

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 5 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA Corolla (Smart Entry)



Оглавление

1. Подключение питания +12В. и зажигания	2
2. Подключение «-» питания	3
3. Подключение аварийной световой сигнализации и контроля габаритных огней	3
4. Подключение контроля открывания дверей, багажника и управления центральным замком автомобиля	4
5. Подключение цепи блокировки	7
6. Подключение контроля запущенного двигателя (генератор)	8
7. Подключение цепей автозапуска	9
8. Подключение датчика капота и сирены	11
9. Подключение датчика температуры	12
10. Установка датчика удара	13
11. Установка антенного модуля	13
12. Установка датчика вызова владельца	14
13. Установка центрального блока	15
14. Программирование системы	15

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 5;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-3.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, в левой кикпанеле на кнопке «старт/стоп» и под торпедой. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, демонтировать верхнюю часть торпеды и определиться с местом установки основного блока сигнализации (в рассмотренном примере блок располагаем за приборной панелью).

1. Подключение питания +12В. и зажигания

Подключение питания +12В. осуществляем под торпедой слева от комбинации приборов толстый синий провод (см. рис. 1).

Подключение контроля зажигания осуществляем там же, толстый серый провод (см. рис. 1). Для автомобилей, оборудованных системой (Smart Entry) толстый зелёный провод зажигания системы Scher-Khan Magicar 5 разъёма CN1 используем как вход контроля состояния, то есть подключаем его к электрике автомобиля через диод, установленный катодом к блоку сигнализации (см схему 2). Также в качестве контроля зажигания можно использовать синий провод (тоньше провода питания) в том же жгуте, где подключаем +12В. питания.

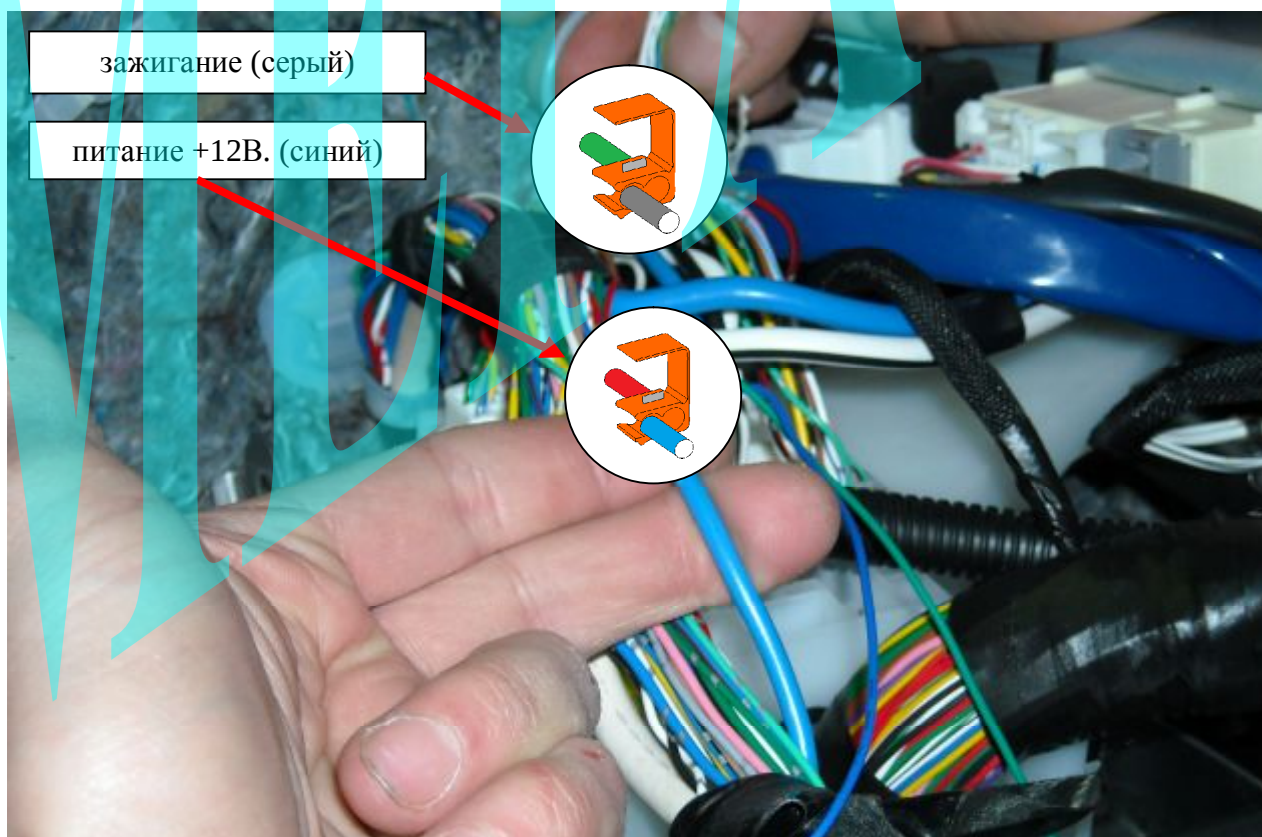


Рис.1: Подключение +12В. питания и зажигания.

