



Подключение и установка системы тревожной сигнализации транспортного средства Scher-Khan Magicar 5/A на автомобиль TOYOTA AURIS (комплектация SMART ENTRY, АКПП).



Оглавление:

Устанавливаемые компоненты:.....	2
Подключение питания и « массы ».....	2
Подключение цепей автоматического запуска.	3
Подключение модуля Scher-Khan BP-2.....	4
Подключение цепи блокировки.	4
Подключение провода «зажигание».....	5
Подключение датчика генератора	5
Подключение аварийной сигнализации.	6
Подключение центрального замка.....	7
Подключение концевых выключателей дверей и багажника	8
Установка центрального блока.....	9
Установка антенного модуля и датчика вызова владельца.....	9
Установка датчика удара	10
Установка датчика температуры.....	10
Установка датчика капота и сирены.	10
Программирование системы.....	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-khan Magicar 5/A;
- модуль Scher-Khan BP-2.

Основные точки подключения можно найти в монтажных блоках под рулевой колонкой и слева в ногах водителя. Перед установкой необходимо обеспечить доступ, снять панель под рулевой колонкой с блоком переключателей, отсоединить соответствующие разъёмы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Подключение питания и «массы».

Питание +12В можно взять с толстого синего провода, расположенного в монтажном блоке под рулевой колонкой. К этому проводу подключаем красный провод 1 разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5/A через предохранитель (входящий в комплект предохранитель номиналом 30А заменить на 5А). В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод 5 разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5/A.

