StarLine®

Подключение и установка автосигнализации **StarLine B92 Dialog**, модуля **BP-03** на автомобиль **Skoda Fabia**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92 Dialog, модуля BP-03 на автомобиль Skoda Fabia

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03
- CAN-модуль StarLine CAN 20

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой T55	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы 10-12 мм	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	2
Резистор 220 Ом 0,125 Вт	1
Резистор 470- 510 Ом 0,25 Вт	1

Необходимое время для установки — 5 часов

Авторские права защищены

1. Для снятия приборного щитка необходимо снять верхнюю часть облицовки рулевого вала (крепление на защелках) и открутить 2 самореза (Фото 1).

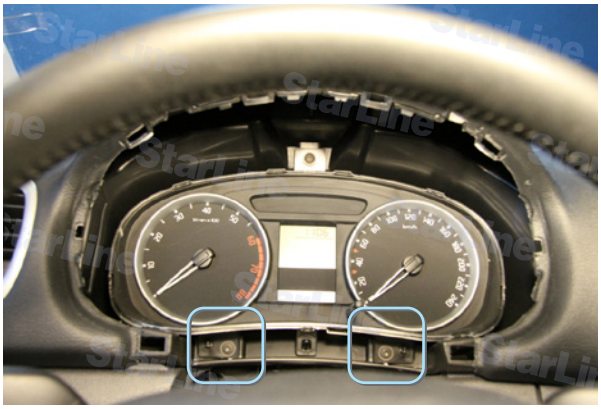

Фото 1. Крепление приборного щитка

2. Для доступа к замку зажигания снимаем руль. Для этого сначала снимаем подушку безопасности, откручиваем винт крепления рулевого колеса, снимаем его. Затем откручиваем винт крепления нижней части облицовки рулевого вала и снимаем ее (Фото 2.1 – 2.5).

Фото 2.1. Снятие подушки безопасности

Фото 2.2. Общий вид

Фото 2.3. Крепление руля

Фото 2.4. Крепление нижней части облицовки

Авторские права защищены

Фото 2.5. Общий вид

3. Снимаем декративную рамку климат-контроля (крепление на защелках) и вынимаем центральный дефлектор (Фото 3.1 – 3.2).

Фото 3.1. Снятие декоративной рамки

Фото 3.2. Снятие центрального дефлектора

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик (Фото 4.1 – 4.4).

Фото 4.1. Сирена. Общий вид

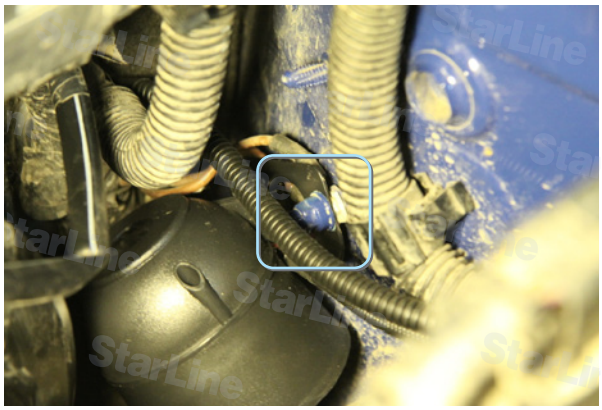

Фото 4.2. Сирена. Крепление на штатную шпильку

Авторские права защищены

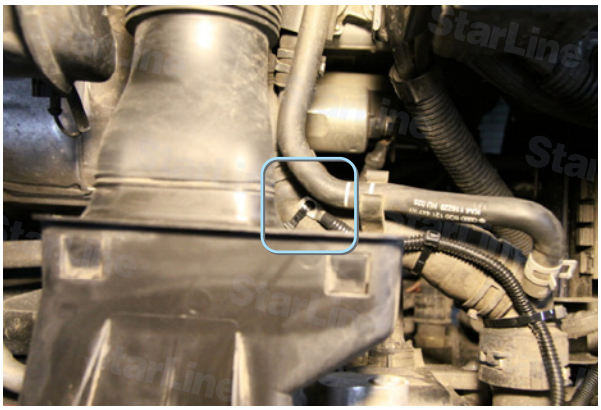

Фото 4.3. Датчик температуры

Фото 4.4. Концевик капота

5. Устанавливаем антенну на лобовом стекле, светодиод в левой стойке, датчик удара на кронштейне рулевого вала. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 5.1 – 5.3).

