



ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 НА АВТОМОБИЛЬ
TOYOTA CAMRY



Оглавление:

1. Установка центрального блока	2
2. Подключения на замке зажигания	3
5. Подключение концевых выключателей дверей и багажника	4
6. Установка модуля обхода штатного иммобилайзера	4
7. Подключение центрального замка	5
8. Подключение аварийной сигнализации	5
9. Подключение цепи блокировки	6
10. Подключение датчика педали тормоза	6
11. Подключение датчика стояночного тормоза	7
12. Подключение к тахометрическому сигналу	7
13. Установка антенного модуля и датчик вызова владельца	8
14. Установка сирены и концевого выключателя капота	8
15. Подключение датчика температуры	9
16. Установка датчика удара	9
17. Программирование системы	9

Устанавливаемые компоненты:

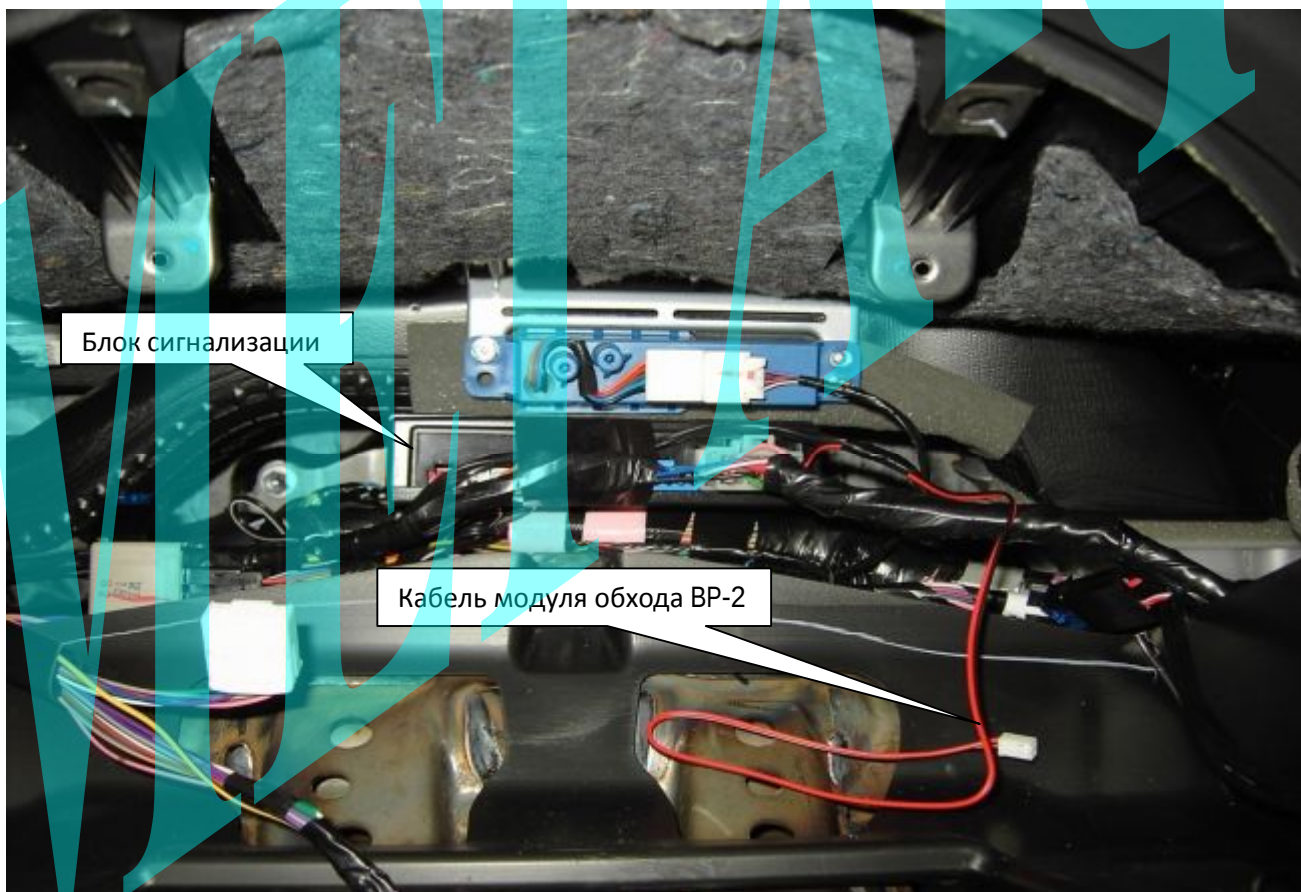
- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
 - модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP- 2;
- В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, щитке приборов, а также в левом и правом пороге. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, снять щиток приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

1. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов.



2. Подключения на замке зажигания

Толстый черный (+12 вольт) - к этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7 через предохранитель 30 Аmp. (входит в комплект).

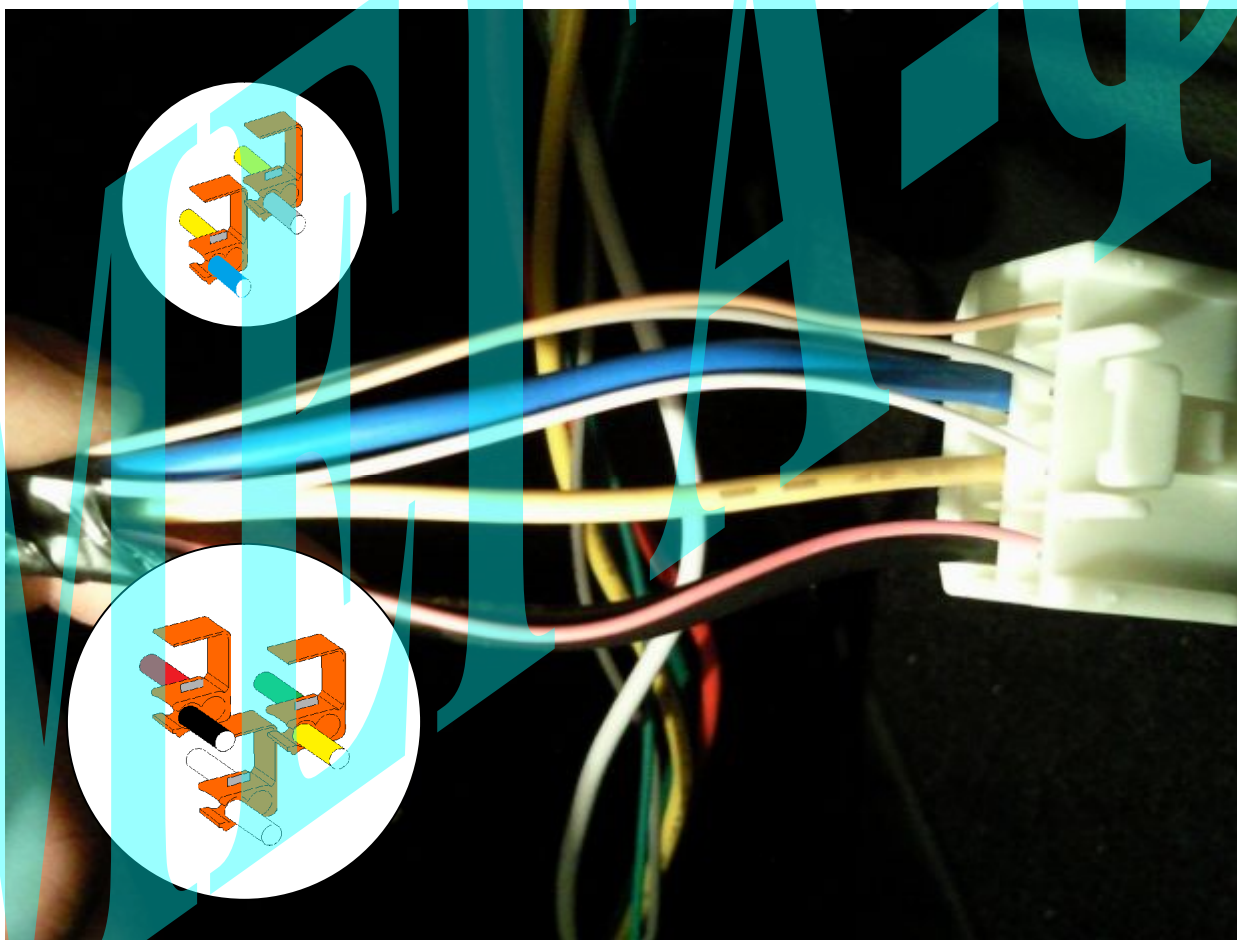
Желтый толстый – зажигание 1 к этому проводу подключаем зелёный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7.

