

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 6 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA LC 200



Оглавление

1. Подключение управления центральным замком.....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации, концевиков дверей и багажника	3
3. Подключение цепи блокировки и контроля зажигания.....	6
4. Подключение сирены и датчика капота	9
5. Подключение питания и «массы»	11
6. Подключение датчика температуры	11
7. Установка датчика удара.....	11
8. Установка антенного модуля	12
9. Установка датчика вызова владельца	12
10. Установка центрального блока	13
11. Программирование системы	13

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке и в левой кикпанеле. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение управления центральным замком

Для подключения центрального замка, монтаж осуществляем на белом разъёме в левой кикпанеле. Провода управления центральным замком – зелёный (LOCK), жёлтый (UNLOCK). (См. рис 1) Используется минусовое управление. Жёлтый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 6 подключаем на жёлтый провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 6 подключаем на зелёный провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый провода того же разъёма системы Scher-Khan Magicar 6 соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 6 не используются.



Рис. 1: Подключение управления центральным замком в левой кикпанеле.

2. Подключение аварийной световой сигнализации, концевиков дверей и багажника

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) возможно использовать синий и красный провода на реле аварийки (слева от руля) (См. рис. 2). К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 следует соединить с постоянным плюсом +12 В. от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красно/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 6).

