

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 10 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA Corolla



Оглавление

1. Согласование встроенного модуля CAN с цифровой шиной автомобиля	2
2. Подключение питания +12В. и зажигания	3
3. Подключение «минус» питания	4
4. Подключение аварийной световой сигнализации	4
5. Подключение управления центральным замком автомобиля	5
6. Подключение цепи блокировки	6
7. Подключение датчика капота и сирены	7
8. Подключение датчика температуры	9
9. Установка датчика удара	9
10. Установка антенного модуля	10
11. Установка датчика вызова владельца	11
12. Установка центрального блока	12
13. Программирование системы	13

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10;

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке и щитке приборов. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, снять щиток приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Система Scher-Khan Magicar 10 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 10. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 10.*

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- включены габаритные огни;
- открыты двери и багажник;
- открыт капот (при наличии в комплектации);
- датчик зажигания;
- тахометрический сигнал (для обеспечения работы сигнала тахометра требуется подключение аналогового зажигания – зеленый провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 10 и запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя);
- управление центральным замком автомобиля (для комплектации со Smart Entry);
- «Slave» режим.

1. Согласование встроенного модуля CAN с цифровой шиной автомобиля

Необходимая для подключения шина CAN находится в разъеме на щитке приборов. Для автомобилей оборудованных системой Smart Entry CAN шина находится в разъеме приборной панели витая пара контакты 30 и 31, для автомобилей без Smart Entry используются контакты 9 и 10. Также можно подключиться к CAN шине на диагностическом разъеме (см. рис.1).

Разъем CN11 центрального блока Scher-Khan Magicar 10:

Синий провод соединить с проводом белого цвета (CAN LOW); (см. рис.1)

Зеленый провод соединить с проводом зеленого цвета (CAN HIGH); (см. рис.1)

