



**Подключение и установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Magicar 10 на автомобиль TOYOTA AURIS
(комплектация SMART ENTRY, АКПП).**



Оглавление:

Устанавливаемые компоненты:.....	2
Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:.....	2
Подключение системы к цифровой шине автомобиля.....	3
Подключение питания и « массы ».....	3
Подключение цепи блокировки.....	4
Подключение аварийной сигнализации.....	4
Установка центрального блока.....	6
Установка антенного модуля и датчика вызова владельца.....	6
Установка датчика удара	7
Установка датчика температуры.....	7
Установка датчика капота и сирены.....	7
Программирование системы.....	9
Реализация «Slave» режима.....	9

**Устанавливаемые компоненты:**

- система тревожной сигнализации Scher-khan Magicar 10;

Основные точки подключения можно найти в монтажных блоках под рулевой колонкой и слева в ногах водителя. Перед установкой необходимо обеспечить доступ, снять панель под рулевой колонкой с блоком переключателей, отсоединить соответствующие разъёмы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar10.

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.

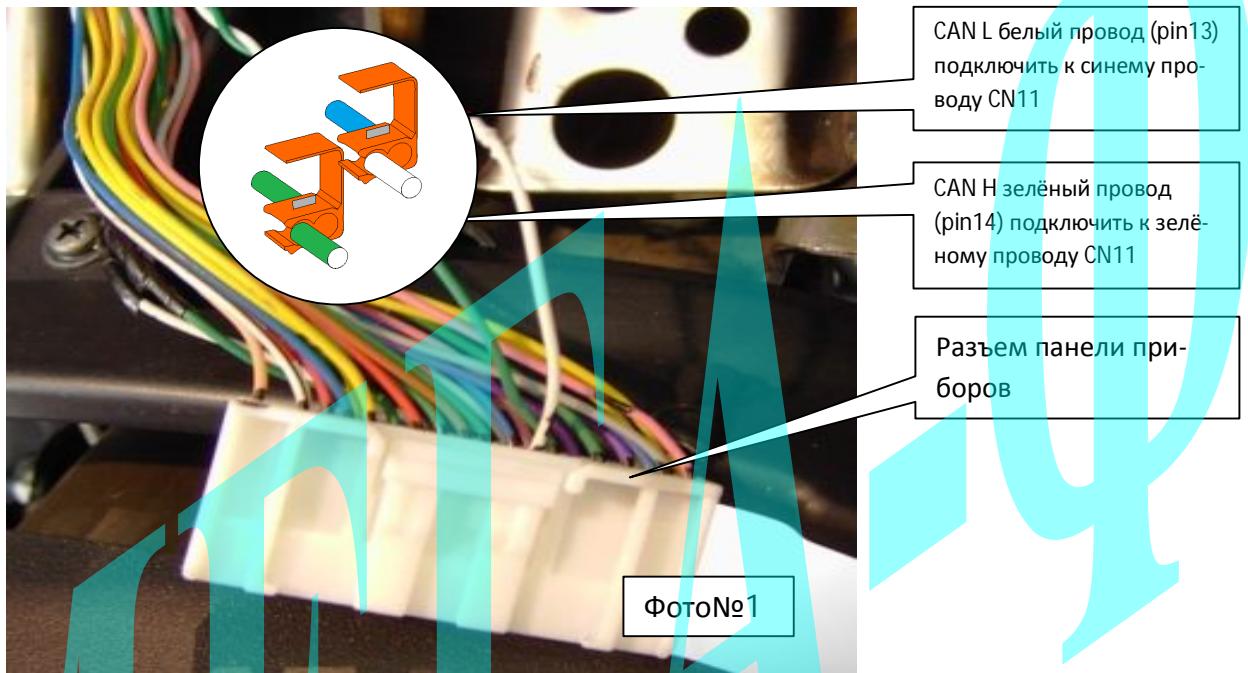
Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- датчики открытия дверей;
- датчик открытия багажника;
- датчик генератор/тахометр;
- датчик габаритных огней;
- управление ЦЗ при выключенном зажигании. (Для управления центральным замком автомобиля в режиме турбо-таймера или «PIT-STOP», выполните аналоговое подключение);
- «Slave» режим.



Подключение системы к цифровой шине автомобиля.

Для подключения к CAN шине автомобиля необходимо зеленый провод CAN-HIGH разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-HIGH (зеленый провод 14) разъема приборной панели (Фото 1), а синий провод CAN-LOW разъема CN11 системы Scher-Khan Magicar 10 соединить с проводом CAN-LOW (белый провод 13) того же разъема.