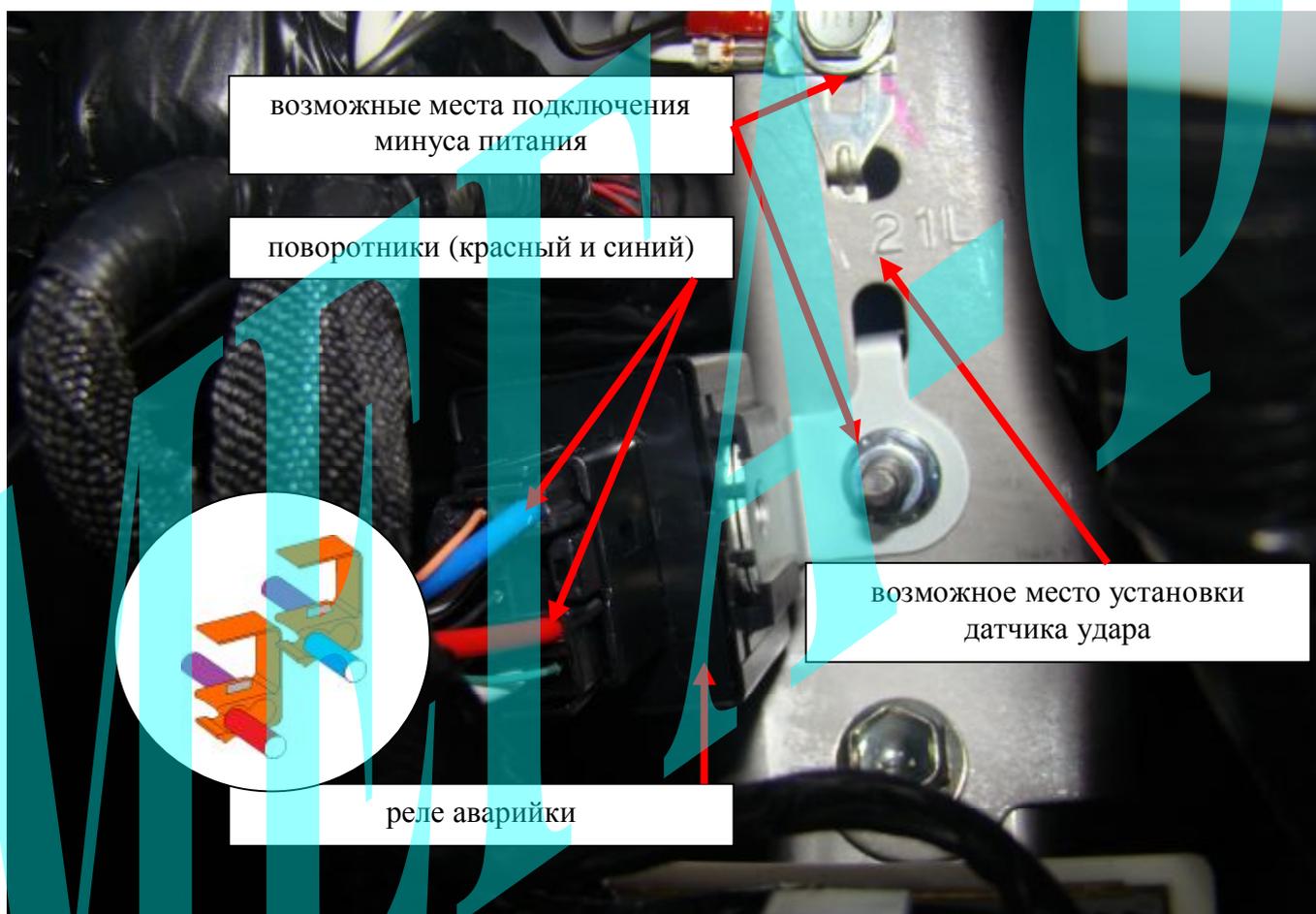


Рис. 2: Подключение управления аварийной сигнализацией, минуса питания и возможное место установки датчика удара.

Для контроля состояния концевых датчиков дверей и багажника, следует красно/чёрный провод разъема CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (вход отрицательных концевиков дверей) через диодную развязку (анодами в сторону блока сигнализации) подключить к белому проводу левого верхнего вертикального разъёма, синему проводу правого верхнего разъёма, жёлтому и зелёному проводам правого среднего разъёма монтажного блока. (См. рис. 3, 4, 5, 6)



Рис. 3 Расположение разъёмов на монтажном блоке (слева от руля), подключение +12В.

Для контроля открывания пятой двери (багажника) используем белый провод правого среднего разъёма монтажного блока. К нему подключаем серый/чёрный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 6 (См. рис. 6).

