StarLine®

Подключение и установка автосигнализации **StarLine D94 GSM** на автомобиль **Suzuki Swift**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM на автомобиль Suzuki Swift

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 60 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 5 часов

1. Снимаем щиток приборов. Для этолго снимаем облицовку рулевого вала (крепление на 3 саморезах), облицовку щитка приборов (крепление на защелках) и открутив 2 самореза вынимаем щиток (Фото 1.1-1.5).

Фото 1.1. Крепление кожуха

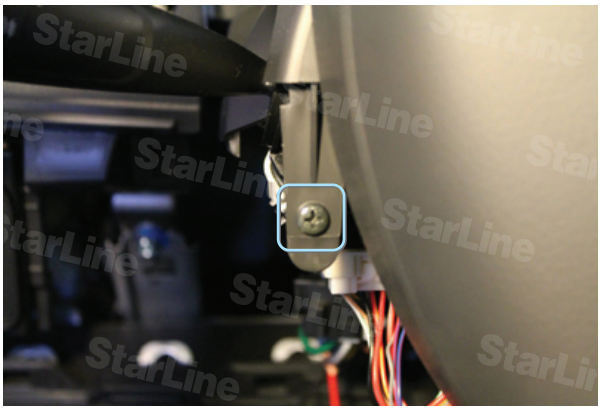

Фото 1.2. Крепление кожуха

Авторские права защищены

Фото 1.3. Крепление кожуха

Фото 1.4. Крепление щитка приборов

Фото 1.5. Общий вид

2. Для доступа к блоку BCM снимаем подторпедник (крепление на двух саморезах), откручиваем крепление блока предохранителей (гайка на 10), (Фото 2.1-2.4).

Фото 2.1. Крепление подторпедника

Фото 2.2. Крепление подторпедника

Авторские права защищены

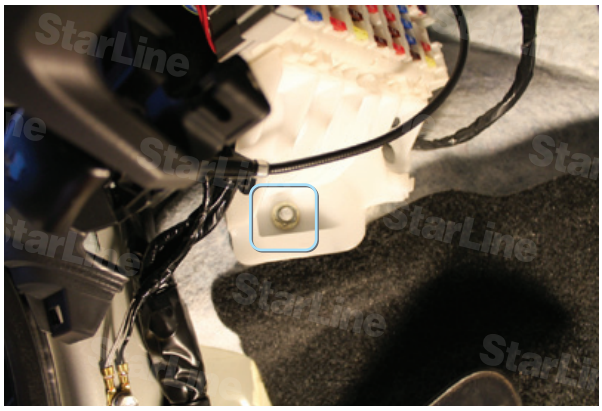

Фото 2.3. Крепление блока предохранителей

Фото 2.4. Блок BCM общий вид

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну на лобовое стекло (Фото 3.1- 3.2).

Фото 3.1. Светодиод

Фото 3.2. Антенна

4. Устанавливаем сирену, датчик температуры и концевик капота. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение (Фото 4.1-4.4).

Фото 4.1. Сирена (крепление на 2 самореза)

Фото 4.2. Датчик температуры

Авторские права защищены

Фото 4.3. Концевик

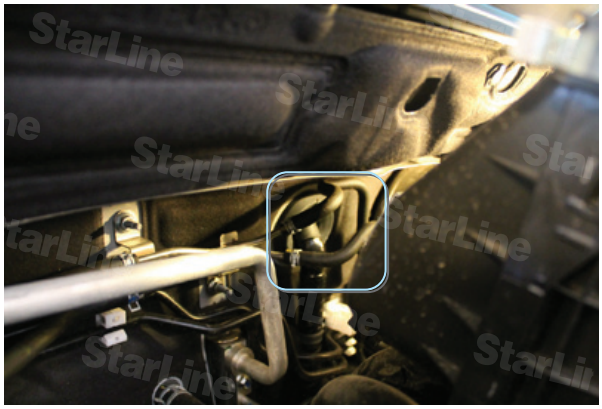

Фото 4.4. Штатное уплотнение

5. Блок сигнализации устанавливаем за щитком приборов (Фото 5).

