



Установка системы Scher-Khan Magicar 10
на автомобиль Ford Explorer 2011



Оглавление

Устанавливаемые компоненты:.....	2
Подключение системы к цифровой CAN шине автомобиля	3
Управления центральным замком	4
Подключение аварийной световой сигнализации.....	5
Подключение цепи зажигания	6
Подключение блокировки двигателя.....	6
Подключение питания системы.....	7
Подключение открытия багажника (опция).....	7
Установка датчика температуры.....	7
Установка датчика удара	8
Установка модуля антенны.....	8
Установка датчика вызова владельца	8
Установка датчика капота	9
Установка сирены.....	9
Программирование тахометрического сигнала.....	10

**Устанавливаемые компоненты:**

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы для различных комплектаций автомобиля.

Точки подключения можно найти на блоке BCM, расположенном с водительской стороны, а так же в заднем жгуте проводки в левом пороге. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, определиться с местом установки основного блока сигнализации, например за щитком приборов.

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины, передавать в шину и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10.*

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей
- датчик открытия багажника
- датчик тахометра

Перед подключением необходимо выбрать соответствующую программу для встроенного CAN модуля с помощью перемычек JP0 – JP2 находящихся под сдвижной крышкой блока или программным путем.

****Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов и выходов системы Scher-Khan Magicar 10.***

Подключение системы к цифровой CAN шине автомобиля

Подключение к шине CAN осуществляется в заднем жгуте разъема или на разъеме OBDII (CAN-HIGH 3pin; CAN-LOW 11 pin). Шина представляет собой витую пару двух из проводов: фиолетовый/оранжевый провод – CAN LOW – подключаем к синему проводу разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10, серый/оранжевый провод – CAN HIGH – подключаем зеленому проводу разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10.