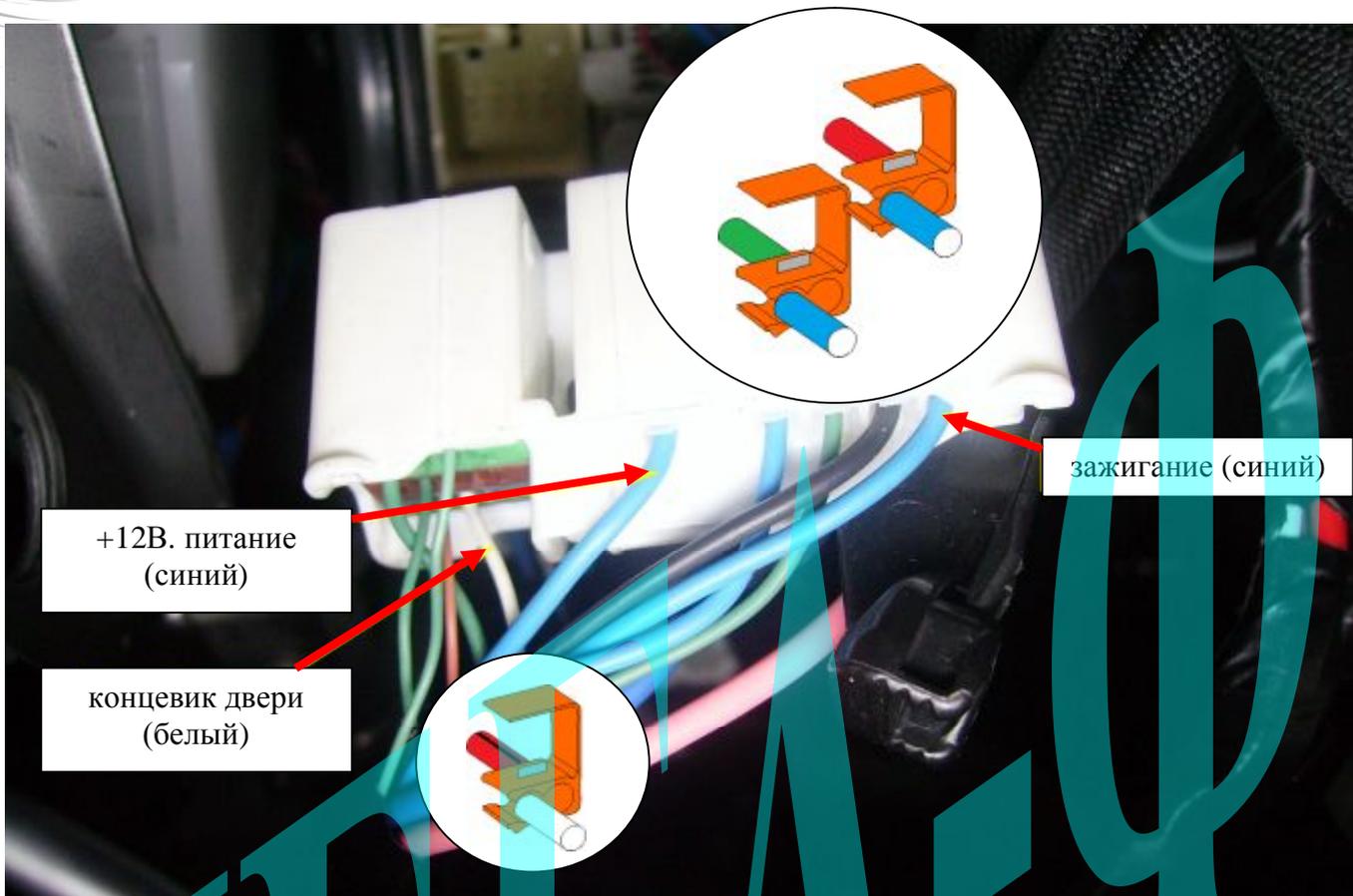


Рис. 4: Подключения на монтажном блоке на разъёме 1.

