

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 6 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA Corolla



## Оглавление

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Подключение питания +12В. и зажигания .....                                                       | 2  |
| 2. Подключение «-» питания.....                                                                      | 3  |
| 3. Подключение аварийной световой сигнализации.....                                                  | 3  |
| 4. Подключение контроля открывания дверей, багажника и управления центральным замком автомобиля..... | 4  |
| 5. Подключение цепи блокировки.....                                                                  | 7  |
| 6. Подключение датчика капота и сирены .....                                                         | 8  |
| 7. Подключение датчика температуры .....                                                             | 10 |
| 8. Установка датчика удара.....                                                                      | 10 |
| 9. Установка антенного модуля .....                                                                  | 11 |
| 10. Установка датчика вызова владельца .....                                                         | 12 |
| 11. Установка центрального блока .....                                                               | 13 |
| 12. Программирование системы .....                                                                   | 13 |

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6;

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

**Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля**

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, в левой кикпанеле и под торпедой. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, демонтировать верхнюю часть торпеды и определить с местом установки основного блока сигнализации (в рассмотренном примере блок располагаем за приборной панелью).

### 1. Подключение питания +12В. и зажигания

Подключение питания +12В. осуществляем под торпедой слева от комбинации приборов толстый синий провод (См. рис. 1).

Подключение контроля зажигания осуществляем там же, толстый серый провод (См. рис. 1).

