

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA Prado 150



Оглавление

1. Подключение управления центральным замком.....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации, концевиков дверей и контроля габаритных огней .	2
3. Подключение цепи блокировки.....	4
4. Подключение цепей автозапуска.....	5
5. Подключение датчика капота и сирены.....	7
6. Подключение датчика стояночной тормозной системы.....	8
7. Подключение питания и «массы».....	8
8. Подключение датчика температуры.....	8
9. Установка датчика удара.....	8
10. Установка антенного модуля.....	8
11. Установка датчика вызова владельца.....	9
12. Установка центрального блока.....	10
13. Программирование системы.....	10

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

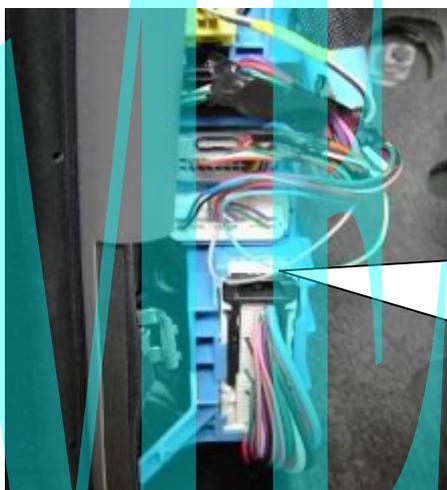
В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, в левой кикпанеле и на щитке приборов. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, снять щиток приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение управления центральным замком

Для подключения центрального замка, монтаж осуществляем на белом разъёме в левой кикпанеле. Провода управления центральным замком – серый (LOCK), зелёный (UNLOCK). (См. рис 1) Используется минусовое управление. Жёлтый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подключаем на зелёный провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подключаем на серый провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый провода того же разъёма соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 7 не используются.



Зеленый провод – открытие ЦЗ «->»
Серый провод – закрытие ЦЗ «->»

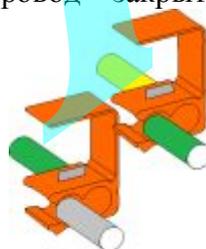
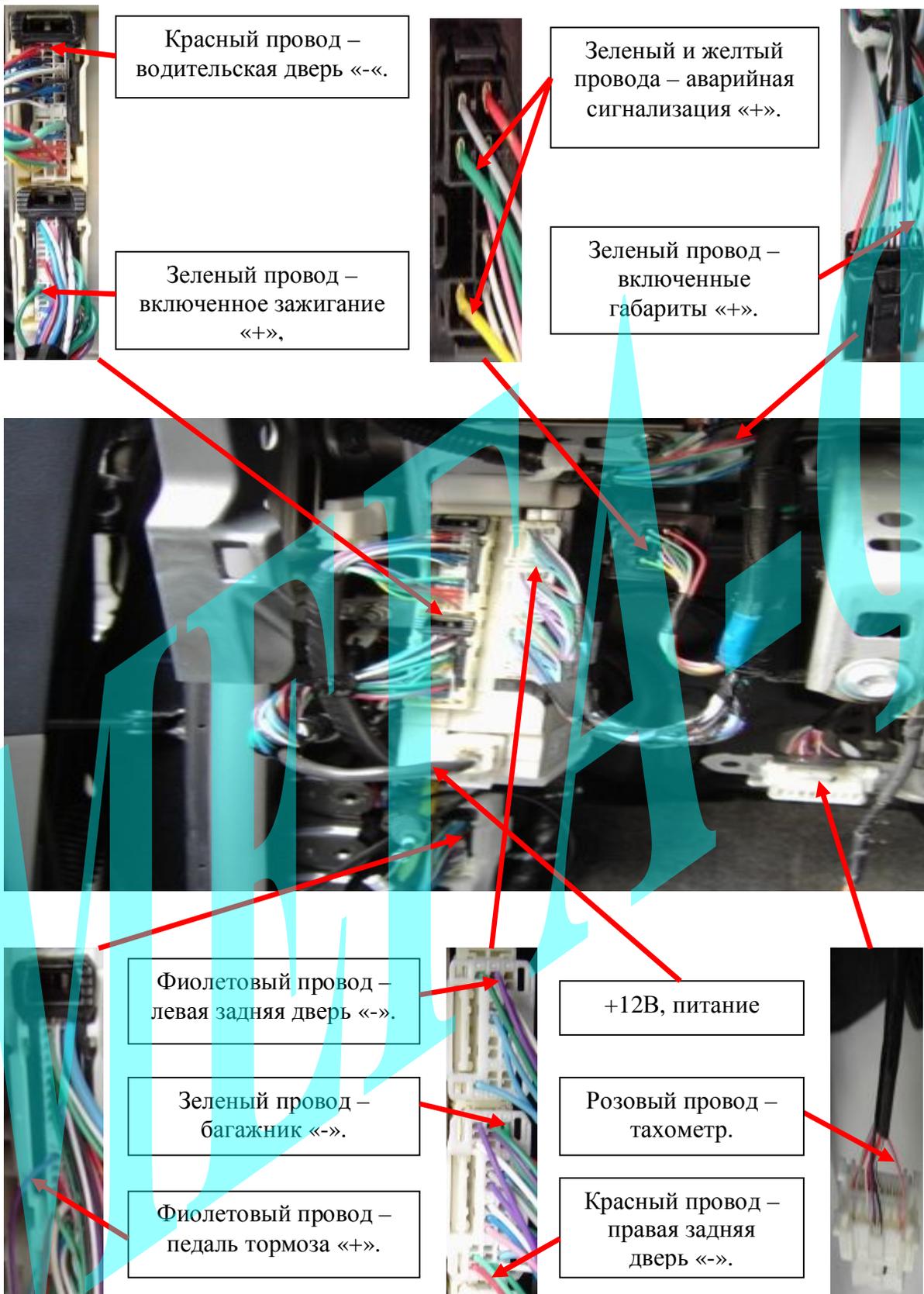


