коробкой переключения передач** и при программировании (подуровень 11.6) указано

* Условия работы двигателя включают показания от трех индикаторов: оборотов двигателя, заряда аккумулятора и давления масла. Если показания всех трех индикаторов не выходят за пределы нормы, то условия работы двигателя являются **разрешающими**. При программировании можно указать индикаторы, показания которых не подлежат учету при определении условий работы двигателя, однако указывать, что все три индикатора не подлежат учету, не допускается: режимы “Поддержка зажигания”, “Дистанционный запуск разрешен” и функция “ТУРБОТАЙМЕР” в этом случае запрещены.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

разрешение на работу с автоматической коробкой переключения передач, то перевод системы в режим “Дистанционный запуск разрешен” осуществляется по упрощенной схеме: непосредственно при постановке системы на охрану;

♦ после перевода системы в режим “Дистанционный запуск разрешен” система отслеживает формирование режима тревоги. Если система оказалась в тревоге, вызванной любой причиной, кроме срабатывания датчика удара, то при наличии на автомобиле ручной коробки переключения передач (указывается при программировании на подуровне 11.6) система выходит из режима “Дистанционный запуск разрешен”. Для повторного включения этого режима необходимо снять систему с охраны, установить режим “Поддержка зажигания” и переходить к режиму “Дистанционный запуск разрешен”. Если же на автомобиле установлена автоматическая коробка переключения передач и это указано при программировании на подуровне 11.6, то включение тревоги, вызванное любой причиной, кроме срабатывания датчика удара, отменяет только дистанционный запуск по таймеру и по температуре, а возможность дистанционного запуска по команде приемника пейджинговой связи и по команде брелока остается неизменной.

Включение дистанционного запуска двигателя

При выполнении любого из четырех условий, указанных в начале раздела “Дистанционный запуск” система включает алгоритм дистанционного запуска:

1. Включается зажигание. Медленно мигают указатели поворота.

2. Система проверяет, в какое состояние был установлен при программировании подуровень 10.7 (обслуживание предпускового подогрева свечи дизельного двигателя);

2.1. Если при программировании подуровень 10.7 включен, то система отслеживает показания датчика предпускового подогрева свечи дизельного двигателя. При этом система продолжает алгоритм дистанционного запуска двигателя (выключает указатели поворота и переходит к пункту 3) либо при достижении нормальных показаний этого датчика, либо по окончании максимально допустимого интервала обслуживания предпускового подогрева свечи дизельного двигателя (20 с);

2.2. Если при программировании подуровень 10.7 выключен, то система спустя 5 с после включения зажигания выключает указатели поворота и продолжает алгоритм дистанционного запуска двигателя (переходит к пункту 3).

3. Система проверяет, в какое состояние был установлен при программировании подуровень 10.6 (анализ напряжения аккумулятора в алгоритме дистанционного запуска);

3.1. Если при программировании подуровень 10.6 включен, а напряжение на аккумуляторе ниже 10,5 В, то система прекращает включение дистанционного запуска двигателя.

3.2. При выключенном подуровне 10.6 или при включенном подуровне 10.6 и нормальном напряжении аккумулятора (не менее 10,5 В) система продолжает алгоритм дистанционного запуска двигателя (переходит к пункту 4).



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

4. Система включает стартер и следит за состоянием разрешенных при программировании (подуровни 10.3, 10.4, 10.5) индикаторов работы двигателя. При получении от индикаторов работы двигателя информации, что двигатель запущен, система с задержкой на время около 0,4 с включает стартер и переходит к выполнению пункта 7.

Максимальное время работы стартера:

- при первой попытке запуска – 5 с;
- при второй попытке запуска – 7 с;
- при третьей попытке запуска – 9 с;

5. Если запуска двигателя не произошло, то спустя 20 с система повторно включает стартер. При запуске двигателя система продолжает алгоритм дистанционного запуска двигателя (переходит к пункту 7).

6. Если и повторное включение стартера не приводит к запуску двигателя, то спустя еще 20 с система в третий раз включает стартер. При запуске двигателя система продолжает алгоритм дистанционного запуска двигателя (переходит к пункту 7). Если же и это включение стартера не запускает двигатель, то система прекращает алгоритм дистанционного запуска двигателя. Следующий запуск возможен только по командам брелока или по командам пейджинговой связи (коды 41 или 42);

7. Система продолжает контролировать условия работы двигателя. Если в течение времени прогрева двигателя (определяемого пунктом 8) двигатель глохнет или параметры условий работы двигателя выходят за границы нормы, то система возвращается к запуску двигателя. При этом, если запуск двигателя (переход к пункту 7) был осуществлен при выполнении пункта 4 (при первом включении стартера), то система проводит второе включение стартера – то есть переходит к пункту 5. Если же двигатель был запущен при втором включении стартера, то система проводит третье включение стартера – то есть переходит к пункту 6. И наконец, если запуск двигателя был проведен при третьем включении стартера, то система прекращает дистанционный запуск.

8. Система устанавливает момент включения аксессуаров и продолжительность прогрева двигателя в зависимости от установок при программировании: **на подуровне 11.1** (длительность базового прогрева двигателя установлена равной 10 или 20 мин), **на подуровне 11.2** (разрешено или запрещено включение аксессуаров при базовом прогреве двигателя) и **на подуровне 11.3** (разрешен или запрещен дополнительный десятиминутный прогресс с включением аксессуаров).

Кроме того, система учитывает причину дистанционного запуска двигателя: **по таймеру** (то есть, дистанционный запуск был вызван срабатыванием таймера дистанционного запуска), **по брелоку** (то есть, причиной дистанционного запуска было нажатие кнопок 1 и 4 брелока), **по команде 41** от приемника пейджинговой связи, **по команде 42** от приемника пейджинговой связи, **по датчику температуры** (то есть, причиной дистанционного запуска было установленное датчиком температуры снижение температуры до величины, заданной при программировании на уровне 12).