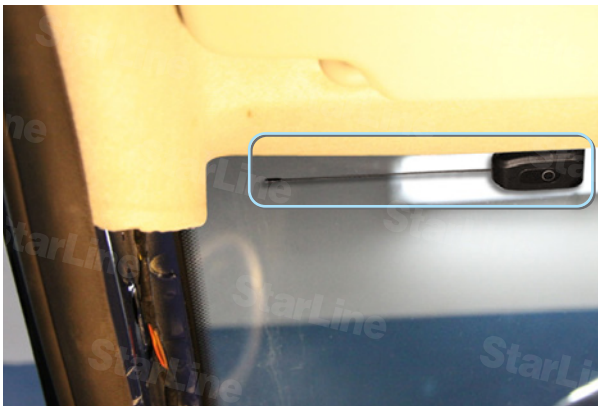

Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле

Фото 5.2. Светодиод

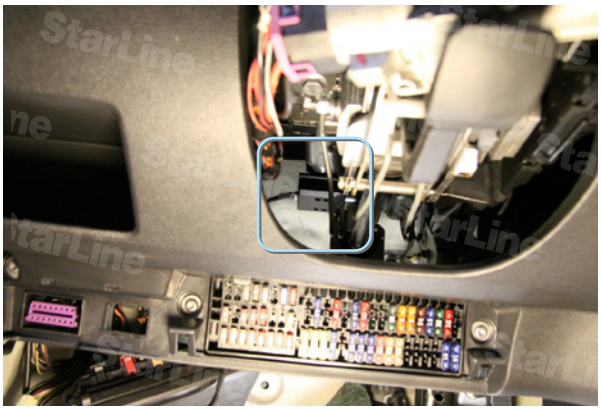

Фото 5.3. Датчик удара

Авторские права защищены

6. Соединяем провода сигнализации и CAN-модуля согласно таблице

Провод сигнализации	Провод CAN-модуля
Синий с черной полосой (концевик дверей)	Серо-синий
Оранжевый с белой полосой (концевик багажника)	Серо-зеленый
Серый с черной полосой (контроль работы двигателя)	Бело-черный
Оранжевый с фиолетовой полосой (контроль педали тормоза)	Розово-зеленый (соединить с массой через резистор 470 - 510 Ом)
Зеленый с желтой полосой (поворотники)	Оранжево-белый
Красный (постоянный плюс)	Красный
Черный (масса)	Черный

7. Блок сигнализации прячем слева за центральными воздуховодами. Крепление на двусторонний скотч и саморез (Фото 7).

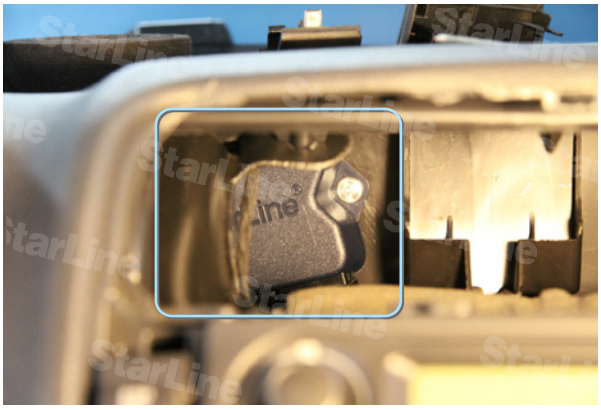

Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации и CAN-модуля.

9. В жгуте левой кик-панели подключаем модуль к CAN-шине (Фото 9.1 – 9.2). Можно подключить и в жгуте приборного щитка (Фото 9.3).

