

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B9 Dialog**, модуля **BP-02**
на автомобиль **Skoda Fabia**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B9, модуля BP-02 на автомобиль Skoda Fabia

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B9 Dialog с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-02
- CAN-модуль StarLine CAN 10

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой T55	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы 10-12 мм	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	2
Резистор 220 Ом 0,125 Вт	1
Резистор 470- 510 Ом 0,25 Вт	1

Необходимое время для установки — 5 часов

1. Для снятия приборного щитка необходимо снять верхнюю часть облицовки рулевого вала (крепление на защелках) и открутить 2 самореза (Фото 1).



Фото 1. Крепление приборного щитка

2. Для доступа к замку зажигания снимаем руль. Для этого сначала снимаем подушку безопасности, откручиваем винт крепления рулевого колеса, снимаем его. Затем откручиваем винт крепления нижней части облицовки рулевого вала и снимаем ее (Фото 2.1 – 2.5).



Фото 2.1. Снятие подушки безопасности



Фото 2.2. Общий вид



Фото 2.3. Крепление руля

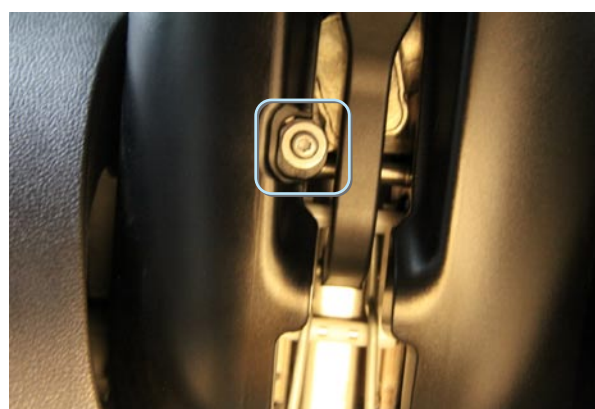


Фото 2.4. Крепление нижней части облицовки



Фото 2.5. Общий вид

3. Снимаем декративную рамку климат-контроля (крепление на защелках) и вынимаем центральный дефлектор (Фото 3.1 – 3.2).



Фото 3.1. Снятие декоративной рамки



Фото 3.2. Снятие центрального дефлектора

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик (Фото 4.1 – 4.4).

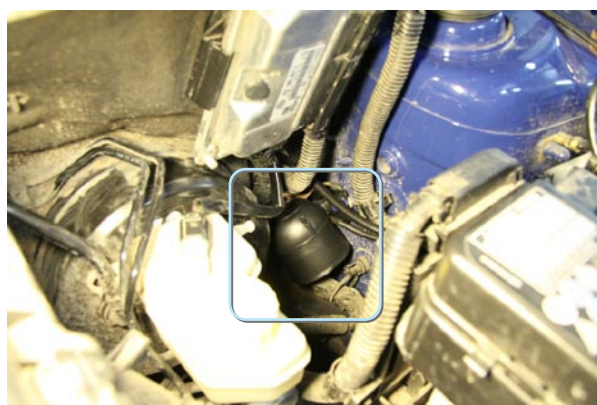


Фото 4.1. Сирена. Общий вид

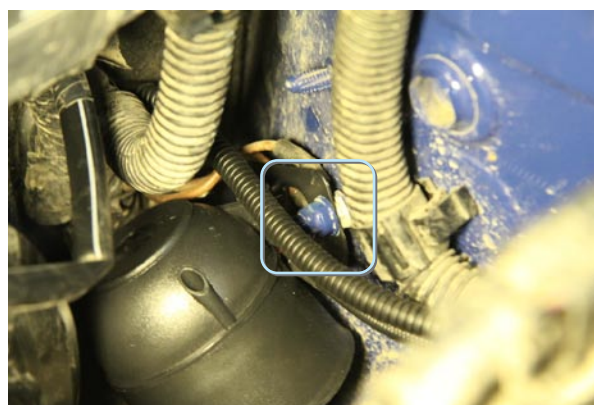


Фото 4.2. Сирена. Крепление на штатную шпильку

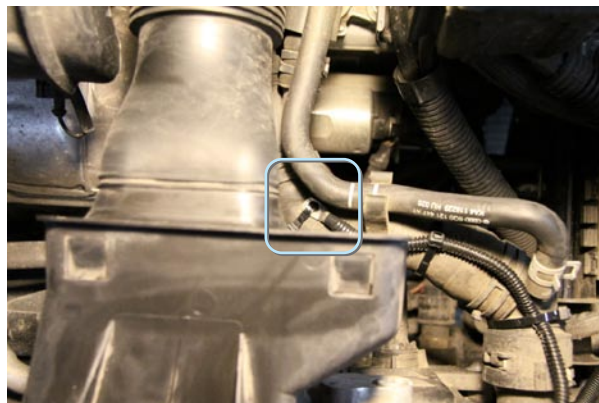


Фото 4.3. Датчик температуры



Фото 4.4. Концевик капота

5. Устанавливаем антенну на лобовом стекле, светодиод в левой стойке, датчик удара на кронштейне рулевого вала. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 5.1 – 5.3).



Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле

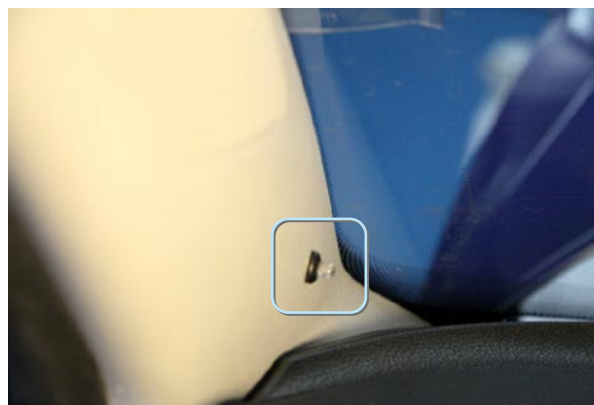


Фото 5.2. Светодиод

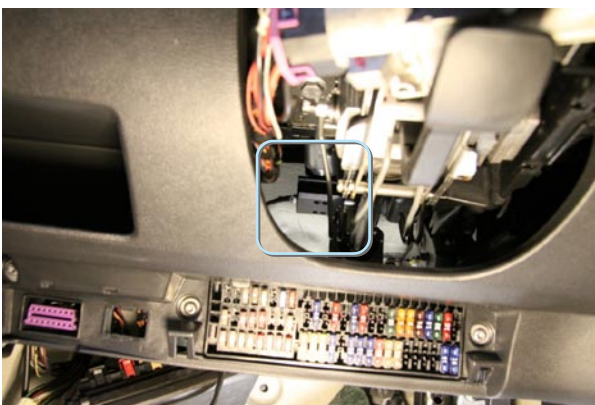


Фото 5.3. Датчик удара

6. Соединяем провода сигнализации и CAN-модуля согласно таблице

Провод сигнализации	Провод CAN-модуля
Синий с черной полосой (концевик дверей)	Серо-синий
Оранжевый с белой полосой (концевик багажника)	Серо-зеленый
Серый с черной полосой (контроль работы двигателя)	Бело-черный
Оранжевый с фиолетовой полосой (контроль педали тормоза)	Розово-зеленый (соединить с массой через резистор 470 - 510 Ом)
Зеленый с желтой полосой (поворотники)	Оранжево-белый
Красный (постоянный плюс)	Красный
Черный (масса)	Черный

7. Блок сигнализации прячем слева за центральными воздуховодами. Крепление на двусторонний скотч и саморез (Фото 7).



Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации и CAN-модуля.

9. В жгуте левой кик-панели подключаем модуль к CAN-шине (Фото 9.1 – 9.2). Можно подключить и в жгуте приборного щитка (Фото 9.3).

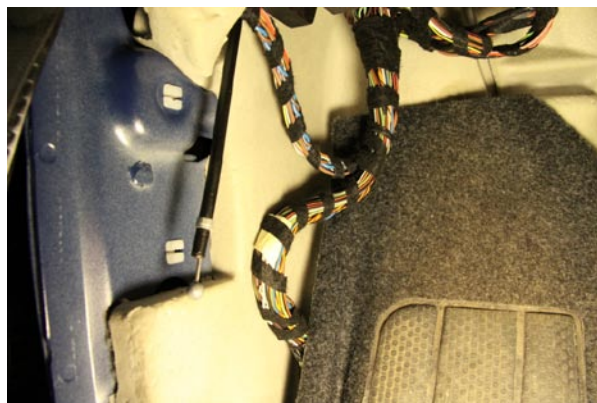


Фото 9.1. Жгут проводов в левой кик-панели

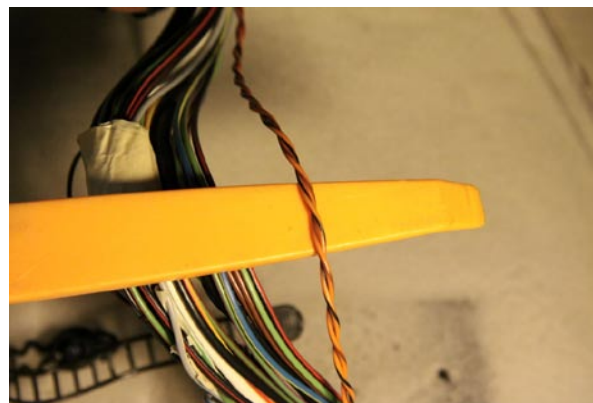


Фото 9.2. CAN-шина (оранжево-зеленый, оранжево-коричневый)