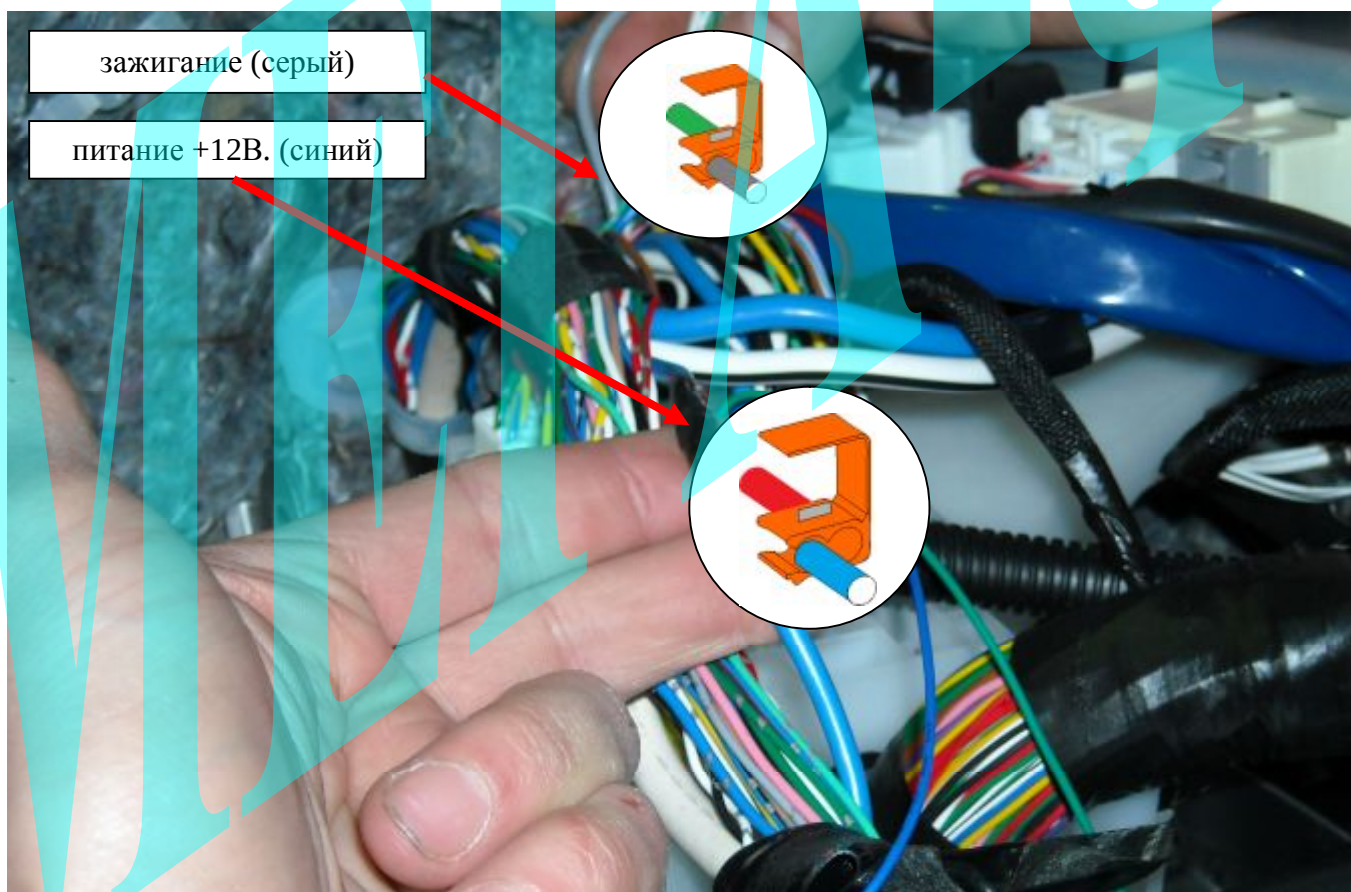


Рис.1: Подключение +12В. питания и зажигания.

## 2. Подключение «-» питания

Подключение минуса питания осуществляем под болт, расположенный выше перчаточного ящика правого пассажира под AIRBAG (см. рис 2.).