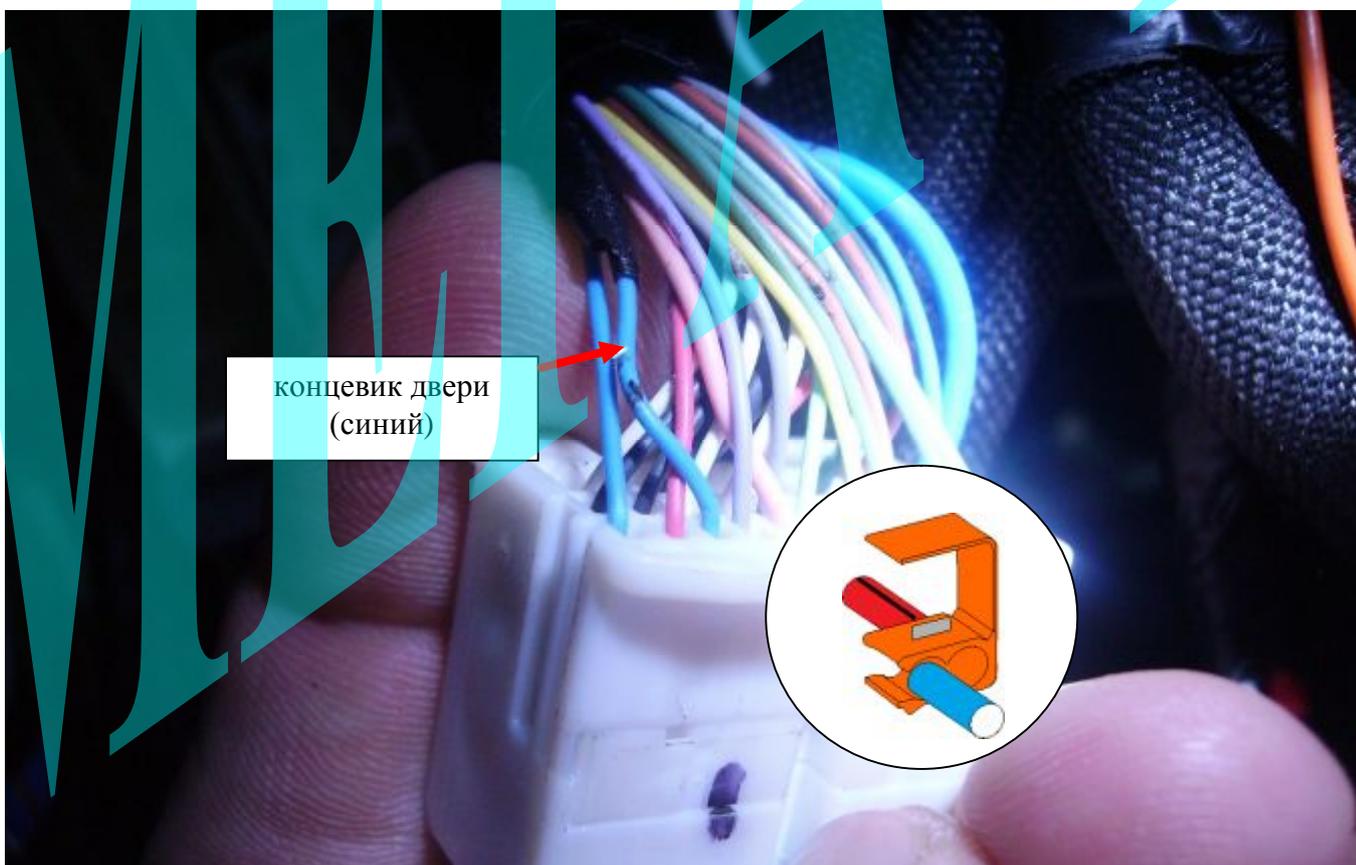


Рис. 5: Подключения на монтажном блоке на разъёме 2.