Подключение питания и «массы».



Питание +12В можно взять с толстого белого провода, расположенного в монтажном блоке под рулевой колонкой. К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 через предохранитель (входящий в комплект предохранитель номиналом 30А заменить на 5А). В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10.



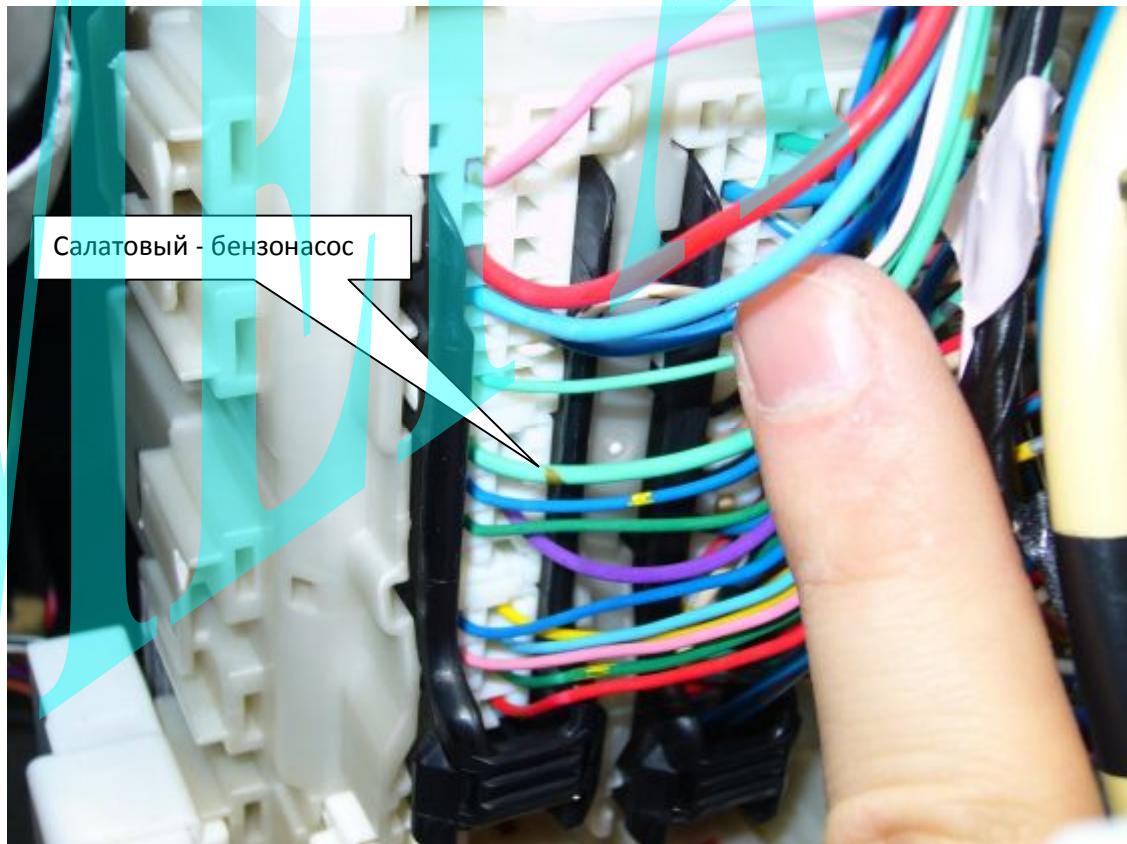
Подключение цепи блокировки.

В качестве блокировки двигателя можно использовать блокировку цепи бензонасоса (Салатовый провод в разъёме монтажного блока под рулевой колонкой) (Фото 3). Для этого применяем внешнее -замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу, на котором появляется «+12В» при включении зажигания. Реле блокировки, после подключения, следует скрытно установить в салоне автомобиля.

Подключение аварийной сигнализации.

В CANшине данного автомобиля отсутствует команда управления аварийной сигнализации по цифровой шине, поэтому необходимо обеспечить аналоговое подключение. Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к голубому и желтому проводам, расположенным в разъеме монтажного блока под рулевой колонкой (Фото 3).

Красный/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 подключить к +12В от АКБ.





Подключение центрального замка.

Для управления центральным замком (ЦЗ) при включенном зажигании необходимо подключить разъём CN 2 процессорного блока системы Scher-Khan Magicar 10 согласно схеме 1 к соответствующим проводам управления в разъёме монтажного блока, расположенным слева у ног водителя (Фото 4).