Розовый тонкий – зажигание 2 к этому проводу подключаем фиолетовый провод разъема CN1, через дополнительное реле.

Белый тонкий - (ACC) – к этому проводу подключаем белый провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7

Синий толстый - стартер
Серый тонкий - стартер }

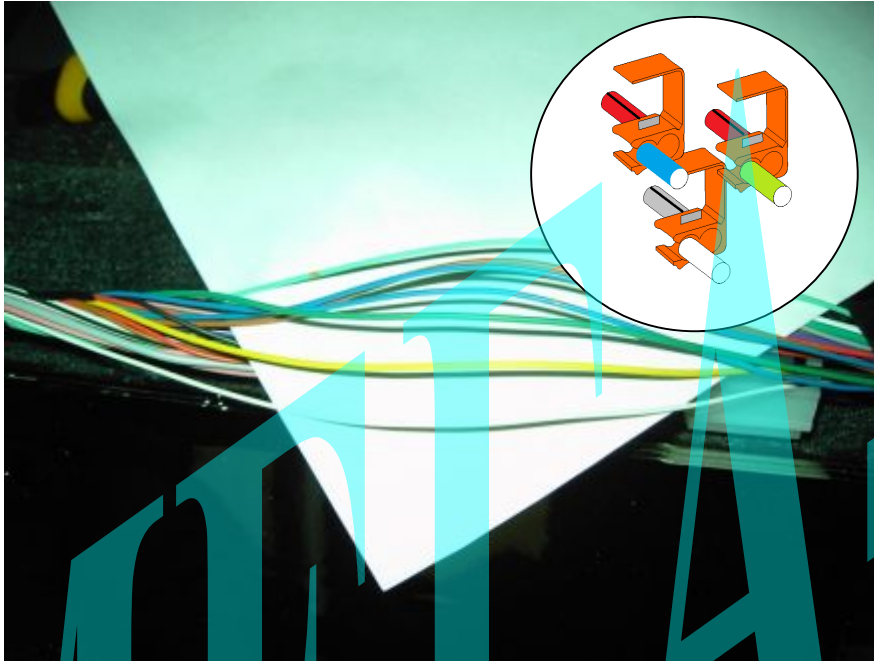
к этим проводам подключаем желтый провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7, используя дополнительное реле.



В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить черный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7.

5. Подключение концевых выключателей дверей и багажника

- В левом пороге, в жгуте проводки, подключаются:
- Салатовый и синий провода (концевые выключатели пассажирской и водительской двери, синий провод необходимо вызвонить)
- Белый тонкий провод концевой выключатель багажника.
- Концевые выключатели правой стороны автомобиля находятся в заднем жгуте проводки с пассажирской стороны: желтый и серый провода.