2. Подключение «-» питания

Подключение минуса питания осуществляем под болт, расположенный выше перчаточного ящика правого пассажира под AIRBAGом (См. рис 2.).

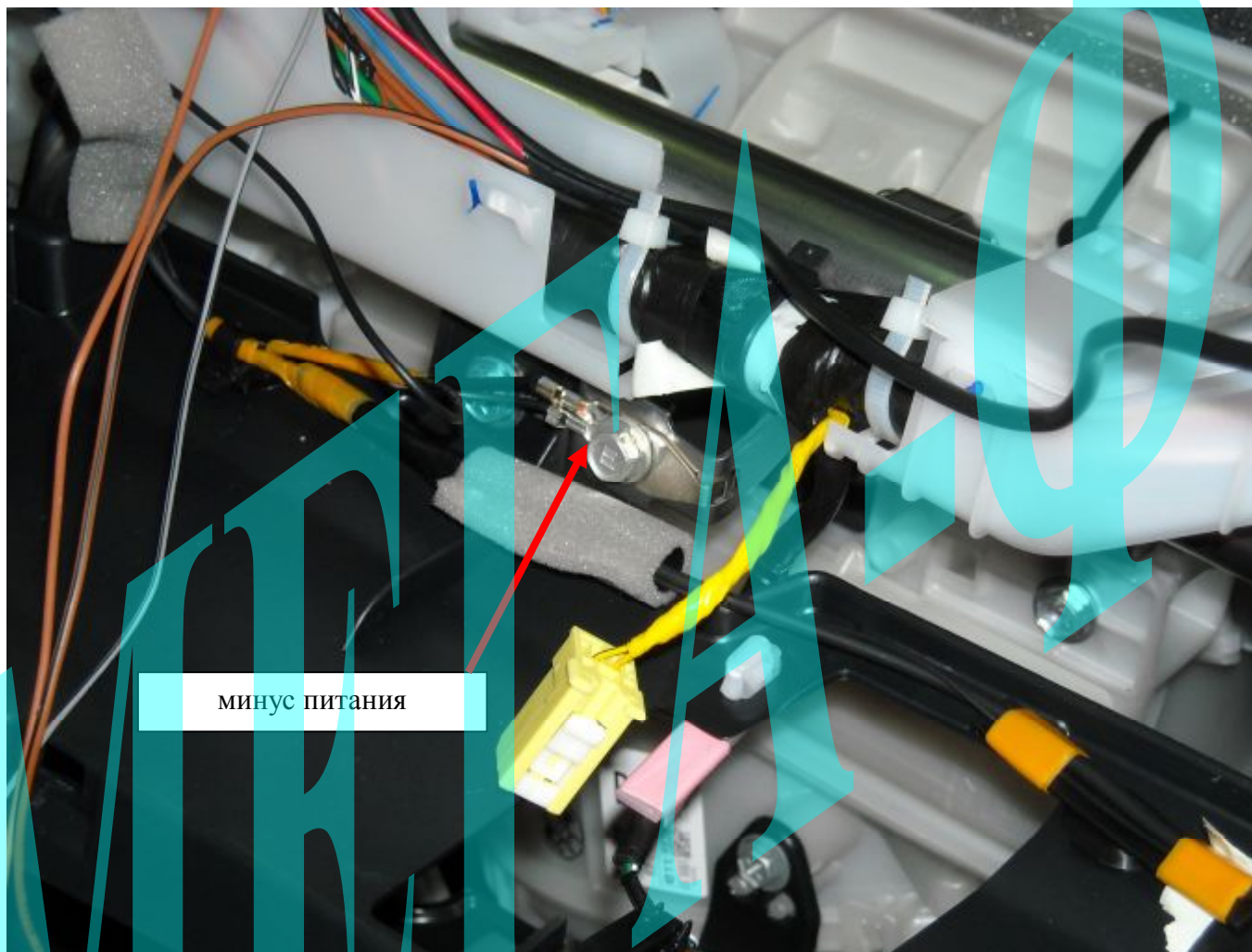


Рис.2: Подключение минуса питания.

3. Подключение аварийной световой сигнализации и контроля габаритных огней

Для подключения аварийной сигнализации можно использовать серый провод в кабеле идущем к кнопке включения аварийки. (См. рис. 3). Следует отметить, что при этом применяем отрицательное управление включением. То есть к серому проводу подключаем один из фиолетовых проводов разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 5. При этом красный/белый провод разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 5 подключаем на минус питания.

Для подключения контроля габаритных огней можно использовать зелёный провод в жгуте идущем к кнопке включения аварийки. (См. рис. 3). К нему

подключаем оранжевый провод разъема CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 5.