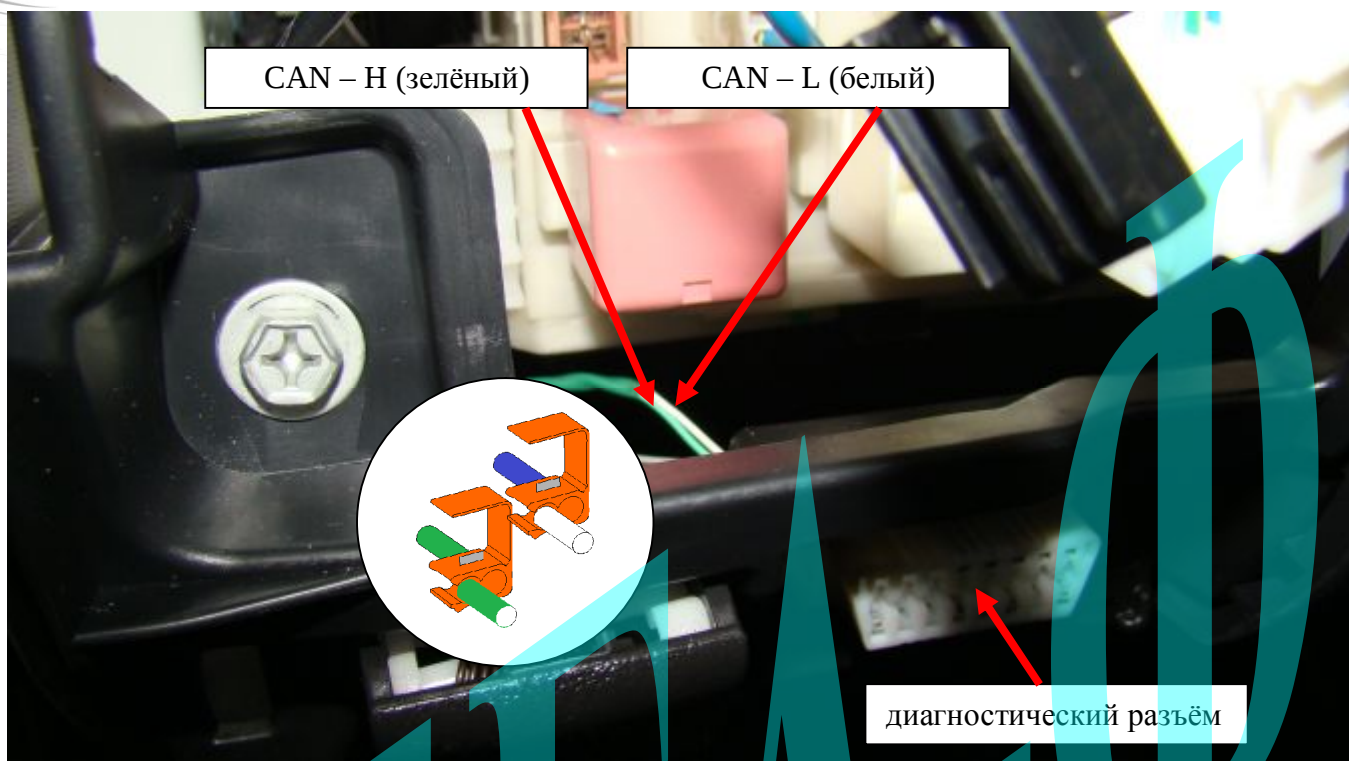


Рис.1: Подключение CAN шины на диагностическом разъёме.

2. Подключение питания +12В. и зажигания

Подключение питания +12В. осуществляем под торпедой слева от комбинации приборов толстый синий провод (См. рис. 2).

Подключение контроля зажигания осуществляем там же, толстый серый провод (См. рис. 2).