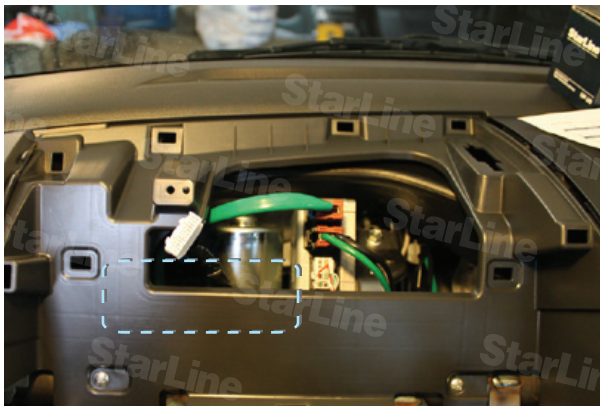

Фото 5. Место крепления блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации (Фото 6).

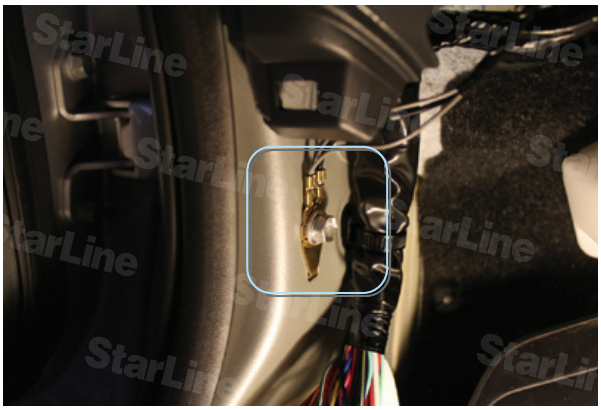

Фото 6. Масса

Авторские права защищены

7. В диагностической колодке подсоединяем провода CAN-шины (Фото 7).

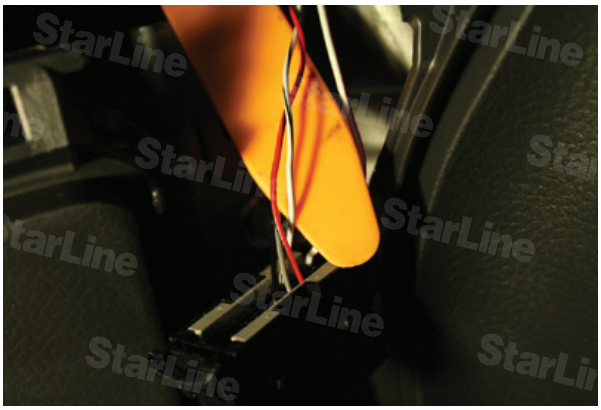

Фото 7. CAN-шина

8. Большинство подключений осуществляем на блоке BCM (Фото 8.1-8.4).