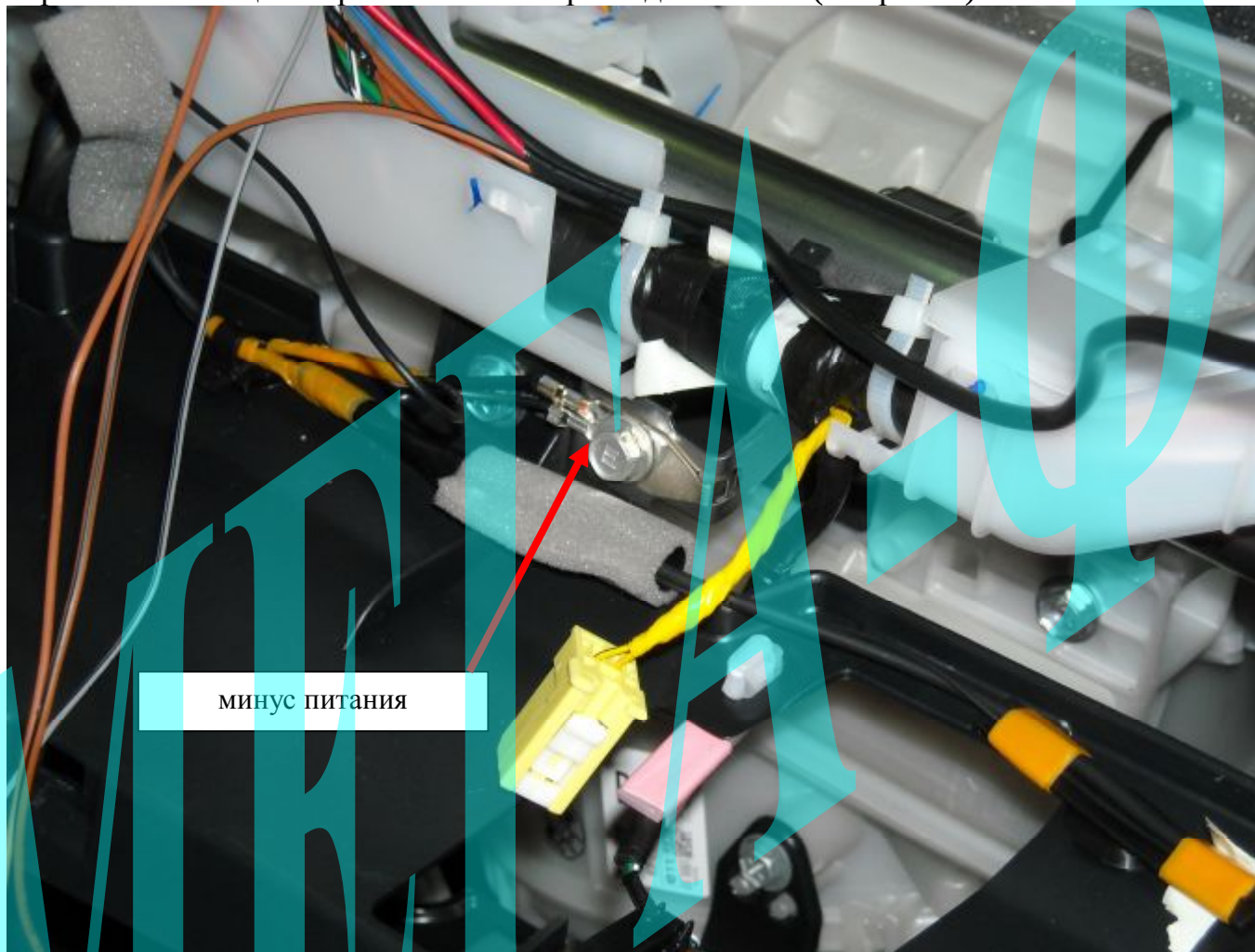


Рис.2: Подключение минуса питания.

## 3. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации можно использовать серый провод в кабеле идущем к кнопке включения аварийки. (См. рис. 3). Следует отметить, что при этом применяем отрицательное управление включением. То есть к серому проводу подключаем один из фиолетовых проводов разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. При этом красный/белый провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 6 подключаем на минус питания.





Рис.3: Подключение аварийной сигнализации.

#### 4. Подключение контроля открывания дверей, багажника и управления центральным замком автомобиля.

Контроль открывания дверей правого борта автомобиля салатовый и белый провода в монтажном коробе (проходит под подушкой безопасности правого переднего пассажира) через диоды подключаем ко входу отрицательных концевиков красный/чёрный разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (см. рис.4). Эти же провода можно найти в правой кикпанели.

Подключаем концевик задней левой двери в левом нижнем разъёме левой кикпанели голубой провод через диод на красный/чёрный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (см. рис.5).

Концевик водительской двери можно подключить также через диод в левом верхнем вертикальном разъёме БРП слева от руля (см. рис.5).

В этом же разъёме находится провод концевика багажника (салатовый) (см. рис.6). Его также через диодную развязку следует подключить к проводу контроля открывания капота, багажника серый/чёрный разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 6.

Управление центральным замком автомобиля осуществляем путём подачи импульсов отрицательной полярности на жёлтый (открытие) и синий (закрытие) провода правого верхнего разъёма левой кикпанели. (См. рис. 5).