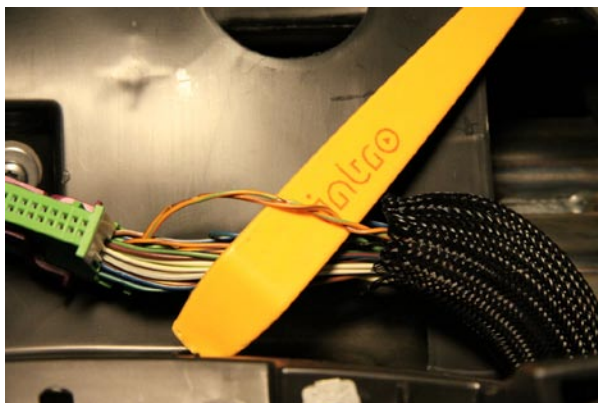


Фото 9.3. CAN-шина в жгуте приборного щитка

10. Подключаем сине-красный провод CAN-модуля к аварийке (Фото 10).



Фото 10.

11. В жгуте, выходящем из левой стойки (в левой кик-панели), подключаем управление центральным замком по схеме 1 (Фото 11).

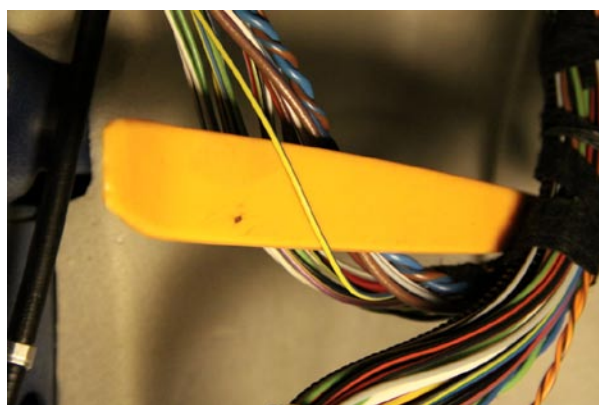


Фото 11. ЦЗ (желто-синий)

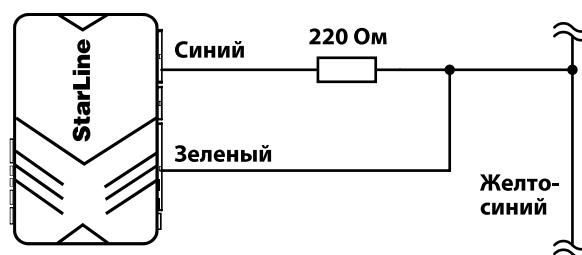


Схема 1

12. В жгуте замка зажигания подключаем питание сигнализации и CAN-модуля (Фото 12.1 – 12.2).



Фото 12.1. Жгут замка зажигания

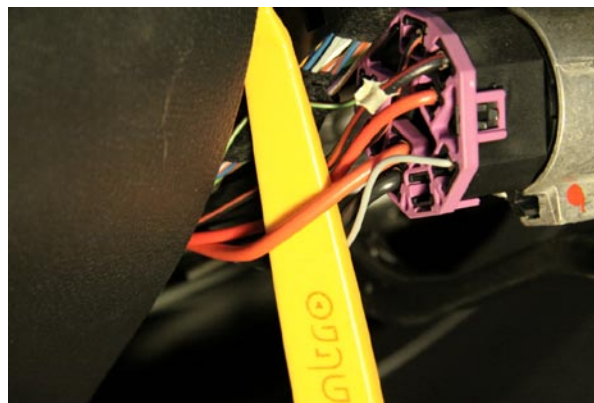


Фото 12.2. Постоянный плюс (красный)

13. Для опознавания CAN-модулем автомобиля необходимо включить-выключить зажигание, закрыть все двери, капот и багажник. Затем поставить-снять автомобиль на штатную охрану при помощи заводского пульта. CAN-модуль определит группу и подгруппу данного автомобиля (5-3).

14. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки на замке зажигания (Фото 14).



Фото 14. Провода штатной рамки иммобилайзера

15. В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание и стартер (Фото 15.1 – 15.4).

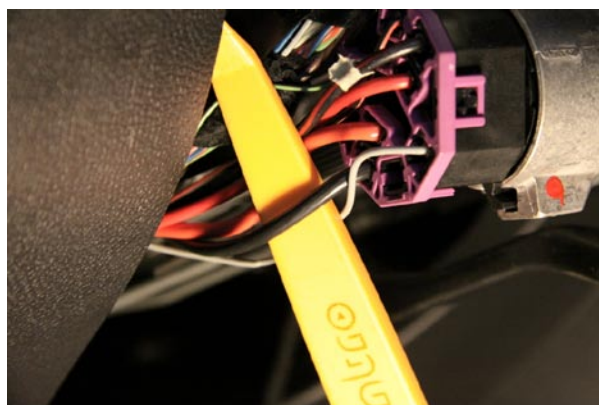


Фото 15.1. Зажигание1 (IGN1 черный)

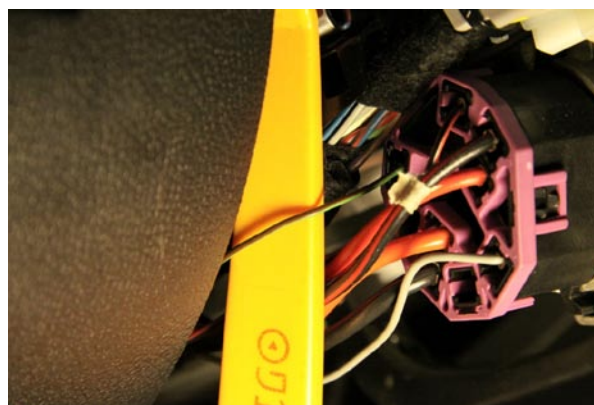


Фото 15.2. Аксессуары (ACC коричнево-зеленый)

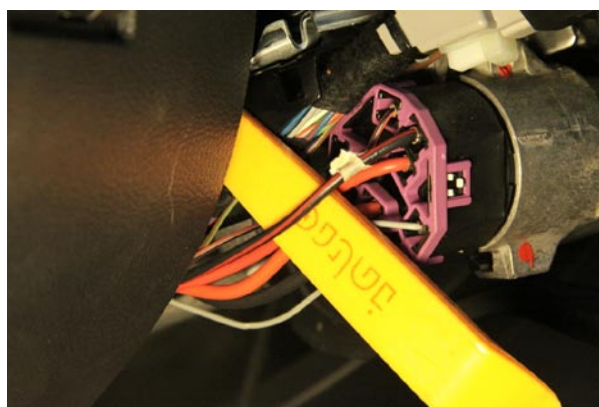


Фото 15.3. Аксессуары (ACC черно-красный)



Фото 15.4. Стартер (ST красно-черный)

16. Настраиваем датчик удара и программируем параметры запуска двигателя (таблица 2 Инструкции по эксплуатации и установке). Сборку салона провести в обратной последовательности.





















Программируемая функция	Значение функции
№ 9 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек
№ 11 (контроль работы двигателя)	Генератор «-» (в более поздних моделях CAN-модулей полярность сигнала изменена на «+»!)

17. Проверяем работу системы.

18. Дополнительную блокировку можно сделать под задним сидением справа (Фото 18).



Фото 18. Бензонасос (желто-синий)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот				Устанавливаем дополнительный (4.4)	
	Багажник					
	Общий провод всех дверей					
Замки	Открытие				Левая кик-панель (11)	Желтый с синей полосой
	Закрытие					
Бензонасос					Под задним сидением справа (18)	Желтый с синей полосой
Контроль за работой двигателя	Генератор					
Световые сигналы	Поворотники				Жгут кнопки «аварийки»	Белый с синей полосой
Стоп- сигнал						
Силовые цепи	Зажигание 1				Жгут замка зажигания (15.1)	Черный
	Аксессуары				Жгут замка зажигания (15.3)	Черный с красной полосой
	Аксессуары				Жгут замка зажигания (15.2)	Коричневый с зеленой полосой
	Стартер				Разъем замка зажигания (15.4)	Красный с черной полосой
	+12 В				Разъем замка зажигания (12.2)	Красный
	Масса				Кронштейн кузова	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут приборного щитка (9.3), левая кик-панель (9.2)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Оранжевый с зеленой полосой