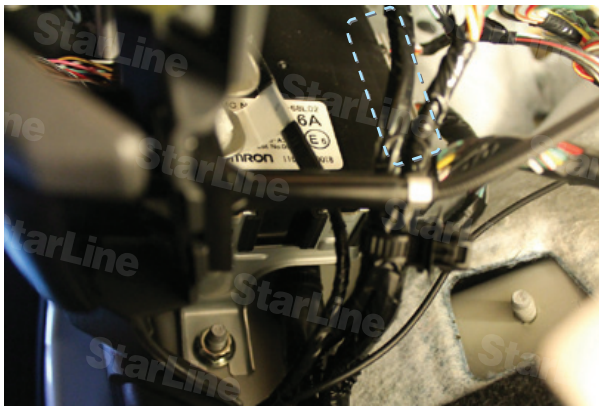

Фото 8.1. Место крепления разъема

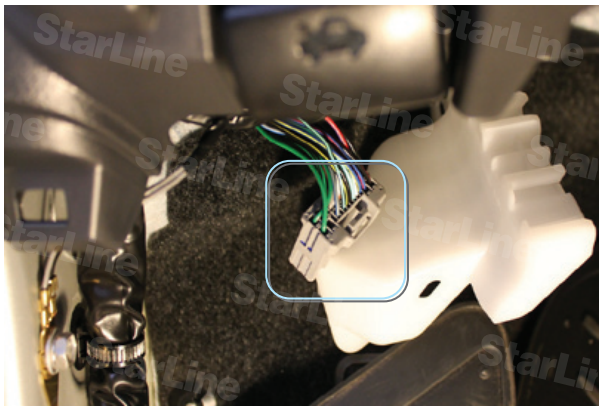

Фото 8.2. Разъем — общий вид

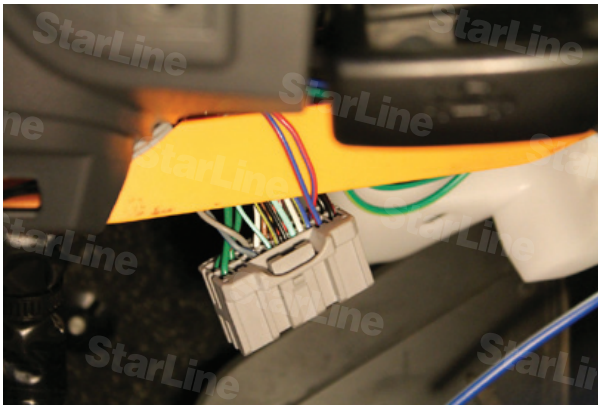

Фото 8.3. Сигналы поворотов

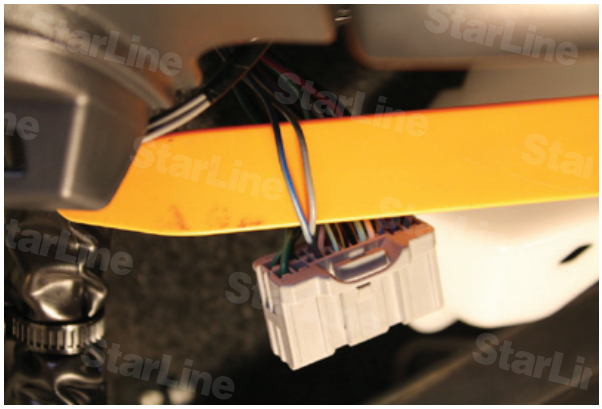

Фото 8.4. Управление центральным замком

Авторские права защищены

9. В жгуте замка зажигания подключаем зажигание 1, зажигание 2, аксессуары, стартер и питание сигнализации (Фото 9.1-9.5).

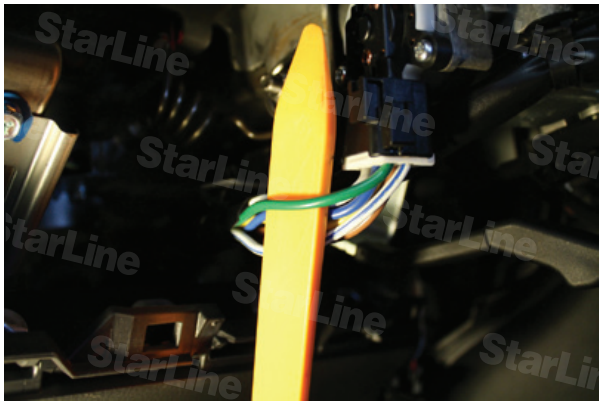

Фото 9.1. Зажигание 1 (зеленый)

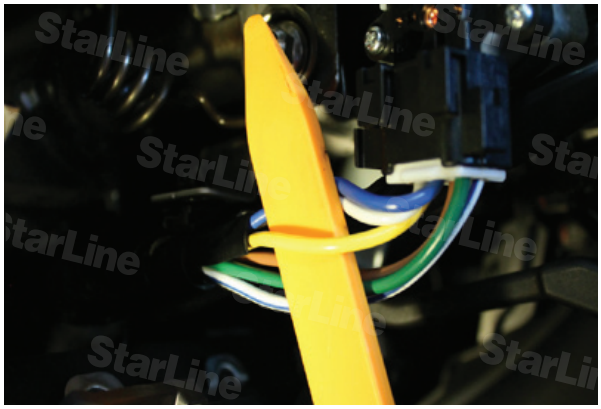

Фото 9.2. Зажигание 2 (желтый)