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Ниже приведены две таблицы, зависимости времени прогрева и включения аксессуаров от установок при программировании.

Таблица 1 справедлива для всех причин дистанционного запуска, кроме запуска по датчику температуры (цифры, приведенные в скобках, соответствуют дистанционному запуску по команде 42 от приемника пейджинговой связи).

Таблица 2 справедлива при дистанционном запуске по датчику температуры.

Запись “Включены” в графе “Аксессуары” каждой из таблиц означает, что аксессуары включаются непосредственно перед включением зажигания (пункт 1), выключаются на время работы стартера (пункты 4 – 6), после чего снова включаются и остаются включенными до конца работы двигателя (пункт 9).

9. По окончании установленного в пункте 8 промежутка времени включения двигателя система отключает двигатель и аксессуары (если они были включены). Однако, дистанционный запуск двигателя может быть прерван и досрочно. Причинами досрочного прерывания дистанционного запуска могут быть либо сигналы датчиков, либо формирование соответствующих команд (см. раздел “Прерывание дистанционного запуска двигателя”).

Прерывание дистанционного запуска двигателя

Дистанционно запущенный двигатель, может быть досрочно отключен по четырем причинам:

- ◆ нарушены условия работы двигателя;
- ◆ показания датчика температуры превышают +92 °С;
- ◆ поступила команда с брелока (одновременное нажатие кнопок 1 и 4);
- ◆ поступила команда 40 с приемника пейджинговой связи.

Если досрочное отключение было проведено по команде брелока или приемника пейджинговой связи, то последующий дистанционный запуск двигателя возможен только в двух случаях: либо на брелоке одновременно нажаты кнопки 1 и 4, либо на приемник пейджинговой связи поступила команда дистанционного запуска (коды 41 или 42).

ПОСАДКА В АВТОМОБИЛЬ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Если Вы используете режим “Охрана периметра с работающим двигателем” или подошли к автомобилю во время его дистанционного прогрева, то Вы можете снять систему с охраны, не выключая двигатель.

Для этого кратковременно нажмите кнопку 2 брелока. Откройте дверь, вставьте в замок зажигания ключ, затем поверните его в положение “Зажигание включено”. Теперь Вы можете начинать движение.



Не пытайтесь начинать движение на автомобиле, если Вы не повернули ключ в положение “Зажигание включено”. Система не предназначена для этого режима.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Таблица 1. Зависимость времени прогрева и включения аксессуаров от установок при программировании при всех причинах дистанционного запуска, кроме запуска по датчику температуры.

Установки при программировании			Время прогрева, мин	Аксессуары
Подуровень 11.1	Подуровень 11.2	Подуровень 11.3		
10 мин	Запрещено	Запрещен	10	Выключены
10 мин	Разрешено	Запрещен	10	Включены
10 мин	Разрешено	Разрешен	20 (10)	Включены
10 мин	Запрещено	Разрешен	20 (10)	Включаются при температуре +70 °C или после 10 мин прогрева
20 мин	Запрещено	Запрещен	20	Выключены
20 мин	Разрешено	Запрещен	20	Включены
20 мин	Разрешено	Разрешен	30 (20)	Включены
20 мин	Запрещено	Разрешен	30 (20)	Включаются при температуре +70 °C или после 10 мин прогрева

Таблица 2. Зависимость времени прогрева и включения аксессуаров от установок при программировании при дистанционном запуске по датчику температуры.

Установки при программировании			Время прогрева, мин	Аксессуары
Подуровень 11.1	Подуровень 11.2	Подуровень 11.3		
10 мин	Запрещено	Запрещен	10 (или до +70 °C)	Выключены
10 мин	Разрешено	Запрещен	10 (или до +70 °C)	Включены
10 мин	Разрешено	Разрешен	10 (или до +70 °C)	Включены
10 мин	Запрещено	Разрешен	10 (или до +70 °C)	Выключены
20 мин	Запрещено	Запрещен	20 (или до +70 °C)	Выключены
20 мин	Разрешено	Запрещен	20 (или до +70 °C)	Включены
20 мин	Разрешено	Разрешен	20 (или до +70 °C)	Включены
20 мин	Запрещено	Разрешен	20 (или до +70 °C)	Выключены



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Если Вы сняли автомобиль с охраны и Вам необходимо выключить двигатель, то, не вставляя ключ в замок зажигания, выполните любое из следующих действий:

- ◆ нажмите кнопку 2 брелока;
- ◆ нажмите на педаль тормоза;
- ◆ снимите автомобиль со стояночного тормоза, убедившись, что автомобиль не стоит под уклон и не тронется с места.

ЗАМЕНА БАТАРЕИ В БРЕЛОКЕ

Уменьшение дальности действия брелока или его неработоспособность могут быть следствием разряда батареи брелока.

Для замены батареи:

1. Отверните винт крепления и снимите нижнюю половину корпуса брелока.
2. Не вынимая плату, замените батарею на новую (типа А27) с соблюдением полярности.
3. Установите нижнюю половину корпуса и заверните винт крепления.

Не удерживайте кнопки брелока в нажатом положении длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

■ ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

РАБОТА В РЕЖИМЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Некоторые установки системы можно изменить в служебном режиме программирования.

В системе предусмотрено четырнадцать уровней программирования, часть из которых имеет несколько подуровней. В настоящем Руководстве для обозначения подуровней используется комбинация из двух цифр, первая из которых соответствует номеру уровня, а вторая – номеру подуровня на этом уровне. Например, обозначение “подуровень 6.3” соответствует третьему подуровню шестого уровня программирования. Если уровень не разбит на подуровни, указывается только номер уровня программирования (например, уровень 12).