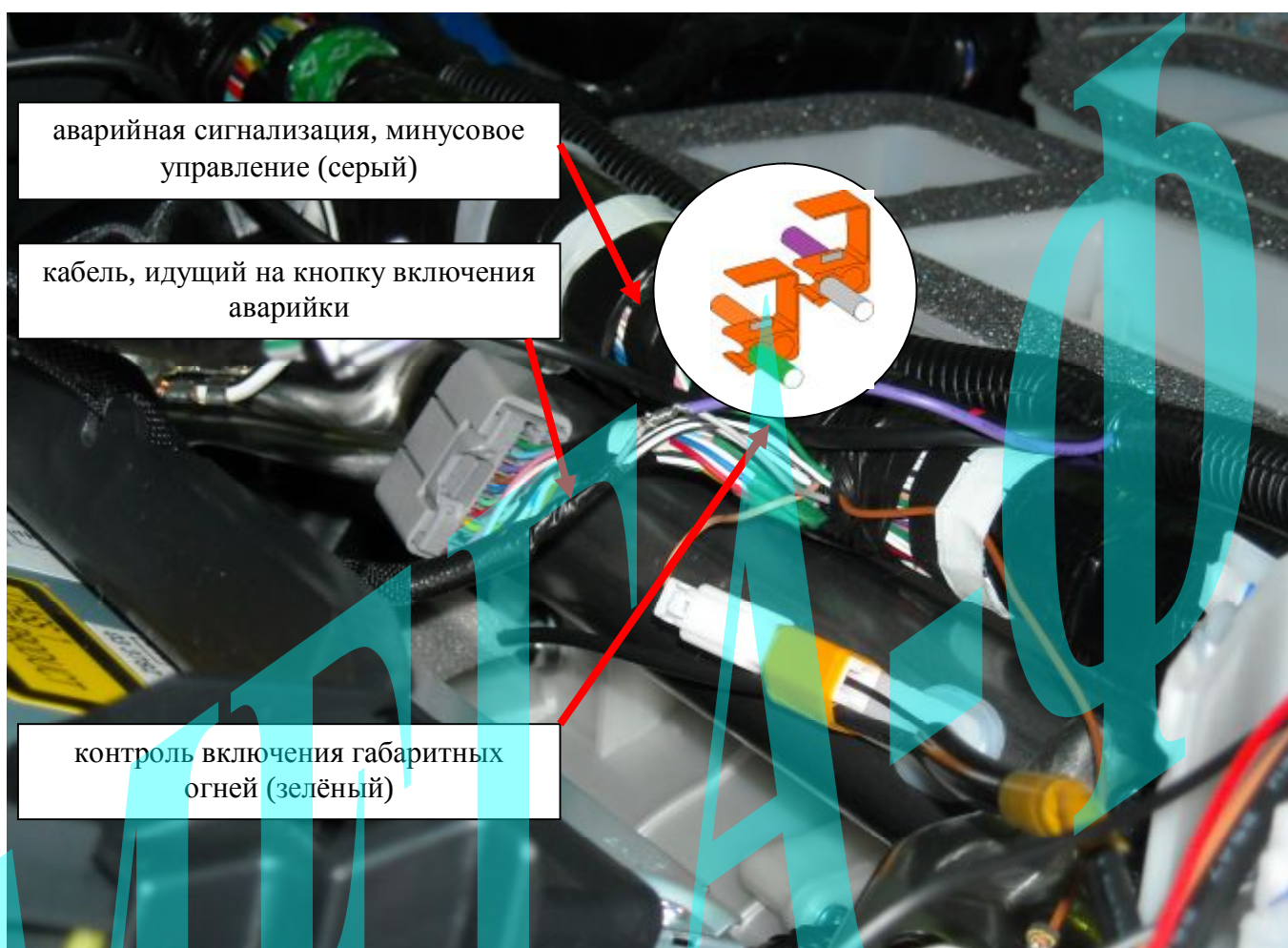


Рис.3: Подключение аварийной сигнализации.

4. Подключение контроля открывания дверей, багажника и управления центральным замком автомобиля.

Контроль открывания дверей правого борта автомобиля салатовый и коричневый провода в монтажном коробе (проходит под подушкой безопасности правого переднего пассажира) через диоды подключаем ко входу отрицательных концевиков красный/чёрный разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 5(см. рис.4). Эти же провода можно найти в правой кикпанели так же, салатовый и коричневый провода.

Подключаем концевик задней левой двери в левом нижнем разъёме левой кикпанели голубой провод через диод на красный/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 5(см. рис.5).

Концевик водительской двери можно подключить также через диод в левом верхнем вертикальном разъёме БРП слева от руля (см. рис.6).

В этом же разъёме находится провод концевика багажника (салатовый) (см. рис.6). Его следует подключить через диодную развязку к проводу контроля открывания капота багажника серый/чёрный разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 5.