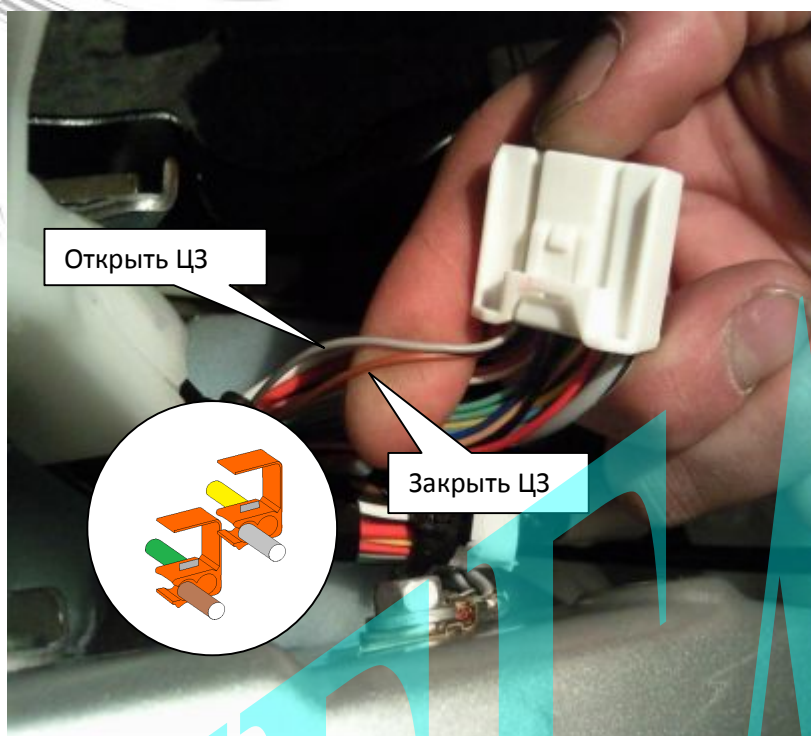
6. Установка и подключение модуля обхода штатного иммобилайзера



В качестве обходчика иммобилайзера используется модуль Scher-Khan BP-2. Красный провод (+ питание) разъема CN1 модуля подключить к зелёному проводу 2 разъема CN 1 (вход/выход «зажигание 1») системы Scher-Khan Magicar 7. Черный провод (масса) разъема CN1 модуля подключить к розовому проводу 4 разъёма CN 1 системы Scher-Khan Magicar 7 (отрицательный выход «Зажигание 2») Подключить внешнюю рамочную антенну к разъёму CN2 модуля ,закрепить её на кожухе

рулевой колонки после чего скрытно установить модуль Scher-Khan BP-2 в салоне автомобиля внутри передней панели.

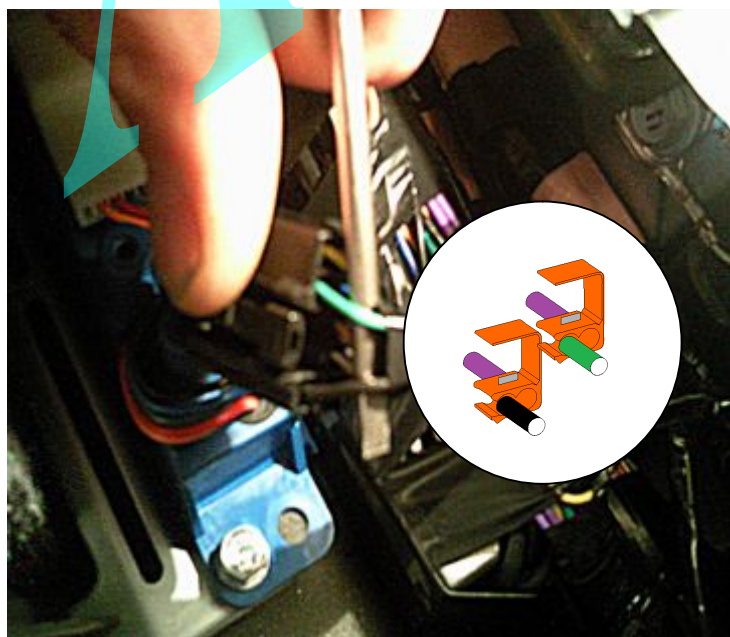
7. Подключение центрального замка



Подключение центрального замка производится на белом разъеме в ногах водителя: тонкий серый – открыть ЦЗ (желтый провод в разъеме CN3), тонкий коричневый – закрыть ЦЗ (зеленый провод в разъеме CN3).

