



**Система тревожной
сигнализации
ТН30
для автомобилей
ТОYOTA**

**Инструкция по
установке**

**Corolla Verso
Avensis
Aygo**

СОДЕРЖАНИЕ

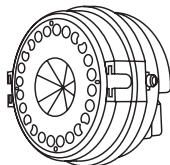
	Стр.
Технические характеристики	1
Комплектация	2
Программирование системы	3
Рекомендации по монтажу	7
Схема подключения	9
Toyota COROLLA VERSO	10
Toyota AVENSIS	15
Toyota AYGO	20
Проверка системы	25

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

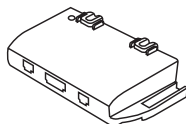
Напряжение питания	12 В (10-15 В)
Ток потребления	
▪ в режиме охраны	6,5 мА
▪ охраны выключена	1,0 мА
Уровень звукового давления сирены	115 dB
Время звучания сирены в автономном режиме	5 минут
Максимальный ток дополнительного выхода	1 А
Время инициализации режима охраны	25 с
Временные параметры сигналов световой индикации в режиме тревоги	
▪ включено	0,4 с
▪ выключено	0,4 с
Длительность цикла тревоги	25 с
Количество тревог в одном цикле охраны	
▪ по ультразвуковым датчикам	10
▪ по датчикам дверей/капота/багажника, включению зажигания	10
▪ при выключении бортового питания	9

Базовая комплектация

Центральный блок



Модуль управления ультразвуковым датчиком



Соединительный кабель



Ультразвуковые датчики



Светодиодный индикатор



Концевой выключатель капота



Инструкция по эксплуатации

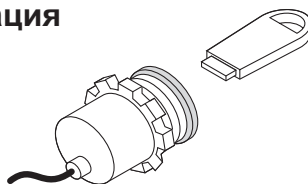


Аксессуары



Дополнительная комплектация

Электронный ключ P6441L9KEY

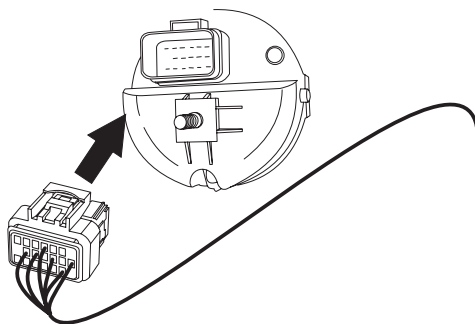


Программирование системы

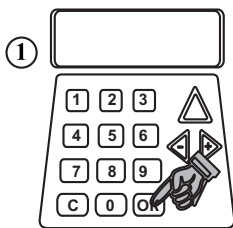
- для программирования функций системы используется ручной программатор;



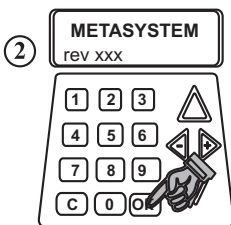
- программатор снабжен встроенным аккумулятором и может работать автономно. Перед его применением необходимо зарядить аккумуляторы в течение нескольких часов;
- в комплекте программатора имеется кабель для соединения с центральным блоком системы;
- для включения программатора необходимо нажать клавишу ОК;
- подключение программатора к центральному блоку:



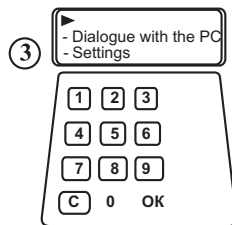
- выбор языка представления информации:
 - нажать ОК (включение программатора);
 - выбрать **Setting - ОК** ;
 - выбрать **Language - ОК**;
 - и далее, например, **ENGLISH - ОК**.
- программирование функций:



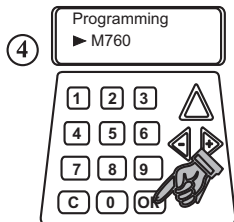
Нажать ОК



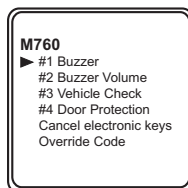
Нажать ОК



С помощью стрелок
выбрать режим
Programming.
Нажать ОК

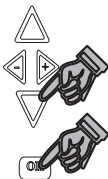


Используя стрелки
выбрать систему **M760.**
Нажать **ОК.**

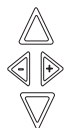
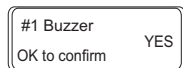


Для выбора конкретной
функции используются
стрелки

- M760
- ▶ #1 Buzzer
 - #2 Buzzer Volume
 - #3 Vehicle Check
 - #4 Door Protection
 - Cancel electronic keys
 - Override Code



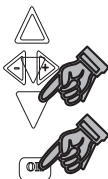
Buzzer
 Функция используется для включения звуковых сигналов подтверждения при включении/выключении режима охраны. Используйте стрелки для установки функции, нажмите **OK**



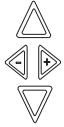
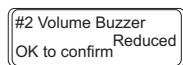
C **OK**

возврат подтверждение

- M760
- ▶ #2 Buzzer Volume
 - #3 Vehicle Check
 - #4 Door Protection
 - Cancel electronic keys
 - Override Code



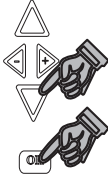
Buzzer Volume
 Функция предназначена для изменения уровня громкости звуковых сигналов подтверждения. Используйте стрелки для установки и нажмите **OK**



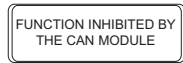
C **OK**

возврат подтверждение

- M760
- #1 Buzzer
 - #2 Buzzer Volume
 - ▶ #3 Vehicle Check
 - #4 Door Protection
 - Cancel electronic keys
 - Override Code



Vehicle Check
 Функция выбора типа автомобиля. Установлена производителем в нужное состояние и не должна меняться. Нажать **OK** для подтверждения



C **OK**

возврат подтверждение

- M760
- #1 Buzzer
 - #2 Buzzer Volume
 - #3 Vehicle Check
 - ▶ #4 Door Protection
 - Cancel electronic keys
 - Override Code

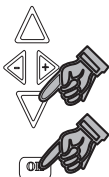


Door Protection
 Функция устанавливает реакцию системы на открытую дверь автомобиля. С помощью стрелок выбрать необходимое значение и нажать **OK**



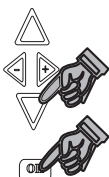
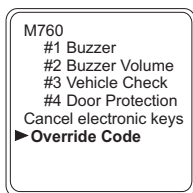
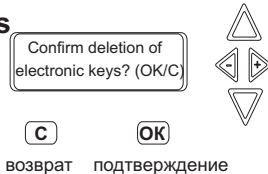
C **OK**

возврат подтверждение



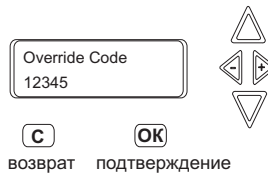
Cancel electronic keys

Удаление из памяти системы кодов электронных ключей, после чего возможно программирование новых. Нажать **OK** для подтверждения



Override Code

Функция используется для изменения аварийного кода (PIN-кода). **Не изменяйте фабричную установку.** Нажать **C** для выхода.