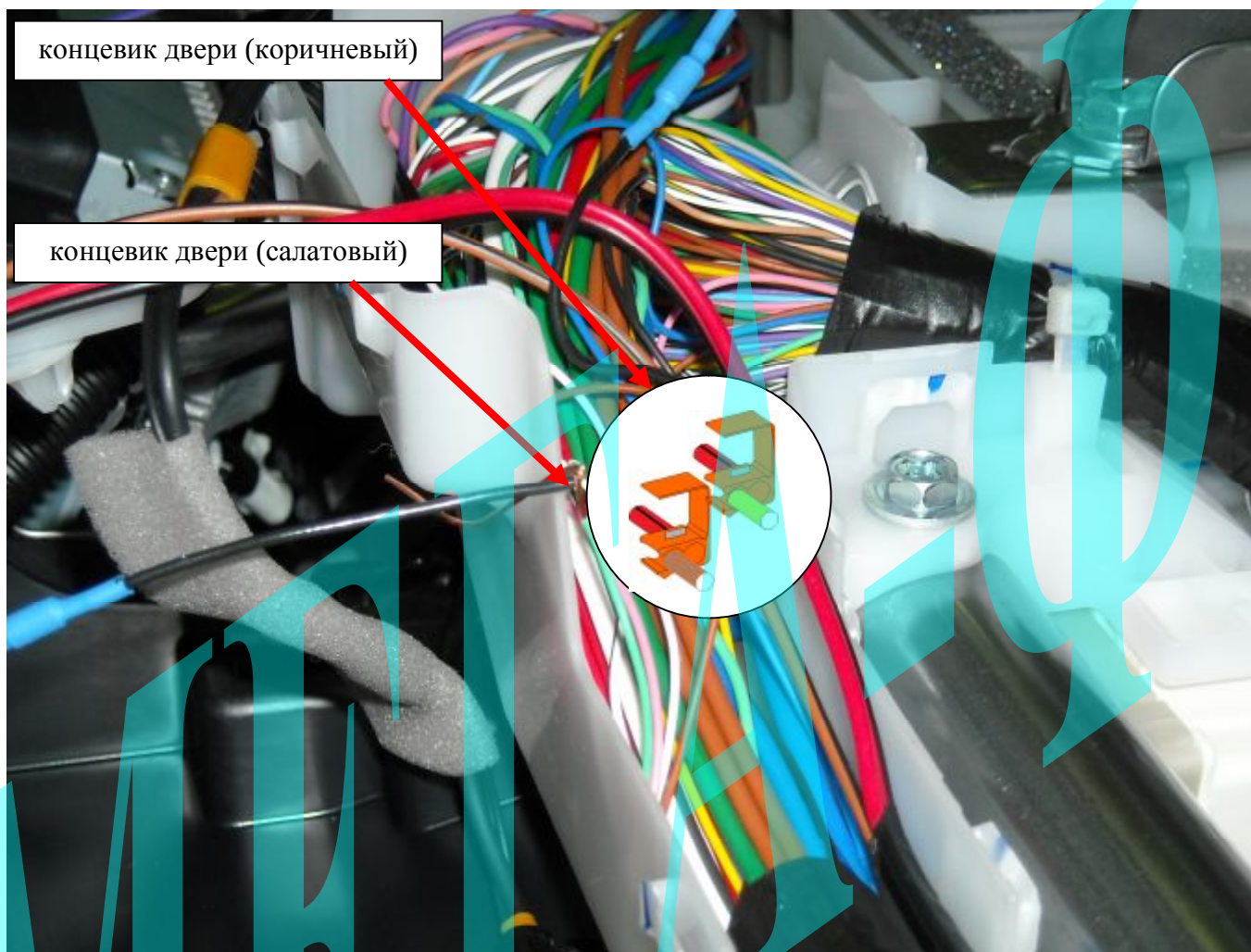


Рис.4: Подключение контроля открывания дверей правого борта (монтажный короб расположен под торпедой, под подушкой безопасности правого переднего пассажира).

Для управления центральным замком автомобиля используем провода синий (закрытие) и жёлтый (открытие) правого верхнего разъёма левой кикпанели (См рис. 5). Используется минусовая схема управления. Жёлтый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 5 подключаем на жёлтый провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 5 подключаем на синий провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый провода того же разъёма соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 5 не используются.