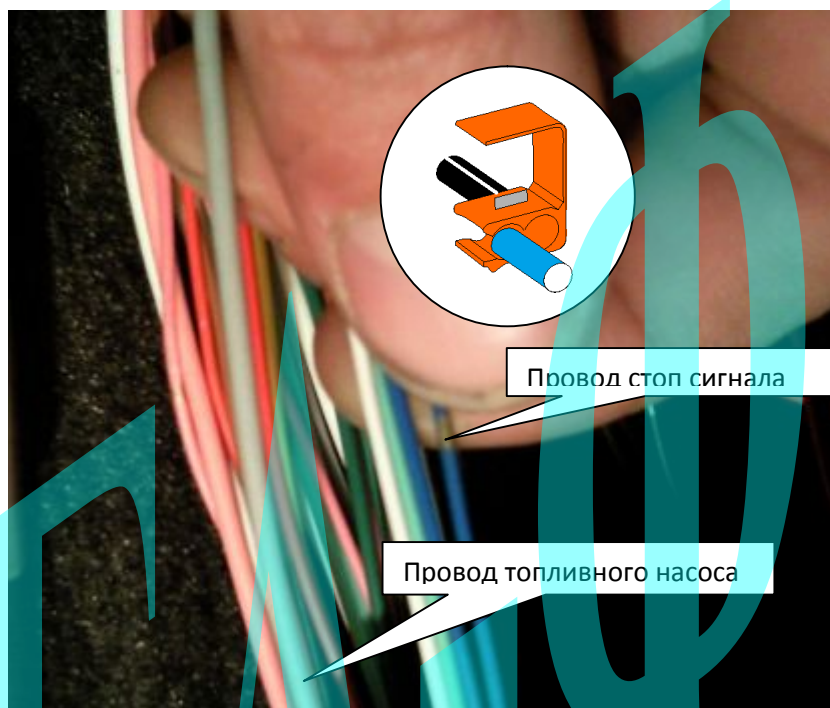
8. Подключение аварийной сигнализации

Подключение к цепям аварийной сигнализации производится на реле поворотов, которое находится за щитком приборов, черный и зеленый провода. К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Управление осуществляется по плюсу. Красно/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7).

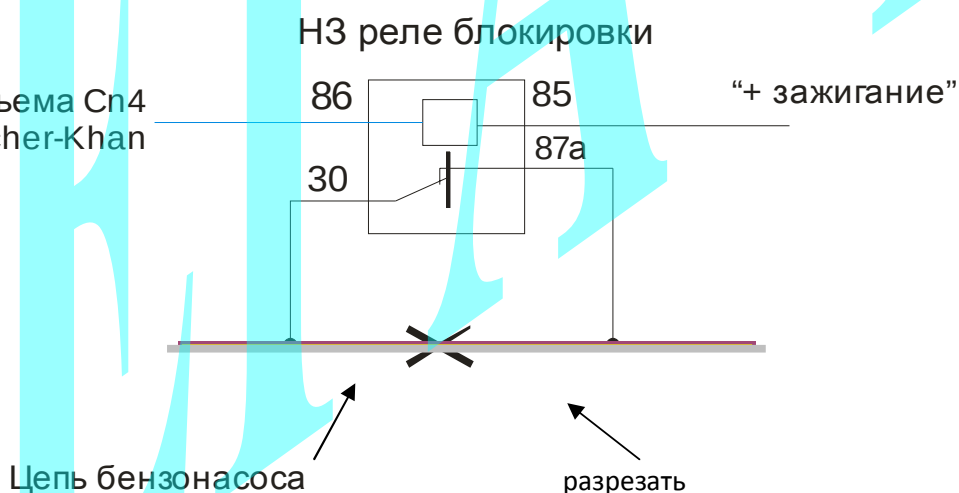


9. Подключение цепи блокировки.