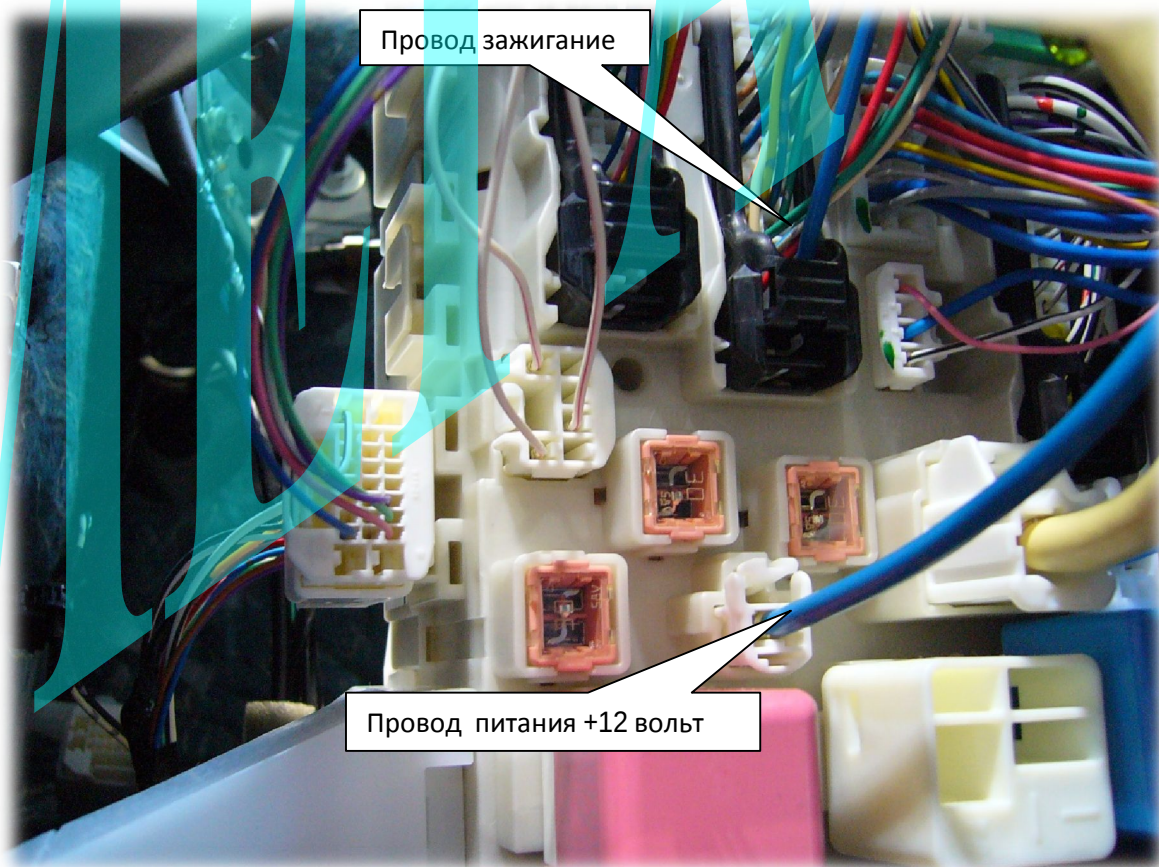


Фото №1

Подключение цепей автоматического запуска.

Для подключения автозапуска необходимо желтый провод 6 разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5/A (положительный выход « стартер») подключить к белому проводу (отрицательный выход кнопки Старт/Стоп) (фото 2), через инвертирующее НР реле. А также, с помощью дополнительного реле собрать схему обхода «датчика педали тормоза» с имитацией нажатия педали тормоза при старте. Для глушения двигателя при снятии с охраны в режиме автоматического запуска желтый провод 2 разъема CN9 системы Scher-Khan Magicar 5/A (Выход «Доп. канал 1») подключить к коричнево-черному проводу 3 разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 (Вход датчика капота).

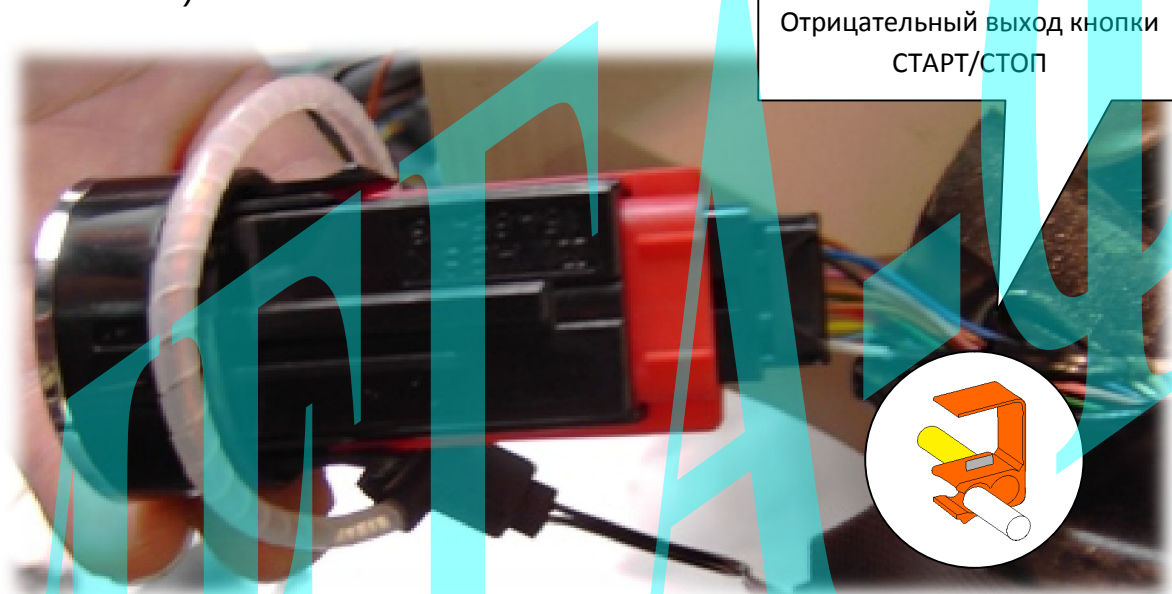
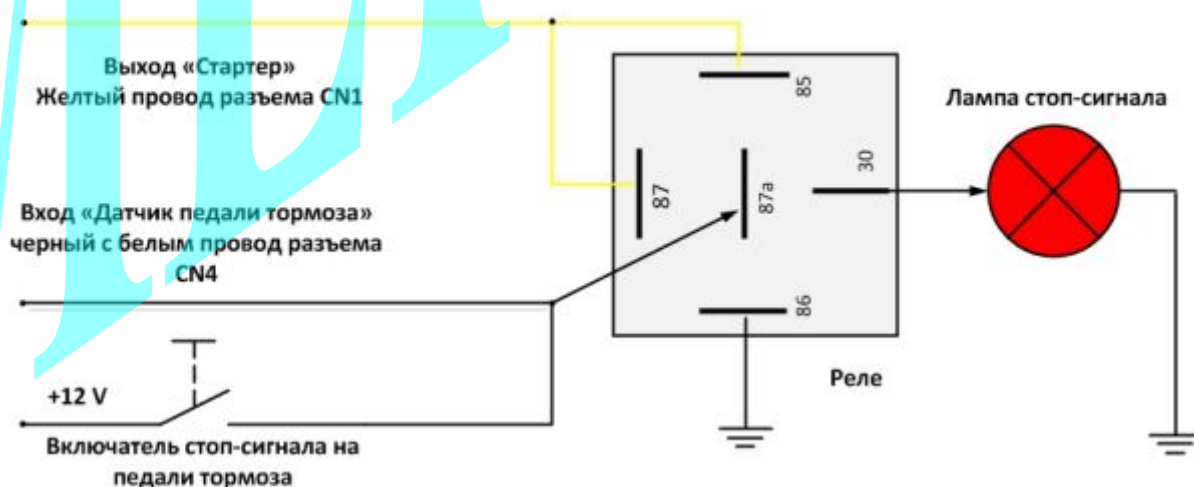