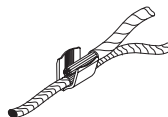
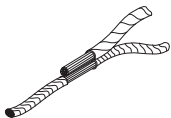


Рекомендации по установке



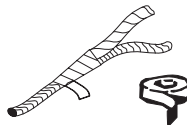
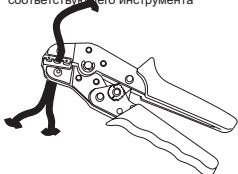
- перед установкой системы необходимо отсоединить клемму (-) аккумуляторной батареи автомобиля;
- центральный блок системы должен быть установлен в отсеке двигателя. Для его крепления в комплекте имеется специальный кронштейн. Избегайте сверления отверстия в металлических частях автомобиля. Если это неизбежно, необходимо принять меры по предотвращению коррозии незащищенных участков;
- соединительный кабель центрального блока должен располагаться на безопасном расстоянии от высоковольтных проводов системы зажигания автомобиля для предотвращения возможных сбоев;
- светодиодный индикатор устанавливается на приборной панели, для чего необходимо просверлить отверстие диаметром 6 мм. Убедитесь, что индикатор виден снаружи автомобиля.
- следуйте рекомендациям по расположению элементов системы и ее соединению со штатной проводкой автомобиля;
- для предотвращения вибрации составных частей системы рекомендуется использовать стяжки;
- При организации электрических соединений следуйте представленным на рисунках рекомендациям:

А) Зачистить провод штатной проводки автомобиля и конец провода соединительного кабеля системы



В) Соединить участки зачищенных проводов

С) Обжать соединение с помощью соответствующего инструмента

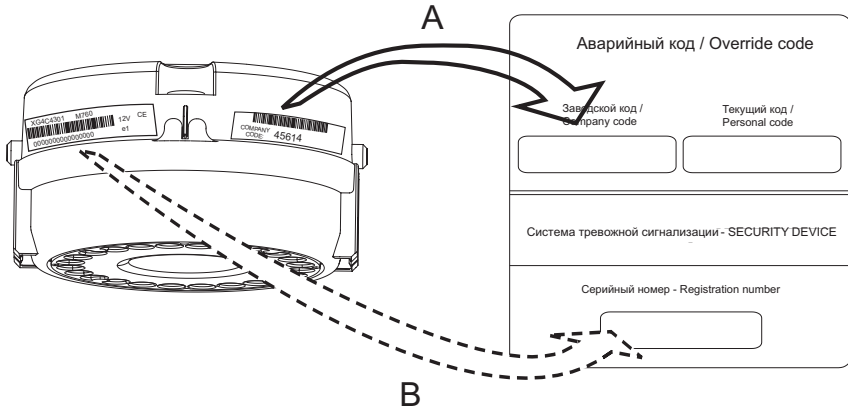


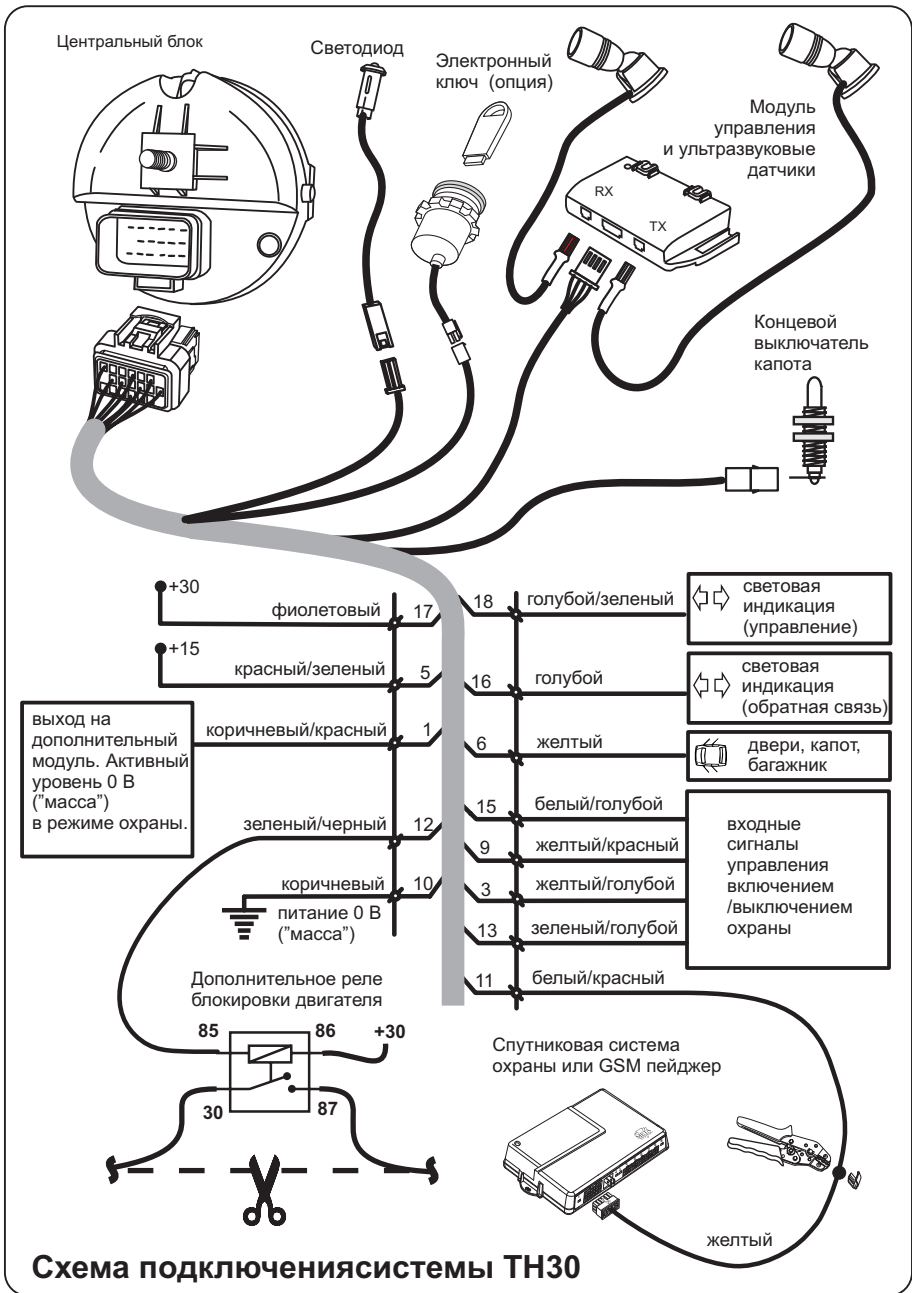
Д) Изолировать соединение с помощью изоляционной ленты

ВНИМАНИЕ: при монтаже сигнализации необходимо отклеить этикетку с аварийным кодом с корпуса и поместить ее в соответствующую позицию в **Инструкции по эксплуатации** системы (**A**). В другую позицию (**B**) следует переписать серийный номер центрального блока.