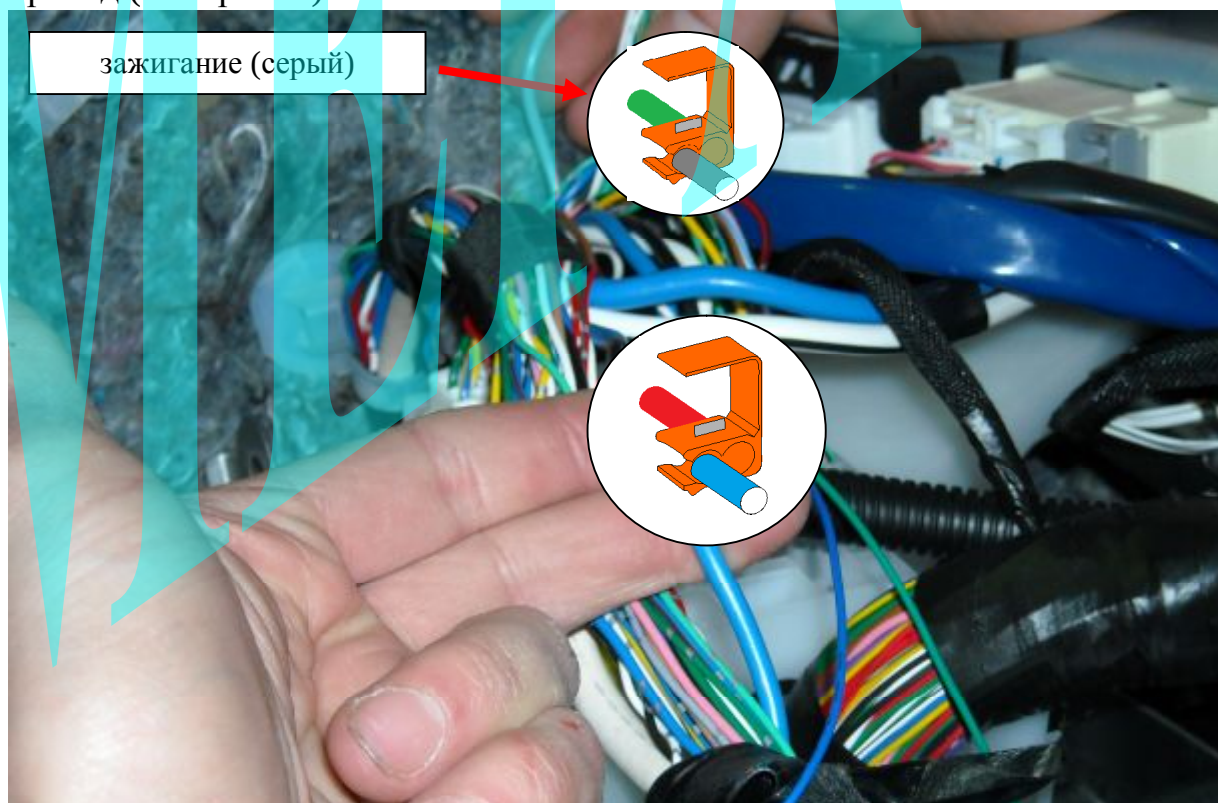
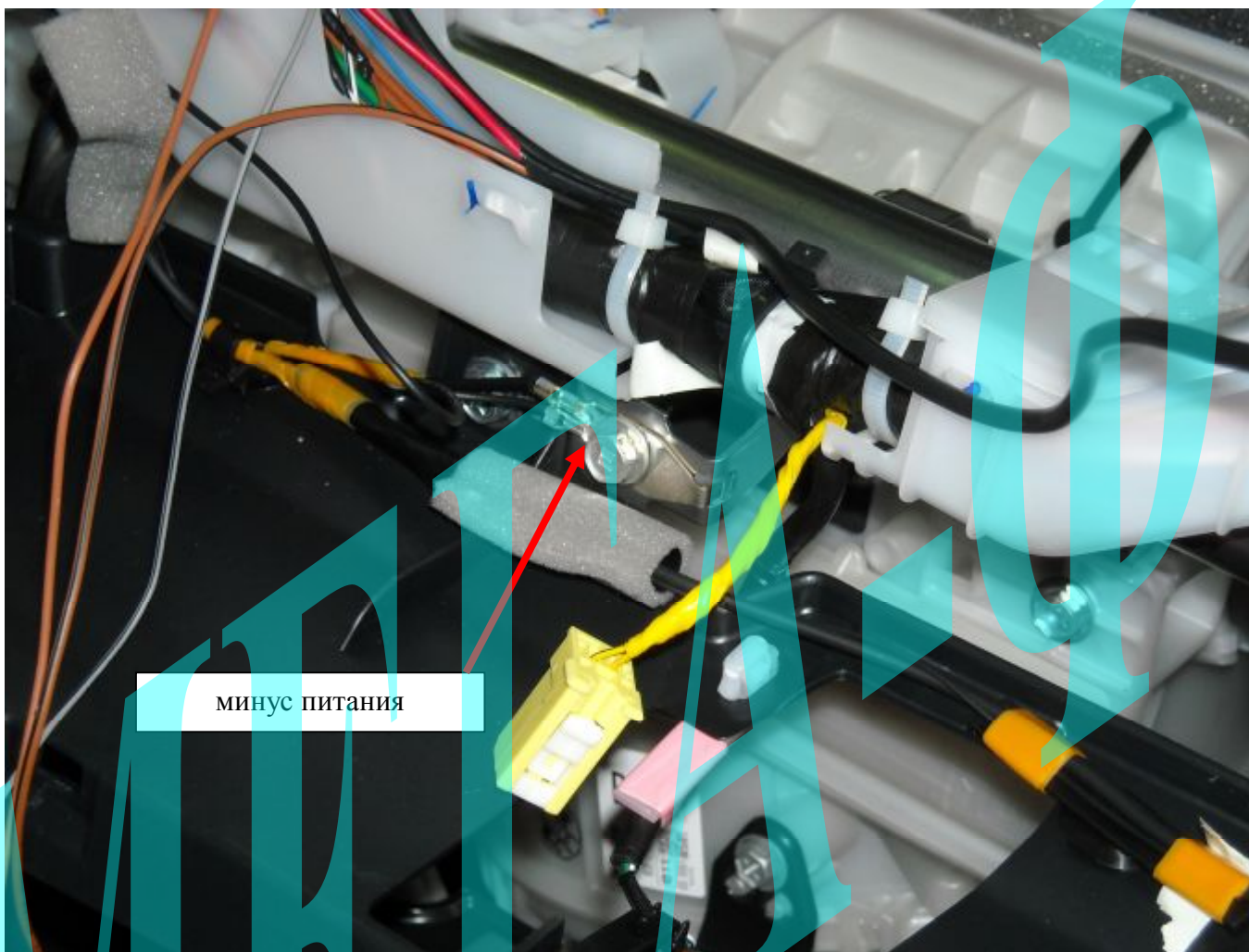


Рис.2: Подключение +12В. питания и зажигания.

3. Подключение «минус» питания

Подключение минуса питания осуществляем под болт, расположенный выше перчаточного ящика правого пассажира под AIRBAGом (См. рис 3.).