Фото №2

Схема обхода «датчика педали тормоза» для реализации автоматического запуска на автомобилях оборудованных кнопкой START/STOP

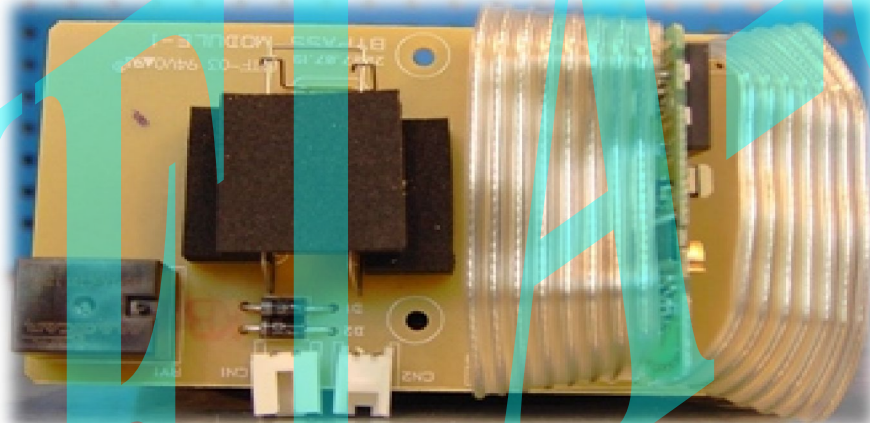


Расположение провода педали тормоза смотри на фото №4

Подключение модуля Scher-Khan BP-2.

В качестве обходчика иммобилайзера используется модуль Scher-Khan BP-2. Внешняя антенна обходчика подключается к разъему CN2 модуля и закрепляется вокруг штатной антенны на корпусе кнопки СТАРТ/СТОП (Фото 2). Внутри корпуса обходчика помещается плата штатного ключа с извлеченной батареей питания (Фото 3). Красный провод разъема CN1 питания обходчика подключается к зеленому проводу 2 разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5/A. Черный провод разъема CN1 обходчика подключается к фиолетовому проводу 4 «зажигание 2» разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5/A. Блок обходчика иммобилайзера Scher-Khan BP-2 скрытно расположить в салоне автомобиля.