Не оставляйте этикетку с аварийным кодом на корпусе центрального блока!



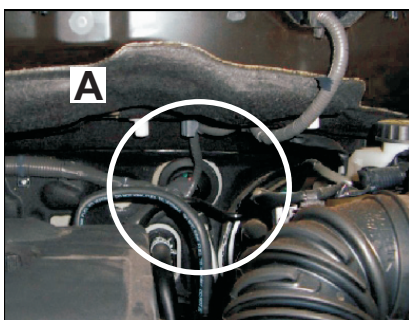
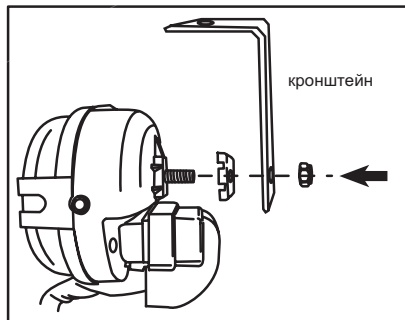
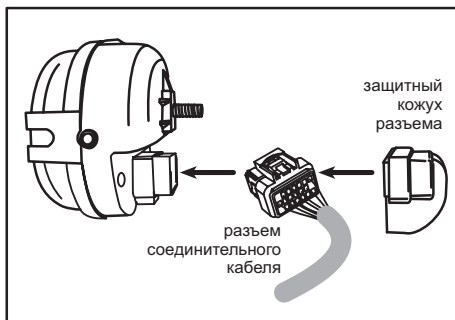


TOYOTA COROLLA VERSO



Установка центрального блока

Центральный блок размещается в моторном отсеке слева (сторона водителя) сзади фары. Для его установки используется кронштейн и винты из комплекта сигнализации. Для крепления кронштейна просверлить отверстие. Соединительный кабель пропускается в салон автомобиля через резиновую заглушку (А).



Corolla Verso

Corolla Verso

Corolla Verso

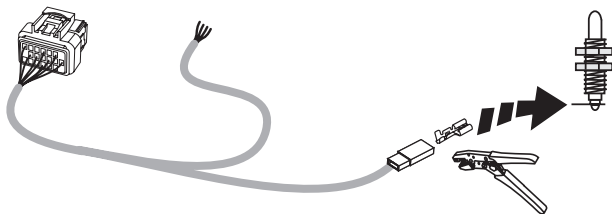
Corolla Verso

Corolla Verso



Установка концевого выключателя капота

Для установки выключателя используется имеющееся отверстие на левой стороне поперечной панели.



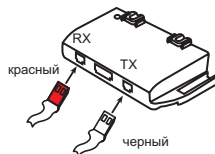


Установка ультразвуковых датчиков

Перед установкой ультразвуковых датчиков необходимо обезжирить участки лобового стекла в зоне их крепления. Разместить датчики как показано на рисунке и убедиться, что они не мешают солнцезащитным щиткам. Датчики должны быть параллельны и направлены назад. Допустим небольшой угол их схождения. Кабели датчиков пропускаются вдоль передней левой стойки кузова автомобиля.

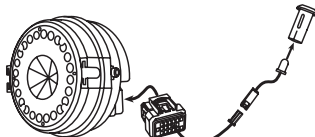
Примечание: для автомобилей, оснащенных боковыми подушками безопасности чрезвычайно важно закрепить кабели вдоль передней левой стойки кузова под декоративной панелью.

Подключить кабель с красным разъемом к гнезду RX, а с черным разъемом к гнезду TX модуля управления. Для корректировки чувствительности датчиков применять пластмассовую отвертку из комплекта сигнализации.



Установка светодиодного индикатора

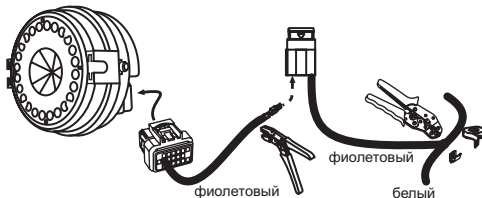
Светодиод размещается на пластмассовой панели слева от рулевого колеса или в любом другом, видимом снаружи месте. Для его установки необходимо просверлить отверстие диаметром 6 мм.



+30

Подключение питания + 12 В (+30)

Установить на фиолетовый провод системы контакт и вставить его в свободную позицию держателя предохранителя. Контакт и держатель находятся в комплекте сигнализации. **Фиолетовый** провод второго контакта держателя соединить с **белым** проводом в позиции 1 разъема IА6, расположенного позади приборной панели. .

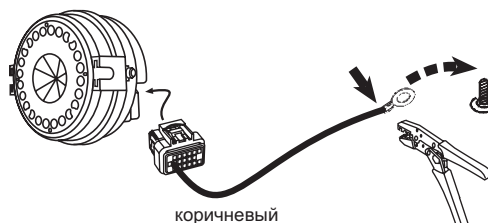


+15**Подключение сигнала зажигания (+15)**

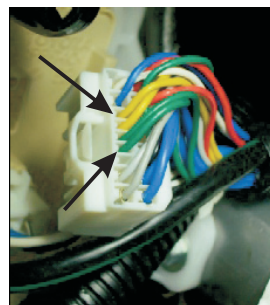
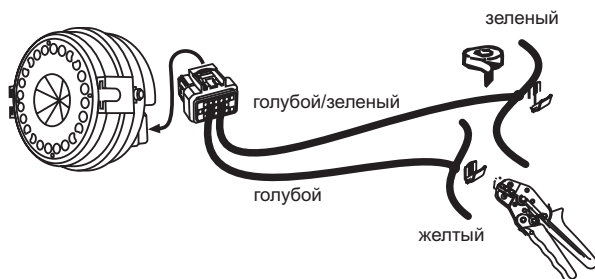
Соединить **зеленый/красный** провод системы с **красным** проводом, расположенным в сером, 10-контактном разъеме (позиция 6), расположенным на передней стороне блока предохранителей.