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в жгуте проводов водительского порога, провод серого цвета (Рис. N). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание»



Синий провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar



10. Подключение датчика педали тормоза

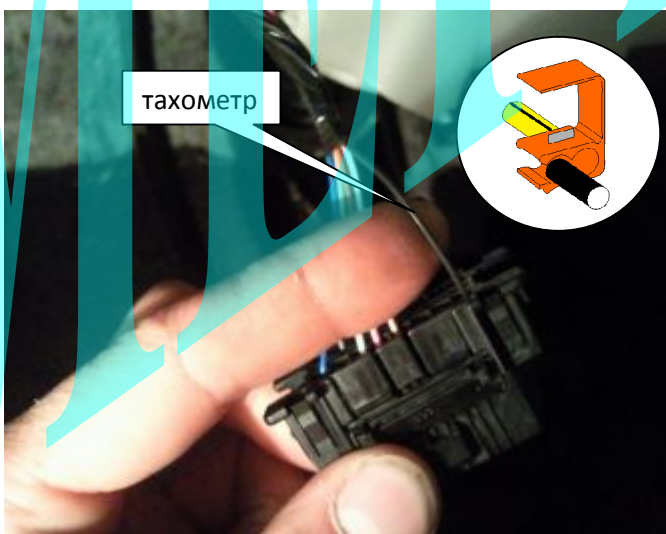
Датчик педали тормоза находится в заднем жгуте проводки (синий провод, его необходимо вызвонить), к этому проводу нужно подключить черно-белый провод разъема CN4 центрального блока сигнализации. См. рисунок.

11. Подключение датчика стояночного тормоза

Датчик стояночного тормоза можно подключить в верхнем разъеме монтажного блока (желтый провод в середине), к этому проводу нужно подключить голубой / черный провод разъема CN4 центрального блока сигнализации. См. рисунок.

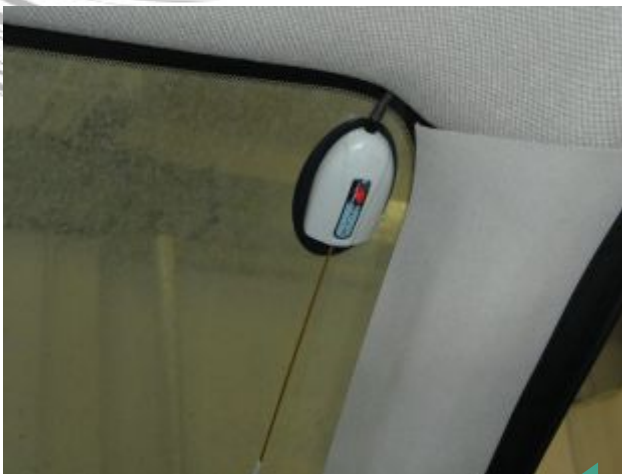


12. Подключение к тахометрическому сигналу



Сигнал тахометра можно получить с черного провода на диагностическом разъеме, к этому проводу нужно подключить желто черный провод с разъема CN4 центрального блока сигнализации. По завершению установки системы необходимо выполнить процедуру обучения тахометрическому сигналу, согласно инструкции по установке.

