



АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА REEF® SPACE S-302 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Система REEF® SPACE S-302 предназначена для стационарной установки на автомобили категорий М1 (легковые) и N1 (грузовые и специальные автомобили) с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

Блок управления системы и **блок приемника** устанавливаются скрытно в салоне автомобиля. Не допускается размещение блока приемника вблизи источников импульсных помех и за экранирующими металлическими элементами автомобиля. Оптимальным местом расположения блока приемника является верхняя часть приборной панели. Антенна приема сигналов пейджинговой связи находится внутри блока приемника.

Индикатор и **кнопка системы** устанавливаются в местах, обеспечивающих удобство пользования.

Разъем X5 блока управления - технологический. Допустимо его отсутствие.

Черные провода (разъема X1 блока управления и разъема X3 блока приемника) должны иметь надежный контакт с "массой" автомобиля и минимальную длину.

Контакты **встроенного реле блокировки** (зеленый и синий провода разъема X1 блока управления) замкнуты, если система находится в дежурном режиме и зажигание включено. При подключении к блокируемой цепи соблюдайте рекомендуемое направление тока через контакты встроенного реле блокировки.

Схема подключения системы REEF® SPACE S-302

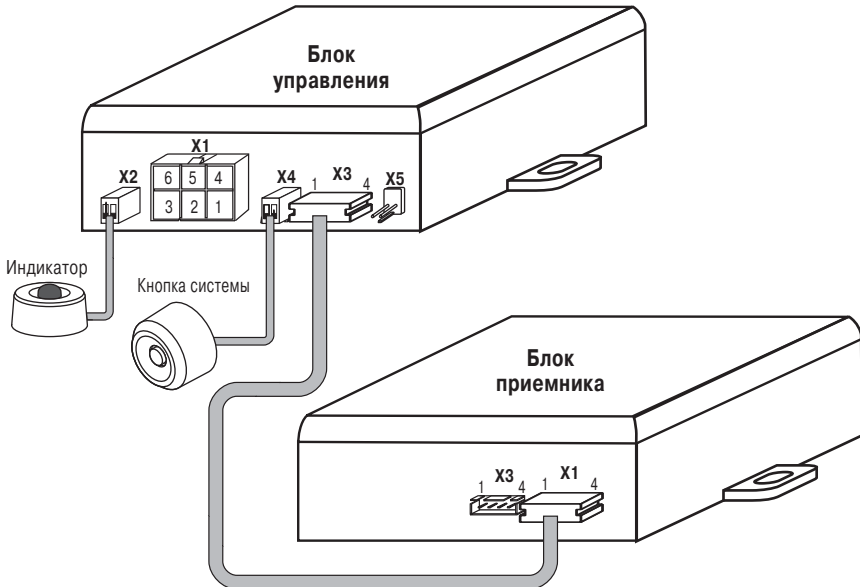




Схема подключения разъема X1 блока управления

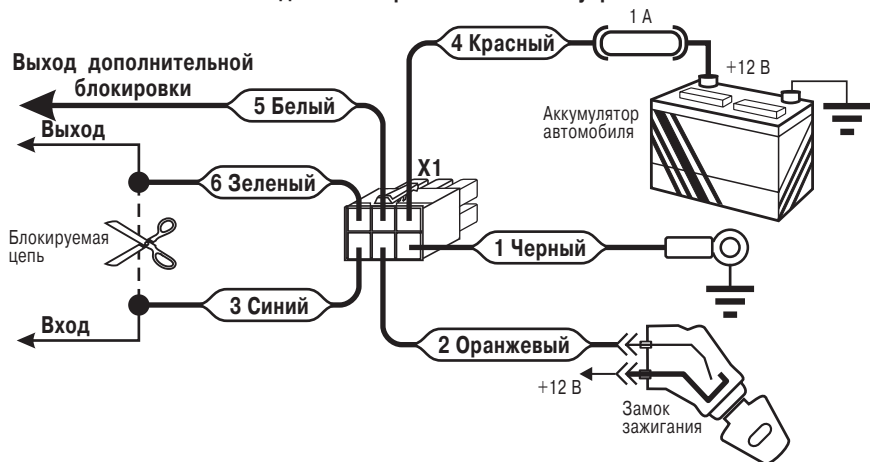
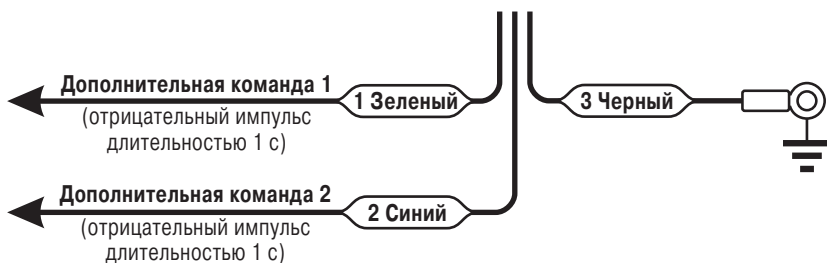