Фото №3

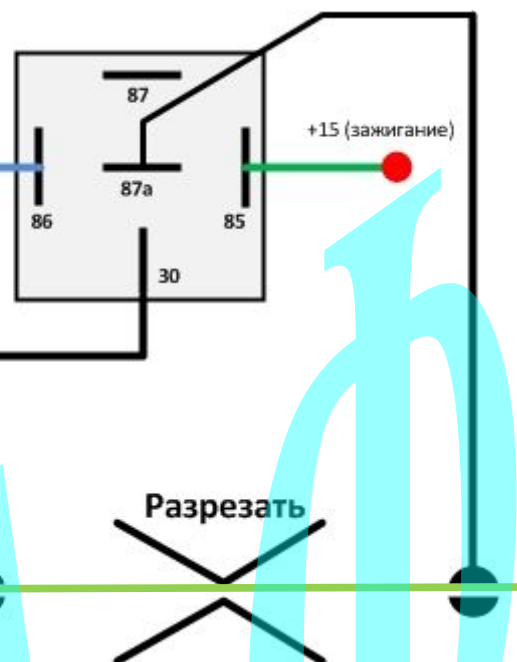


Подключение цепи блокировки.

В качестве блокировки двигателя можно использовать блокировку цепи бензонасоса (Салатовый провод в разъёме монтажного блока под рулевой колонкой) (Фото 4). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод 11 разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5/A, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу, на котором появляется «+12В» при включении зажигания. Реле блокировки, после подключения, следует скрытно установить в салоне автомобиля.

синий провод разъема
CN3 системы Scher-Khan
Magicar 5/A

Провод управления топливным насосом



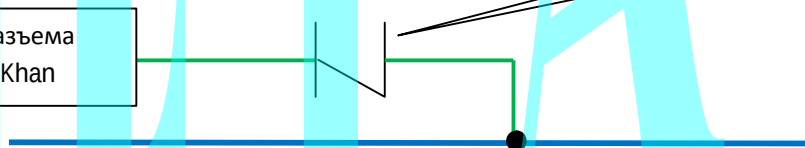
Подключение провода «зажигание»

Подключите зелёный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5/A к синему проводу в разъеме монтажного блока через диодную развязку (СМ. ФОТО 1).

Диод VD1

зелёный провод разъема
CN1 системы Scher-Khan

Провод «зажигание»



Подключение датчика генератора

Входной сигнал для датчика генератора. По наличию сигнала на желтом/черном проводе разъема CN4 процессорный блок получает информацию о том, что двигатель работает, а также определяет время, необходимое для вращения стартера при автоматическом запуске двигателя.

Система не будет выполнять автоматический запуск двигателя, если на данном проводе присутствует сигнал.

Подключение желтого/черного провода:

Это программируемый вход (в зависимости от положения переключателя DIP1). Процессорный блок определяет, что двигатель работает либо по наличию напряжения более +9В на желтом/черном проводе (датчик генератора), либо по присутствию пульсации (электрического шума) в сети питания от работы генератора автомобиля.

Подключение аварийной сигнализации.

Для управления включением/выключением аварийной сигнализации следует фиолетовые провода разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 5/A подключить к голубому и желтому проводам, расположенным в разъеме монтажного блока под рулевой колонкой (Фото 4).

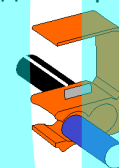
Красный/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 5/A подключить к +12В от АКБ.