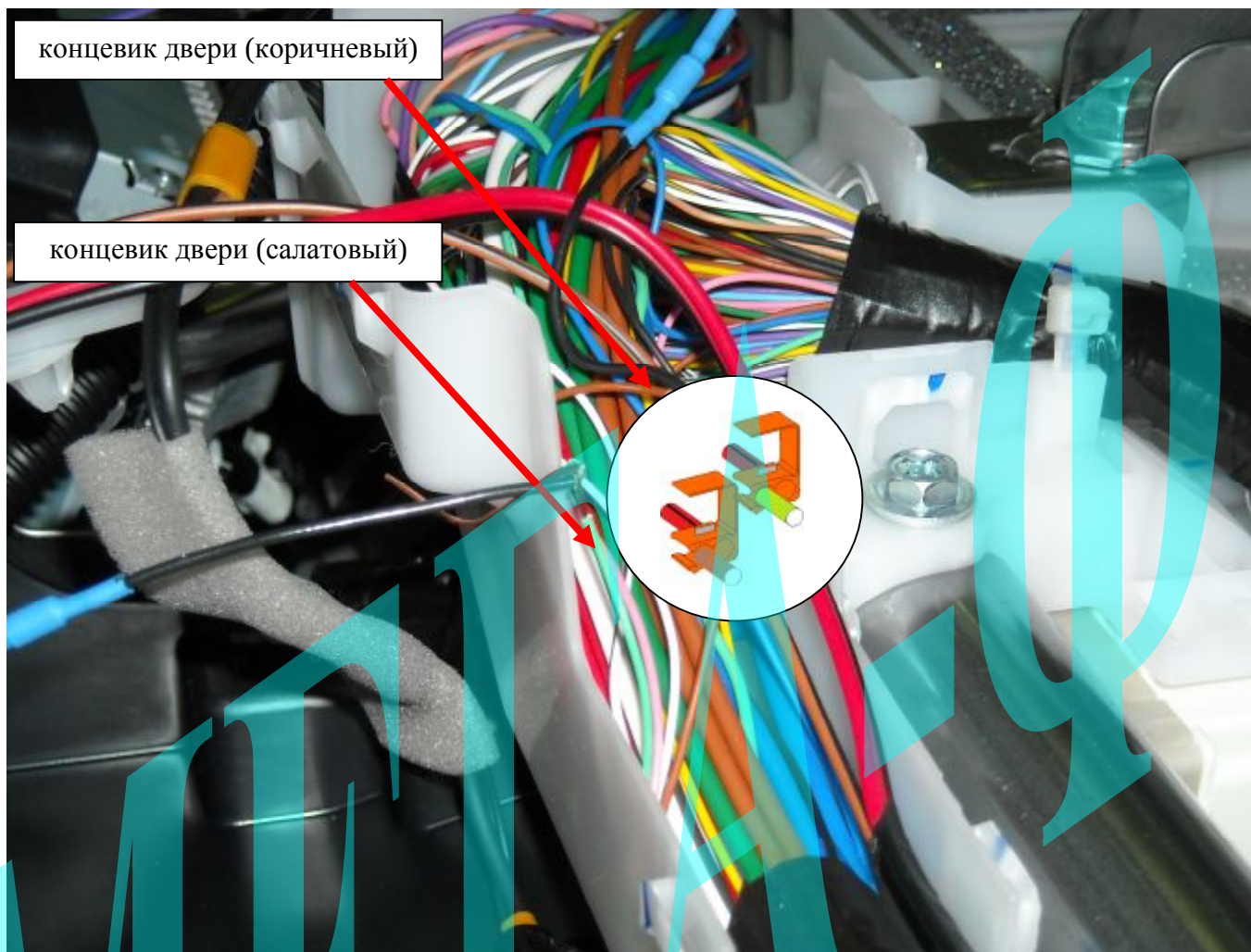


Рис.4: Подключение контроля открывания дверей правого борта (монтажный короб расположен под торпедой, под подушкой безопасности правого переднего пассажира).