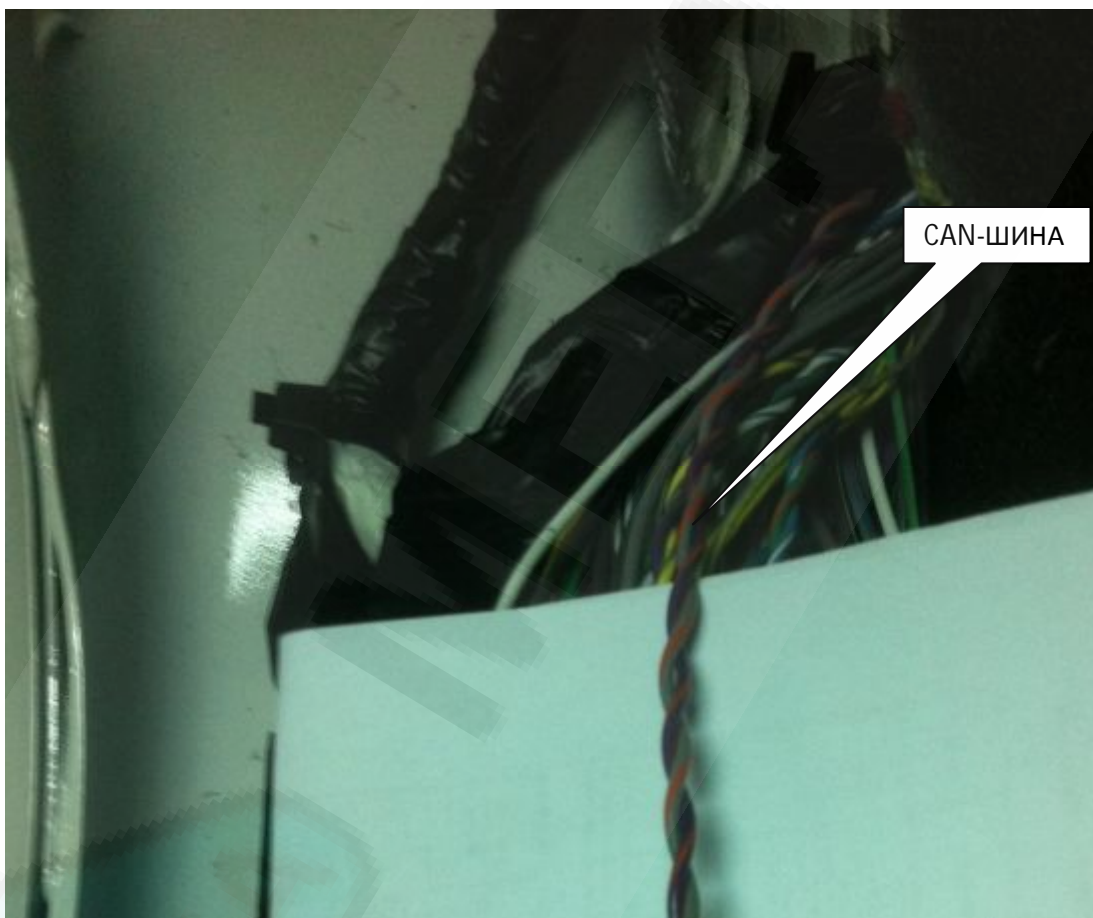


Рис.1

Управления центральным замком

Управление центральным замком осуществляется с помощью встроенных силовых реле системы Scher-Khan Magicar 10. Центральный замок управляется отрицательным сигналом по двум проводам расположенным в заднем жгуте проводки в левом пороге. Желтый/фиолетовый – открытие ЦЗ, зеленый/синий – закрытие ЦЗ.

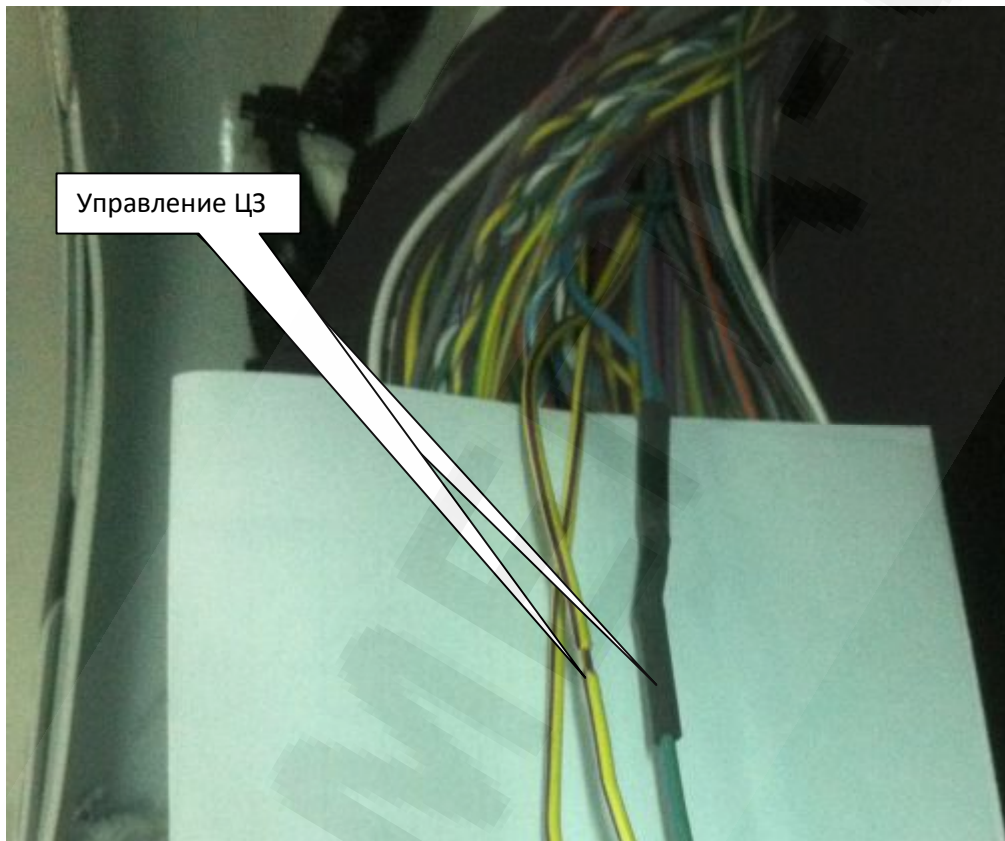
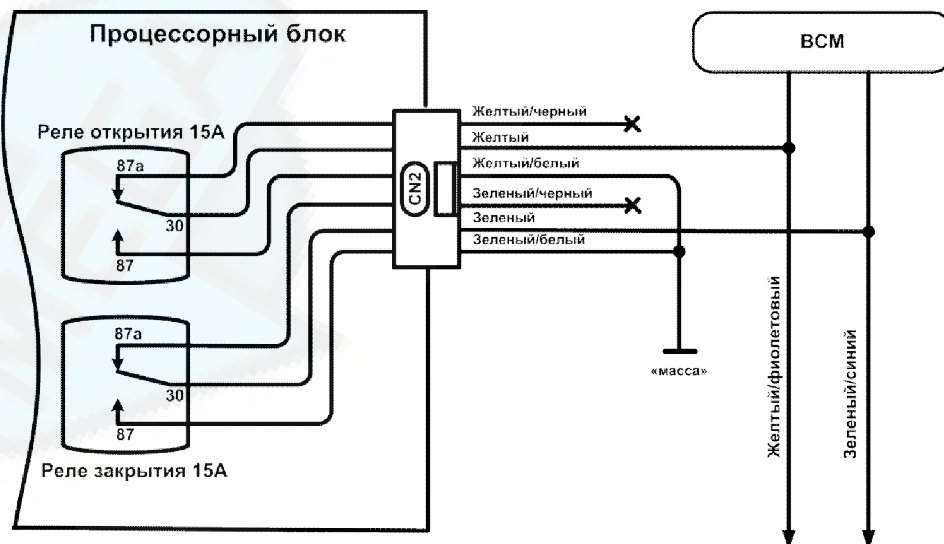