Фото 9.1. Жгут проводов в левой кик-панели

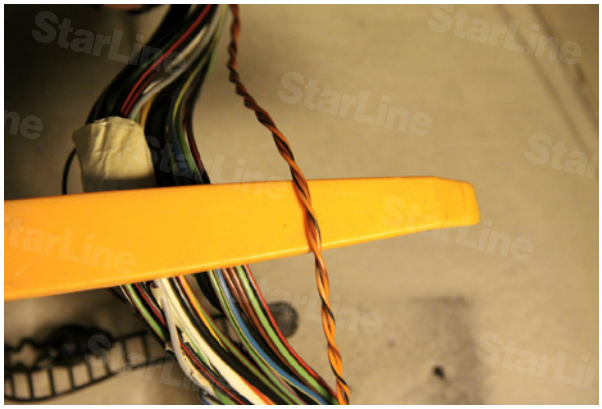

Фото 9.2. CAN-шина (оранжево-зеленый, оранжево-коричневый)

Авторские права защищены

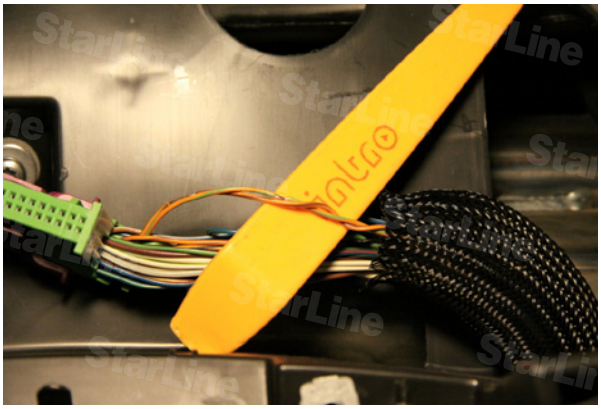

Фото 9.3. CAN-шина в жгуте приборного щитка

10. Подключаем сине-красный провод CAN-модуля к аварийке (Фото 10).

Фото 10.

11. В жгуте, выходящем из левой стойки (в левой кик-панели), подключаем управление центральным замком по схеме 1 (Фото 11).

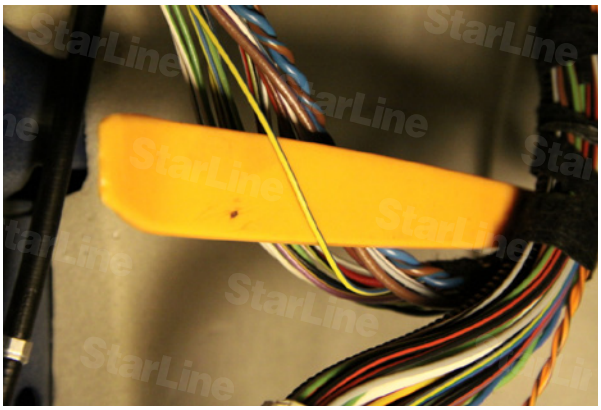

Фото 11. ЦЗ (желто-синий)

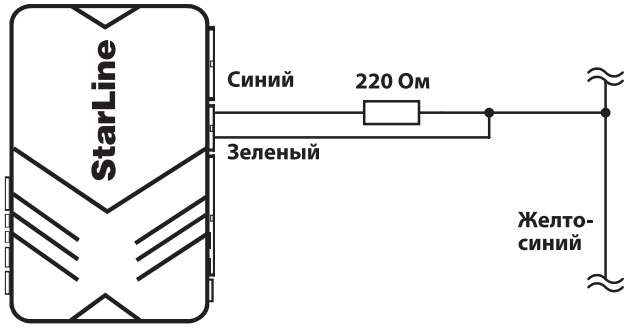

Схема 1

Авторские права защищены

12. В жгуте замка зажигания подключаем питание сигнализации и CAN-модуля (Фото 12.1 – 12.2).