13. Установка антенного модуля и датчик вызова владельца

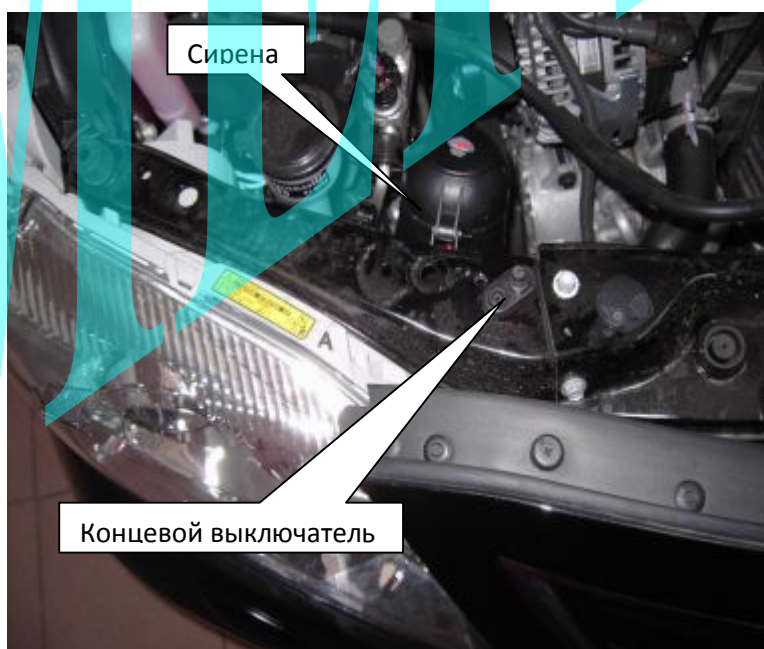


Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис.слева

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. справа



14. Установка сирены и концевого выключателя капота



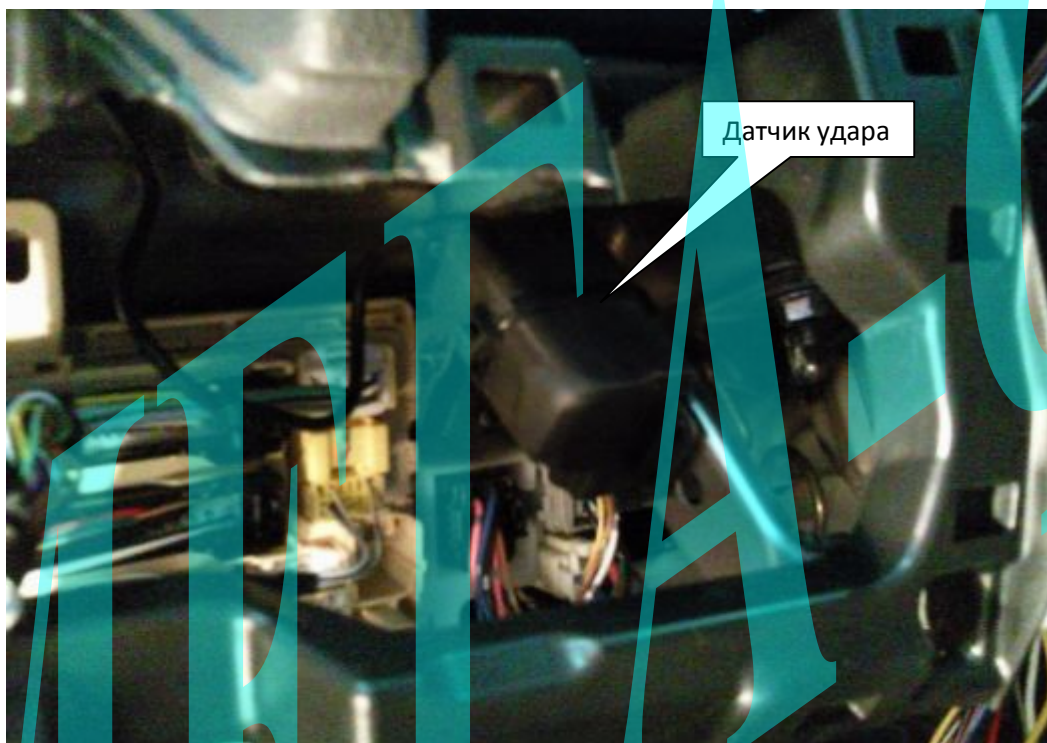
Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рисунке.

15. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 7.

16. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. При настройке системы необходимо произвести его регулировку.



17. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.