**Подключение питания 0 В ("масса")**

Коричневый провод системы подсоединяется к шпильке кузова (см. рисунок). Для подключения следует использовать круглую клемму диаметром 6 мм.

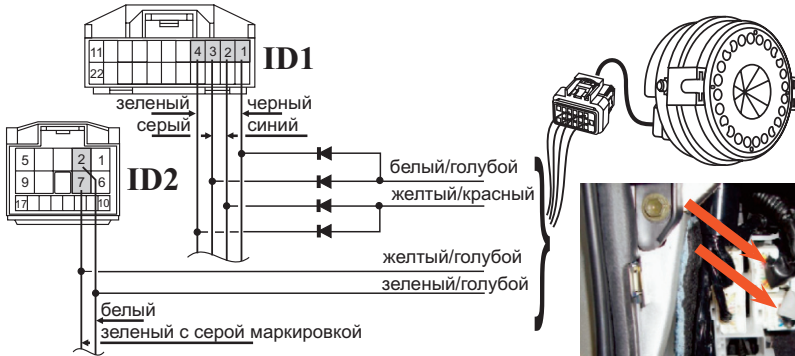
**Подключение сигналов управления световой индикацией**

Соединить **голубой/зеленый** провод системы с **зеленым** проводом, а **голубой** провод с **желтым** проводом, расположенными позициях 6 и 3 соответственно в черном, 20-ти контактном разъеме на передней стороне блока предохранителей.

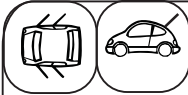


**ON
OFF**

Подключение сигналов управления включением/выключением охраны
Подключение производится к разъемам ID1 (белый, 22 контакта) и ID2 (белый, 17 контактов). См. фото. Подключение осуществлять согласно схеме.



Примечание: для подключения использовать дополнительные диоды.

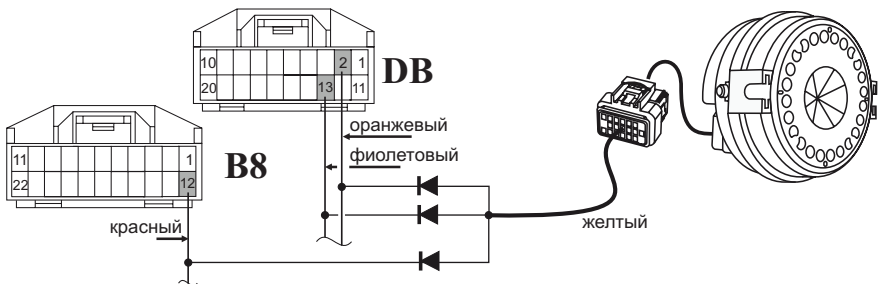


Подключение концевых выключателей дверей, капота, багажника.

Подключение производится к разъемам DB (черный, 20 контактов, передняя сторона блока предохранителей) и B8 (белый, 22 контакта, задняя сторона блока предохранителей приведенной схеме).

фиолетовый провод - передняя левая дверь;

оранжевый провод - передняя левая, задние левая и правая двери



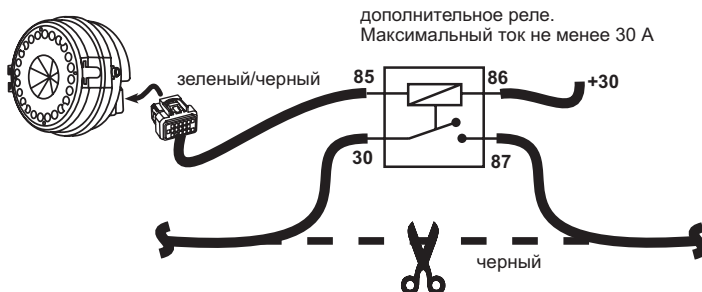
Примечание: для подключения использовать дополнительные диоды.



Блокировка запуска двигателя (опция)

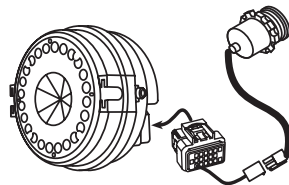
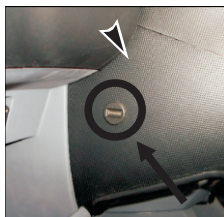
Соединить **зеленый/черный** провод сигнализации с контактом **85** дополнительного реле. К контакту **86** реле подключить через предохранитель 10 А цепь +30 (постоянное напряжение +12 В).

Для блокировки разрезать **черный** провод (контакт 7 в 18-им контактном разъеме **IA1**, расположенным позади приборной панели).



Установка считывателя электронного ключа (опция)

Считыватель размещается любым удобным месте (см. фото). Для его крепления необходимо просверлить отверстие диаметром 15 мм (1). Зафиксировать корпус считывателя с помощью пластмассовой гайки (2) и подключить соединительный кабель.



После завершения монтажа сигнализации необходимо провести процедуру программирования электронных ключей для чего:

- включить бортовое питание автомобиля;
- включить зажигание;
- дождаться 2 + 2 звуковых сигналов разного тона, что будут указывать на начало процедуры;
- в течение 60 секунд поочередно вставлять электронные ключи в считыватель (максимально 4 ключа). После каждого считывания ключа светодиод должен вспыхнуть один раз, подтверждая тем самым фиксацию кода ключа в памяти системы;
- для выхода из процедуры программирования дважды включить/выключить зажигание.

Проверка аварийного выключения системы с помощью электронных ключей

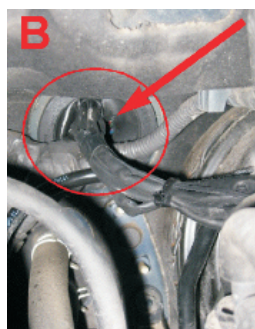
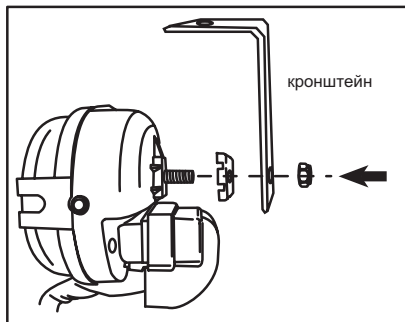
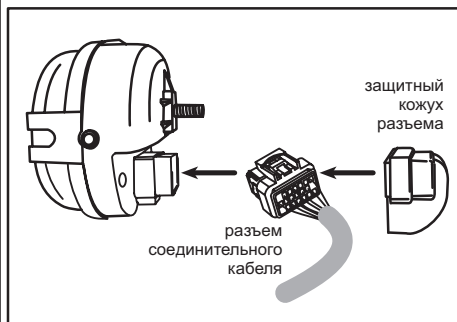
- включить режим охраны сигнализации, вызвать сигнал тревоги и вставить ключ в считыватель. Тревога должна быть выключена, светодиод перестает мигать;
- последовательно включить и выключить охрану с помощью штатного брелка автомобиля для восстановления нормального режима работы сигнализации;
- повторно включить режим охраны с помощью штатного брелка и проверить охранные функции системы.

