

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА REEF® SPACE S-301

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Система REEF® SPACE S-301 предназначена для стационарной установки на автомобили категорий M1 (легковые) и N1 (грузовые и специальные автомобили с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

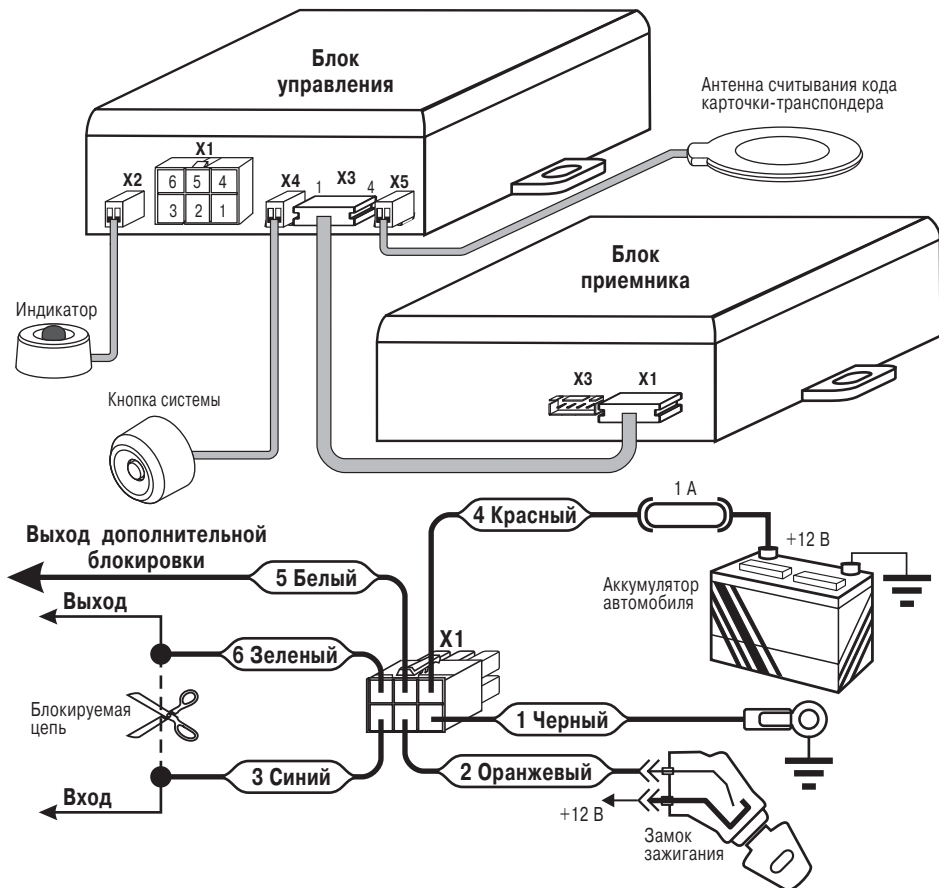
**Блок управления** системы и **блок приемника** устанавливаются скрытно в салоне автомобиля. Не допускается размещение блока приемника вблизи источников импульсных помех и за экранирующими металлическими элементами автомобиля. Оптимальным местом расположения блока приемника является верхняя часть приборной панели. Антенна приема сигналов пейджинговой связи находится внутри блока приемника.

**Антенна считывания кода карточки-транспондера** устанавливается за декоративные неметаллические элементы салона автомобиля. Перед окончательным выбором местоположения антенны убедитесь в достаточной дальности опознавания карточки (не менее 8 см).

**Индикатор** и **кнопка системы** устанавливаются в местах, обеспечивающих удобство пользования.

Черный провод разъема X1 блока управления должен иметь надежный контакт с "массой" автомобиля и минимальную длину.

Разъем X3 блока приемника - технологический.

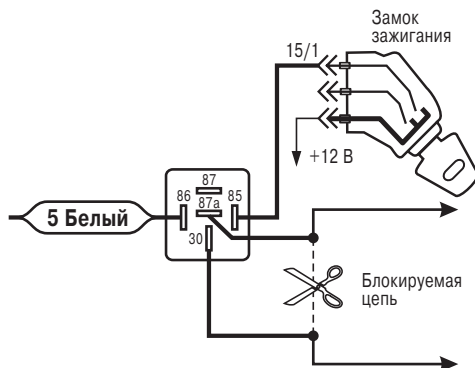


Контакты **встроенного реле блокировки** (зеленый и синий провода) замкнуты, если система находится в дежурном режиме и зажигание включено. При подключении к блокируемой цепи соблюдайте рекомендуемое направление тока через контакты встроенного реле блокировки.

**Выход дополнительной блокировки** (белый провод) замкнут на "массу", если система находится в режиме блокировки. Управляемое реле блокировки с нормально замкнутыми контактами необходимо питать от цепи, в которой появляется напряжение +12 В после включения зажигания. Не допускается подключение выхода дополнительной блокировки непосредственно к цепи питающего напряжения.

Если в момент приема команды блокировки зажигания автомобиля включено, выход дополнительной блокировки системы в течение 30 секунд будет периодически блокировать и разрешать работу двигателя и только затем блокирует работу двигателя окончательно. Такой режим блокировки имитирует неисправность, а также позволяет снизить скорость движущегося автомобиля перед окончательной блокировкой.

### Подключение выхода дополнительной блокировки



При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. Фирма "Альтоника" не несет ответственности при несоблюдении данного требования

Проконтролировать функционирование **блока приемника** можно по свечению светодиодов, расположенных на плате. Для доступа к светодиодам снимите крышку корпуса блока приемника. Включение светодиодов обеспечивается при установке на плате приемника навесной перемычки\*:

- при получении любого управляющего сообщения, адресованного данному приемнику, красный светодиод загорается на три секунды;
- если принято любое сообщение, совпадающее с управляющими сообщениями данного блока приемника по скорости передачи и по наличию инверсии, то кратковременно загорается зеленый светодиод.

Для программирования блока приемника и смены кода блокировки необходим программатор фирмы "Альтоника", работающий с персональным компьютером.

## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания .....	10,5 ÷ 18 В
Ток потребления в дежурном режиме .....	не более 12 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:	
блокировка встроенного реле.....	10 А
дополнительный выход блокировки .....	0,35 А
Рабочий диапазон температур.....	минус 40 ÷ +60 °С
Количество вариантов кода карточки.....	5 × 10 <sup>11</sup>

\* По окончании контроля функционирования блока приемника навесную перемычку рекомендуется снимать.