

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B92**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Volkswagen Tiguan**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B92, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Tiguan (МКПП)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B92 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03
- CAN-модуль StarLine CAN20

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м

Необходимое время для установки — 5 часов

1. Для снятия подторпедника откручиваем саморезы под левой накладкой торпеды, за крышкой блока предохранителей и под переключателем света (Фото 1.1-1.4).

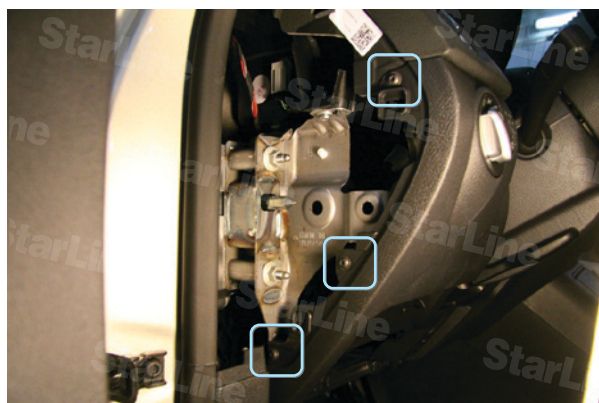


Фото 1.1. Крепление подторпедника

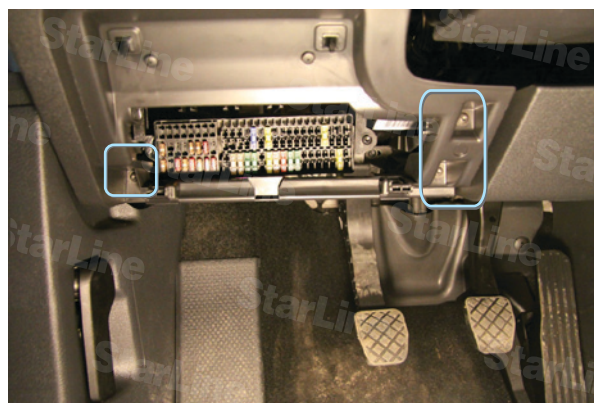


Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Саморез под переключателем света



Фото 1.4. Саморез под накладкой

2. Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого механизма (крепление на защелках), откручиваем 3 самореза и снимаем ее нижнюю часть (Фото 2.1-2.4).

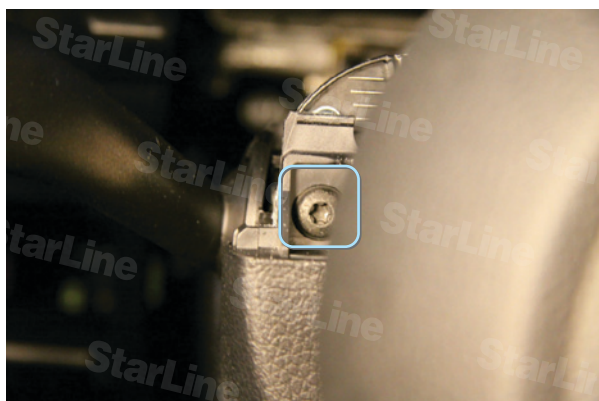


Фото 2.1. Крепление облицовки



Фото 2.2. Крепление облицовки



Фото 2.3. Крепление нижней части облицовки



Фото 2.4. Общий вид

3. Выкручиваем 2 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Крепление приборного щитка



Фото 3.2. Общий вид

4. Снимаем левый порог (крепление на защелках).

5. Для доступа к кнопке аварийки выкручиваем 2 самореза под заглушками (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Саморез



Фото 5.2. Саморез

6. Устанавливаем антенну на лобовом стекле, светодиод на левой стойке, датчик удара на поперечной балке кузова. Сервисную кнопку устанавливаем в любое удобное место (Фото 6.1-6.3).



Фото 6.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 6.2. Светодиод

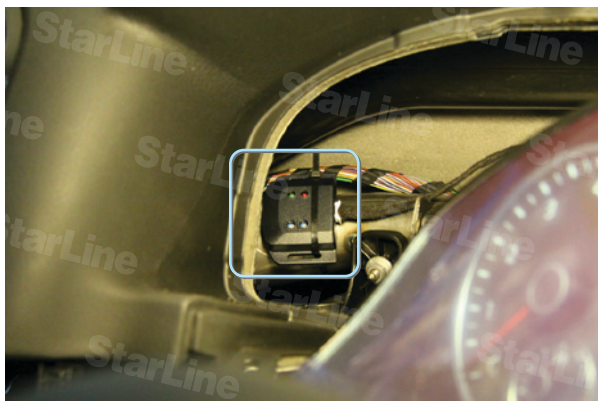


Фото 6.3. Датчик удара

7. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Заранее добавляем к жгуту еще один провод для обхода педали сцепления. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение (Фото 7.1-7.3).