TOYOTA AVENSIS



Установка центрального блока

Центральный блок размещается в моторном отсеке (А). Для его установки используется кронштейн и винты из комплекта сигнализации. Соединительный кабель пропускается в салон автомобиля через резиновую заглушку (А).



Avensis

Avensis

Avensis

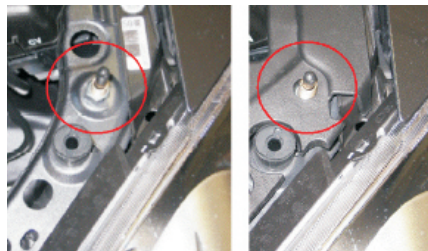
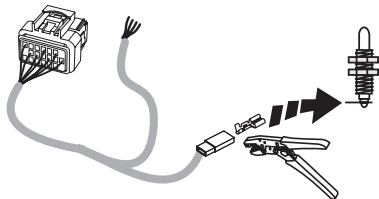
Avensis

Avensis



Установка концевого выключателя капота

Для установки выключателя просверлить отверстие диаметром 12 мм.





Установка ультразвуковых датчиков

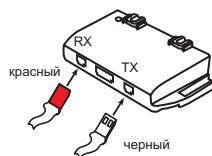
Перед установкой ультразвуковых датчиков необходимо обезжирить участки лобового стекла в зоне их крепления. Разместить датчики как показано на рисунке и убедиться, что они не мешают солнцезащитным щиткам. Датчики должны быть параллельны и направлены назад. Допустим небольшой

угол их схождения. Кабели датчиков пропускаются вдоль передней левой стойки кузова автомобиля.

Примечание: для автомобилей, оснащенных боковыми подушками безопасности чрезвычайно важно закрепить кабели вдоль передней левой стойки кузова под декоративной панелью.

Подключить кабель с красным разъемом к гнезду RX, а с черным разъемом к гнезду TX модуля управления.

Для корректировки чувствительности датчиков применять пластмассовую отвертку из комплекта сигнализации.



Установка светодиодного индикатора

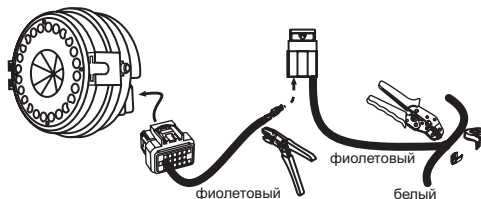
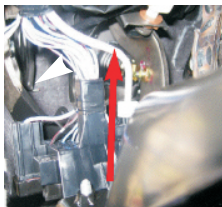
Светодиод размещается на пластмассовой панели (см. фото). Для его установки необходимо просверлить отверстие диаметром 6 мм.



+30

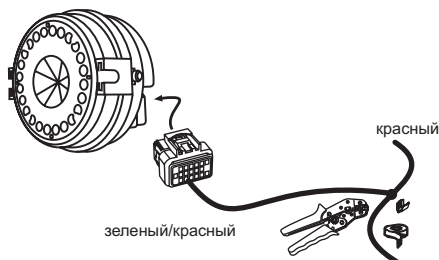
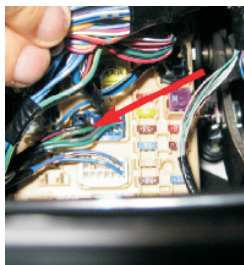
Подключение питания + 12 В (+30)

Установить на **фиолетовый** провод системы контактный и вставить его в свободную позицию держателя предохранителя. Контакт и держатель находятся в комплекте сигнализации. **Фиолетовый** провод второго контакта держателя соединить с **белым** проводом в позиции 1 белого разъема 6А, расположенного на передней стороне блока предохранителей.



+15**Подключение сигнала зажигания (+15)**

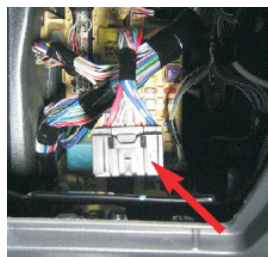
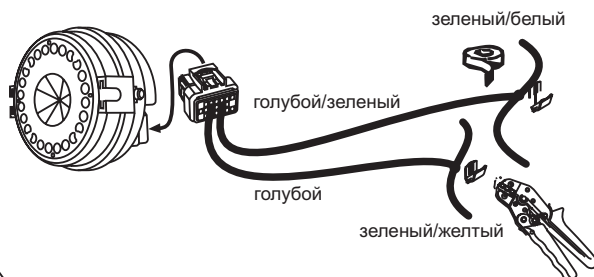
Соединить **зеленый/красный** провод системы с **зеленым/желтым** проводом, расположенным в синем, 6-контактном разъеме DH (позиция №5), расположенным на передней стороне блока предохранителей.

**Подключение питания 0 В ("масса")**

Коричневый провод системы подсоединяется к шпильке кузова (см. рисунок). Для подключения следует использовать круглую клемму диаметром 6 мм.

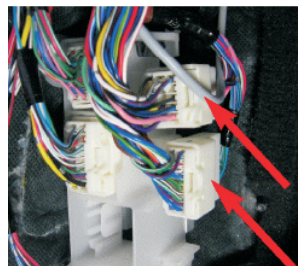
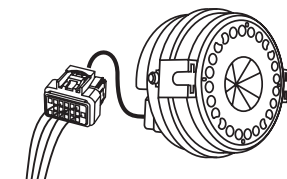
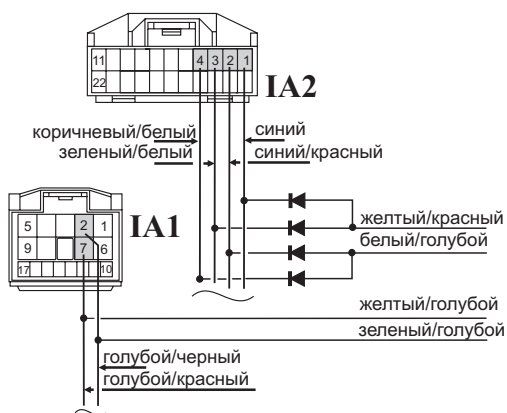
**Подключение сигналов управления световой индикацией**

Соединить **голубой/зеленый** провод системы с **зеленым/белым** проводом, а **голубой** провод с **зеленым/желтым** проводом, расположенными в позициях 6 и 15 соответственно в черном, 20-ти контактном разъеме (DB) на передней стороне блока предохранителей.