Для входа в режим программирования необходимо:

- ◆ снять систему с охраны (см. раздел “Снятие с охраны”);
- ◆ выключить зажигание (если оно включено);
- ◆ нажать и удерживать кнопку VALET не менее 1 с;
- ◆ не отпуская кнопку VALET, кратковременно нажать кнопку 2 брелока;
- ◆ отпустить кнопку VALET.

Войти в режим программирования можно также набрав секретный код (см. раздел “Управление системой по секретному коду”).

Переход системы в режим программирования подтверждается розово-зеленоватым свечением индикатора системы.

Для выбора требуемого уровня программирования необходимо нажать кнопку VALET число раз, равное номеру требуемого уровня. Пауза между нажатиями не должна превышать 1 с; при этом при каждом нажатии ин-



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

дикатор системы мигает зеленым цветом. По окончании набора система подтверждает ввод номера уровня миганием индикатора красным цветом, причем количество вспышек равняется номеру выбранного уровня. После этого индикатор один раз мигнет зеленым цветом, что соответствует первому номеру подуровня на выбранном уровне и загорается в соответствии с текущим значением установки на данном подуровне.

На большинстве подуровней установка разрешает или запрещает выполнение какой-либо функции. При этом зеленый цвет индикатора означает, что данная функция разрешена, а красный цвет – что она запрещена. Изменить установку можно нажатием кнопок брелока: кнопка 1 разрешает выполнение данной функции, кнопка 2 – запрещает.

При кратковременном (не более 0,5 с) нажатии на кнопку VALET система запоминает состояние подуровня и переходит на следующий подуровень. Количество миганий индикатора зеленым цветом указывает на номер подуровня, к которому Вы перешли.

Если Вы нажимаете кнопку VALET около 1 с, то система запоминает состояние подуровня и выходит в режим программирования для того, чтобы Вы указали новый номер уровня программирования, к которому следует перейти.

Если Вы удерживаете кнопку VALET несколько секунд, то система выходит из режима программирования. Выйти из режима программирования возможно и другим способом. Для этого на любом подуровне достаточно включить зажигание.

УРОВНИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Первый уровень – запись брелоков в память системы

Система способна запомнить коды четырех брелоков, по одному на каждом из подуровней. Каждый раз необходимо записывать коды всех брелоков, которые будут использоваться в дальнейшем. В случае пользования одним брелоком необходимо записать его код четыре раза (на каждом из подуровней), при пользовании двумя брелоками код одного из них необходимо записать трижды, а при пользовании тремя брелоками код одного из них необходимо записать дважды.

При утере брелока необходимо заново записать коды оставшихся брелоков, чтобы удалить из памяти код утерянного.

Подуровень 1.1 – запись первого брелока

Индикатор горит красным цветом. Два или три раза нажмите и отпустите любую кнопку брелока; при этом индикатор должен гореть зеленым цветом. Это означает запись первого брелока в память.

Подуровень 1.2 – запись второго брелока

Процедура записи второго брелока аналогична записи первого.

Подуровень 1.3 – запись третьего брелока

Процедура записи третьего брелока также аналогична записи первого.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Подуровень 1.4 – запись четвертого брелока

Процедура записи четвертого брелока также аналогична записи первого. После записи четвертого брелока индикатор светится розово-зеленоватым цветом, и система переходит в ожидание ввода номера нового уровня.

Второй уровень – занесение секретного кода

Секретный код, состоящий из четырех чисел от 1 до 16, позволяет управлять работой системы в отсутствие брелока (см. раздел "Управление системой по секретному коду").

После индикации первого подуровня (однократное мигание индикатора зеленым цветом) индикатор начинает непрерывно светиться слабым розово-зеленоватым цветом.

Введите первое число секретного кода, последовательно нажав кнопку VALET требуемое число раз с интервалом не более 1 с. Система воспроизводит введенное число, мигнув соответствующее число раз зеленым цветом индикатора. После этого индикатор снова начинает непрерывно светиться слабым розово-зеленоватым цветом.

Аналогичным образом последовательно введите второе, третье и четвертое числа секретного кода. После ввода каждого из чисел система воспроизведет его, мигнув соответствующее число раз зеленым цветом индикатора.

По окончании ввода всех четырех чисел индикатор будет погашен. Это значит, что система ожидает повторного ввода секретного кода для сравнения и подтверждения. Повторно введите четыре числа секретного кода с помощью кнопки VALET с паузами между вводимыми числами порядка 2 с.

Если код не совпадает с введенным ранее, индикатор будет погашен. Для новой попытки нажмите и удерживайте либо кнопку VALET, либо любую кнопку брелока более 1 с.

При правильном повторном вводе (при совпадении кодов) индикатор светится красным цветом.

Для записи в память системы нового секретного кода нажмите на брелоке кнопку 1. Включением зеленого цвета индикатора система подтверждает занесение нового секретного кода.

После этого индикатор начинает непрерывно светиться слабым розово-зеленоватым цветом и система ожидает ввода номера нового уровня.