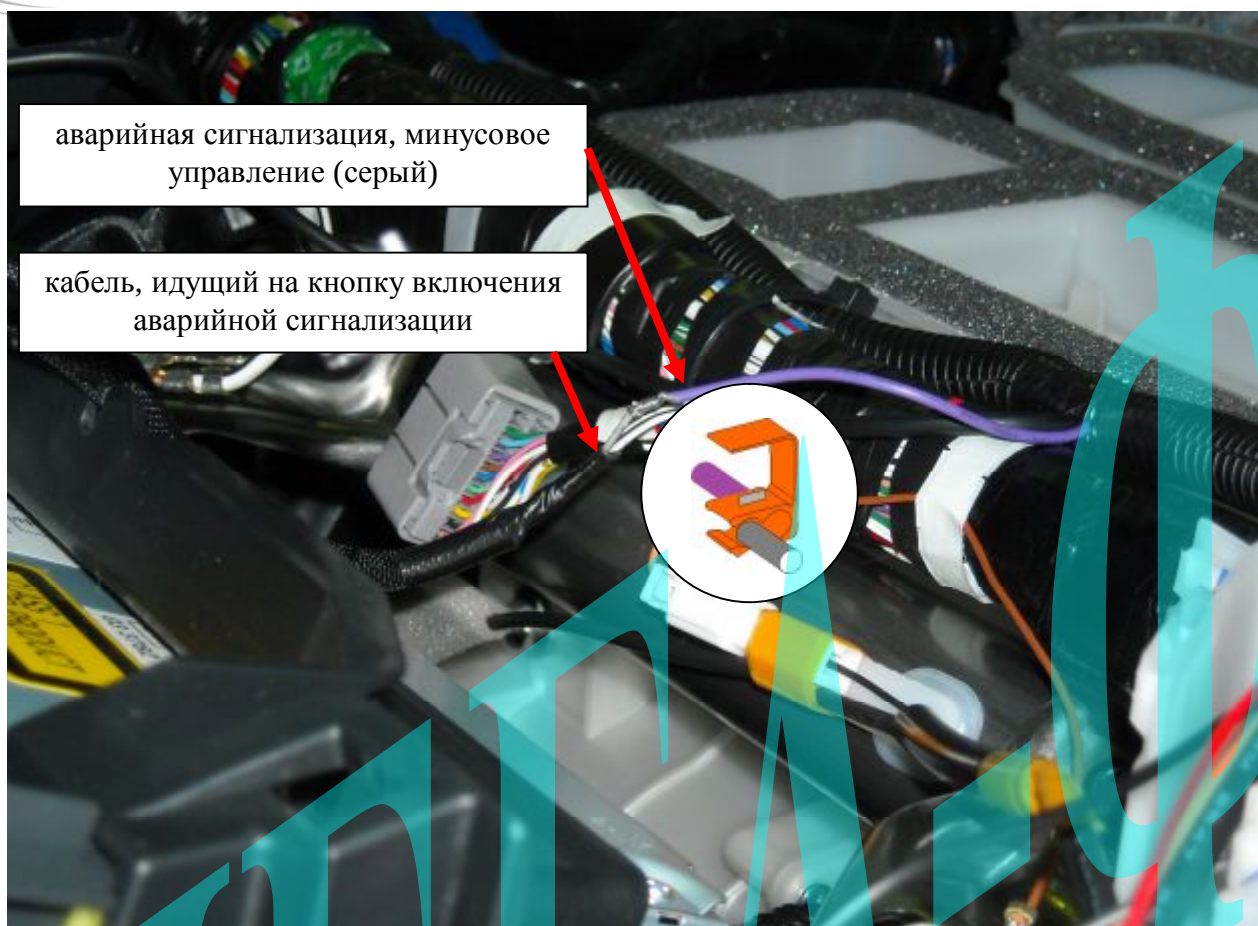


минус питания

Рис.3: Подключение минуса питания.

4. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации можно использовать серый провод в кабеле идущем к кнопке включения аварийной сигнализации. (См. рис. 4). Следует отметить, что при этом применяем отрицательное управление включением. То есть к серому проводу подключаем один из фиолетовых проводов разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 10. При этом красный/белый провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 10 подключаем на минус питания.



аварийная сигнализация, минусовое управление (серый)

кабель, идущий на кнопку включения аварийной сигнализации

Рис.4: Подключение аварийной сигнализации.

5. Подключение управления центральным замком автомобиля.

Для управления центральным замком автомобиля используем провода синий (закрытие) и жёлтый (открытие) правого верхнего разъёма левой кик-панели (См рис. 5). Используется минусовая схема управления. Жёлтый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 10 подключаем на жёлтый провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 10 подключаем на синий провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый провода того же разъёма соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 10 не используются.