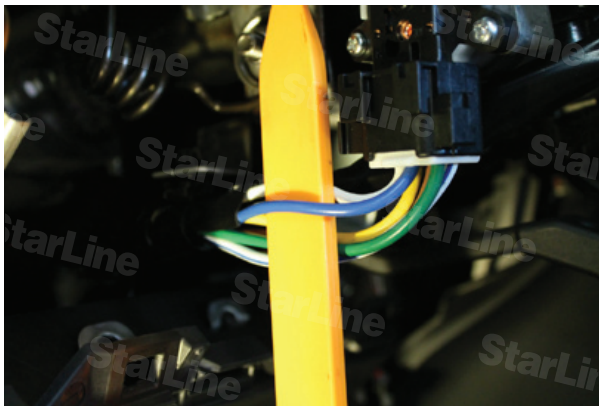

Фото 9.3. Аксессуары (синий)

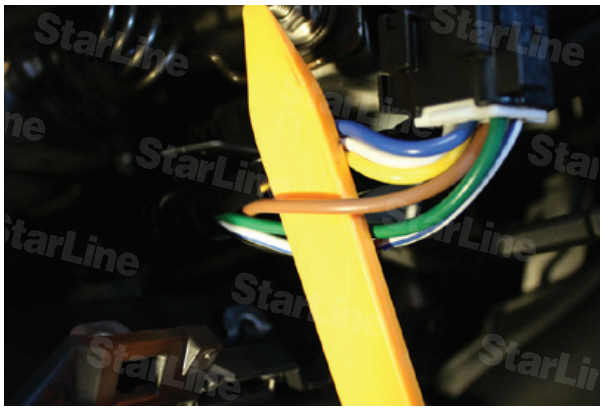

Фото 9.4. Стартер (коричневый)

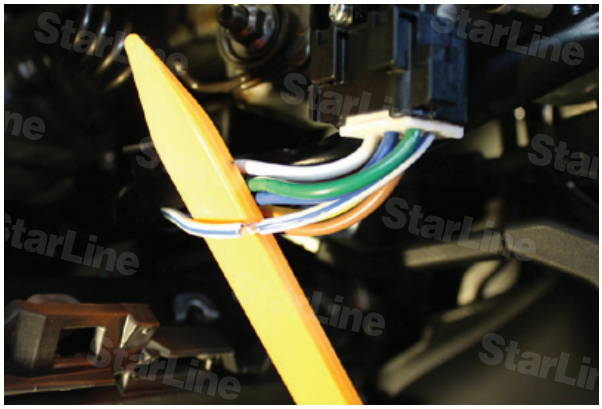

Фото 9.5. Постоянный плюс (белый с синей полосой)

10. Проверяем работу системы.

11. Сборка салона производится в обратной последовательности.

Авторские права защищены

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливается дополнительный (4.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
ЦЗ	Закрытие		■		Разъем блока BCM (8.4)	Серый с синей полосой
ЦЗ	Открытие		■		Разъем блока BCM (8.4)	Серый
Контроль работы двигателя	Генератор (+)			■		
Световые сигналы	Поворотники	■			Разъем блока BCM (8.3)	Синий с красной полосой, красный с синей полосой
Стояночный тормоз				■		
Стоп				■		
Силовые цепи	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (9.1)	Зеленый
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (9.2)	Желтый
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (9.3)	Синий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (9.4)	Коричневый
	+12В	■			Разъем замка зажигания (9.5)	Белый с синей полосой
	Масса			■	Болт М10 за левой кик-панелью (6)	
CAN-H	Коричневый с красной полосой				Диагностический разъем (7)	Красный с черной полосой
CAN-L	Коричневый				Диагностический разъем (7)	Белый с черной полосой

Авторские права защищены