**ON
OFF****Подключение сигналов управления включением/выключением охраны**

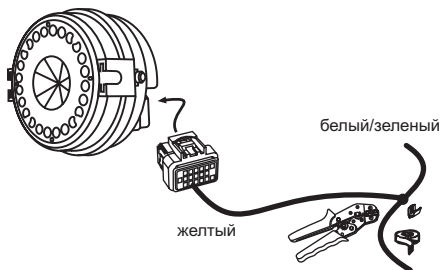
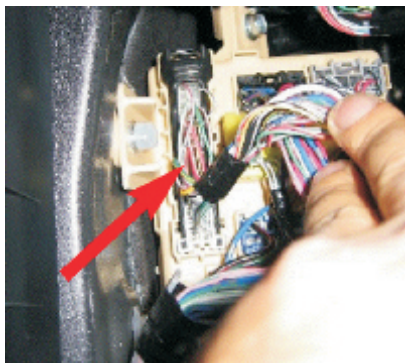
Подключение производится к разъемам **IA1** и **IA2** (см. фото). Подключение осуществлять согласно схеме.



Примечание: для подключения использовать дополнительные диоды.

**Подключение концевых выключателей дверей, капота, багажника.**

Подключить желтый провод к белому/зеленому проводу, находящемуся в 34-контактном разъеме **DA** (контакт №1) расположенному на передней стороне блока предохранителей.





Блокировка запуска двигателя (опция)

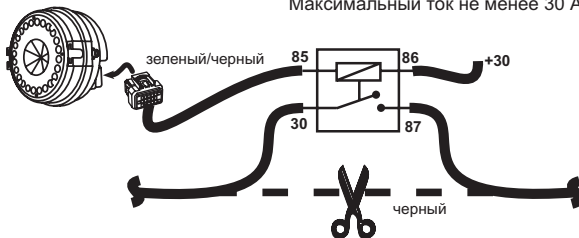
Соединить **зеленый/черный** провод сигнализации с контактом **85** дополнительного реле. К контакту **86** реле подключить через предохранитель 10 А цепь **+30 (+12 В)**.

Блокировка бензинового двигателя: разрезать **зеленый/желтый** провод (контакт №6 в 10-и контактном разъеме **IC3** (в группе разъемов на стороне водителя).

Блокировка дизельного двигателя: разрезать **желтый** провод (контакт №4 в 18-ти контактном разъеме **IE2** (в группе разъемов на стороне водителя).

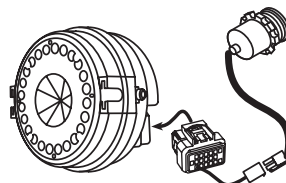
дополнительное реле.

Максимальный ток не менее 30 А



Установка считывателя электронного ключа (опция)

Считыватель размещается любым удобным месте (см.фото). Для его крепления необходимо просверлить отверстие диаметром 15 мм (1). Зафиксировать корпус считывателя с помощью пластмассовой гайки (2) и подключить соединительный кабель.



После завершения монтажа сигнализации необходимо провести процедуру программирования электронных ключей для чего:

- включить бортовое питание автомобиля;
- включить зажигание;
- дождаться 2 + 2 звуковых сигналов разного тона, что будут указывать на начало процедуры;
- в течение 60 секунд поочередно вставлять электронные ключи в считыватель (максимально 4 ключа). После каждого считывания ключа светодиод должен вспыхнуть один раз, подтверждая тем самым фиксацию кода ключа в памяти системы;
- для выхода из процедуры программирования дважды включить/выключить зажигание.

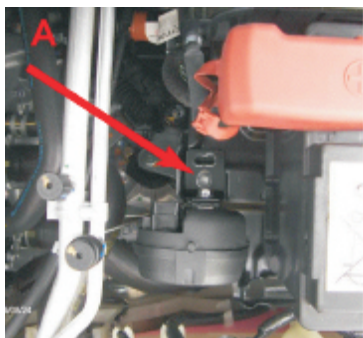
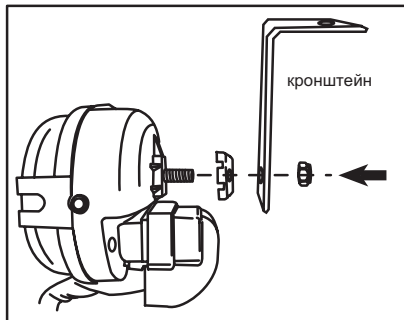
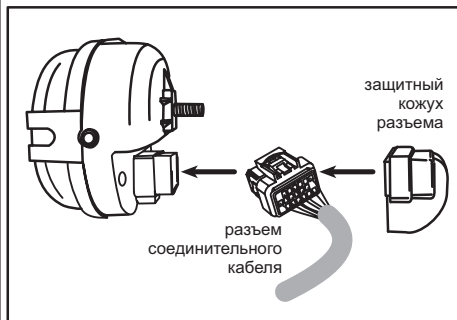
Проверка аварийного выключения системы с помощью электронных ключей

- включить режим охраны сигнализации, вызвать сигнал тревоги и вставить ключ в считыватель. Тревога должна быть выключена, светодиод перестает мигать;
- последовательно включить и выключить охрану с помощью штатного брелка автомобиля для восстановления нормального режима работы сигнализации;
- повторно включить режим охраны с помощью штатного брелка и проверить охранные функции системы.



Установка центрального блока

Центральный блок размещается в моторном отсеке (А). Для его установки используется кронштейн и винты из комплекта сигнализации. Соединительный кабель пропускается в салон автомобиля через резиновую заглушку (В).



Аygo

Аygo

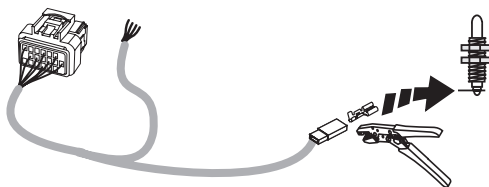
Аygo

Аygo

Аygo



Установка концевого выключателя капота





Установка ультразвуковых датчиков

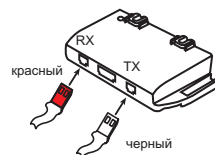
Перед установкой ультразвуковых датчиков необходимо обезжирить участки лобового стекла в зоне их крепления. Разместить датчики как показано на рисунке и убедиться, что они не мешают солнцезащитным щиткам. Датчики должны быть параллельны и направлены назад. Допустим небольшой

угол их схождения. Кабели датчиков пропускаются вдоль передней левой стойки кузова автомобиля.