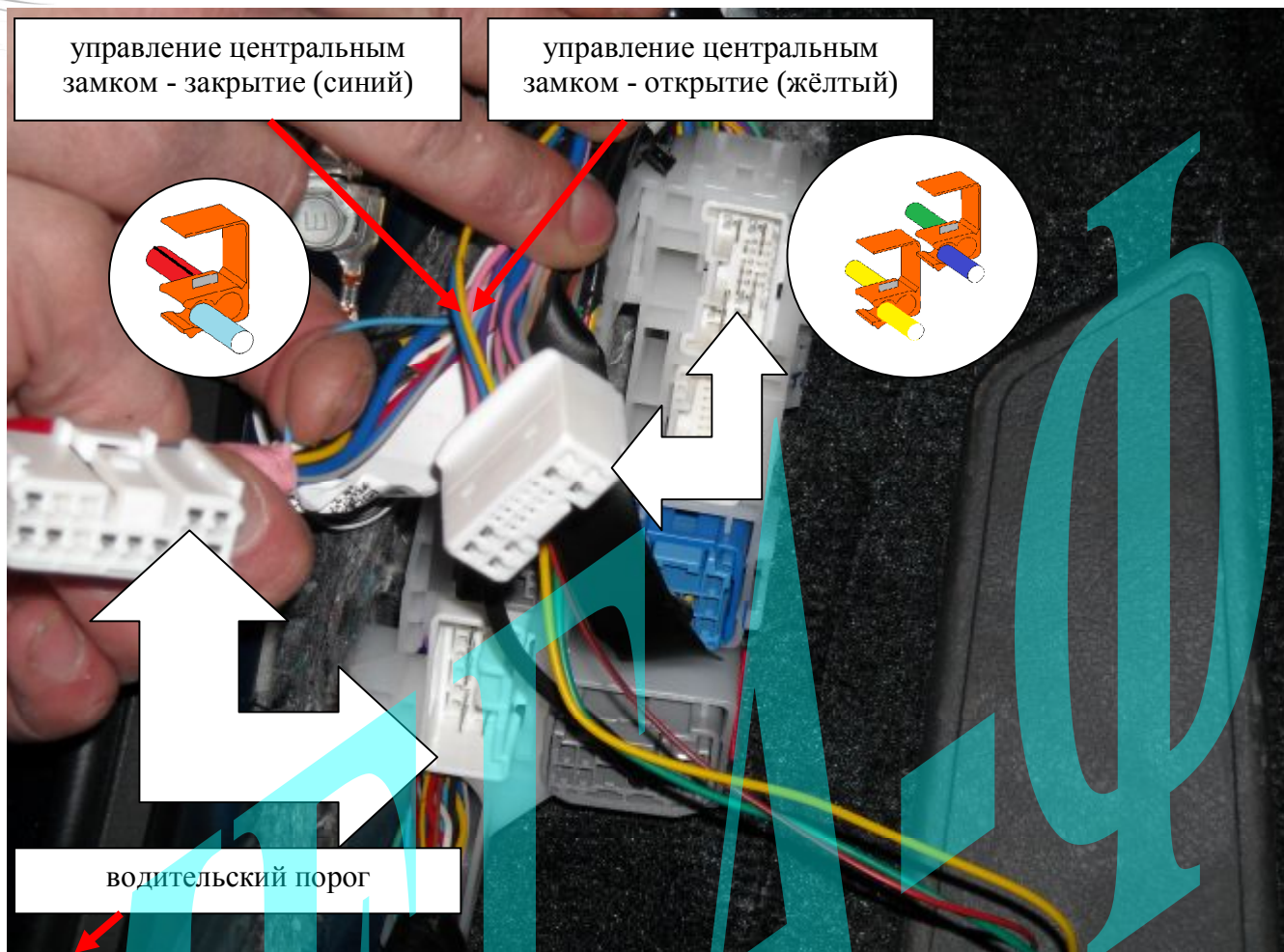


Рис.5: Подключение управления центральным замком в левой кик-панели.

6. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в БРП, провод салатового цвета. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 10. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 центрального блока Scher-Khan Magicar 10, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 1.