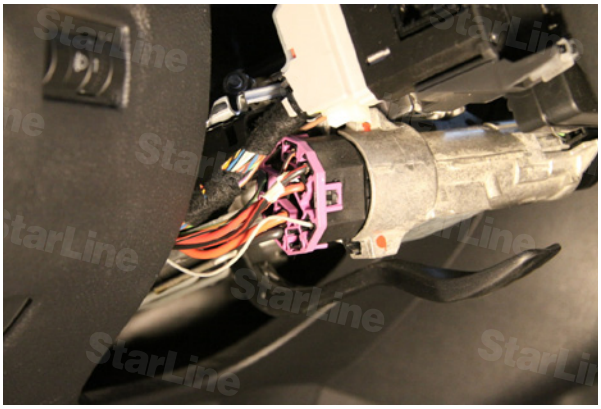

Фото 12.1. Жгут замка зажигания

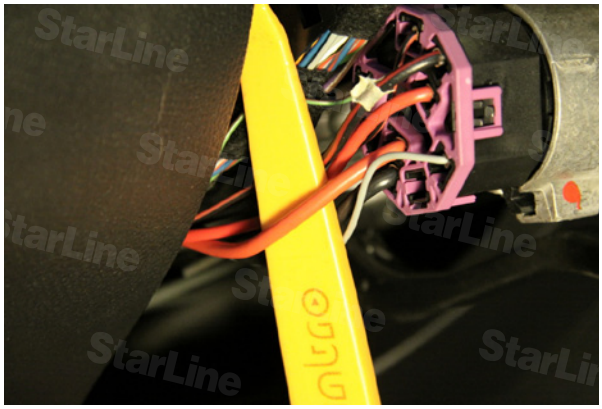

Фото 12.2. Постоянный плюс (красный)

13. Для опознавания CAN-модулем автомобиля необходимо включить-выключить зажигание, закрыть все двери, капот и багажник. Затем поставить-снять автомобиль на штатную охрану при помощи заводского пульта. CAN-модуль определит группу и подгруппу данного автомобиля (5-3).

14. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки на замке зажигания (Фото 14).

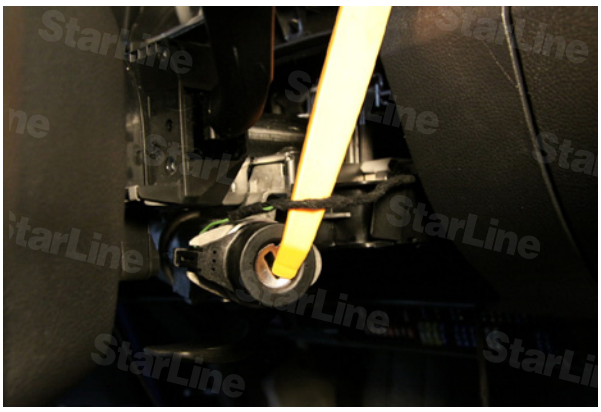

Фото 14. Провода штатной рамки иммобилайзера

Авторские права защищены

15. В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание и стартер (Фото 15.1 – 15.4).

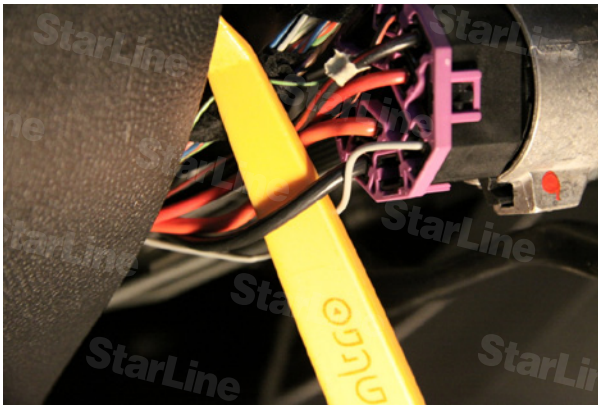

Фото 15.1. Зажигание1 (IGN1 черный)

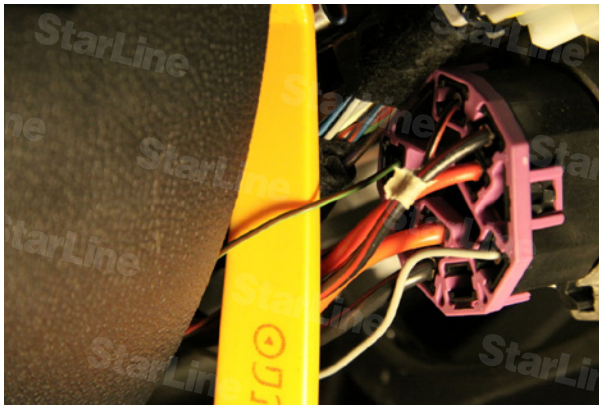

Фото 15.2. Аксессуары (ACC коричнево-зеленый)