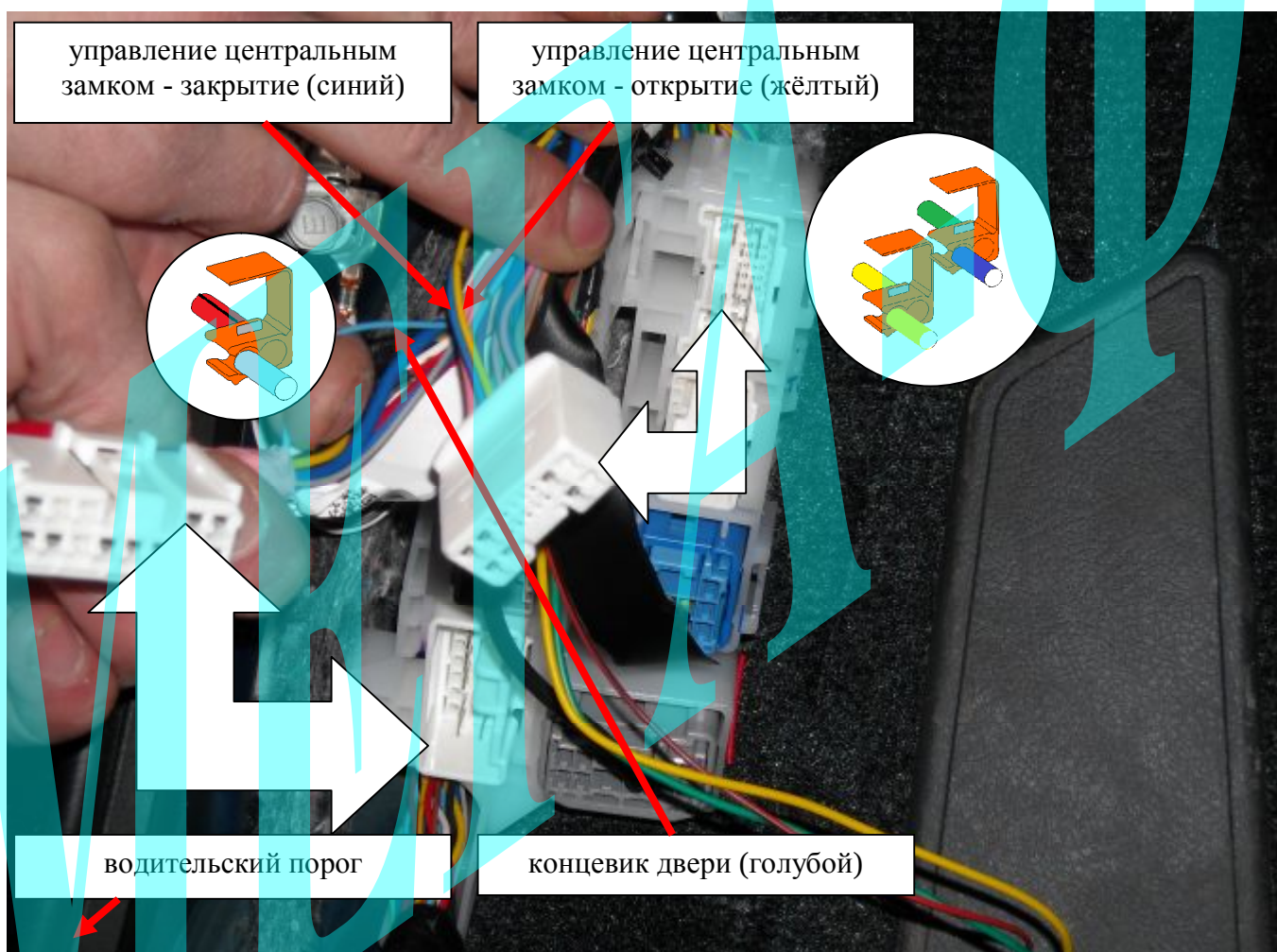


Рис.5: Подключение контроля открывания задней левой двери и управления центральным замком в левой кикпанели.



Рис.6: Подключение контроля открывания водительской двери и багажника.

5. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в БРП, провод салатового цвета. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 5. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 5, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 1.

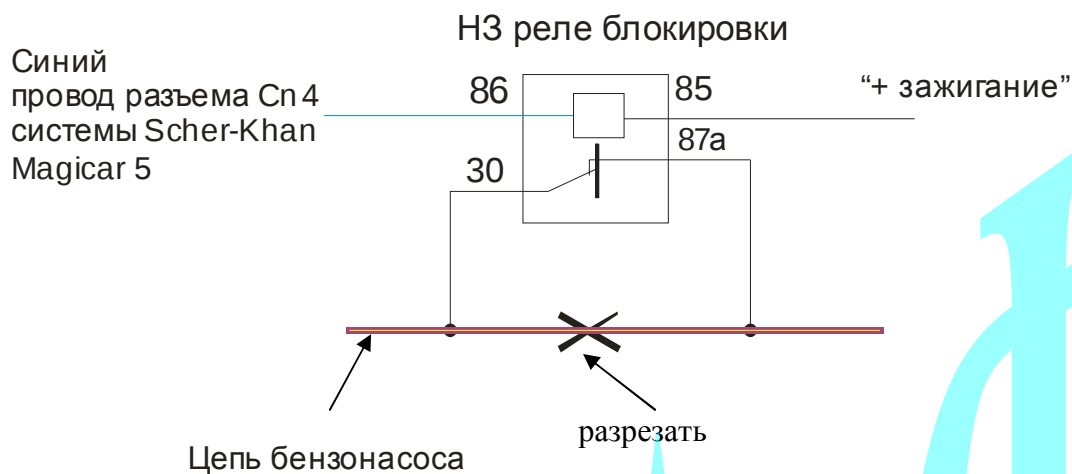


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

6. Подключение контроля запущенного двигателя (генератор)

В качестве датчика контроля запущенного двигателя используем генератор. Провод генератора можно найти на разъёме комбинации приборов (жёлтый). (См. рис.7) Подключив к нему жёлтый/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 5 и включив контроль запущенного двигателя по генератору (DIP 1 в положение OFF) получаем контроль запуска двигателя.