Рис.2

Схема подключения



Подключение аварийной световой сигнализации

В CAN шине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для подключения аварийной сигнализации системы Scher-Khan Magicar 10 (указатели поворотов) используются: серый/оранжевый и коричневый/зелёный провода расположенные в коричневом разъеме монтажного блока предохранителей. К этим проводам подключите фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10. Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с постоянным плюсом (допускается подключение к красному проводу разъема CN1 системы до 5А предохранителя).

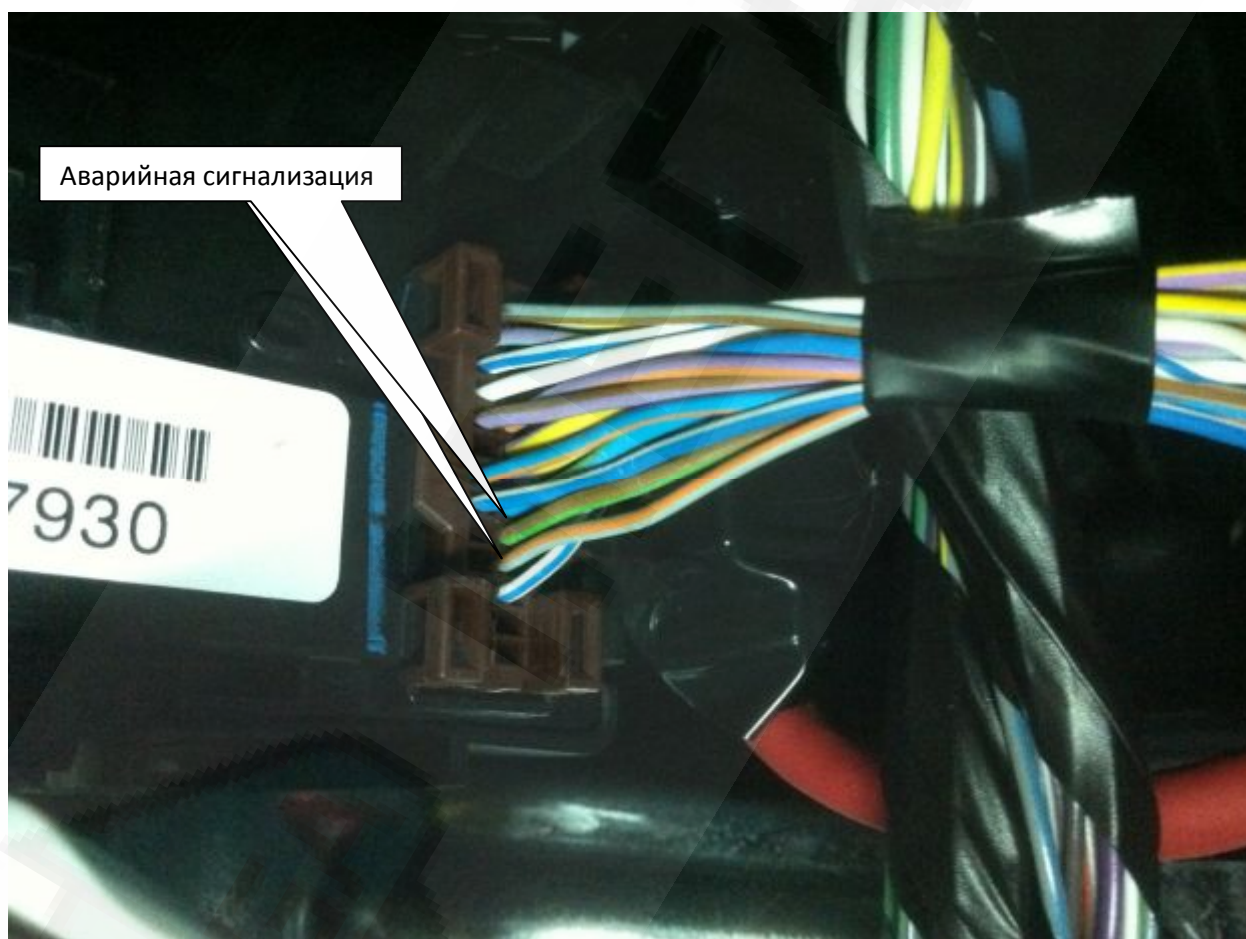


Рис.3

Подключение цепи зажигания

Для подключения цепи зажигания требуется зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к белому с оранжевым проводу черного разъема монтажного блока.

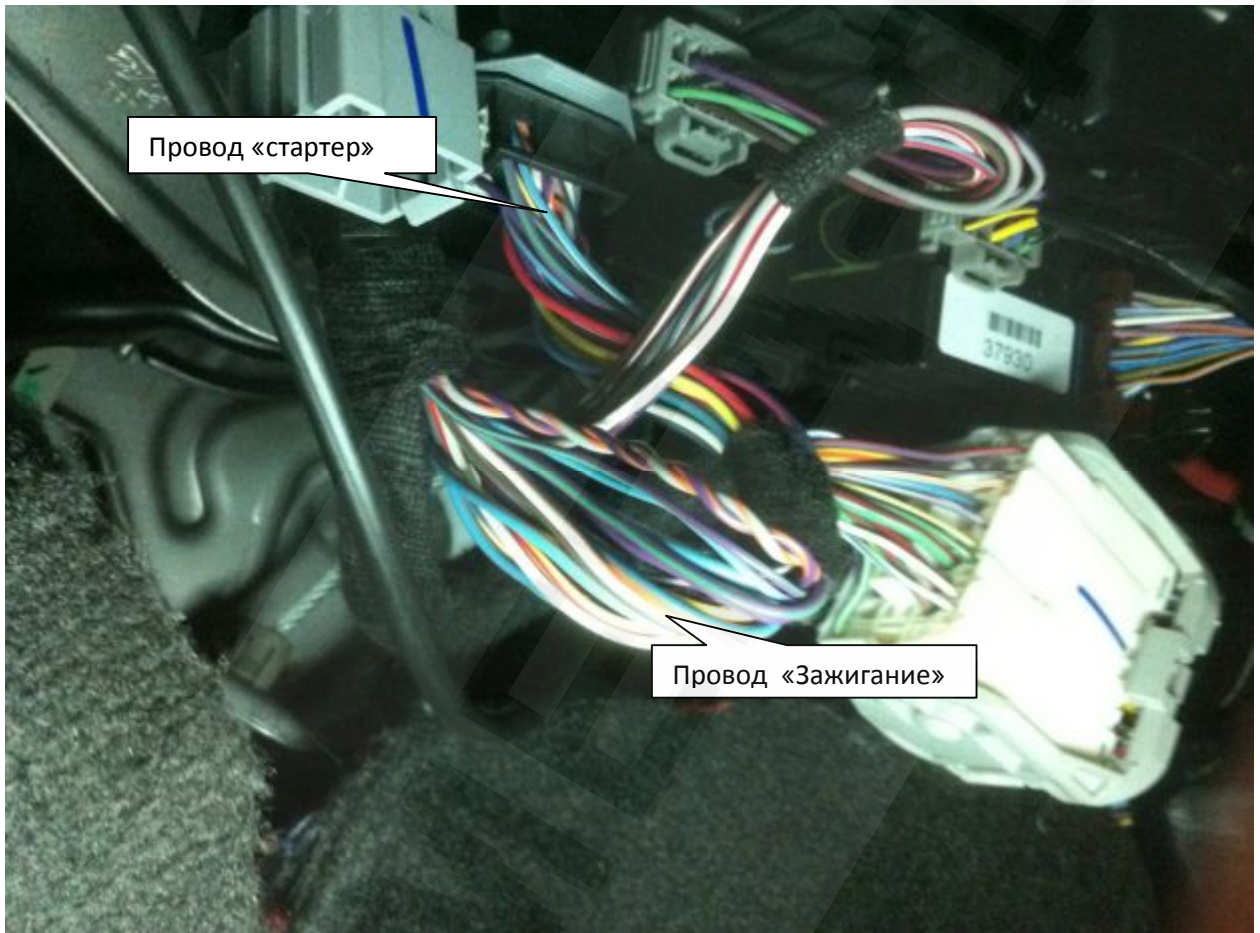
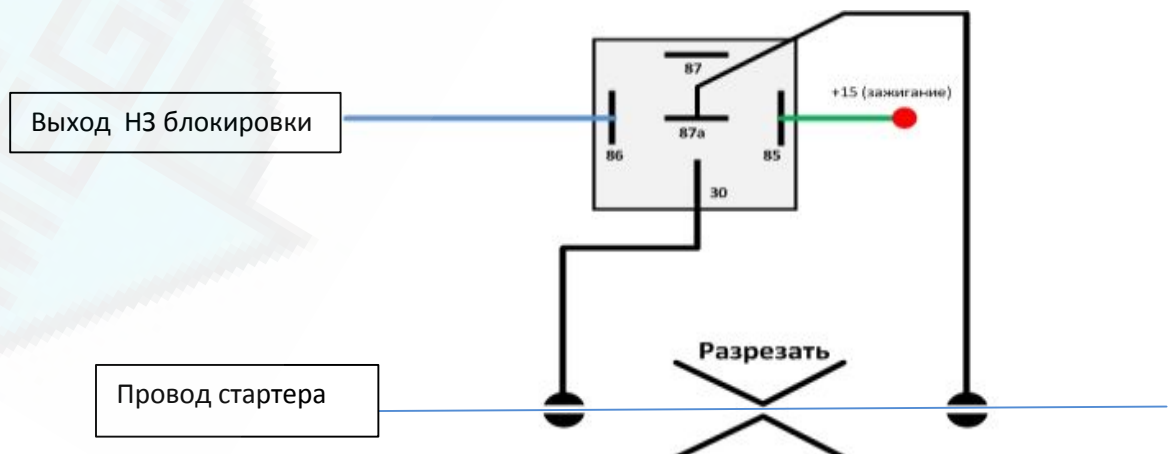