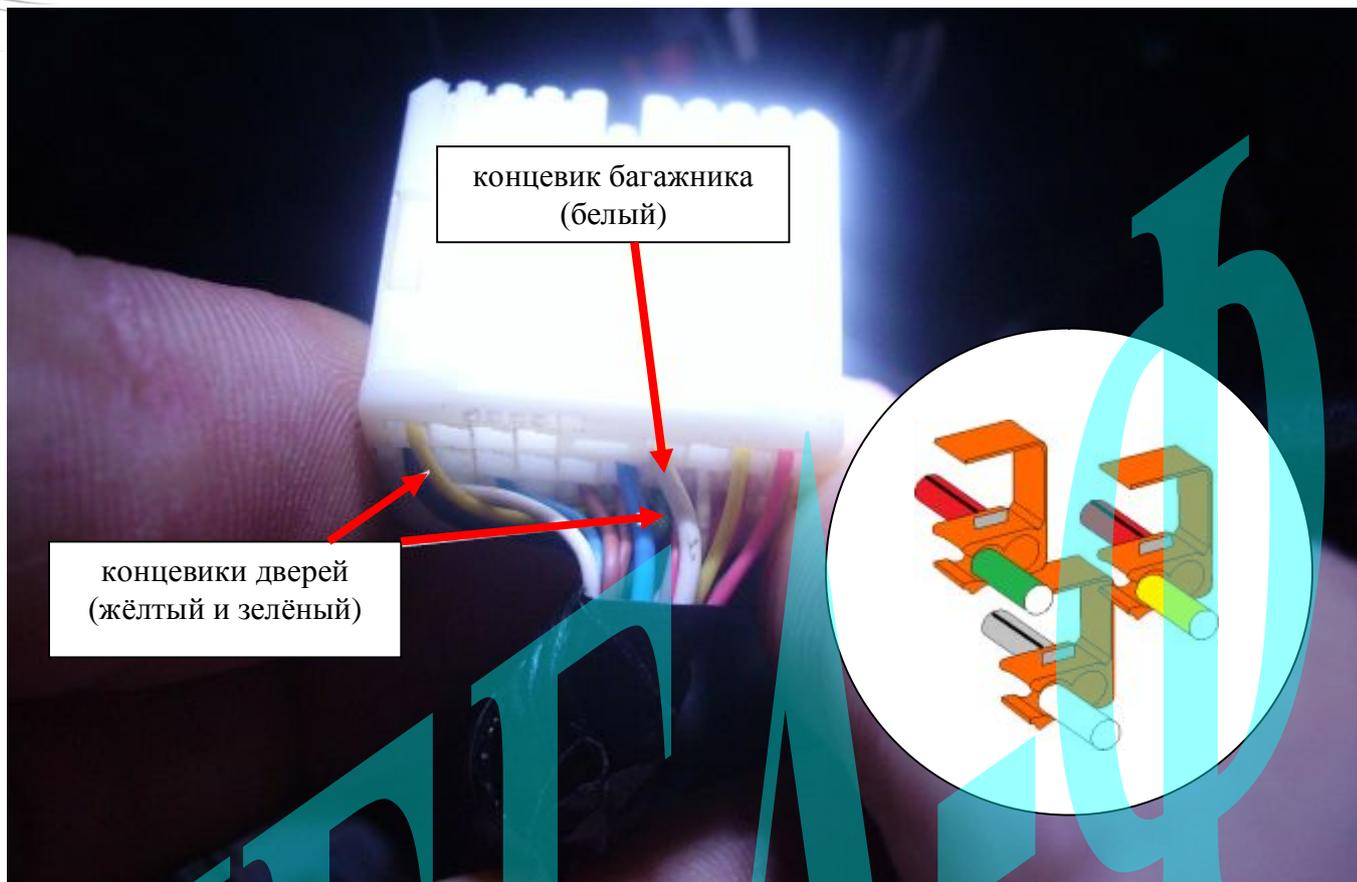


Рис. 6: Подключения на монтажном блоке на разъёме 3.

3. Подключение цепи блокировки и контроля зажигания

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи зажигания. Цепь зажигания можно найти на разъёме монтажного блока, провод чёрного цвета (Рис.7). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 6. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи зажигания. Управляющим минусом реле является синий/белый провод разъема CN3 центрального блока Scher-Khan Magicar 6, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 1.

Также в качестве блокировки можно использовать провод бензонасоса в водительском пороге (провод чёрного цвета). (См. рис. 8) Реализация блокировки аналогична первому варианту. (См. схему 1)

