Оглавление

Руководство пользователя.

1.	Комплектация	2
2.	Функциональные возможности системы	2
3.	Брелоки дистанционного управления	3
4.	Индикация LCD	4
5.	Функции системы, выполняемые с брелока	6
6.	Постановка в охрану	7
7.	Постановка в охрану с отключением сирены	7
8.	Постановка в охрану с заведенным двигателем	7
9.	Автопостановка в охрану	8
10.	Автоперепостановка в охрану	8
11.	Режим иммобилайзера	8
12.	Функция безопасного вождения	9
13.	Снятие с охраны	9
14.	Двушаговое отключение режима охраны	9
15.	Отпирание / запирание дверей при заведенном двигателе	9
16.	Дистанционный опрос состояния	9
17.	Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика	10
18.	Дистанционное открывание багажника / 1-й дополнительный канал	10
19.	2-й дополнительный канал	10
20.	Функция вызов водителя	11
21.	Поиск автомобиля	11
22.	Режим тревоги	11
23.	Режим “Паника”	12
24.	Режим “Valet”	12
25.	Режим “Anti-hijack”	12
26.	Защита от ложных срабатываний	13
27.	Аварийное снятие с охраны при помощи PIN-кода	13
28.	Программирование нового PIN-кода	14
29.	Режим работы светодиодного индикатора	14
30.	Функции брелока с LCD	15
31.	Замена батареи питания брелока с LCD	16
32.	Программирование дополнительных брелоков	16
33.	Информация о работоспособности датчиков	16
34.	Режим экономии энергии батареи питания	17
35.	Режим программирования функций	17
36.	Таблица программируемых функций	18
37.	Описание программируемых функций	19
38.	Возврат к заводским установкам	20

Инструкция по установке.

1.	Основные принципы установки	21
2.	Выбор места расположения основных блоков	21
3.	Подключение проводов разъема центрального замка	22
4.	Подключение проводов основного разъема	22
5.	Подключение устройств к основному блоку	23
6.	Подключение центрального замка	23
7.	Настройка датчика удара	24
8.	Основная схема подключения	25
9.	Схема подключения основного разъема	26
10.	Схемы подключения Ц.З.	27
11.	Схемы подключения вежливой подсветки	28
12.	Схемы подключения блокировки двигателя	30
13.	Схема подключения штатного клаксона	30
14.	Технические данные	31

14. Технические данные

Номинальное напряжение:	+12 В
Ток потребления при выключенном зажигании:	16 мА
Рабочая частота:	433,92 МГц
Тип модуляции:	FM (частотная)
Дальность действия*: от брелока-пейджера к а/м: от а/м до брелока-пейджера:	 до 1200 м до 1200 м

Допустимый ток

Цепь питания: (красный провод, ограничен предохранителем)	15 А
Цепь контактов реле управления центральным замком: (ограничен предохранителем)	15 А
Контакты выносного реле блокировки:	30 А
Выход питания сирены “+”: (зеленый провод)	1,5 А
Выход дополнительного канала 1 “+” или “-“: (черно-белый провод,ограничен предохранителем)	5 А
Выход дополнительного канала 2: (желто-черный провод)	300 мА
Выход управления вежливой подсветкой “-“: (сине-черный провод, программируется)	300 мА
Выход управления реле блокировки, “-“: (черно-красный провод)	300 мА

Временные выдержки

Выход дополнительного канала 1:	0,8 сек.

Выход дополнительного канала 2:	Программируется: По удержанию 10 сек. 30 сек. вкл. / выкл.
Длительность управления центральным замком:	Программируется: 0,8 сек. 3,6 сек. 30 сек.

* - Указана дальность при условии отсутсвия помех. На нее оказывают влияние многие факторы, такие как здания, деревья, линии электропередач, взаимное расположение а/м и брелока-пейджера, погодные условия и многое другое.

АЕ-25

Устройство соответствует климатическим требованиям по ГОСТ 15150 исполнения УХЛ2 (размещение внутри закрытого салона).
Устройство соответствует по электромагнитной совместимости требованиям ГОСТ Р 50789-95.