Рис. 1: Подключение управления центральным замком в левой кикпанеле.

2. Подключение аварийной световой сигнализации, концевиков дверей и контроля габаритных огней

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) можно использовать желтый и зелёный провод в монтажном блоке под рулём (См. рис. 2). К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъёма CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 следует соединить с постоянным плюсом +12 В. от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красно/белого провода к красному проводу разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 7).



Сзади за монтажным блоком в верхней части два черных провода. Один из них – передняя правая (пассажирская) дверь.

Рис. 2: Подключения на монтажном блоке (под рулём).

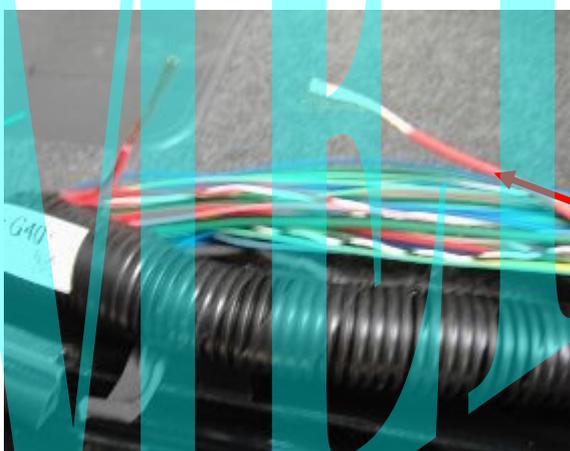
Для контроля габаритных огней возможно использование зелёного провода в верхнем правом чёрном разъёме монтажного блока (См. рис.2). К нему подключаем оранжевый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7.

Для контроля открывания дверей красный провод левого верхнего вертикального разъёма, фиолетовый провод правого верхнего вертикального разъёма, красный провод нижнего правого вертикального разъёма и чёрный провод тыловой стороны монтажного блока (См. рис.2) через диодную развязку подключаем на красный/чёрный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 анодами в сторону системы (отрицательный вход датчиков дверей).

Для контроля открывания пятой двери (багажника) используем зелёный провод правого нижнего вертикального разъёма. К нему подключаем серый/чёрный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7(См. рис.2).

3. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в жгуте проводов водительского порога, провод красного цвета (Рис.3). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 1.



Толстый красный провод, на котором появляется «+12В» при включении зажигания. Блокировка бензонасоса.

Рис. 3: Реализация блокировки бензонасоса (в водительском пороге).