Рис.4

Подключение блокировки двигателя

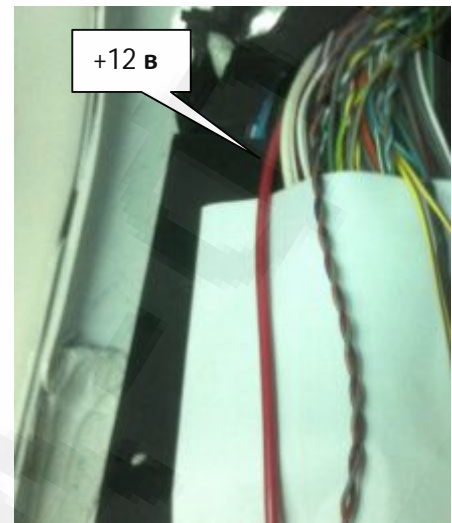
Для блокировки можно использовать провод стартера (голубой с белой полосой) расположенный в черном разъеме монтажного блока.



Подключение питания системы

Питание +12 В можно взять с толстого красного провода расположенного в левом пороге. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10.



Подключение открытия багажника (опция)



Для реализации открытия багажника используется встроенное реле системы Scher-Khan Magicar 10. Серый провод разъема CN1 (общий контакт встроенного реле) через 10А предохранитель (входит в комплект) соединить с «массой». Серый /белый провод системы (НР контакт встроенного реле) подключите к серому с желтой полосой проводу, расположенному на кнопке открытия багажника.