Третий уровень – режим “Тревога” (“Паника”) и работа сирены

Подуровень 3.1 – установка длительности режима “Тревога” (“Паника”)

Состояние индикатора: зеленый – длительность 30 с, красный – длительность 15 с.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – длительность 30 с, кнопка 2 брелока – длительность 15 с.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Подуровень 3.2 – выбор сигнала сирены

Состояние индикатора: зеленый – сигнал непрерывный, красный – сигнал прерывистый.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – сигнал непрерывный, кнопка 2 брелока – сигнал прерывистый.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 3.3 – разрешить или запретить работу сирены в режиме “Тревога” (“Паника”)

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 3.4 – разрешить или запретить работу сирены при срабатывании предупредительного уровня датчика

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 3.5 – разрешить или запретить подачу сигнала сирены в случае срабатывания или неисправности любого из концевиков при постановке на охрану

Состояние индикатора: зеленый – подача сигнала сирены разрешена, красный – подача сигнала сирены запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 3.6 – разрешить или запретить подачу сигнала сирены при снятии с охраны в случае срабатывания в режиме охраны датчика удара

Состояние индикатора: зеленый – подача сигнала сирены разрешена, красный – подача сигнала сирены запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Подуровень 3.7 – разрешить или запретить подачу сигнала sireны при снятии с охраны в случае включения в режиме охраны режима “Тревога” по любой причине, кроме срабатывания тревожного уровня датчика удара

Состояние индикатора: зеленый – подача сигнала sireны разрешена, красный – подача сигнала sireны запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

Четвертый уровень – режим “Автопостановка иммобилайзера”

Подуровень 4.1 – включить или отключить режим “Автопостановка иммобилайзера” после снятия с охраны или выключения зажигания

Состояние индикатора: зеленый – режим включен, красный – режим отключен.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – включить, кнопка 2 брелока – отключить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 4.2 – установить время входа в режим иммобилайзера

Состояние индикатора: зеленый – установлено время входа в режим равное 30 с, красный – установлено время входа в режим равное 60 с.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – установить время входа в режим равным 30 с, кнопка 2 брелока – установить время входа в режим равным 60 с.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 4.3 – назначить универсальный выход (X7/2) либо для блокировки электрической цепи или управления реле HOOK AS, HOOK DS, либо для управления схемой обхода штатного иммобилайзера

Состояние индикатора: зеленый – выход X7/2 назначен для блокировки электрической цепи или управления реле HOOK AS, HOOK DS, красный – выход X7/2 назначен для управления схемой обхода штатного иммобилайзера.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – назначить выход X7/2 для блокировки электрической цепи или управления реле HOOK AS, HOOK DS, кнопка 2 брелока – назначить выход X7/2 для управления схемой обхода штатного иммобилайзера.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Пятый уровень – постановка на охрану после случайного снятия и автопостановка на охрану

Подуровень 5.1 – разрешить или запретить постановку на охрану после случайного снятия

Состояние индикатора: зеленый – постановка на охрану после случайного снятия разрешена, красный – постановка на охрану после случайного снятия запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 5.2 – установить время постановки на охрану после случайного снятия

Состояние индикатора: зеленый – установлено время постановки на охрану после случайного снятия равное 30 с, красный – установлено время постановки на охрану после случайного снятия равное 60 с.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – установить время постановки на охрану после случайного снятия равным 30 с, кнопка 2 брелока – установить время постановки на охрану после случайного снятия равным 60 с.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 5.3 – разрешить или запретить автопостановку на охрану

Состояние индикатора: зеленый – автопостановка на охрану разрешена, красный – автопостановка на охрану запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 5.4 – разрешить или запретить запираение замков дверей при автопостановке

Состояние индикатора: зеленый – запираение замков разрешено, красный – запираение замков запрещено.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и осуществить переход в зависимости от установок при программировании (подуровень 4.3):

- ♦ если на подуровне 4.3 установлено назначение универсального выхода (X7/2) для блокировки электрической цепи или управления реле HOOK AS, HOOK DS, то перейти на следующий подуровень;

- ♦ если на подуровне 4.3 установлено назначение универсального выхода (X7/2) для управления схемой обхода штатного иммобилайзера, то подгото-



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

виться к вводу номера нового уровня (подуровни программирования 5.5 и 5.6 в этом случае игнорируются).

Подуровень 5.5 – разрешить или запретить работу с дистанционно управляемыми реле HOOK AS и HOOK DS

Система способна работать с дистанционно управляемым реле (HOOK AS или HOOK DS). Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 5.6 – запись кода реле

Для обеспечения возможности работы с дистанционно управляемым реле в память системы необходимо ввести его код. Код дистанционно управляемого реле указывается на его корпусе (HOOK AS) или на разъеме (HOOK DS). Этот код представляет собой набор из двух шестнадцатичных цифр (от 0 до F). При вводе этого кода с помощью кнопки VALET необходимо пользоваться следующей таблицей соответствия:

Цифра кода реле	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Число нажатий кнопки VALET	16	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

После перехода на подуровень 5.6 индикатор светится розово-зеленоватым цветом. Введите первую цифру кода реле, последовательно нажав кнопку VALET требуемое число раз согласно таблице соответствия с интервалом не более 1 с. Система воспроизводит введенное число, вспышками зеленого цвета индикатора. После этого аналогичным образом введите вторую цифру кода реле, и система так же воспроизведет ее.

Индикатор меняет цвет свечения на красный.

Нажатие кнопки 1 брелока вызывает однократную вспышку индикатора зеленым цветом, запоминание кода реле с последующим переводом системы к подготовке ввода нового уровня.

Шестой уровень – работа таймерного канала №1

Подуровень 6.1 – разрешить или запретить работу таймерного канала №1 при постановке на охрану

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Подуровень 6.2 – разрешить или запретить работу таймерного канала №1 при снятии с охраны

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

*Подуровень 6.3 – разрешить или запретить работу таймерного канала №1 по нажатию кнопки 3 брелока**

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

*Подуровень 6.4 – разрешить или запретить прием сигналов от внешнего датчика удара во время работы таймерного канала №1**

Состояние индикатора: зеленый – прием сигналов разрешен, красный – прием сигналов запрещен.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 6.5 – установка длительности таймера №1 (от 1 до 320 с)

Индикатор горит красным цветом. Нажмите кнопку VALET – индикатор загорится зеленым цветом. Спустя промежуток времени, равный требуемой длительности таймерного сигнала нажмите кнопку VALET еще раз. При отпуске кнопки VALET время работы таймера будет зафиксировано.