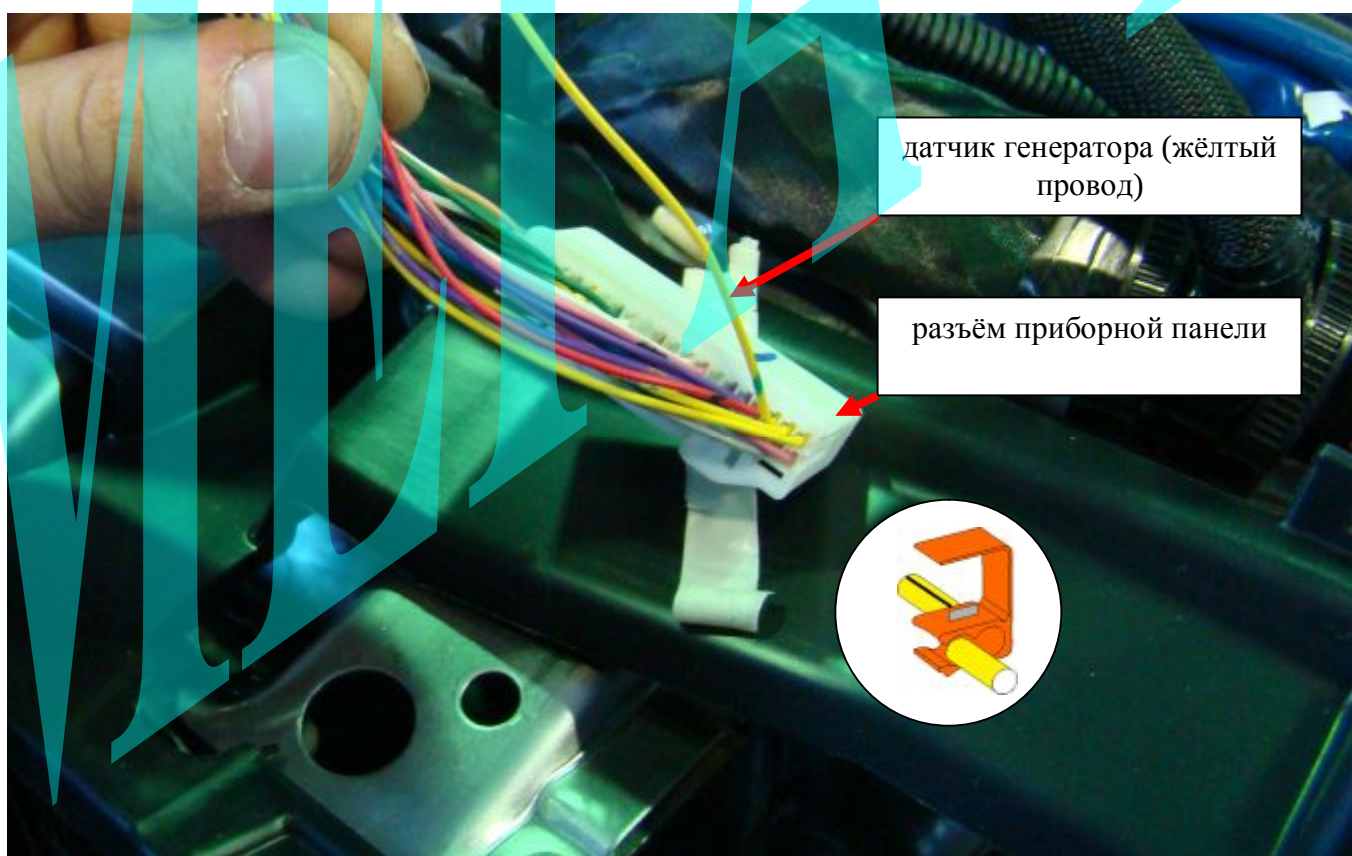


Рис.7: Подключение контроля запущенного двигателя на щитке приборов.

7. Подключение цепей автозапуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

- 1 Вынимаем батарейку из чип-ключа.
 - 2 Помещаем чип-ключ в обходчик иммобилайзера.
 - 3 Располагаем рамку обходчика с внутренней стороны кнопки «Start/Stop».
- Система обхода штатного иммобилайзера готова.

К белому проводу разъема кнопки Start/Stop, подключаем инвертированный через реле (минусовой) выход со стартера для имитации нажатия кнопки при запуске, глушении двигателя (Рис.8).