Фото 7.1. Сирена (крепление на саморезы)



Фото 7.2. Датчик температуры

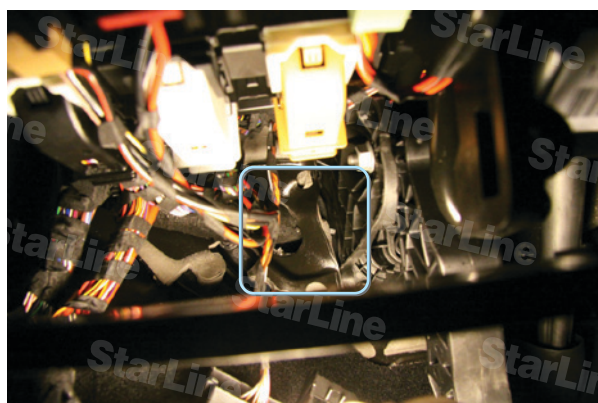


Фото 7.3. Штатное уплотнение

8. Соединяем провода сигнализации и CAN-модуля согласно таблице.

Провод CAN-модуля	Провод сигнализации
Зелено-желтый (ручник)	Оранжево-фиолетовый
Черный (масса)	Черный
Синий (ЦЗ открытие)	Синий
Зеленый (ЦЗ закрытие)	Зеленый
Серо-зеленый (багажник)	Оранжево-белый
Бело-черный(двигатель работает)	Серо-черный
Серо-синий(двери)	Сине-черный
Красный (+12В)	Красный
Оранжево-белый (включение поворотников)	Зелено-желтый
Серо-желтый (капот)	Оранжево-серый

9. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 9).

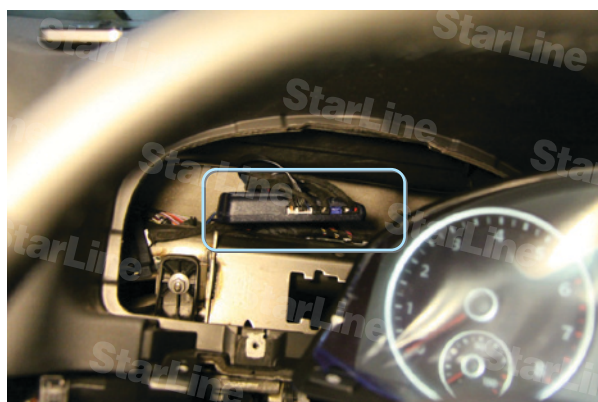


Фото 9. Блок сигнализации

10. Массу сигнализации крепим к штатному болту (Фото 10).



Фото 10. Масса

11. Подключаем CAN-шину в жгуте, выходящем из водительской двери (Фото 11).



Фото 11. CAN-шина (оранжево-коричневый, оранжево-зеленый)

12. Подключаем сине-красный провод CAN-модуля к проводу управления аварийной сигнализацией (Фото 12).



Фото 12. Аварийка (коричнево-красный)

13. Для имитации нажатия педали сцепления на автомобиле с МКПП подключаем сигнализацию по Схеме 1, (Фото 13). Для удобства подключения можно снять дворники и демонтировать пластиковую панель под лобовым стеклом.



Фото 13. Педаль сцепления(бело-синий, фиолетово-черный)

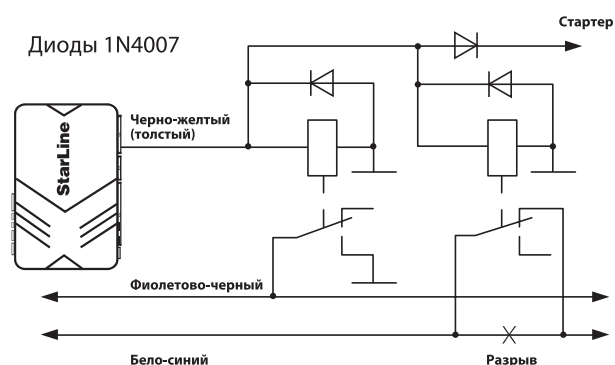


Схема 1.