Примечание: для автомобилей, оснащенных боковыми подушками безопасности чрезвычайно важно закрепить кабели вдоль передней левой стойки кузова под декоративной панелью.

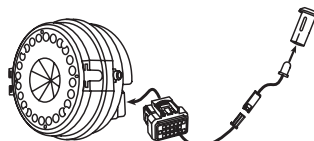
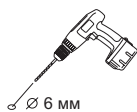
Подключить кабель с красным разъемом к гнезду RX, а с черным разъемом к гнезду TX модуля управления.

Для корректировки чувствительности датчиков применять пластмассовую отвертку из комплекта сигнализации.



Установка светодиодного индикатора

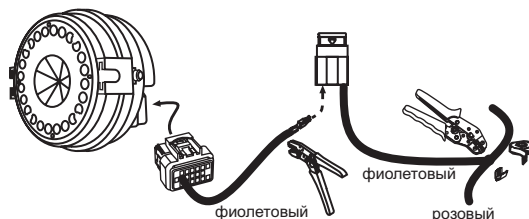
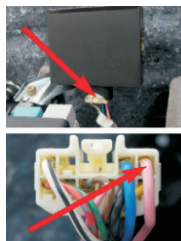
Для установки светодиода необходимо просверлить отверстие диаметром 6 мм.



+30

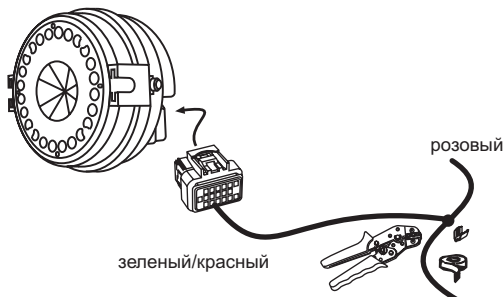
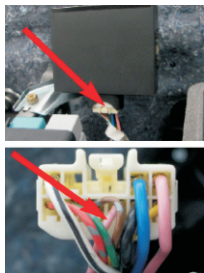
Подключение питания + 12 В (+30)

Установить на фиолетовый провод системы контакт и вставить его в свободную позицию держателя предохранителя. Контакт и держатель находятся в комплекте сигнализации. Фиолетовый провод второго контакта держателя соединить с розовым проводом в позиции №1 10—ти контактного разъема C25 (см. фото).

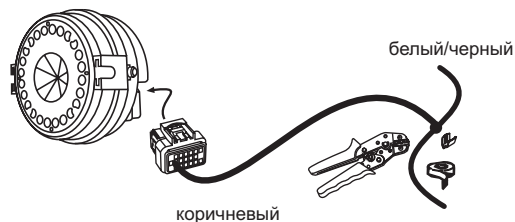
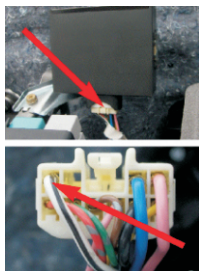


+15**Подключение сигнала зажигания (+15)**

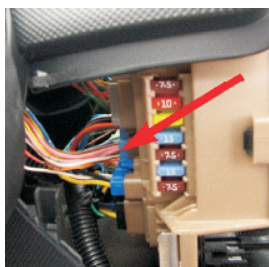
Соединить **зеленый/красный** провод системы с **розовым** проводом в позиции №7 10-ти контактного разъема C25 (см. фото).

**Подключение питания 0 В ("масса")**

Коричневый провод системы соединить с **белым/черным** проводом в позиции №4 10-ти контактного разъема C25 (см. фото).

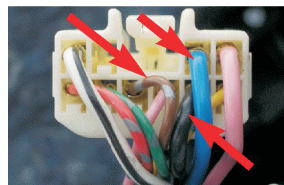
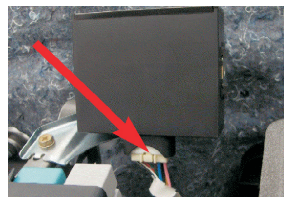
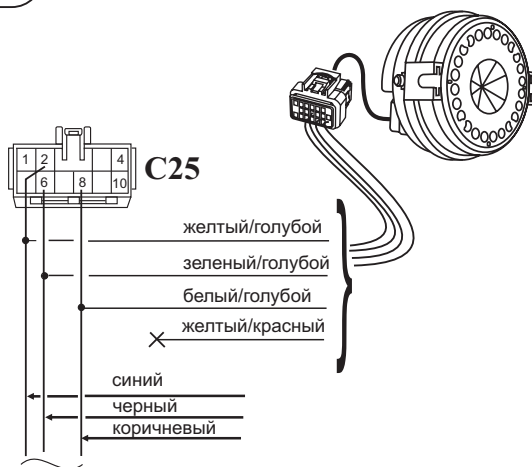
**Подключение сигналов управления световой индикацией**

Соединить **голубой/зеленый** провод системы с **белым** проводом, а **голубой** провод с **оранжевым** проводом, расположенными позициях №8 и №10 соответственно голубого, 12-ти контактного разъема 3L (см. фото)..

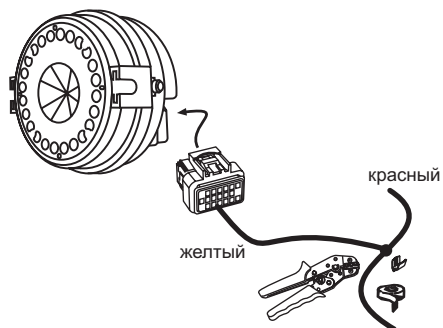
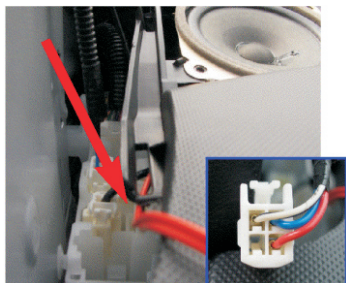


**ON
OFF**

Подключение сигналов управления включением/выключением охраны
Подключение производится к проводам разъема C25 согласно схеме.



Подключение концевых выключателей дверей, капота, багажника.
Подключить желтый провод сигнализации к красному проводу, расположенному в белом 4-х контактном разъеме (позиция №3).