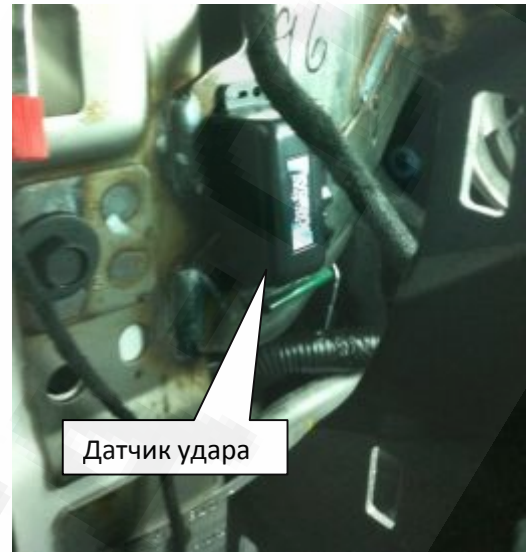
Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик температуры входит в комплект.

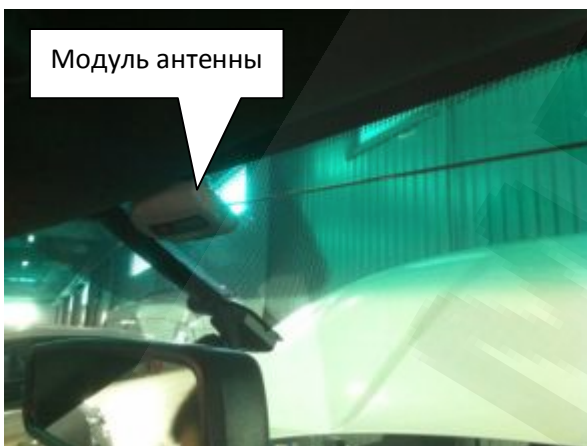
Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рисунке.

По окончании установки системы обязательно произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе.



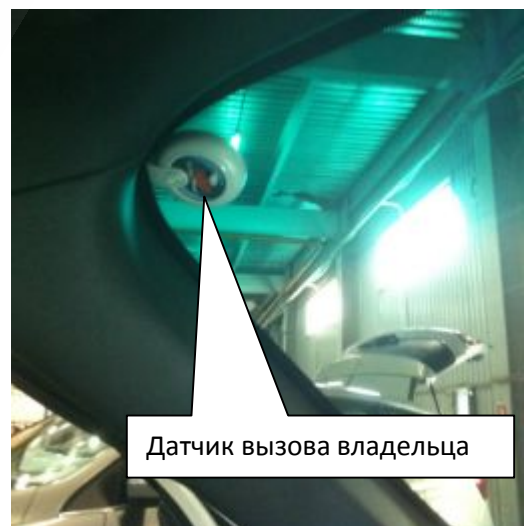
Установка модуля антенны



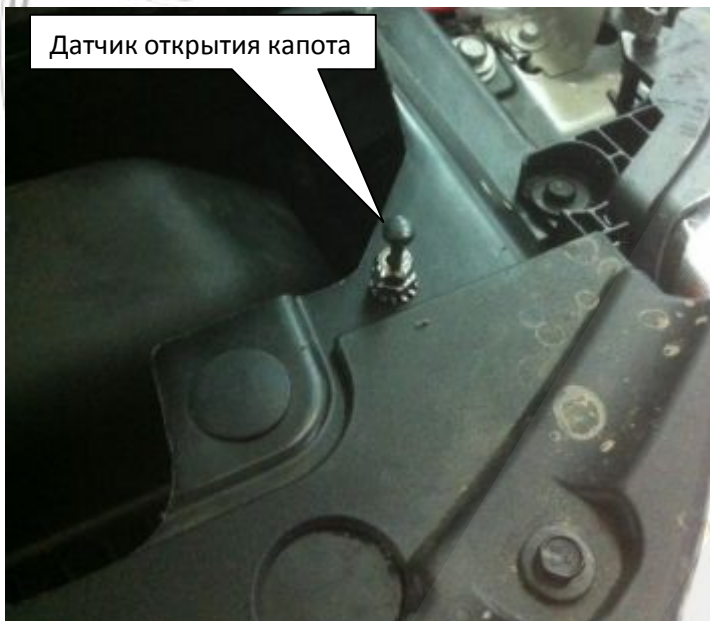
Кабель модуля антенны установить в разъем CN7 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке.

Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рисунке



Установка датчика капота



Если штатный концевой выключатель капота не предусмотрен, то необходимо установить дополнительный датчик, подключив его к серому/черному проводу разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10. Возможное место и способ установки концевика капота показан на рисунке.

Установка сирены

Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке.





Программирование тахометрического сигнала

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, «Турбо», «Pit-Stop» и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

- 1) В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
- 2) Нажмите кнопку на корпусе датчика вызова на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
- 3) В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку датчика вызова. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.