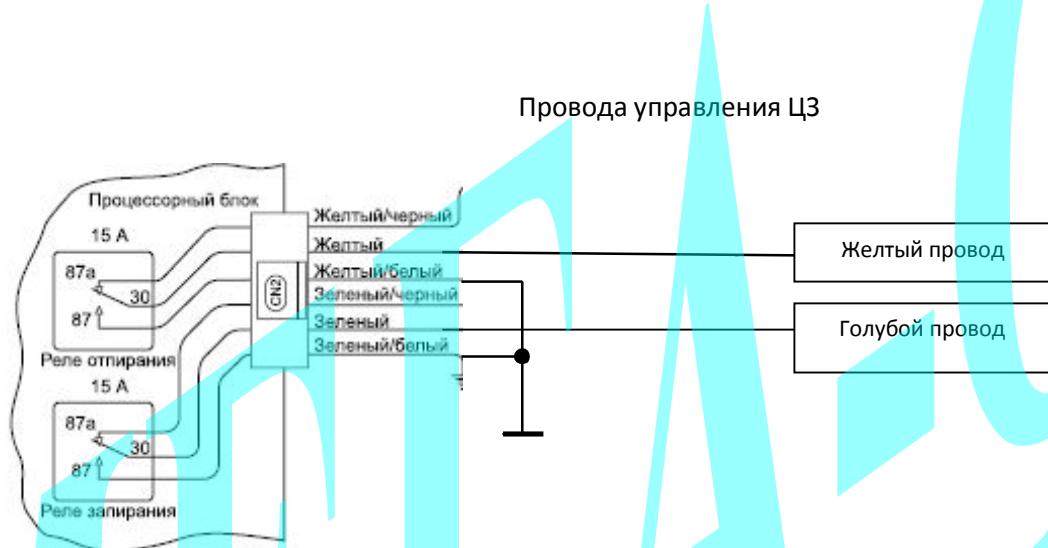
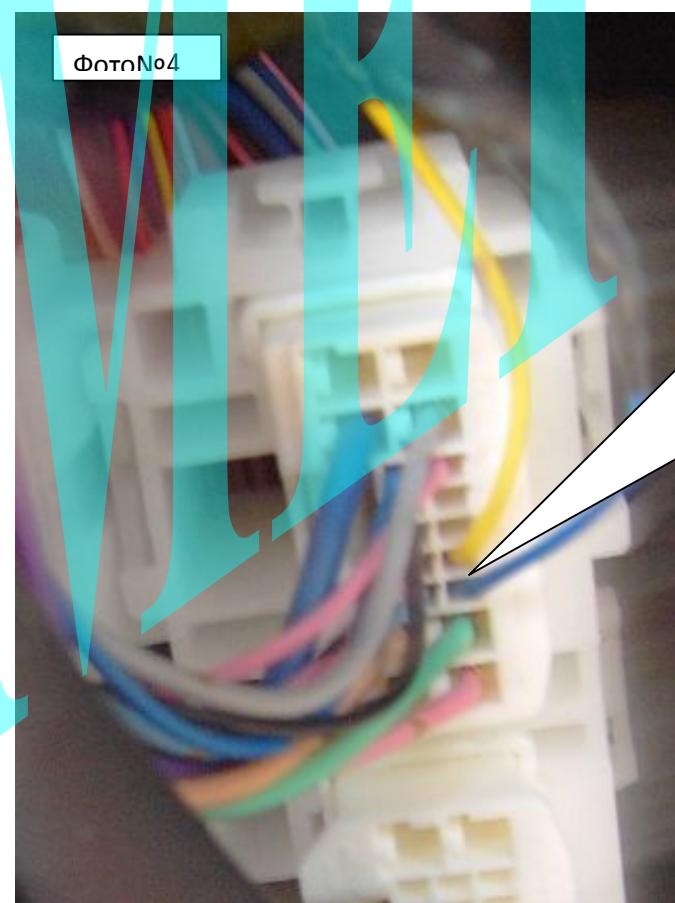
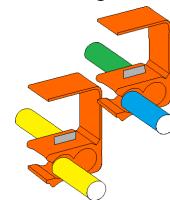


Схема 1: Подключение центрального замка



Подключить желтый провод разъёма CN 3 системы Scher-Khan Magicar 7, реле отпирания

Подключить зелёный провод разъёма CN 3 системы Scher-Khan Magicar 7, реле запирания