Фото №4

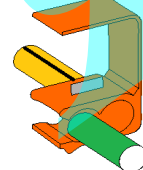


Салатовый провод-бензонасос

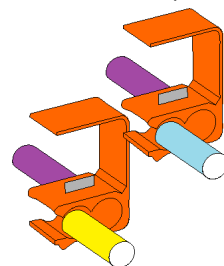
Синий провод – педаль тормоза



Зелёный - габариты



Желтый и голубой провода – аварийная сигнализация



Подключение центрального замка.

Для управления центральным замком (ЦЗ) необходимо подключить разъём CN 3 процессорного блока системы Scher-Khan Magicar 5/A согласно схеме 4 инструкции по установке к соответствующим проводам управления в разъёме монтажного блока, расположенным слева у ног водителя (Фото 5).

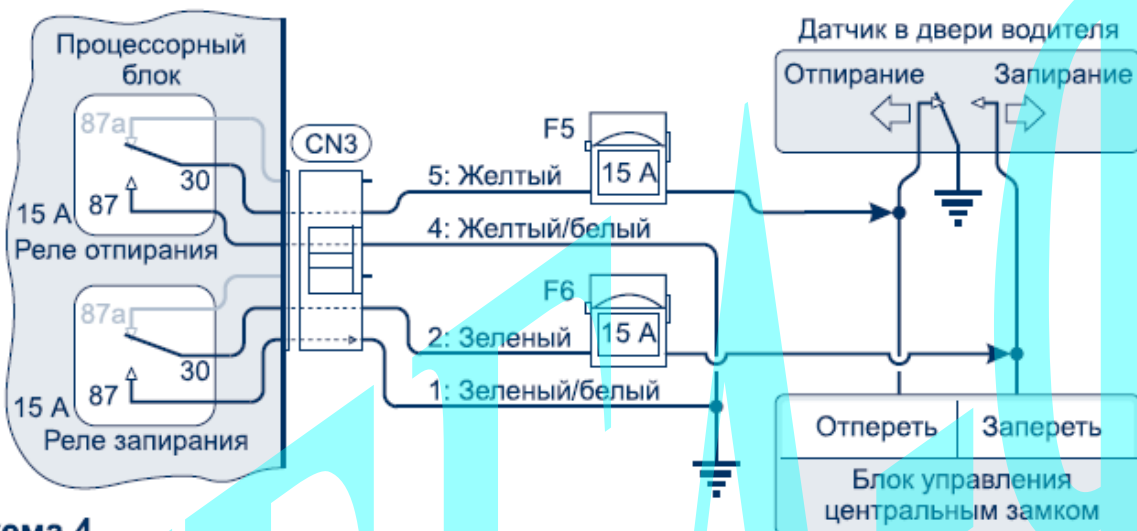


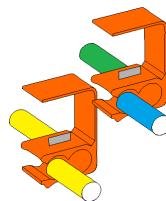
Схема 4.

Фото №5.



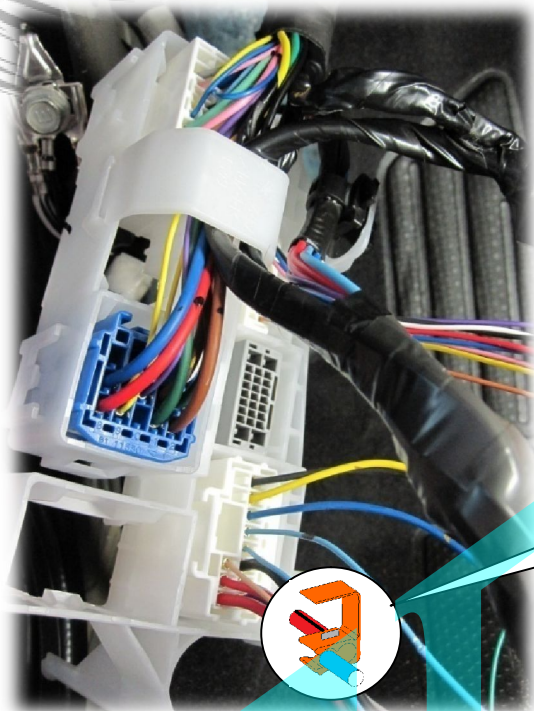
Подключить желтый провод разъёма CN 3 системы Scher-Khan Magicar 7, реле отпирания