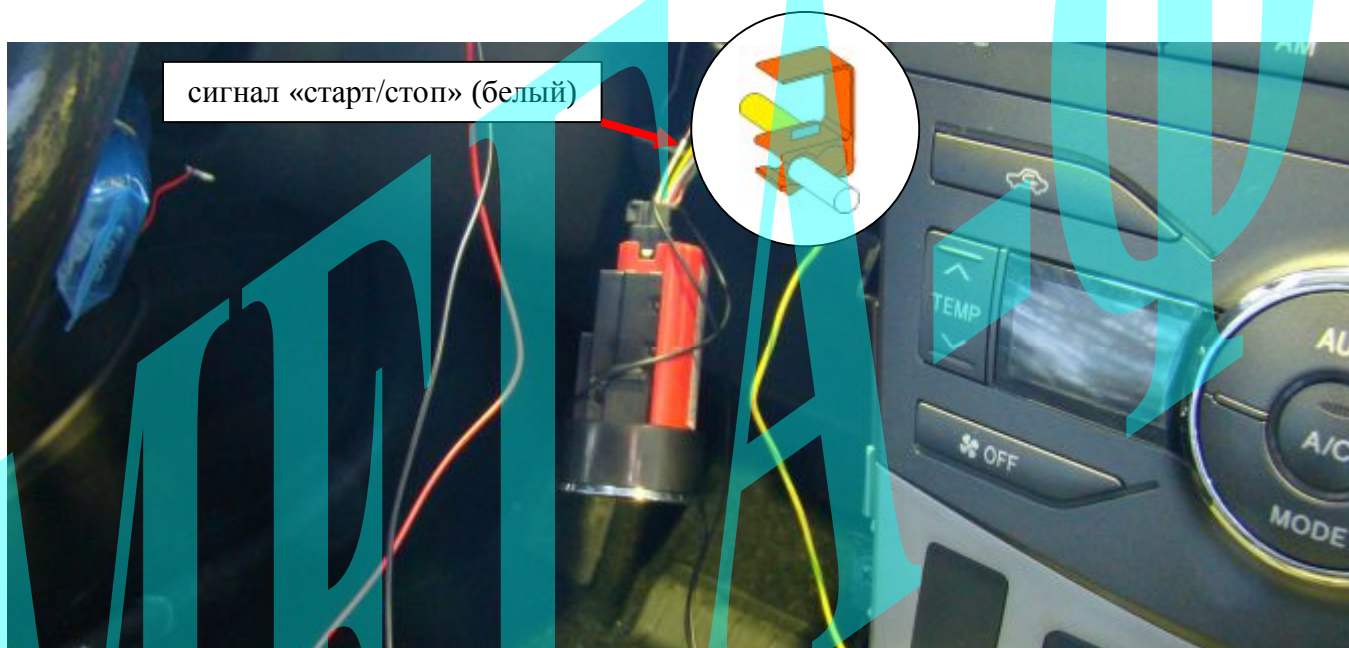


Рис.8: Подключение кнопки «START/STOP».

В блоке реле и предохранителей (слева от руля) в правом разъеме на синий провод – подаем сигнал «нажат тормоз» с провода стартер через реле, как показано на схеме 2 (жёлтый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 5) при автоматическом запуске (Рис. 9).

Комплексная реализация автозапуска представлена на схеме 2.