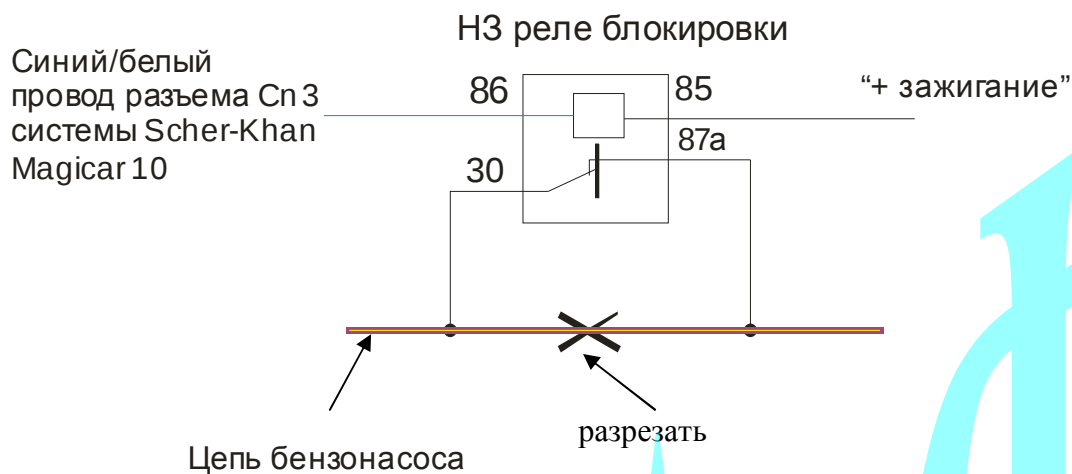


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

7. Подключение датчика капота и сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 10 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 7.

Необходимо установить дополнительный концевой выключатель капота (в случае отсутствия штатного). При подключении концевой выключатель капота, необходимо протянуть провод в подкапотное пространство и установить там дополнительную кнопку (см. рис. 6). Сигнал от концевой выключатель капота подключается к серому/чёрному проводу разъёма CN3 центрального блока Scher-Khan Magicar 10.



Место прокладки подкапотного жгута.

