

SHERIFF T82-TOR

ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЯЕМЫЙ ПО РАДИО КАНАЛУ ИММОБИЛАЙЗЕР С ДИНАМИЧЕСКИМ КОДОМ Super KeeLoq Proll

Устройство (электронный иммобилайзер) предназначено для защиты от угона транспортных средств (автомобилей, мотоциклов, катеров со стационарными двигателями и т. д.) путем управления скрытым разрывом электрических цепей зажигания, стартера, топливного насоса, системы впрыска топлива (форсунки топливной системы) и др. Иммобилайзер выполнен в конструктиве стандартного четырех контактного нормально разомкнутого реле и может быть использован вместо штатного реле транспортного средства.

Управление иммобилайзером производится командами брелока-передатчика с динамическим кодом входящего в комплект системы.

Дополнительно для управления иммобилайзером может быть использован любой брелок-передатчик совместимый с охраняемыми системами SHERIFF линеек ZX и APS. Для этого необходимо запрограммировать в память T82-TOR код кнопки 2 брелока-передатчика охранной системы. T82-TOR поддерживает одновременно до 5 кодов брелоков-передатчиков с динамическим кодом с защитой от сканирования и перехвата совместимый с охраняемыми системами SHERIFF линеек ZX и APS.

Комплектация T82-TOR – одно реле + один брелок-передатчик.

Напряжение питания – 10–16 В постоянного тока.


Максимальный ток цепи коммутации – 30 А.

Включение охраны (автоматическое)

Схемотехника реле T82-TOR обеспечивает его работоспособность при любых вариантах подачи питания на контакты реле.



1. Если контакт 30 реле постоянно подключен к АКБ, то при выключении зажигания (контакты 85 или 86) ключом и по истечении 30 сек, система автоматически перейдет в режим охраны. При любом включении зажигания до истечения 30-секундной задержки происходит отмена текущего режима автоматической постановки на охрану. Последующее выключение зажигания запустит 30-секундную задержку автоматической постановки с начала.
2. В случае, когда невозможно обеспечить постоянное питание реле по цепи коммутации (контакты 30 или 87), 30-секундная задержка автоматической постановки на "ОХРАНУ" (ARM) не выполняется и состояние "ОХРАНА" (ARM) наступает сразу при включении зажигания (подаче питания на реле). **В этом случае управление функциями реле возможно только с брелока-передатчика.**

Выключение охраны

- Если контакт 30 реле постоянно подключен к АКБ, выключение охраны возможно при любом состоянии зажигания.
- В случае, когда питание реле обеспечивается только при включении зажигания, для выполнения процедуры выключения охраны – включите зажигание.
- Кратковременно нажмите кнопку () на брелоке-передатчике, входящего в комплект системы.

Примечание

При использовании T82-TOR с охраняемыми системами SHERIFF линеек ZX и APS, Challenger 3000, 5000 – кратковременно нажмите кнопку 2 на брелоке-передатчике.

Обычно, это кнопка () снятия с охраны на брелоках с раздельными кнопками постановки и снятия с охраны или кнопка "CH2" управления дополнительными устройствами на брелоках с одной кнопкой постановки/снятия с охраны ().

Установка/сброс режима VALET (с помощью брелока-передатчика)

- Включите зажигание (в зависимости от схемы включения реле).
- Нажмите и удерживайте кнопку снятия с охраны брелока-передатчика более 3 сек. Система немедленно перейдет в режим VALET. Система может переходить в режим VALET из любого состояния реле (ОХРАНА включена или выключена).

Для сброса режима VALET одновременно нажмите на кнопку 2 брелока-передатчика. Система немедленно перейдет в обычный режим работы.

Режим экстренного управления системой (в отсутствие брелока-передатчика)

Отключение системы / режим VALET

- Введите секретный код при состоянии системы "ОХРАНА" (ARM):
 1. Включите зажигание.
 2. Ожидайте не менее 5 сек.
 3. В течение 5 сек введите первую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (число – есть количество выключений).
 4. Ожидайте 5 сек.
 5. Введите вторую цифру секретного кода (от 1 до 5) выключением/включением зажигания (число – есть количество выключений).

- Если введенный код – правильный, то по истечении 5 сек система выключит состояние охраны, а еще через 5 сек перейдет в режим VALET.
- Система может быть выведена из режима VALET командой брелока-передатчика. Запрограммируйте код нового передатчика если старый утерян или неисправен.

Запись/перепрограммирование кодов новых брелоков-передатчиков

При программировании кодов новых передатчиков информация о старых кодах стирается, поэтому за один цикл программирования должны быть запрограммированы все необходимые передатчики.

- Введите секретный код.
- В течение 5 сек переключите "ЗАЖИГАНИЕ" (IGN) из положения ВКЛ. (ON) 7 раз ВЫКЛ./ВКЛ. (OFF/ON). Реле подтвердит успешную операцию переключением контактов.
- В течение 5 сек нажмите кнопку снятия с охраны системы один раз (успешное программирование транзистера подтвердится переключением контактов реле).
- Для программирования следующего передатчика одновременно нажмите его кнопку снятия с охраны и так далее для 5 передатчиков.
- Попытка записать код шестого передатчика удалит код первого и т. д.
- Выключите зажигание для завершения процедуры программирования передатчиков или через 5 сек система автоматически закроет процедуру программирования по окончании допустимого времени.

Программирование кодов новых передатчиков из состояния "VALET" производится аналогично.

Изменение PIN кода (заводской код 24)

- Введите секретный код (при этом система должна находиться в состоянии охраны, а зажигание оставаться включенным).
- После выключения охраны (DISARM) в течение 5 сек начните процедуру изменения PIN кода.
- Введите первую цифру нового кода переключением зажигания ВЫКЛ./ВКЛ. (OFF/ON). Допустимые значения чисел от 1 до 5. Затем одновременно нажмите кнопку снятия с охраны (DISARM) для записи первой цифры.
- Введите вторую цифру нового кода переключением зажигания ВЫКЛ./ВКЛ. (OFF/ON). Допустимые значения чисел от 1 до 5. Затем одновременно нажмите кнопку снятия с охраны (DISARM) для записи второй цифры.
- В случае успешной смены кода реле подтвердит завершение успешной операции переключением контактов.

Программирование нового PIN кода, когда T82-TOR находится в состоянии "VALET" производится аналогично.

Основная схема включения реле