Схема подключения разъема X3 блока приемника



Рекомендуется подключение выходов дополнительной команды 1 или дополнительной команды 2 (зеленый и синий провода разъема X3 блока приемника) через внешние дополнительные реле.



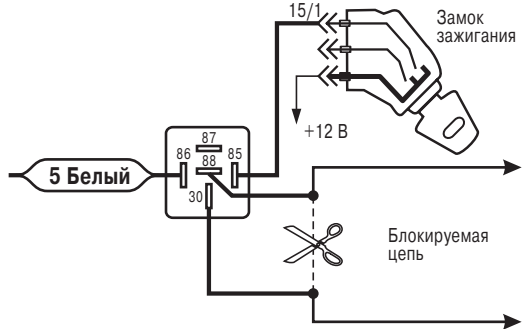
Запрещается подключать непосредственно к цепи питающего напряжения:

- выход дополнительной команды 1 (зеленый провод разъема X3 блока приемника);
- выход дополнительной команды 2 (синий провод разъема X3 блока приемника);
- выход дополнительной блокировки (белый провод разъема X1 блока управления).




Выход дополнительной блокировки (белый провод разъема X1 блока управления) замкнут на "массу", если система находится в режиме блокировки. Управляемое реле блокировки с нормально замкнутыми контактами необходимо питать от цепи, в которой появляется напряжение +12 В после включения зажигания.

Подключение выхода дополнительной блокировки



Если в момент приема команды блокировки зажигание автомобиля включено, выход дополнительной блокировки системы в течение 30 секунд будет периодически блокировать и разрешать работу двигателя и только затем блокирует работу двигателя окончательно. Такой режим блокировки имитирует неисправность, а также позволяет снизить скорость движущегося автомобиля перед окончательной блокировкой.



При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. Фирма "Альтоника" не несет ответственности при несоблюдении данного требования

Проконтролировать функционирование **блока приемника** можно по свечению светодиодов, расположенных на плате приемника. Для доступа к светодиодам снимите крышку корпуса блока приемника. Включение светодиодов обеспечивается при установке на плате приемника навесной перемычки*:

- при получении любого управляющего сообщения, адресованного данному приемнику (код формирования дополнительной команды 1, код формирования дополнительной команды 2 или код блокировки системы), красный светодиод загорается на три секунды;
- если принято любое сообщение, совпадающее с управляющими сообщениями данного блока приемника по скорости передачи и по наличию инверсии, то кратковременно загорается зеленый светодиод.

Для программирования блока приемника и смены кода блокировки необходим программатор фирмы "Альтоника", работающий с персональным компьютером.

* По окончании контроля функционирования блока приемника навесную перемычку рекомендуется снимать.



■ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-------------------|
| Напряжение питания | 10,5 ÷ 18 В |
| Ток потребления в дежурном режиме | не более 12 мА |
| Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу: | |
| блокировка встроенного реле | 10 А |
| дополнительный выход блокировки | 0,35 А |
| дополнительная команда 1 | 0,35 А |
| дополнительная команда 2 | 0,35 А |
| Рабочий диапазон температур | минус 40 ÷ +60 °С |