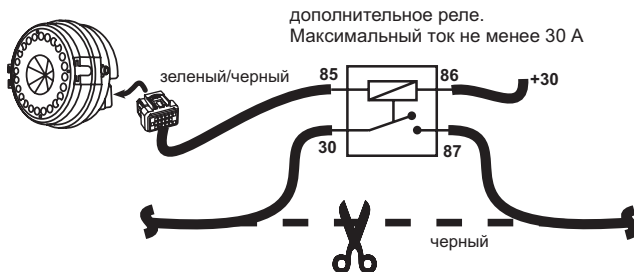




Блокировка запуска двигателя (опция)

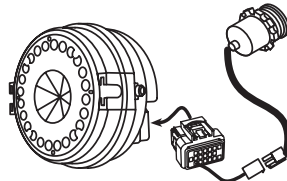
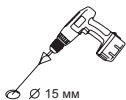
Соединить **зеленый/черный** провод сигнализации с контактом **85** дополнительного реле. К контакту **86** реле подключить через предохранитель 10 А цепь +30 (+12 В).

Блокировка бензинового двигателя: разрезать **черный** провод (управление топливным насосом), находящимся в белом, 8-ми контактном разъеме АН1 (контакт №2).



Установка считывателя электронного ключа (опция)

Считыватель размещается любым удобным месте (см.фото). Для его крепления необходимо просверлить отверстие диаметром 15 мм (1). Зафиксировать корпус считывателя с помощью пластмассовой гайки (2) и подключить соединительный кабель.



После завершения монтажа сигнализации необходимо провести процедуру программирования электронных ключей для чего:

- включить бортовое питание автомобиля;
- включить зажигание;
- дождаться 2 + 2 звуковых сигналов разного тона, что будут указывать на начало процедуры;
- в течение 60 секунд поочередно вставлять электронные ключи в считыватель (максимально 4 ключа). После каждого считывания ключа светодиод должен вспыхнуть один раз, подтверждая тем самым фиксацию кода ключа в памяти системы;
- для выхода из процедуры программирования дважды включить/выключить зажигание.

Проверка аварийного выключения системы с помощью электронных ключей

- включить режим охраны сигнализации, вызвать сигнал тревоги и вставить ключ в считыватель. Тревога должна быть выключена, светодиод перестает мигать;
- последовательно включить и выключить охрану с помощью штатного брелка автомобиля для восстановления нормального режима работы сигнализации;
- повторно включить режим охраны с помощью штатного брелка и проверить охранные функции системы.

Проверка системы

1. После завершения монтажа и подключения аккумулятора автомобиля к бортовой сети для нормального функционирования сигнализации необходимо один раз включить/выключить зажигание:

- прозвучат 2 + 2 звуковых сигнала высокого и низкого тона, подтверждающие начало процедуры программирования электронных ключей;
- через минуту прозвучит один звуковой сигнал, подтверждающий, что система вошла в рабочий режим;

Внимание:

- данная последовательность повторяется всякий раз после выключения питающего напряжения сигнализации более чем на 20 секунд;
- для моделей автомобилей с отдельной кнопкой запуска двигателя НЕ НАЖИМАТЬ педаль тормоза.

2. Подготовить автомобиль к проверке:

- закрыть окна, двери, капот, багажник, люк;
- выключить зажигание и удалить ключ (брелок) из салона;
- выйти из автомобиля и закрыть все двери.

3. Проверка включения/выключения режима охраны

Запереть двери с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери):

- вспыхнут сигналы световой индикации;
- светодиод начнет мигать с высокой частотой в течение 25 с (период инициализации режима охраны). Если за этот период времени будет зафиксирован сигнал какого-либо датчика (ультразвукового датчика, включение зажигания и т.д.), система формирует предупредительные звуковые и световые сигналы и начнет отсчет времени инициализации с нуля. Если не закрыты двери автомобиля, прозвучат 4 предупредительные звуковых сигнала. По завершению периода инициализации светодиод снизит частоту вспышек, система включит режим охраны.

Отпереть двери с помощью штатного брелка:

- вспыхнут сигналы световой индикации;

- будет выключен светодиодный индикатор.

4. Проверка датчиков

Включить режим охраны с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери). Не дожидаясь завершения периода начальной инициализации проверить:

- **Проверка дополнительных датчиков**

В случае, если к системе подключены дополнительные датчики, в течение периода инициализации произвести на них соответствующее воздействие. Система должна откликнуться световым и звуковым предупреждающими сигналами. Отрегулировать чувствительность дополнительных датчиков.

- **Проверка реакции системы на включение зажигания**

Включить зажигание автомобиля, имитируя попытку запуска двигателя. Система должна сформировать один звуковой и световой предупреждающие сигналы

Примечание: на время проведения проверки рекомендуется отключить ультразвуковые датчики (см. ниже).

- **Проверка ультразвуковых датчиков**

Любое движение в салоне автомобиля должно сопровождаться световым и звуковым предупреждающими сигналами.

- **Проверка датчиков дверей/капота/багажника**

Открыть двери автомобиля с помощью ключа. Система должна откликнуться световым сигналом.

Примечание: на время проведения проверки рекомендуется отключить ультразвуковые датчики (см. ниже).

5. Временное отключение ультразвуковых датчиков

Запереть двери с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери):

- еще раз нажать кнопку запираения на штатном брелке (или кнопку на ручке двери);
- прозвучит 4 звуковые сигнала

Примечание: ультразвуковые датчики будут отключены только в текущем цикле охраны.

6. Проверка реакции системы на выключение питающего напряжения

Запереть двери с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери):

- по окончании периода инициализации (через 25 с) удалить предохранитель в цепи питания сигнализации;
- система должна включить звуковой сигнал тревоги;
- восстановить напряжение питания;
- сигнал тревоги должен выключиться, а система остаться в режиме охраны.

7. Аварийное выключение охраны

Осуществляется с помощью ввода аварийного кода (pin-кода). Значение аварийного кода, установленное производителем, представлено наклейке, нанесенной на корпус сигнализации. В процессе монтажа необходимо перенести наклейку с корпуса в **Инструкцию по эксплуатации** системы. Там же описана процедура ввода персонального кода.

8. Проверка режима тревоги

- включить режим охраны:
- по завершению периода инициализации (25 с) запустить тревогу воздействием на какой-либо датчик;
- прервать сигнал тревоги с помощью штатного брелка (для автомобилей, оснащенных системой бесключевого доступа, с помощью кнопок на ручке двери);
- прозвучат 1 длинный и один короткий звуковой сигнал. Светодиод системы сериями вспышек должен указывать причину тревоги (см. таблицу). Серия повторяется каждые 6 с. Если в цикле охраны было зафиксировано несколько сигналов тревоги, система формирует последовательность из серий по каждой из причин с интервалом 3 с;
- для сброса светодиодной индикации включить зажигание.

Кол-во миганий	Причина тревоги
2	двери
3	капот
4	багажник
5	дополнительный датчик
6	включалось зажигание