Еще одно нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 6.6 – установка задержки формирования таймера №1 (от 1 до 320 с)

Индикатор горит красным цветом. Нажмите кнопку VALET – индикатор загорится зеленым цветом. Спустя промежуток времени, равный требуемой задержки формирования таймерного сигнала нажмите кнопку VALET еще раз. При отпуске кнопки VALET время требуемой задержки формирования таймера будет зафиксировано.

* Если при программировании (подуровень 6.3) разрешена работа таймерного канала №1, то независимо от состояния подуровня 6.4 прием сигналов от внешнего датчика удара во время работы таймерного канала №1 запрещен.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Еще одно нажатие кнопки VALET: Запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

Седьмой уровень – работа таймерного канала №2

Подуровень 7.1 – разрешить или запретить работу таймерного канала №2 при постановке на охрану

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 7.2 – разрешить или запретить работу таймерного канала №2 при снятии с охраны

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 7.3 – разрешить или запретить работу таймерного канала №2 по нажатию кнопки 4 брелока

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 7.4 – разрешить или запретить прием сигналов от внешнего датчика удара во время работы таймерного канала №2

Состояние индикатора: зеленый – прием сигналов разрешен, красный – прием сигналов запрещен.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 7.5 – установка длительности таймера №2 (от 1 до 320 с)

Индикатор горит красным цветом. Нажмите кнопку VALET – индикатор загорится зеленым цветом. Спустя промежуток времени, равный требуемой длительности таймерного сигнала нажмите кнопку VALET еще раз. При отпускании кнопки VALET время работы таймера будет зафиксировано.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Еще одно нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 7.6 – установка задержки формирования таймера №2 (от 1 до 320 с)

Индикатор горит красным цветом. Нажмите кнопку VALET – индикатор загорится зеленым цветом. Спустя промежуток времени, равный требуемой задержки формирования таймерного сигнала нажмите кнопку VALET еще раз. При отпуске кнопки VALET время требуемой задержки формирования таймера будет зафиксировано.

Еще одно нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

Восьмой уровень – работа канала дистанционного радиооповещения

Подуровень 8.1 – разрешить или запретить работу канала дистанционного радиооповещения при снятии с охраны

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 8.2 – разрешить или запретить работу канала дистанционного радиооповещения при постановке на охрану

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 8.3 – разрешить или запретить работу канала дистанционного радиооповещения при срабатывании предупредительного уровня датчика удара

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 8.4 – разрешить или запретить работу канала дистанционного радиооповещения в режимах “Тревога” или “Паника”

Состояние индикатора: Зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 8.5 – разрешить или запретить работу канала дистанционного радиоповещения в режиме “Поиск”

Состояние индикатора: зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 8.6 – разрешить или запретить контроль канала дистанционного радиоповещения

Состояние индикатора: зеленый – контроль канала разрешен, красный – контроль канала запрещен.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 8.7 – разрешить или запретить прием сигналов от внешнего датчика удара во время работы канала дистанционного радиоповещения

Состояние индикатора: зеленый – прием сигналов разрешен, красный – прием сигналов запрещен.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

Девятый уровень – управление замками дверей

Подуровень 9.1 – разрешить или запретить автоматическое запираание замков при включении зажигания

Состояние индикатора: зеленый – автоматическое запираание замков при включении зажигания разрешено, красный – автоматическое запираание замков при включении зажигания запрещено.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 9.2 – разрешить или запретить автоматическое отпирание замков при выключении зажигания

Состояние индикатора: зеленый – автоматическое отпирание замков при выключении зажигания разрешено, красный – автоматическое отпирание замков при выключении зажигания запрещено.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 9.3 – установка длительности сигнала управления замками

Состояние индикатора: зеленый – длительность 0,8 с, красный – длительность 5 с.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – длительность 0,8 с, кнопка 2 брелока – длительность 5 с.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

Десятый уровень – дистанционный запуск двигателя

Подуровень 10.1 – разрешить или запретить перевод системы в режим “Поддержка зажигания”

Состояние индикатора: зеленый – перевод системы в режим “Поддержка зажигания” разрешен, красный – перевод системы в режим “Поддержка зажигания” запрещен.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 10.2 – разрешить или запретить перевод системы в режим “Дистанционный запуск разрешен”

Состояние индикатора: зеленый – перевод системы в режим “Дистанционный запуск разрешен” разрешен, красный – перевод системы в режим “Дистанционный запуск разрешен” запрещен.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 10.3 – включить или не включать показания индикатора оборотов двигателя в условия работы двигателя

Состояние индикатора: зеленый – показания индикатора оборотов двигателя включены в условия работы двигателя, красный – показания индикатора оборотов двигателя не включены в условия работы двигателя.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – включить, кнопка 2 брелока – не включать.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Подуровень 10.4 – включить или не включать показания индикатора давления масла в условия работы двигателя

Состояние индикатора: зеленый – показания индикатора давления масла включены в условия работы двигателя, красный – показания индикатора давления масла не включены в условия работы двигателя.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – включить, кнопка 2 брелока – не включать.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 10.5 – включить или не включать показания индикатора заряда аккумулятора в условия работы двигателя

Состояние индикатора: зеленый – показания индикатора заряда аккумулятора включены в условия работы двигателя, красный – показания индикатора заряда аккумулятора не включены в условия работы двигателя.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – включить, кнопка 2 брелока – не включать.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 10.6 – разрешить или запретить дистанционный запуск двигателя при снижении напряжения на аккумуляторе ниже 10,5 В