Подключить зелёный провод разъёма CN 3 системы Scher-Khan Magicar 7, реле запирания



Монтажный блок, расположенный слева у ног водителя

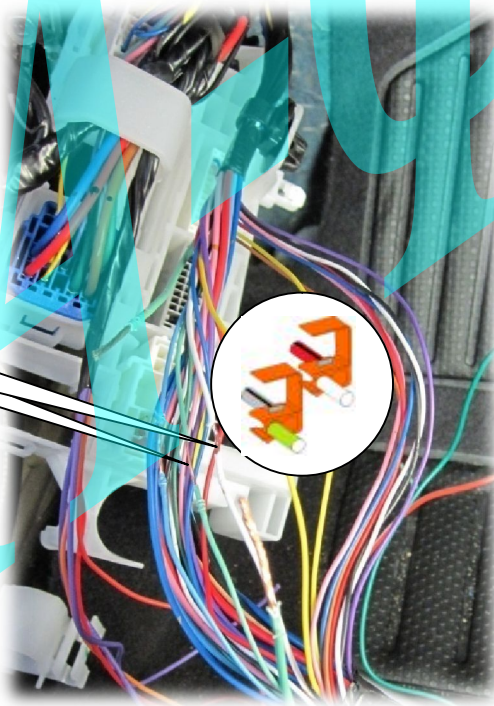
Подключение концевых выключателей дверей и багажника



Подключение провода датчика двери (красный с черной полосой разъема CN4) осуществляется через диодную развязку.

Задняя левая дверь - тонкий голубой провод. Разъем в левой кик-панели

Левая передняя дверь – белый провод. Багажник – салатовый провод. Разъем в левой кик-панели

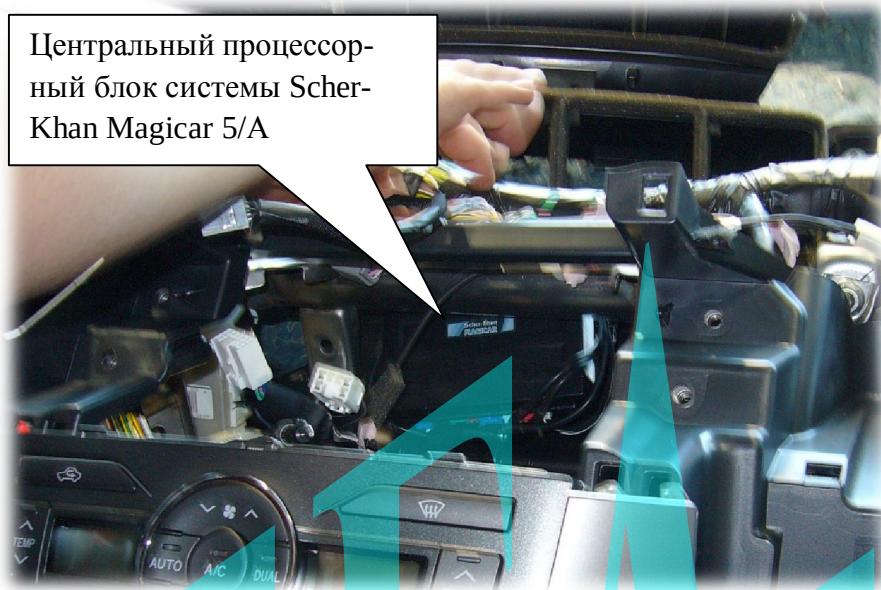


Правая передняя дверь - коричневый провод. Правая задняя дверь – салатовый провод. Разъем в монтажном блоке.

Установка центрального блока.