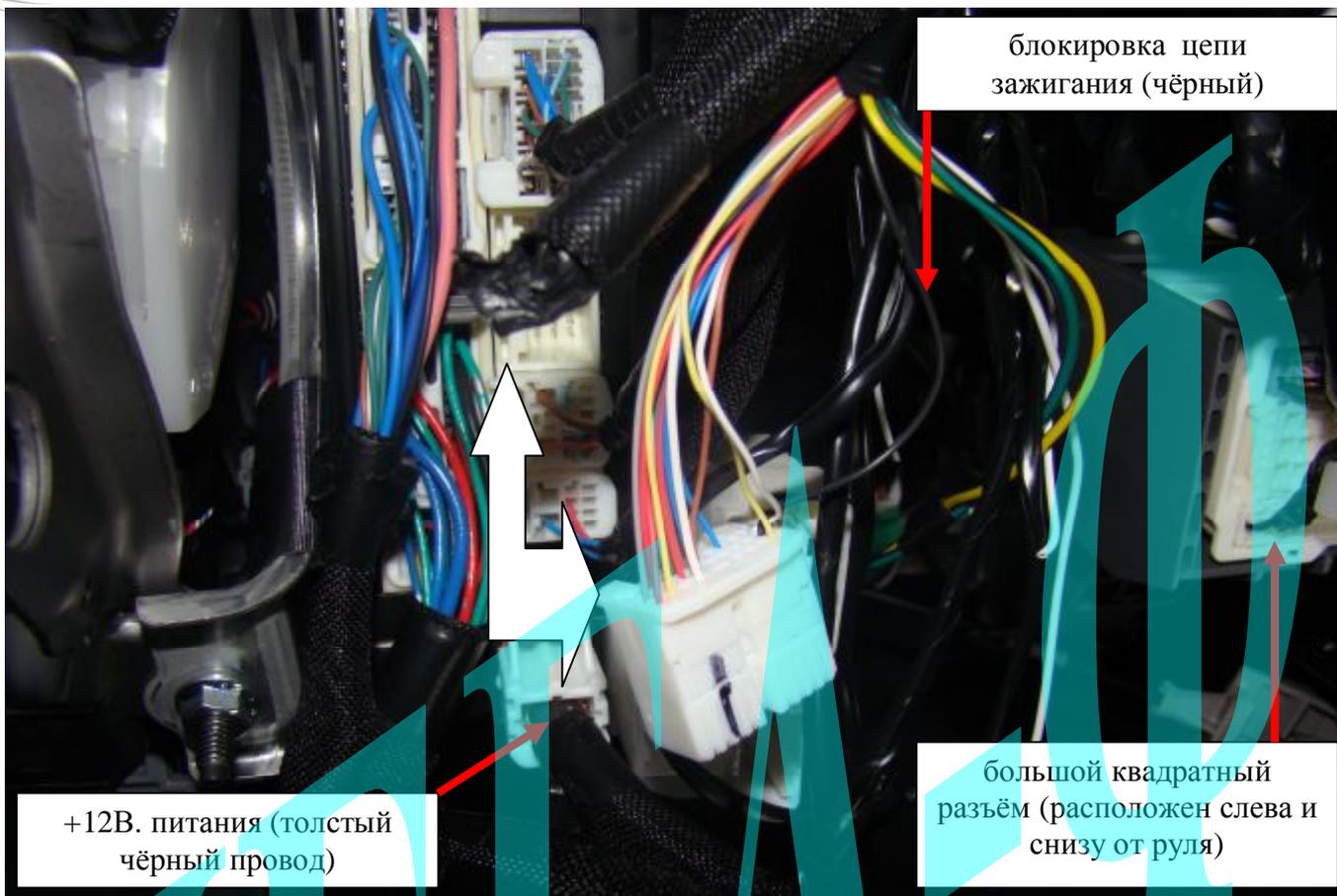


Рис. 7: Реализация блокировки зажигания (на разъёме 3 монтажного блока).