Синий провод разъема Сп4 системы Scher-Khan Magicar 7

НЗ реле блокировки

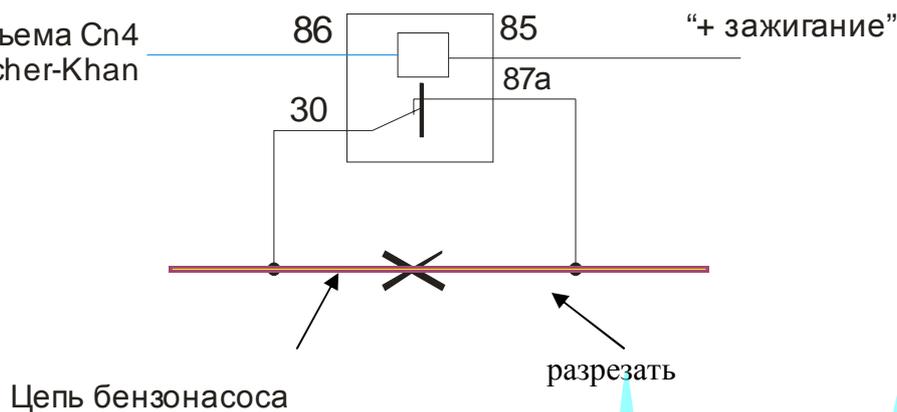


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

4. Подключение цепей автозапуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

1 Вынимаем батарейку из чип-ключа.

2 Помещаем чип-ключ в модуль Scher-Khan ВР-2.

3 Внешнюю рамку располагаем с внутренней стороны корпуса кнопки «Start/Stop».
(См. рис. 4)

Система обхода штатного иммобилайзера готова.

К красному проводу разъема кнопки Start/Stop, подключаем инвертированный через реле (минусовой) выход со стартера для имитации нажатия кнопки при запуске, глушении двигателя (Рис.4).



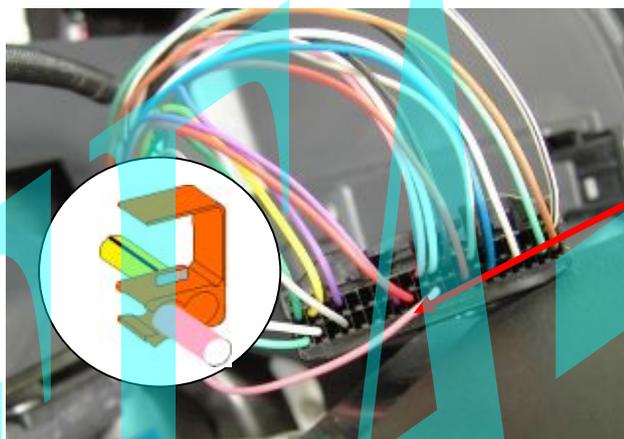
Красный провод –
управление кнопкой
СТАРТ/СТОП «->»

корпус кнопки
СТАРТ/СТОП

Рис.4: Подключение кнопки «START-STOP».

На монтажном блоке находим левый нижний вертикальный разъем, к зелёному проводу которого подключаем зажигание через диод, катодом к выходу 1-го зажигания Scher-Khan Magicar 7 (то есть зелёный провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 остаётся работать при такой схеме подключения как информационный вход состояния зажигания). (Рис.2).

В нижнем разъеме монтажного блока на фиолетовый провод – подаем сигнал положительной полярности «нажат тормоз» при автоматическом запуске (Рис. 2). На разъёме приборной панели (Рис.5) подключаем жёлто/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 к проводу генератора (розовый), по которому будет осуществляться контроль работы двигателя. Программная функция 2-21=1.



Розовый
провод –
генератор «+»

Рис.5: Подключение датчика генератора на щитке приборов.

Комплексная реализация автозапуска представлена на схеме 2.