14. Подключаем питание сигнализации и CAN-модуля (Фото 14).

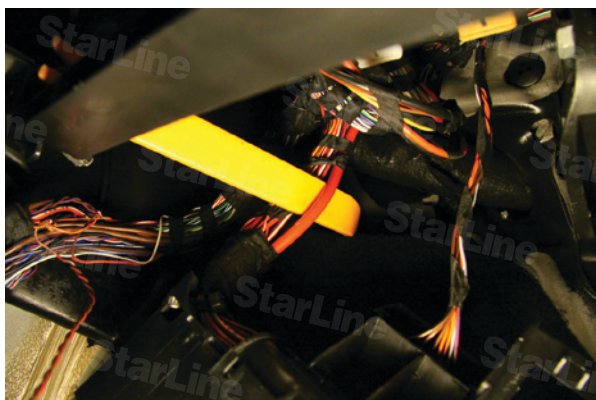


Фото 14. Постоянный плюс (красный)

15. Определение модели автомобиля проводится в два этапа:

Этап 1. Определение группы автомобилей осуществляется при активной шине CAN.

Этап 2. Подгруппа определяется после снятия автомобиля с охраны заводским брелоком.

Группа - 5; Подгруппа - 4.

16. Подключаем провода наличия ключа в замке, зажигания и стартера (Фото 16.1-16.2).

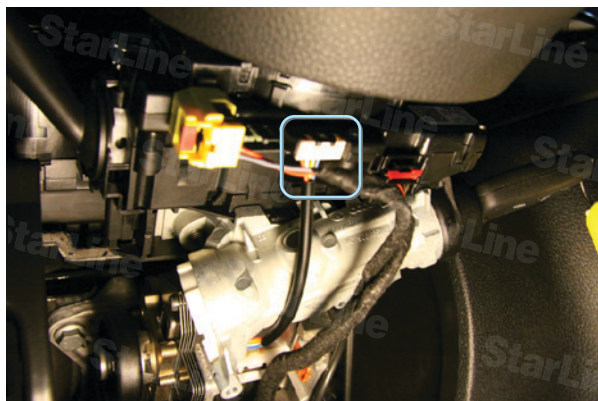


Фото 16.1. Разъем замка зажигания

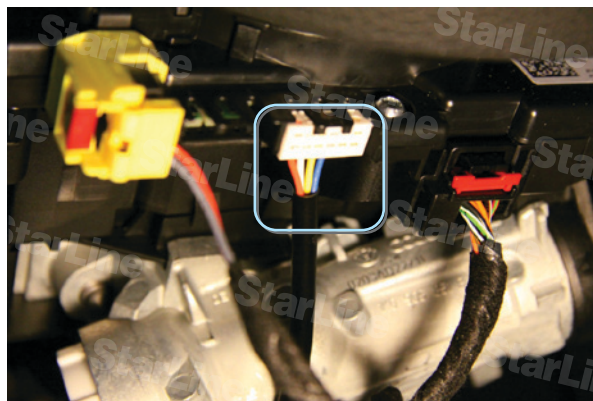


Фото 16.2. Ключ в замке, зажигание, стартер (желтый, синий, белый)

17. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв штатной рамки (Фото 17).



Фото 17. Жгут штатной рамки иммобилайзера

18. Програмируем параметры автозапуска по Таблице 2, инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№8 Алгоритм работы синего провода (6-контактный разъем)	Вариант 2 (дублирование зажигания)
№9 Длительность прокрутки стартера	3,6 сек.
№11 Контроль работы двигателя	Генератор +

18. Настраиваем датчик удара, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■	■		
	Багажник		■	■		
	Общий провод всех дверей		■	■		
Стояночный тормоз			■	■		
Замки	Открытие		■	■		
	Закрытие		■	■		
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Разъем кнопки аварийки (11)	Коричневый с красной полосой
	Сцепление				Жгут проводов из моторного отсека к блоку управления двигателем (12)	Белый с синей полосой и фиолетовый с черной полосой
Силовые цепи	Ключ в замке	■			Разъем замка зажигания (15.1,15.2)	Желтый
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (15.1,15.2)	Синий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (15.1,15.2)	Белый
	+12В	■			Блок предохранителей (13)	Красный
	Масса		■		Болт М6 (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут в левой кик-панели	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Жгут в левой кик-панели	Оранжевый с зеленой полосой