Центральный процессорный блок системы Scher-Khan Magicar 5/A следует скрытно установить в салоне автомобиля внутри передней панели.

Центральный процессорный блок системы Scher-Khan Magicar 5/A



Установка антенного модуля и датчика вызова владельца.

Установка антенного модуля, датчика вызова владельца производится согласно руководству по установке системы Scher-Khan Magicar 5/A.



Антенный модуль Scher-Khan Magicar 5



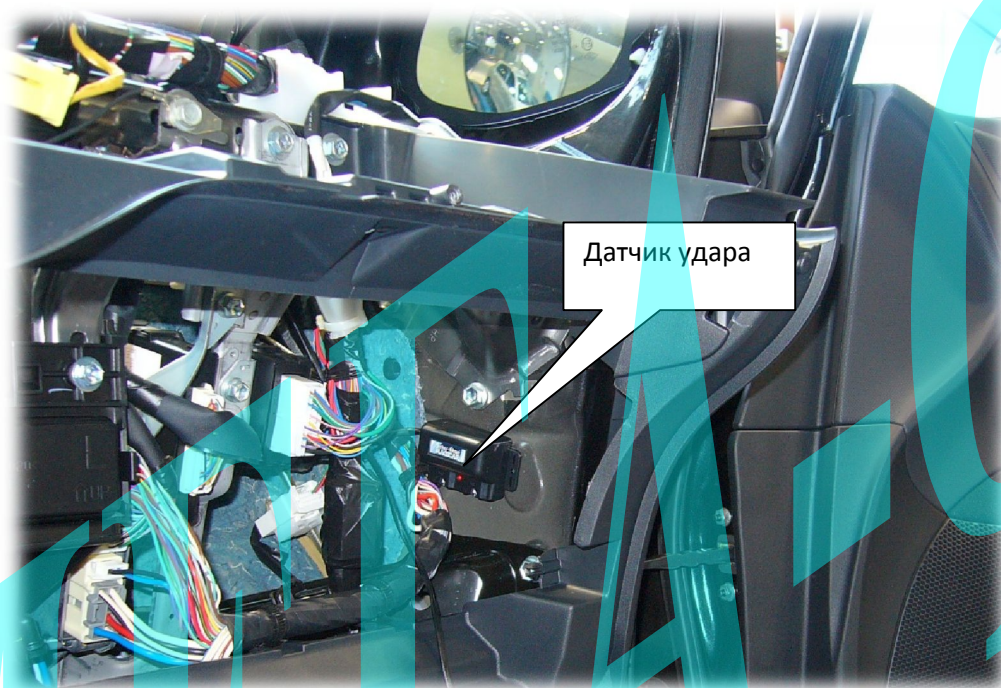
Антенный модуль Scher-Khan Magicar A



Датчик вызова владельца

Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 системы Scher-Khan Magicar 5/A. Датчик должен быть жестко закреплен. По завершению установки системы необходимо произвести его регулировку с помощью поворотных регуляторов на корпусе датчика.



Установка датчика температуры

Кабель датчика температуры подсоединить к разьему CN5 системы Scher-Khan Magicar5/A.

Установка датчика капота и сирены.

Для подключения датчика капота нужно провести коричневый/черный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 5/A в моторный отсек через штатную резиновую втулку, находящуюся под приборной панелью, и подключить этот провод к концевому выключателю, идущему в комплекте с системой. Для подключения сирены необходимо также провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 5/A и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.





Программирование системы.

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 5/A надо произвести необходимые настройки функций. Функцию 1-10 установить в значение 2. Функцию 2-19 установить в значение 4. Функцию 2-20 установить в значение 2 для использования входа габаритных огней.

При необходимости разрезать петлю программирования коробки передач. Выбрать метод определения работающего двигателя с помощью DIP переключателей под крышкой центрального блока сигнализации. Запрограммировать работу дополнительного канала. Для этого функцию 2-10 установить в значение 3.