Состояние индикатора: зеленый – запрещен дистанционный запуск двигателя при напряжении аккумулятора ниже 10,5 В, красный – дистанционный запуск двигателя разрешен при любом напряжении аккумулятора.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – запретить, кнопка 2 брелока – разрешить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 10.7 – разрешить или запретить дистанционный запуск двигателя при отсутствии допустимых показаний датчика предпускового подогрева свечи дизельного двигателя

Состояние индикатора: зеленый – запрещен дистанционный запуск двигателя при отсутствии допустимых показаний датчика предпускового подогрева свечи дизельного двигателя, красный – дистанционный запуск двигателя разрешен при любых показаний датчика предпускового подогрева свечи дизельного двигателя.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – запретить, кнопка 2 брелока – разрешить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Подуровень 10.8 – выполнение функции “ТУРБОТАЙМЕР” (поддержка работы двигателя в течение 120 с после выключения зажигания)*

Состояние индикатора: зеленый – выполнение функции “ТУРБОТАЙМЕР” разрешено, красный – выполнение функции “ТУРБОТАЙМЕР” запрещено.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить выполнение функции “ТУРБОТАЙМЕР”, кнопка 2 брелока – запретить выполнение функции “ТУРБОТАЙМЕР”.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

Одиннадцатый уровень – работа системы при дистанционном запуске двигателя

Подуровень 11.1 – установка длительности базового прогрева двигателя после его дистанционного запуска

Состояние индикатора: зеленый – длительность базового прогрева двигателя после его дистанционного запуска равна 10 мин, красный – длительность базового прогрева двигателя после его дистанционного запуска равна 20 мин.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – 10 мин, кнопка 2 брелока – 20 мин.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 11.2 – разрешить или запретить включение аксессуаров при базовом прогреве двигателя (с их временным отключением при работе стартера)

Состояние индикатора: зеленый – разрешить включение аксессуаров при базовом прогреве двигателя, красный – запретить включение аксессуаров при базовом прогреве двигателя.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 11.3 – разрешить или запретить дополнительный десятиминутный прогрев с включением аксессуаров

Состояние индикатора: зеленый – разрешен дополнительный десятиминутный прогрев с включением аксессуаров, красный – запрещен дополнительный десятиминутный прогрев с включением аксессуаров.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

* Выполнение функции “ТУРБОТАЙМЕР” удобно вводить для автомобилей, снабженных турбокомпрессором.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Подуровень 11.4 – разрешить или запретить дистанционный запуск двигателя при понижении температуры ниже уровня, заданного при программировании (уровень 12)

Состояние индикатора: зеленый – разрешить дистанционный запуск двигателя при пониженной температуре, красный – запретить дистанционный запуск двигателя при пониженной температуре.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 11.5 – разрешить или запретить дистанционный запуск двигателя по таймеру дистанционного запуска

Состояние индикатора: зеленый – разрешить дистанционный запуск двигателя по таймеру дистанционного запуска, красный – запретить дистанционный запуск двигателя по таймеру дистанционного запуска.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подуровень 11.6 – разрешить работу с автоматической или с ручной коробкой переключения передач

Состояние индикатора: зеленый – разрешить работу с автоматической коробкой переключения передач, красный – разрешить работу с ручной коробкой переключения передач.

Изменение установки: кнопка 1 брелока – разрешить работу с автоматической коробкой переключения передач, кнопка 2 брелока – разрешить работу с ручной коробкой переключения передач.

Нажатие кнопки VALET: запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня.

Двенадцатый уровень – установка уровня пониженной температуры, начиная с которого система производит дистанционный запуск двигателя

При переключении системы на данный уровень (и индикации номера уровня) система вспышками индикатора (зеленым цветом) показывает ранее установленный уровень пониженной температуры, начиная с которого система производит дистанционный запуск двигателя. Количество вспышек индикатора (от 2 до 24) показывает отрицательную температуру (в градусах Цельсия). Например, десять вспышек зеленого цвета показывают, что при понижении температуры ниже минус 10 °С система производит дистанционный запуск (если он разрешен при программировании – подуровень 11.4). После этого цвет индикатора становится розово-зеленоватым. Система готова к вводу нового уровня пониженной температуры.

Кратковременными нажатиями кнопки VALET с интервалами не более 1 с вводится новое значение отрицательной температуры, при установлении которой необходимо провести дистанционный запуск двигателя.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

После паузы на индикаторе вспышками красного цвета повторяется (для контроля) введенное число. Индикатор светится слабым зеленым цветом.

Нажатие кнопки VALET: повторный вход в уровень программирования 12 без запоминания введенного значения температуры (это удобно при ошибочном вводе температуры).

Нажатие любой кнопки брелока, кроме 1, вызывает однократную вспышку индикатора красным цветом с последующим переводом системы к подготовке ввода нового уровня. Новое значение температуры при этом не запоминается.

Нажатие кнопки 1 брелока вызывает однократную вспышку индикатора зеленым цветом, запоминание нового значения температуры с последующим переводом системы к подготовке ввода нового уровня.

Тринадцатый уровень – установка таймера дистанционного запуска

При переключении системы на данный уровень (и индикации номера уровня и первого подуровня) индикатор начинает слабо светиться красным цветом. Это означает, что система готова к вводу нового значения Т таймера дистанционного запуска.

Величина Т может быть подсчитана по формуле:

$$T = N3 \text{ часов} + (10 \times N4) \text{ минут,}$$

Где N3 – количество нажатий кнопки 3 брелока;

N4 – количество нажатий кнопки 4 брелока.