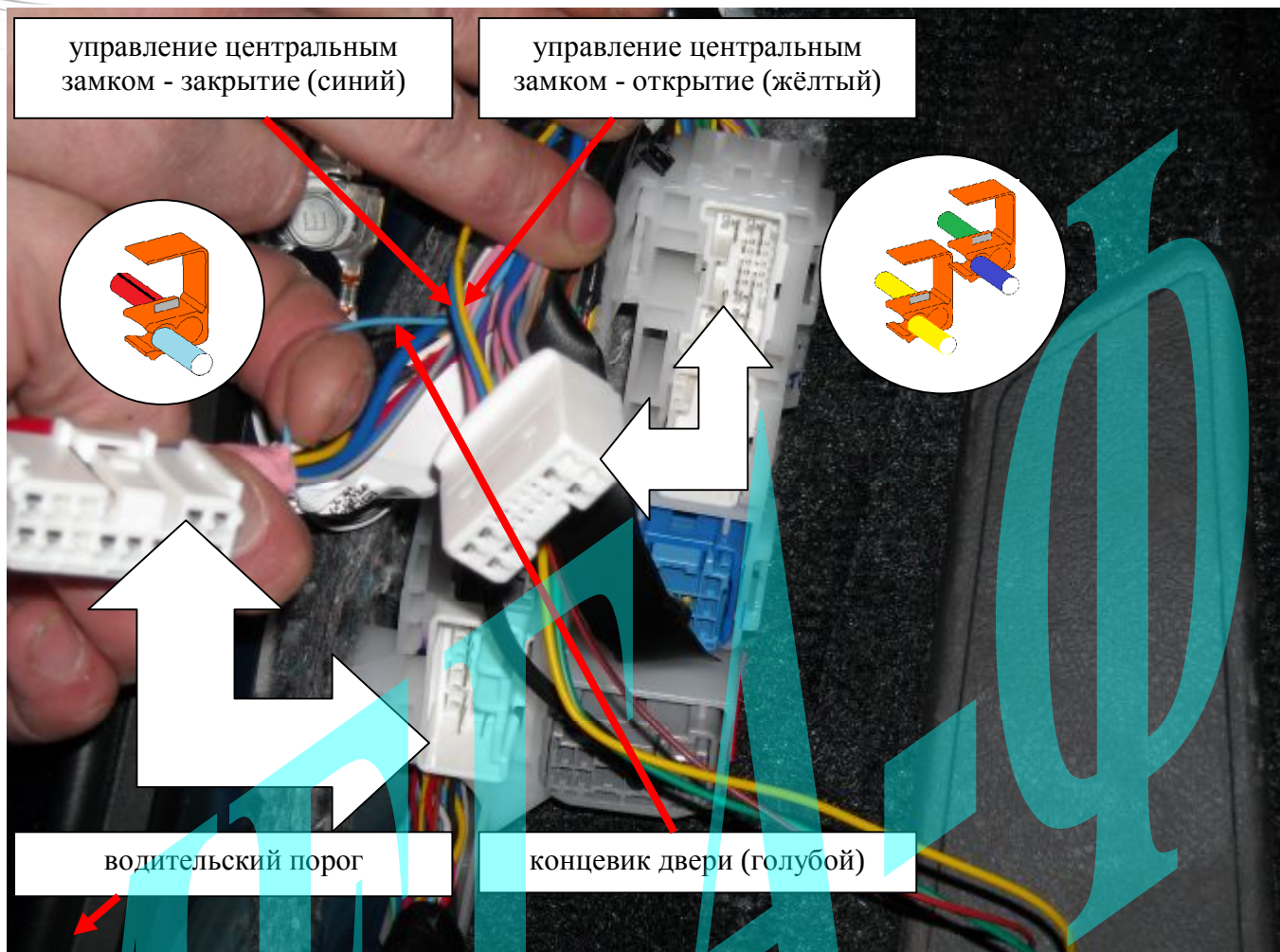


Рис.5: Подключение контроля открывания задней левой двери и управления центральным замком в левой кикпанеле.



Рис.6: Подключение контроля открывания водительской двери и багажника.

## 5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в БРП, провод салатового цвета. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 6. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 центрального блока Scher-Khan Magicar 6, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 1.