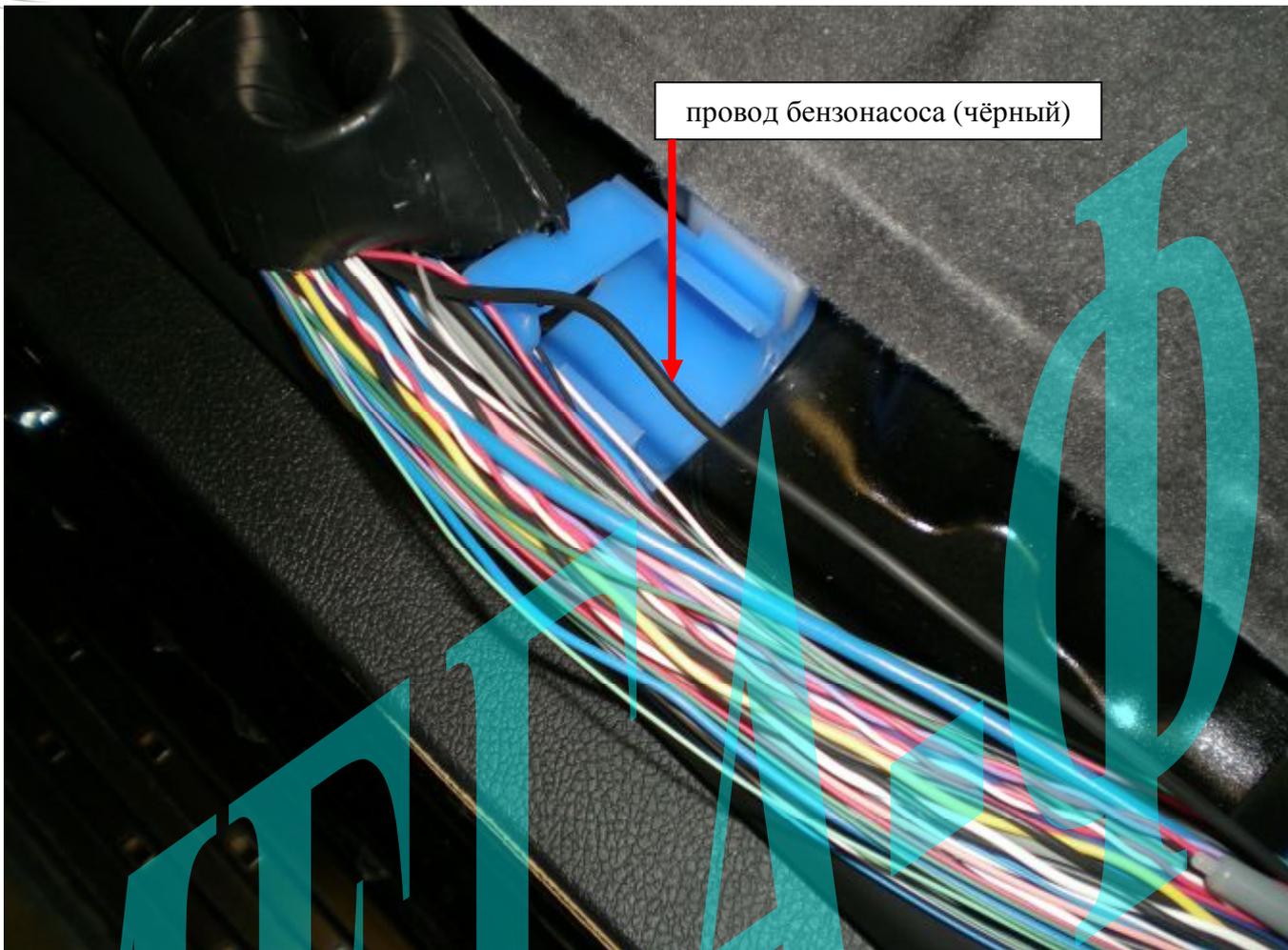


Рис. 8: Реализация блокировки бензонасоса в порог водителя стороны.

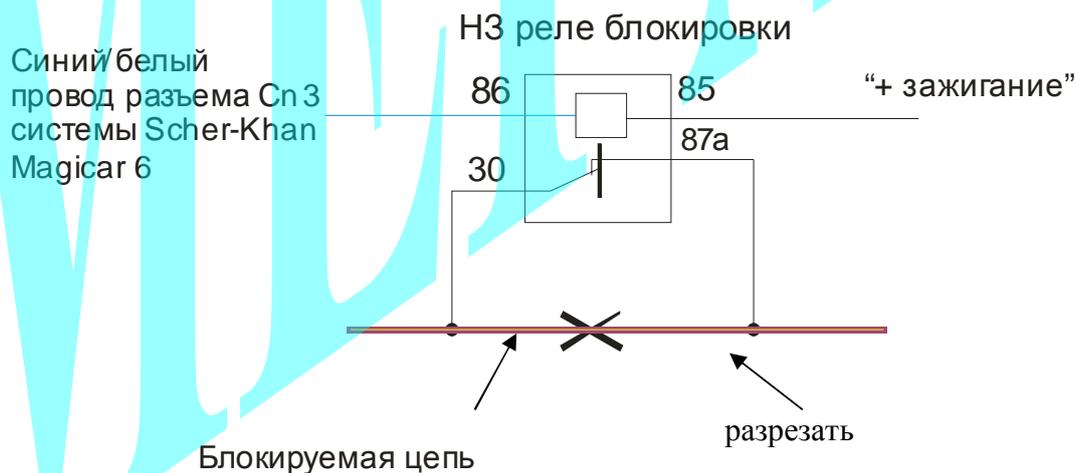


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

На монтажном блоке на левом вертикальном разъёме (на рисунке 3 обозначен 1 номером), к синему проводу (См. рис.4) подключаем зелёный провод контроля зажигания разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 6.



штатный концевик капота
(белый)

Рис.9: Подключение штатного концевика датчика капота на большом квадратном разъёме монтажного блока (слева от руля).

4. Подключение сирены и датчика капота

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 6 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. (См. рис. 10)

В случае, если в комплектации присутствует штатный концевик капота, подключиться к нему можно на большом квадратном разъёме (слева от руля) провод белого цвета (См. рис. 9).

Необходимо установить дополнительный концевик капота (если его нет в штатной комплектации автомобиля). При этом необходимо протянуть провод в подкапотное пространство. Сигнал от концевика капота подключается к серому/чёрному проводу разъёма CN3 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. На рисунке 11 показан вариант установки концевика капота.



Рис.10: Прокладка подкапотного жгута и рекомендуемое место установки сирены.



Рис.11: Рекомендуемое место установки концевого датчика капота.

5. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого чёрного провода приходящего к блоку предохранителей и реле (см. рис. 3). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 6 через предохранитель 5 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить чёрный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. Рекомендуемое место подключения минуса питания показано на рисунке 2.

6. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN4 системы Scher-Khan Magicar 6.

7. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN5 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место

расположения датчика показано на рисунке 2. При необходимости произвести его регулировку.

8. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 12.



Рис. 12: Возможное место установки антенного модуля.

9. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 6. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 13.

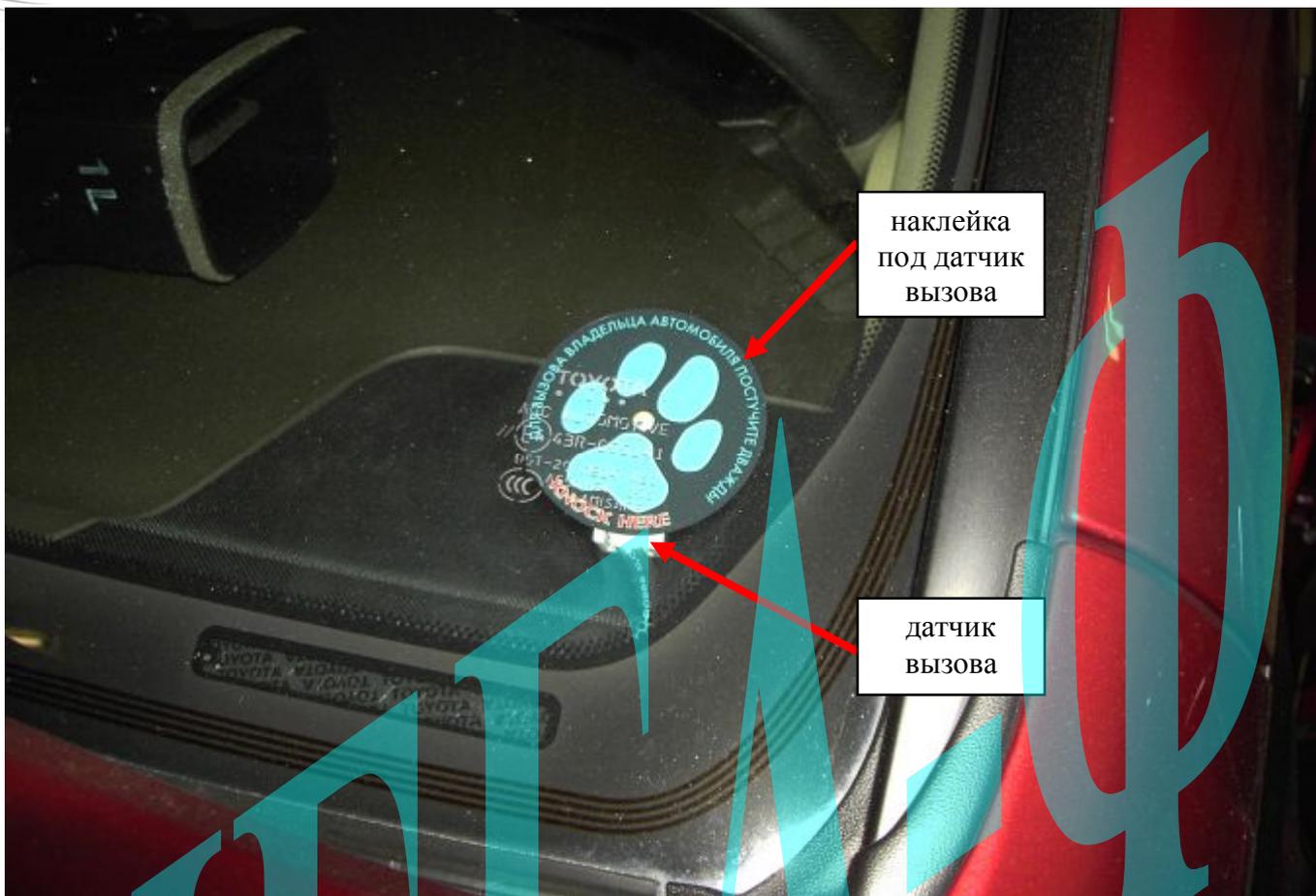


Рис. 13: Возможное место установки датчика вызова владельца.

10. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или мультимедийный или климатический центр.

11. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 6 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

В приведённом примере установки функция 1-10=2