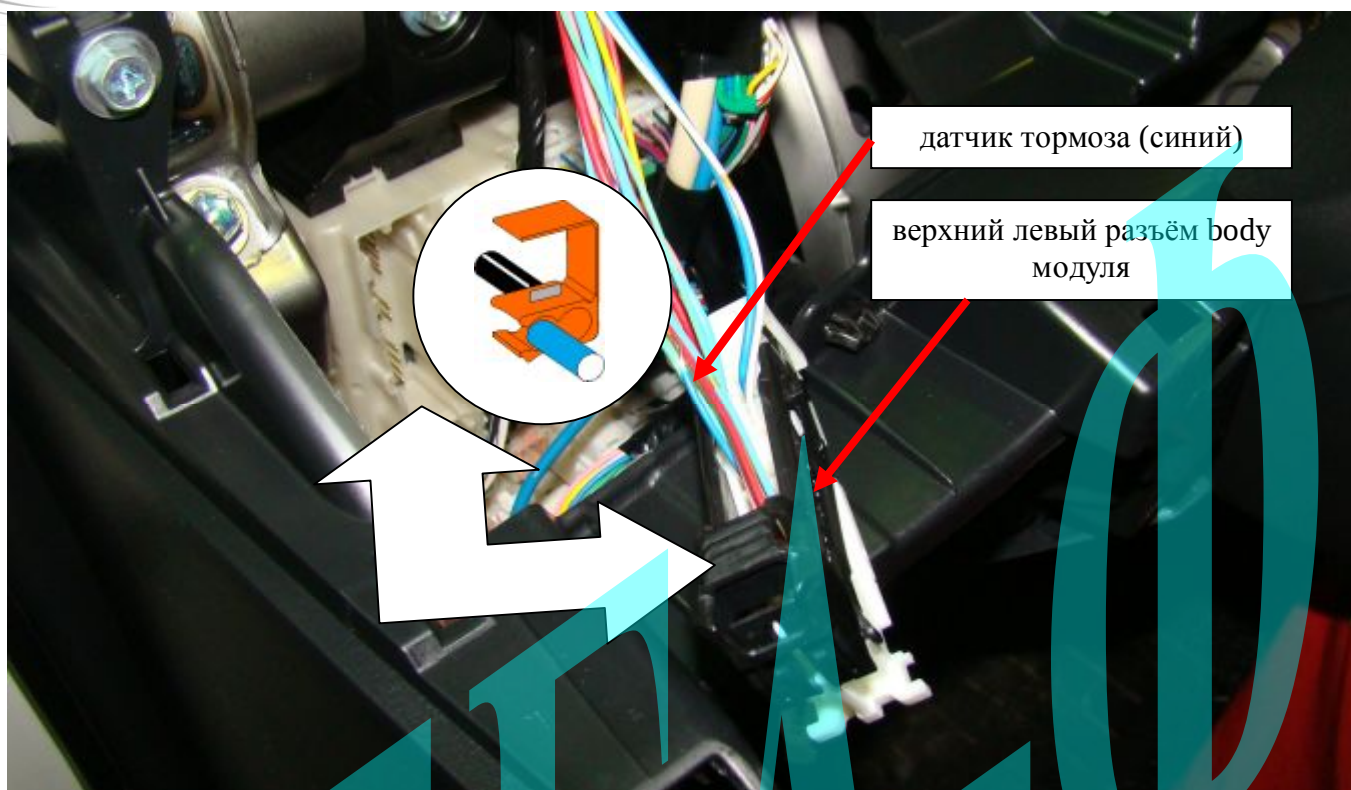


Рис. 9: Подключение тормоза.

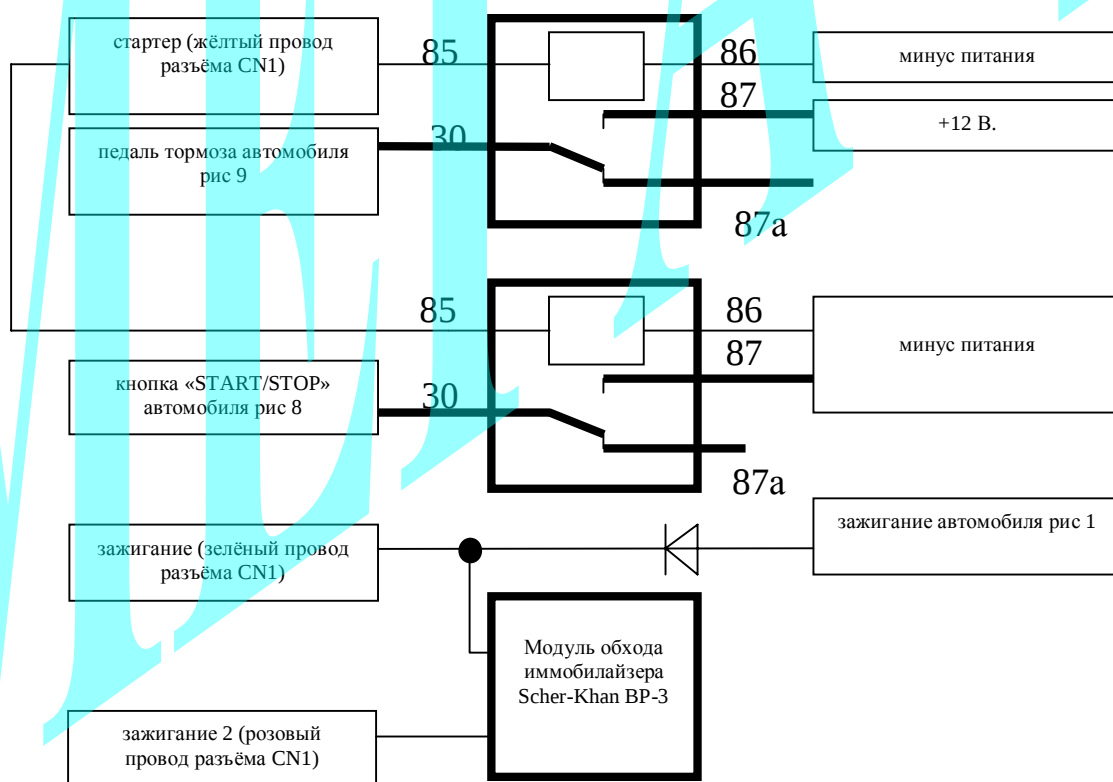


Схема 2: Реализация автозапуска.

8. Подключение датчика капота и сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 5 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 11.

Необходимо установить дополнительный концевик капота. При подключении концевика капота, необходимо протянуть провод в подкапотное пространство и установить там концевик (см. рис. 10). Сигнал от концевика капота подключается через диодную развязку к серо/чёрному проводу разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 5.



Рис.10: Возможное место размещения концевика капота.



Рис.11: Возможное место размещения сирены.



Место прокладки подкапотного жгута.

9. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 5.

10. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 5. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рис. 12. При необходимости следует произвести его регулировку.



Рис. 12: Возможное место установки датчика удара.

11. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 центрального блока Scher-Khan Magicar 5. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 13.

Возможное место установки показано на рис. 10.



Рис. 13: Возможное место установки антенного модуля.

12. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 5. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 14.



Рис. 14: Возможное место установки датчика вызова владельца.

13. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или блок предохранителей и реле. (См. рис.15)



Рис. 15: Возможное место установки центрального блока.

14. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 5 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

В приведённом примере применено следующее программирование установочных функций:

1-10=2

2-7 =1

2-12=2

2-19=4