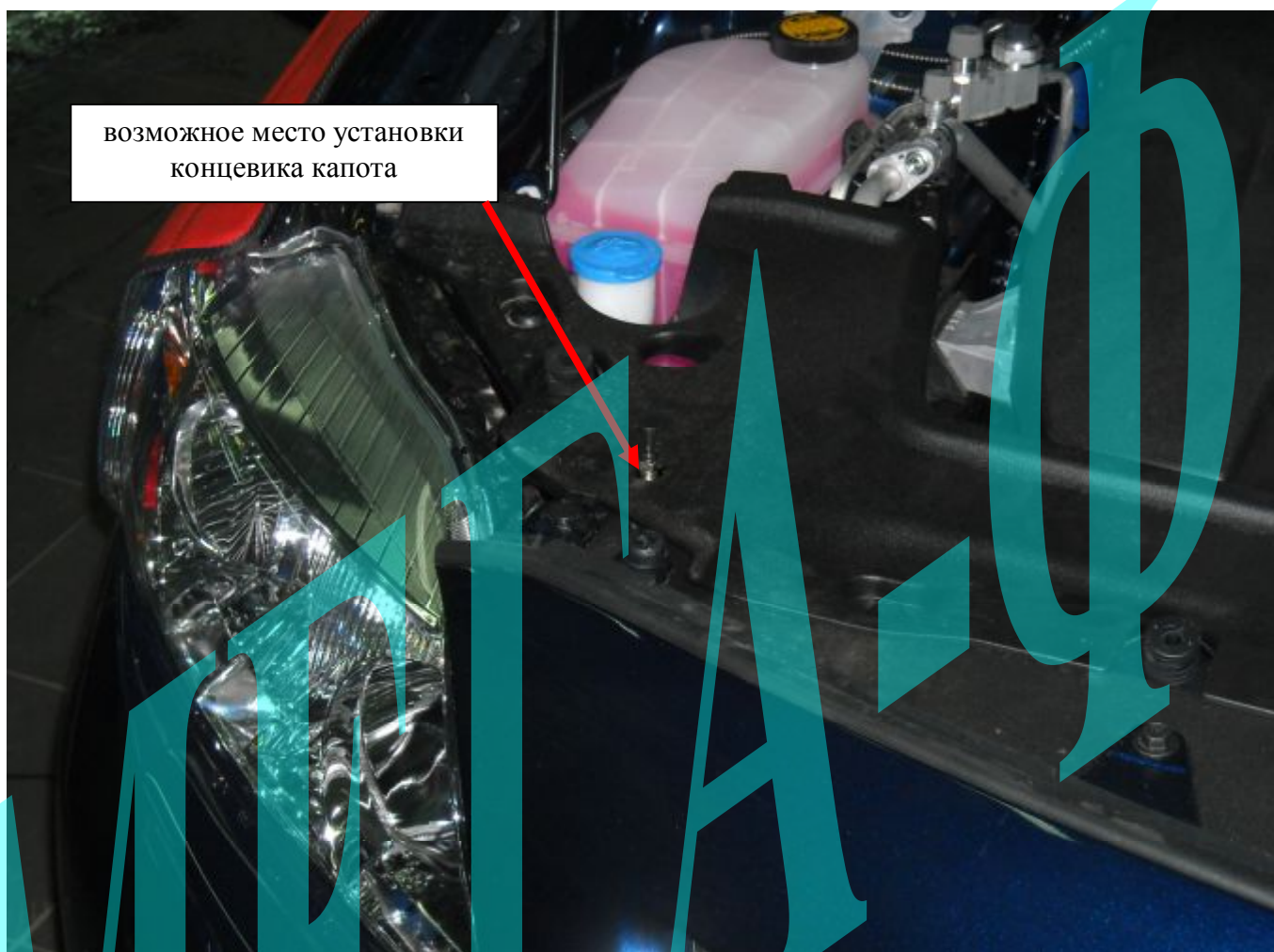


Рис.6: Возможное место размещения концевика капота.



Рис.7: Возможное место размещения сирены.

8. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 10.

9. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 центрального блока Scher-Khan Magicar 10. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рис. 8. При необходимости произвести его регулировку.



Рис. 8: Возможное место установки датчика удара.

10. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 9.