Например, если вы хотите, чтобы дистанционный запуск двигателя произошел бы через 11 часов 50 минут, считая от момента времени перевода системы в режим “Поддержка зажигания” или “Дистанционный запуск разрешен (см. раздел “Подготовка и перевод системы в режим “Поддержка зажигания” или “Дистанционный запуск разрешен”), то Вы должны 11 раз нажать кнопку 3 брелока и 5 раз нажать кнопку 4 брелока.

После каждого нажатия кнопки 3 брелока индикатор включает вспышку зеленого цвета продолжительностью около 0,2 с, а после нажатия кнопки 4 индикатор включает очень короткую вспышку зеленого цвета.

Если новое значение таймера дистанционного запуска введено ошибочно, Вы всегда можете его исправить. Для этого достаточно нажать кнопку 2 брелока. Индикатор вспыхнет красным цветом примерно на 0,6 с и без запоминания нового значения таймера Вы вернетесь к моменту установки уровня 13.

Нажатие кнопки VALET вызывает выход из уровня 13 программирования с последующим переводом системы к подготовке ввода нового уровня. Значение таймера дистанционного запуска при этом не запоминается.

Если Вы хотите запомнить введенное Вами значение таймера дистанционного запуска, Вы должны по окончании ввода нажать кнопку 1 брелока. На индикаторе формируется вспышка зеленого цвета продолжительностью около 0,6 с. При этом в энергонезависимой памяти блока



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

управления запоминается введенное Вами новое значение таймера дистанционного запуска с последующим переводом системы к подготовке ввода нового уровня.

Четырнадцатый уровень – запись в энергонезависимую память блока управления системы приемника пейджинговой связи

При переключении системы на данный уровень (и индикации номера уровня) система быстрым миганием индикатора показывает, обнаружил ли блок управления наличие в составе системы приемника пейджинговой связи. Если приемник пейджинговой связи обнаружен, то мигание индикатора производится зеленым цветом. Если приемник пейджинговой связи не обнаружен, то индикатор мигает красным цветом.

Нажатие кнопки VALET: не меняя содержимого энергонезависимой памяти блока управления, перейти к подготовке ввода номера нового уровня.

Нажатие кнопки 1 брелока: провести попытку записи приемника пейджинговой связи в память блока управления. Индикатор формирует сигнал продолжительностью около 0,6 с. Если попытка записи была успешной, и в энергонезависимую память блока управления записан приемник пейджинговой связи, то сигнал зеленого цвета. При неудачной попытке записи (например, из-за того, что блок управления не обнаружил приемника пейджинговой связи) сигнал индикатора красного цвета. По окончании попытки записи перейти к подготовке ввода номера нового уровня.

Нажатие кнопки 2 брелока: стереть из памяти блока управления запись о приемнике пейджинговой связи. Индикатор формирует сигнал красного цвета продолжительностью около 0,6 с. По окончании стирания перейти к подготовке ввода номера нового уровня.

ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

При поставке система запрограммирована следующим образом.

Первый уровень (подуровни 1.1 – 1.4): записаны **коды двух брелоков**, входящих в комплект.

Второй уровень: записан секретный код **3–3–3–3**.

Третий уровень:

подуровень 3.1 – длительность режима “Тревога” (“Паника”) – **30 с**;

подуровень 3.2 – сигнал сирены **непрерывный**;

подуровень 3.3 – работа сирены в режиме “Тревога” (“Паника”) **разрешена**;

подуровень 3.4 – работа сирены при срабатывании предупредительного уровня датчика **разрешена**;

подуровень 3.5 – работа сирены при постановке на охрану в случае срабатывания или неисправности любого концевика **разрешена**;

подуровень 3.6 – работа сирены при снятии с охраны в случае срабатывания в режиме охраны тревожного уровня датчика удара **разрешена**;



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

подуровень 3.7 – работа сирены при снятии с охраны в случае включения в режиме охраны режима “Тревога” по любой причине, кроме срабатывания тревожного уровня датчика удара, **разрешена**.

Четвертый уровень:

подуровень 4.1 – режим “Автопостановка иммобилайзера” после снятия с охраны **включен**;

подуровень 4.2 – время входа в режим иммобилайзера установлено равным **30 с**;

подуровень 4.3 – универсальный выход (X7/2) **назначен для блокировки электрической цепи или для управления реле HOOK AS, HOOK DS**.

Пятый уровень:

подуровень 5.1 – постановка на охрану после случайного снятия **разрешена**;

подуровень 5.2 – время постановки на охрану после случайного снятия установлено равным **30 с**;

подуровень 5.3 – автопостановка на охрану **запрещена**;

подуровень 5.4 – запираение замков дверей при автопостановке на охрану **запрещено**;

подуровень 5.5 – для универсального выхода (X7/2) работа с дистанционно управляемым реле HOOK AS или HOOK DS **запрещена**;

подуровень 5.6 – код дистанционно управляемого реле HOOK AS или HOOK DS **не регламентируется**.

Шестой уровень:

подуровень 6.1 – работа таймерного канала №1 при постановке на охрану **запрещена**;

подуровень 6.2 – работа таймерного канала №1 при снятии с охраны **запрещена**;

подуровень 6.3 – работа таймерного канала №1 по нажатию кнопки 3 брелока **разрешена**;

подуровень 6.4 – прием сигналов от датчика удара во время работы таймерного канала №1 **запрещен**;

подуровень 6.5 – длительность сигнала таймерного канала №1 **1 с**;

подуровень 6.6 – длительность задержки сигнала таймерного канала №1 **1 с**.