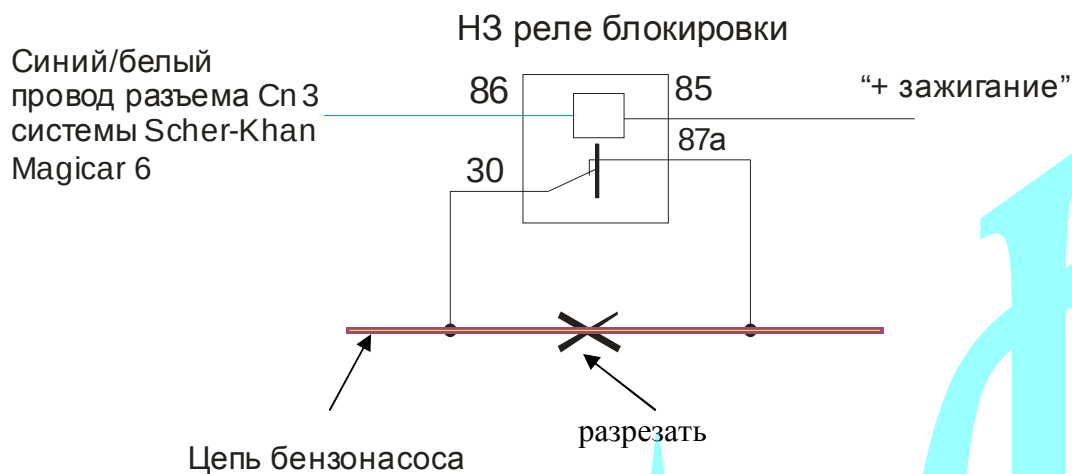


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

## 6. Подключение датчика капота и сирены

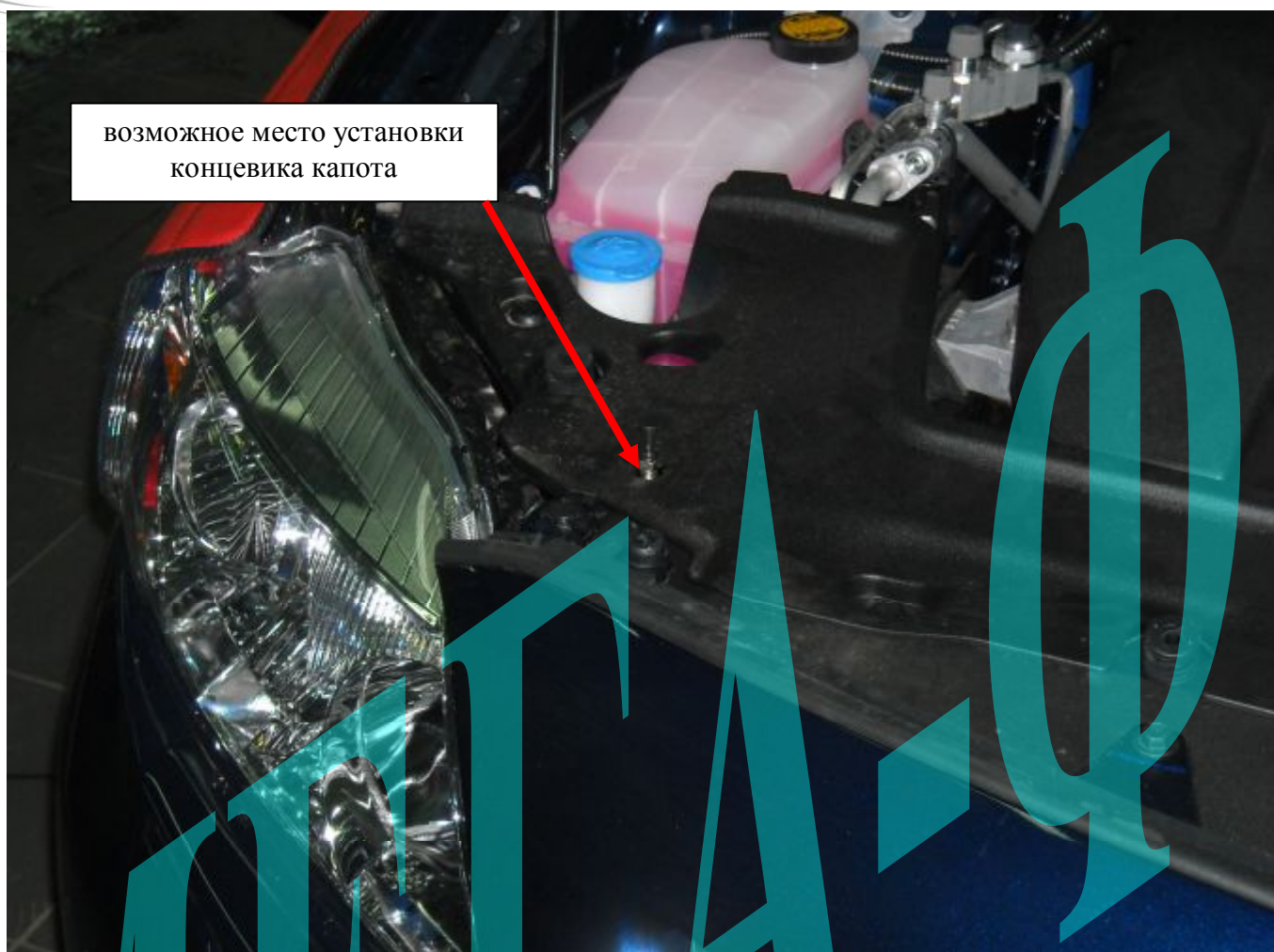
Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек (см. рис. 7) коричневый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 9.

Необходимо установить дополнительный концевик капота. При подключении концевика капота, необходимо протянуть провод в подкапотное пространство и установить там концевик (см. рис. 8). Сигнал от концевика капота подключается через диодную развязку к серому/чёрному проводу разъёма CN3 центрального блока Scher-Khan Magicar 6.



Рис.7: Место прокладки подкапотного жгута.





ВОЗМОЖНОЕ МЕСТО УСТАНОВКИ  
КОНЦЕВИКА КАПОТА

Рис.8: Возможное место размещения концевика капота.



Рис.9: Возможное место размещения сирены.