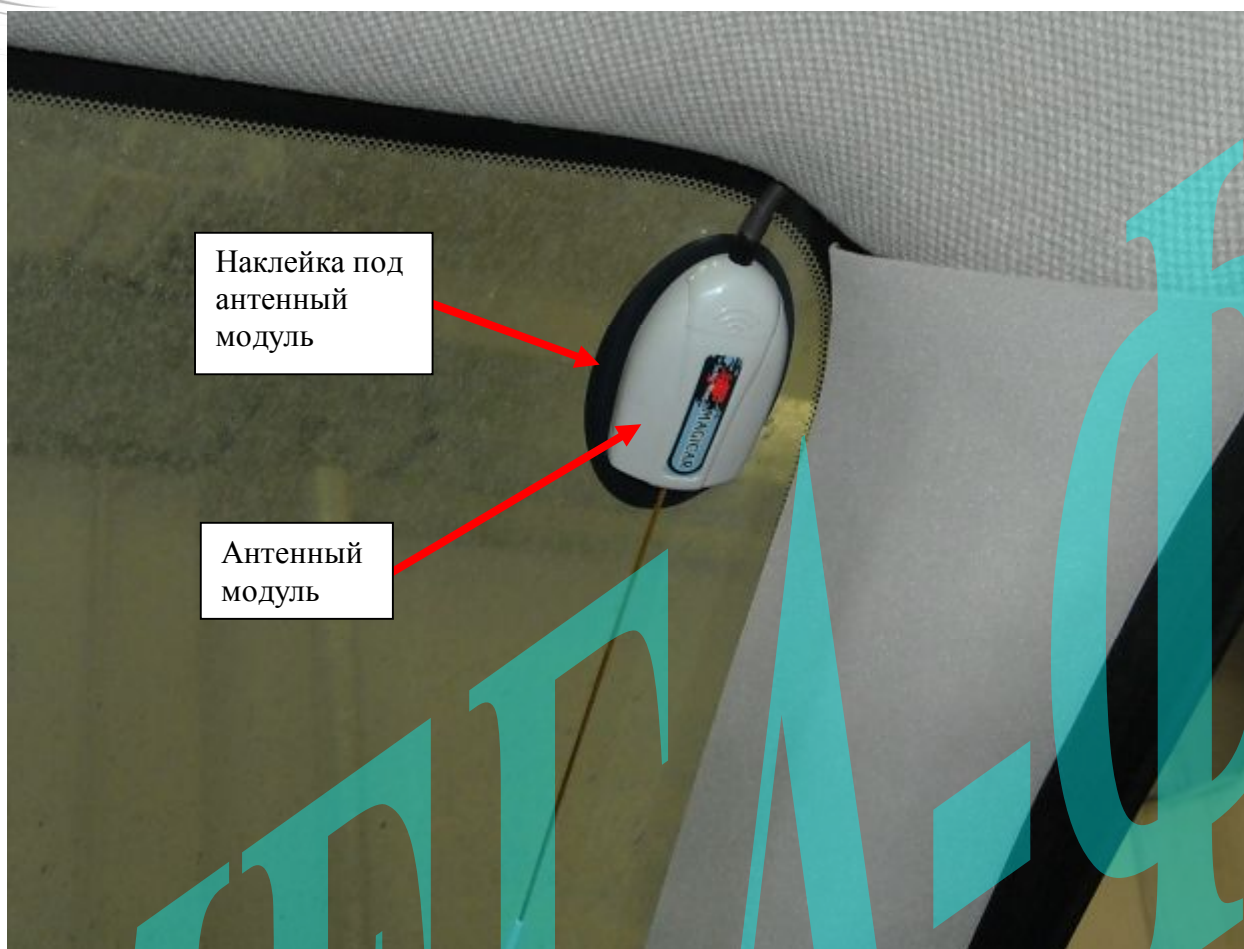


Рис. 9: Возможное место установки антенного модуля.

11. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 10. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 10.

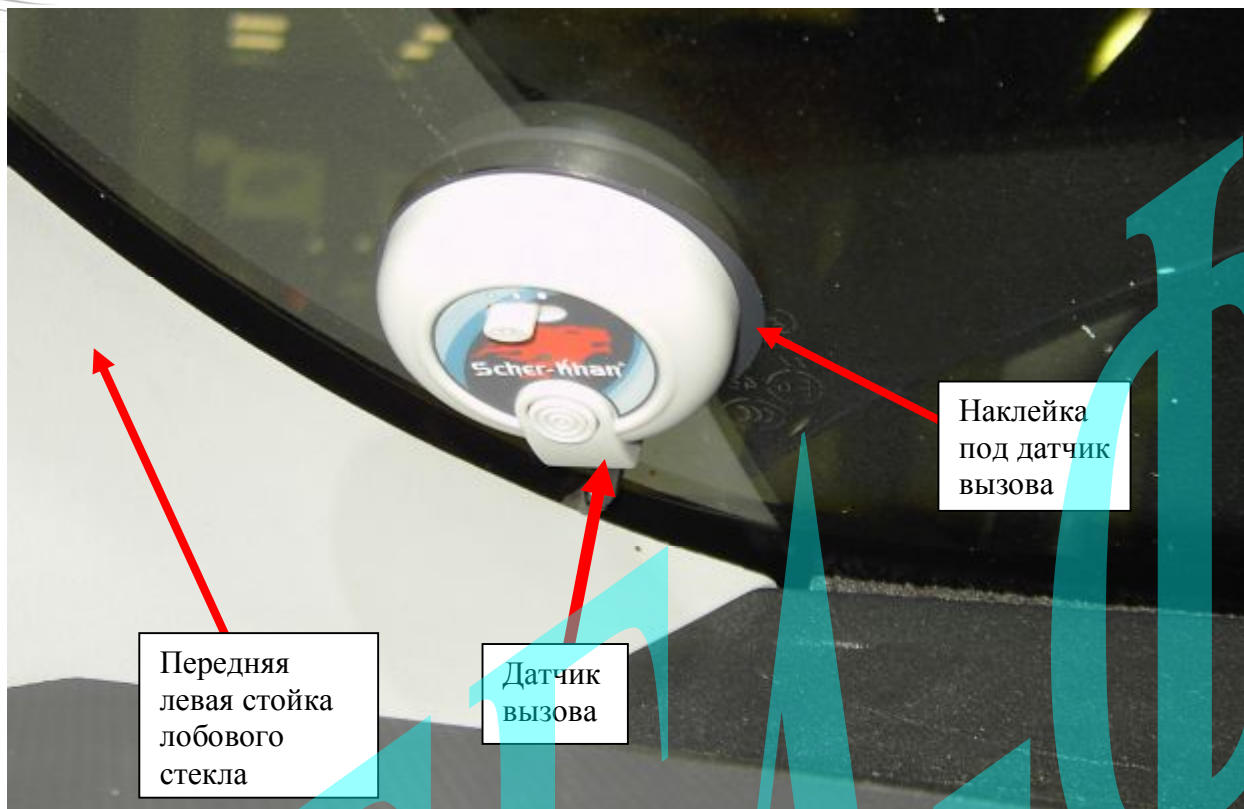


Рис. 10: Возможное место установки датчика вызова владельца.

12. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или блок предохранителей и реле. (См. рис.11)



Рис. 11: Возможное место установки центрального блока.

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 10 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

В приведённом примере установки применены следующие значения программных функций:

1-10 = 2

2-14 = 2

2-15 = 2

2-16 = 3