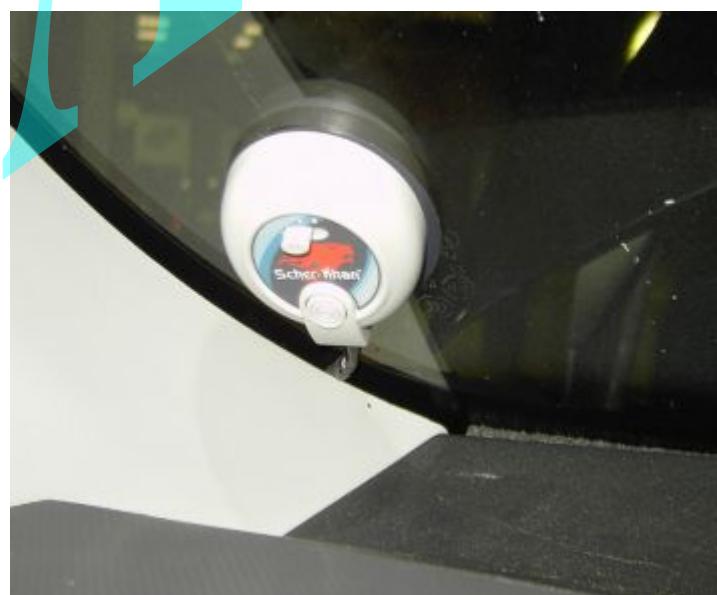
Установка центрального блока.

Центральный процессорный блок системы Scher-Khan Magicar 10 следует скрытно установить в салоне автомобиля внутри передней панели.



Установка антенного модуля и датчика вызова владельца.

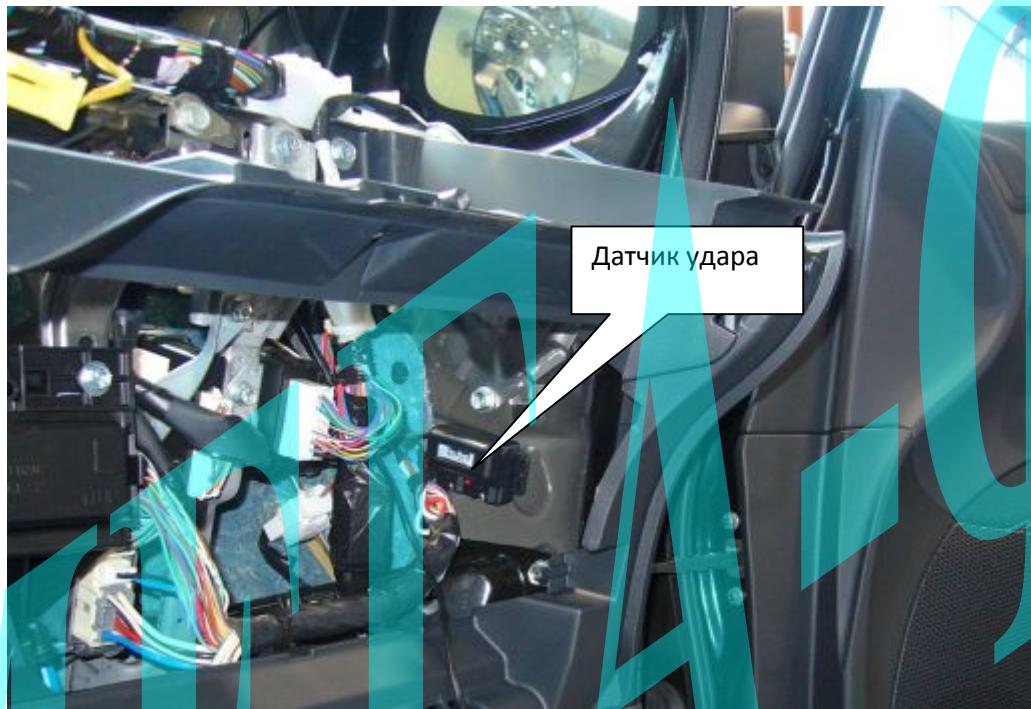
Установка антенного модуля, датчика вызова владельца производится согласно руководству по установке системы Scher-Khan Magicar10.





Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 системы Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. По завершению установки системы необходимо произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.



Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10

Установка датчика капота и сирены.

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 в моторный отсек через штатную резиновую втулку, находящуюся под приборной панелью, и подключить этот провод к концевому выключателю. Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ

МЕГА-Ф





Программирование системы.

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 надо произвести необходимые настройки функций. Функцию 1-10 установить в значение 2(3,4).

Запрограммировать сигнал тахометрического датчика на оборотах холостого хода. См. Руководство по установке, раздел «Программирование тахометрического сигнала».

Реализация «Slave» режима.

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 10 с помощью штатного брелока автомобиля. Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-14 и 2-15 установить в значение 2. Функция 2-16 должна быть в значение 3.