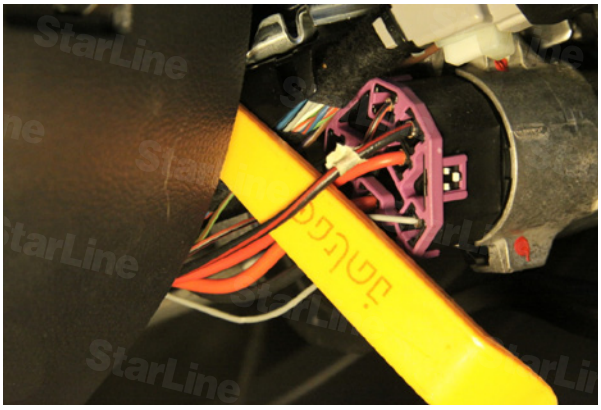

Фото 15.3. Аксессуары (ACC черно-красный)

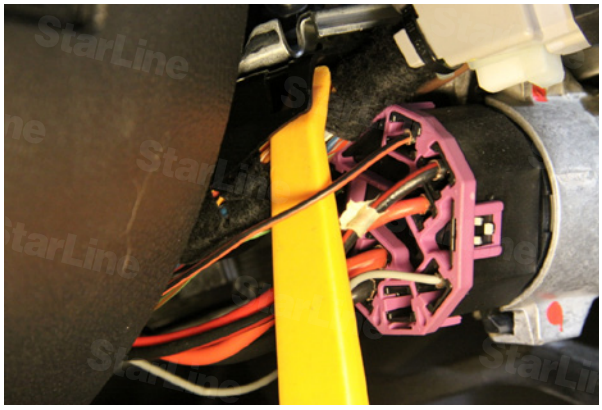

Фото 15.4. Стартер (ST красно-черный)

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор «+»

Авторские права защищены

17. Проверяем работу системы.

18. Дополнительную блокировку можно сделать под задним сидением справа (Фото 18).

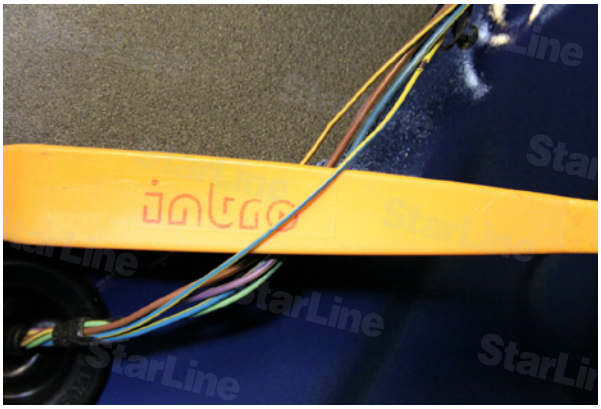

Фото 18. Бензонасос (желто-синий)

Авторские права защищены

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.4)	
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Замки	Открытие		■		Левая кик-панель (11)	Желтый с синей полосой
	Закрытие		■			
Бензонасос		■			Под задним сидением справа (18)	Желтый с синей полосой
Контроль за работой двигателя	Генератор		■	■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Жгут кнопки «аварийки»	Белый с синей полосой
Стоп- сигнал		■		■		
Силовые цепи	Зажигание 1	■			Жгут замка зажигания (15.1)	Черный
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (15.3)	Черный с красной полосой
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (15.2)	Коричневый с зеленой полосой
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (15.4)	Красный с черной полосой
	+12 В	■			Разъем замка зажигания (12.2)	Красный
	Масса		■		Кронштейн кузова	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут приборного щитка (9.3), левая кик-панель (9.2)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Оранжевый с зеленой полосой

Авторские права защищены