Седьмой уровень:

подуровень 7.1 – работа таймерного канала №2 при постановке на охрану **запрещена**;

подуровень 7.2 – работа таймерного канала №2 при снятии с охраны **разрешена**;

подуровень 7.3 – работа таймерного канала №2 по нажатию кнопки 4 брелока **разрешена**;

подуровень 7.4 – прием сигналов от датчика удара во время работы таймерного канала №2 **запрещен**;

подуровень 7.5 – длительность сигнала таймерного канала №2 **1 с**;



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

подуровень 7.6 – длительность задержки сигнала таймерного канала №2 **1 с.**

Восьмой уровень:

подуровень 8.1 – работа канала дистанционного радиооповещения при снятии с охраны **разрешена;**

подуровень 8.2 – работа канала дистанционного радиооповещения при постановке на охрану **разрешена;**

подуровень 8.3 – работа канала дистанционного радиооповещения при срабатывании предупредительного уровня датчика удара **разрешена;**

подуровень 8.4 – работа канала дистанционного радиооповещения в режимах “Тревога” или “Паника” **разрешена;**

подуровень 8.5 – работа канала дистанционного радиооповещения в режиме “Поиск” **разрешена;**

подуровень 8.6 – контроль канала дистанционного радиооповещения **разрешен;**

подуровень 8.7 – прием сигналов от датчика удара во время работы канала дистанционного радиооповещения **запрещен.**

Девятый уровень:

подуровень 9.1 – автоматическое запираение замков при включении зажигания **разрешено;**

подуровень 9.2 – автоматическое отпирание замков при выключении зажигания **разрешено;**

подуровень 9.3 – длительность сигнала управления замками **0,8 с.**

Десятый уровень:

подуровень 10.1 – **разрешен** перевод системы в режим “Поддержка зажигания”;

подуровень 10.2 – **разрешен** перевод системы в режим “Дистанционный запуск разрешен”;

подуровень 10.3 – показания индикатора оборотов двигателя из условий работы двигателя **исключены;**

подуровень 10.4 – показания индикатора давления масла в условия работы двигателя **включены;**

подуровень 10.5 – показания индикатора зарядки аккумулятора из условий работы двигателя **исключены;**

подуровень 10.6 – при снижении напряжения на аккумуляторе ниже 10,5 В дистанционный запуск **запрещен;**

подуровень 10.7 – дистанционный запуск при любых показаниях датчика предпускового подогрева свечи дизельного двигателя **разрешен;**

подуровень 10.8 – выполнение функции “ТУРБОТАЙМЕР” **запрещено.**

Одиннадцатый уровень:

подуровень 11.1 – длительность базового прогрева двигателя после его дистанционного запуска установлена равной **10 мин;**

подуровень 11.2 – включение аксессуаров при базовом прогреве двигателя **разрешено;**



ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

подуровень 11.3 – дополнительный десятиминутный прогрев с включением аксессуаров **разрешен**;

подуровень 11.4 – дистанционный запуск двигателя при понижении температуры ниже уровня, заданного при программировании (уровень 12), **запрещен**;

подуровень 11.5 – дистанционный запуск двигателя по таймеру дистанционного запуска, заданному при программировании (уровень 13), **запрещен**;

подуровень 11.6 – разрешена работа с **ручной** коробкой переключения передач.

Двенадцатый уровень: установлен уровень, равный **минус 10 °С**, при понижении температуры ниже которого происходит дистанционный запуск двигателя, если это разрешено при программировании (подуровень 11.4).

Тринадцатый уровень: установлено, что спустя **8 ч** после установки системы в режим “Дистанционный запуск разрешен” происходит дистанционный запуск двигателя по таймеру дистанционного запуска, если это разрешено при программировании (подуровень 11.5).

Четырнадцатый уровень: в энергонезависимую память блока управления **не записан** приемник пейджинговой связи.



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

■ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве и Рекомендациях по установке.

Фирма “Альтоника” не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от фирмы “Альтоника”.



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Количество, шт.
1	Блок управления	1
2	Индикатор системы	1
3	Кнопка VALET	1
4	Четырехкнопочный брелок	2
5	Датчик удара	1
6	Датчик температуры	1
7	Предохранитель (1 А)	1
8	Предохранитель (5 А)	1
9	Предохранитель (10 А)	1
10	Жгуты проводов (с разъемами)	
	жгут 18-контактный, соединительный	1
	жгут 10-контактный, соединительный	1
	жгут подключения датчика объема или датчика удара	1
11	Саморез 4 × 13 мм (с шайбой)	2
12	Клемма Ø 6,0 мм	2
13	Руководство пользователя	1
14	Рекомендации по установке	1

СИСТЕМА GUARD RF-344

S/N



СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

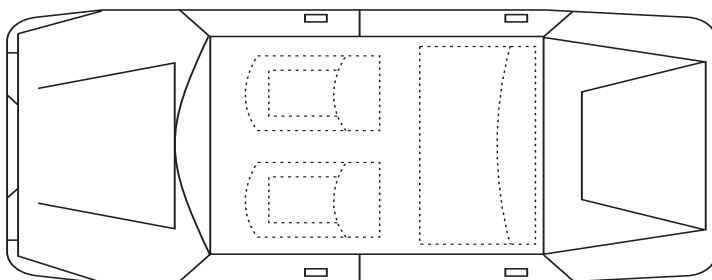
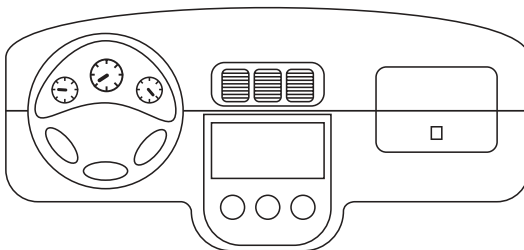
■ СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы



№	Элемент системы	Место расположения
1	Блок управления	
2	Предохранители	
3	Кнопка VALET	
4	Датчик удара	
5	Датчик температуры	
6	Индикатор системы	
7		