## 7. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 6.

## 8. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки датчика представлено на рисунке 10.

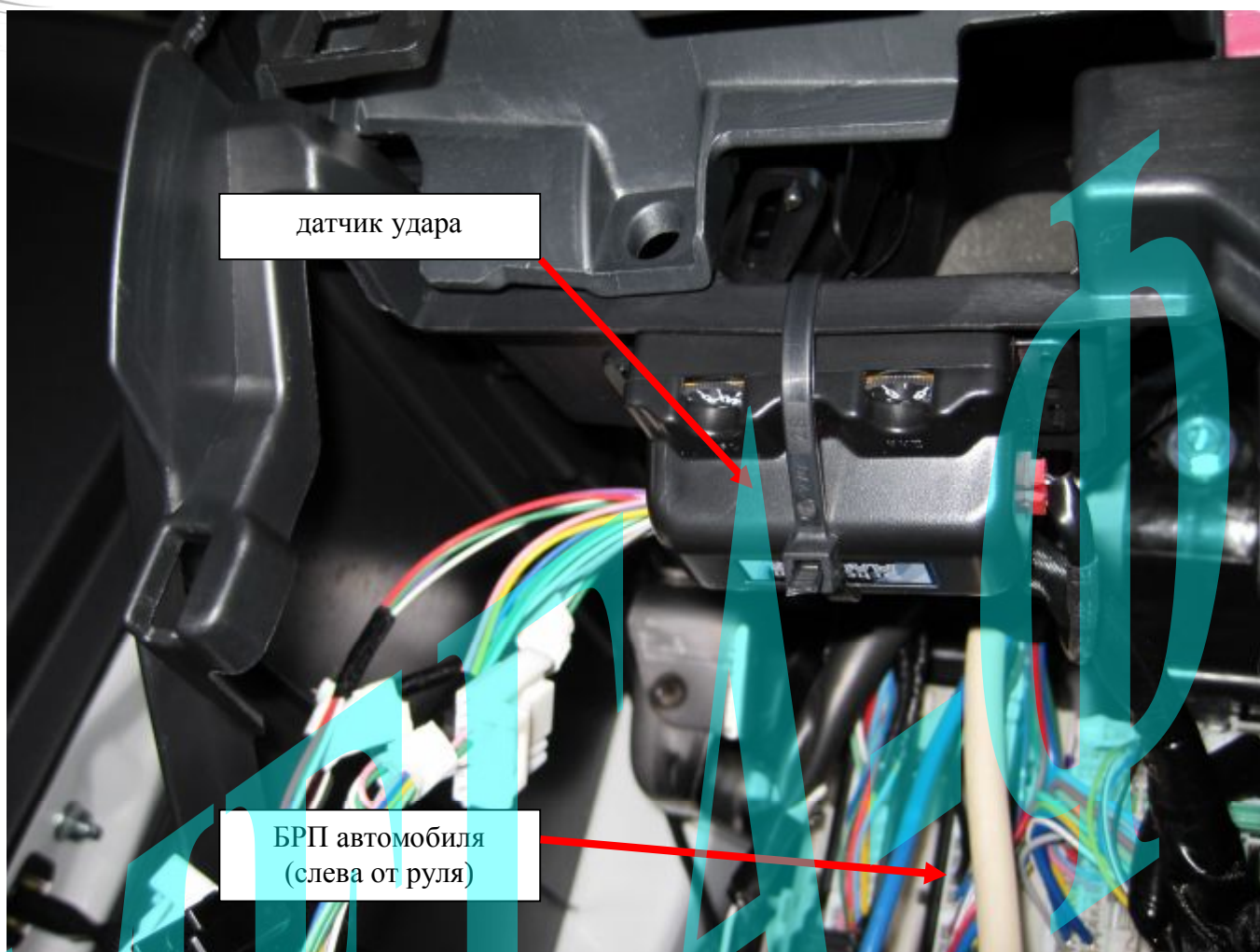


Рис. 10: Возможное место установки датчика удара.

## 9. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 11.





Рис. 11: Возможное место установки антенного модуля.

#### 10. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 12.



Рис. 12: Возможное место установки датчика вызова владельца.

## 11. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или блок предохранителей и реле.

## 12. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.