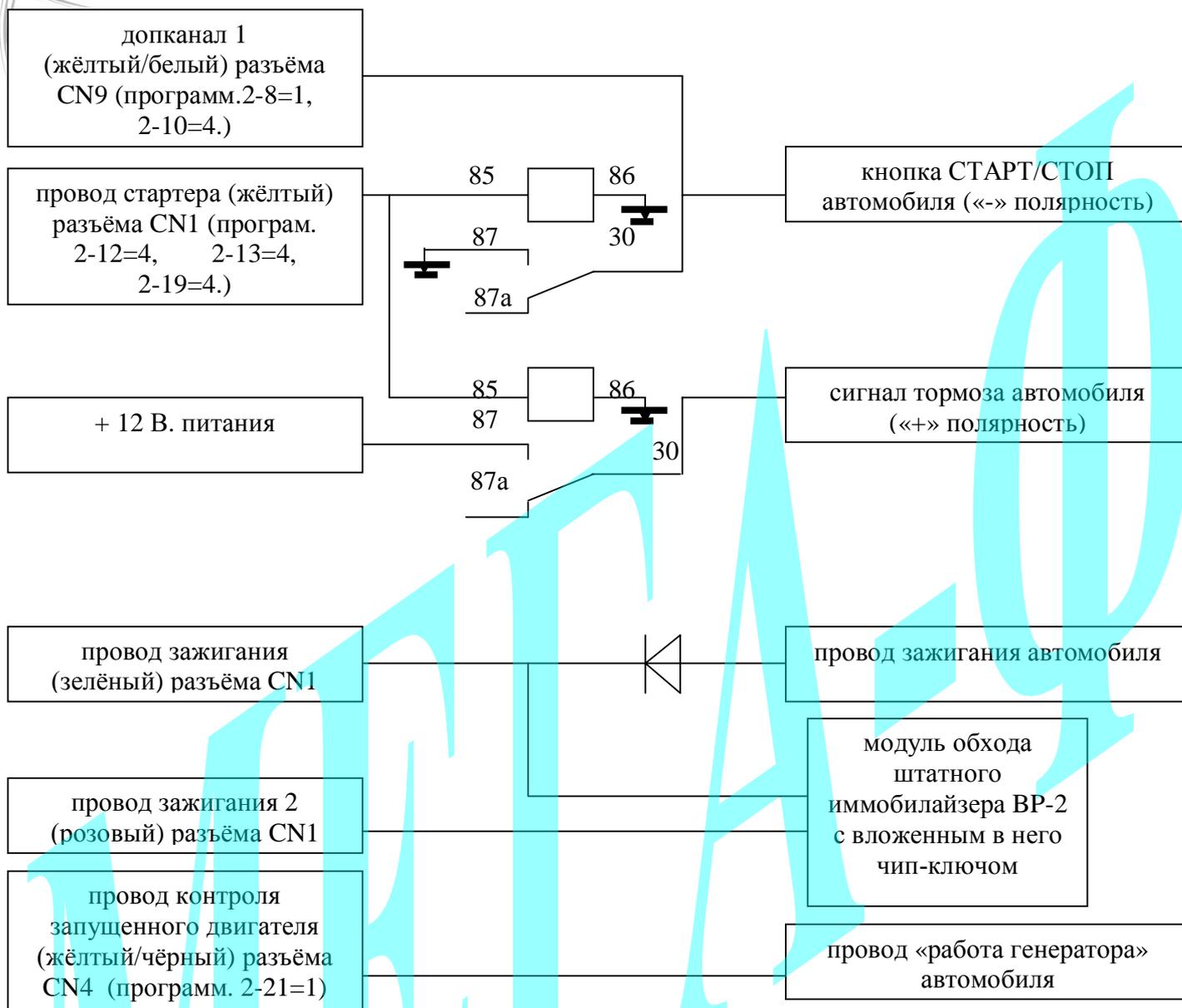


Схема 2: Реализация автозапуска.

5. Подключение датчика капота и сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

Также необходимо установить дополнительный концевик капота. При подключении концевика капота, необходимо протянуть провод в подкапотное пространство и установить там концевик. Сигнал от концевика капота подключается к коричневому/чёрному проводу разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7.



6. Подключение датчика стояночной тормозной системы

Для корректной работы системы Scher-Khan Magicar 7 в режиме автозапуска необходимо подключение датчика стояночной тормозной системы (провод автомобиля, на котором появляется потенциал земли при активированном стояночном тормозе) на голубой/чёрный провод разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7.

7. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого чёрного провода приходящего к блоку предохранителей и реле (см. рис. 2). К этому проводу подключаем красный провод разъёма CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7 через предохранитель 30 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить чёрный провод разъёма CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7.

8. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 7.

9. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. При необходимости произвести его регулировку.

10. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 6.

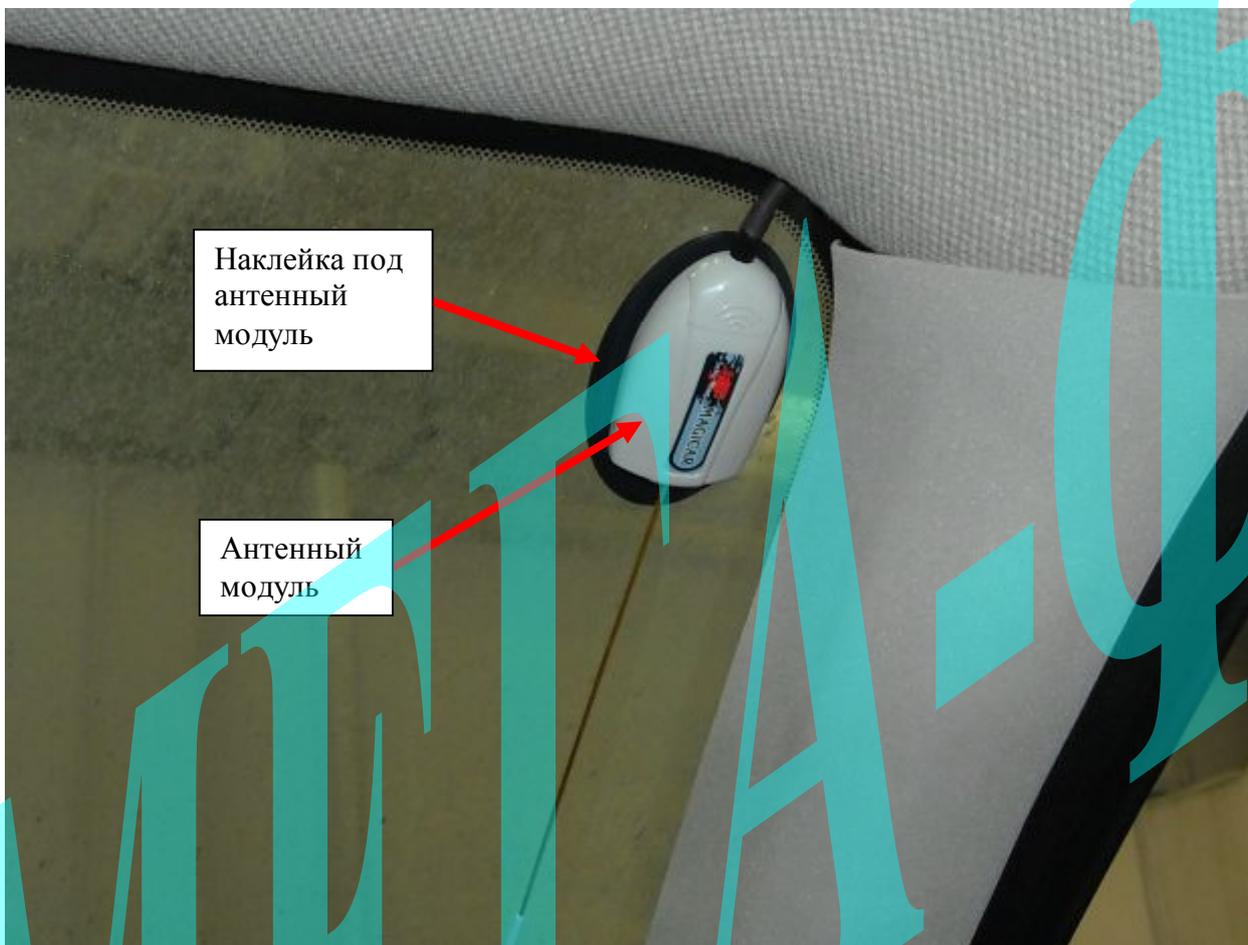


Рис. 6: Возможное место установки антенного модуля.

11. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 7.

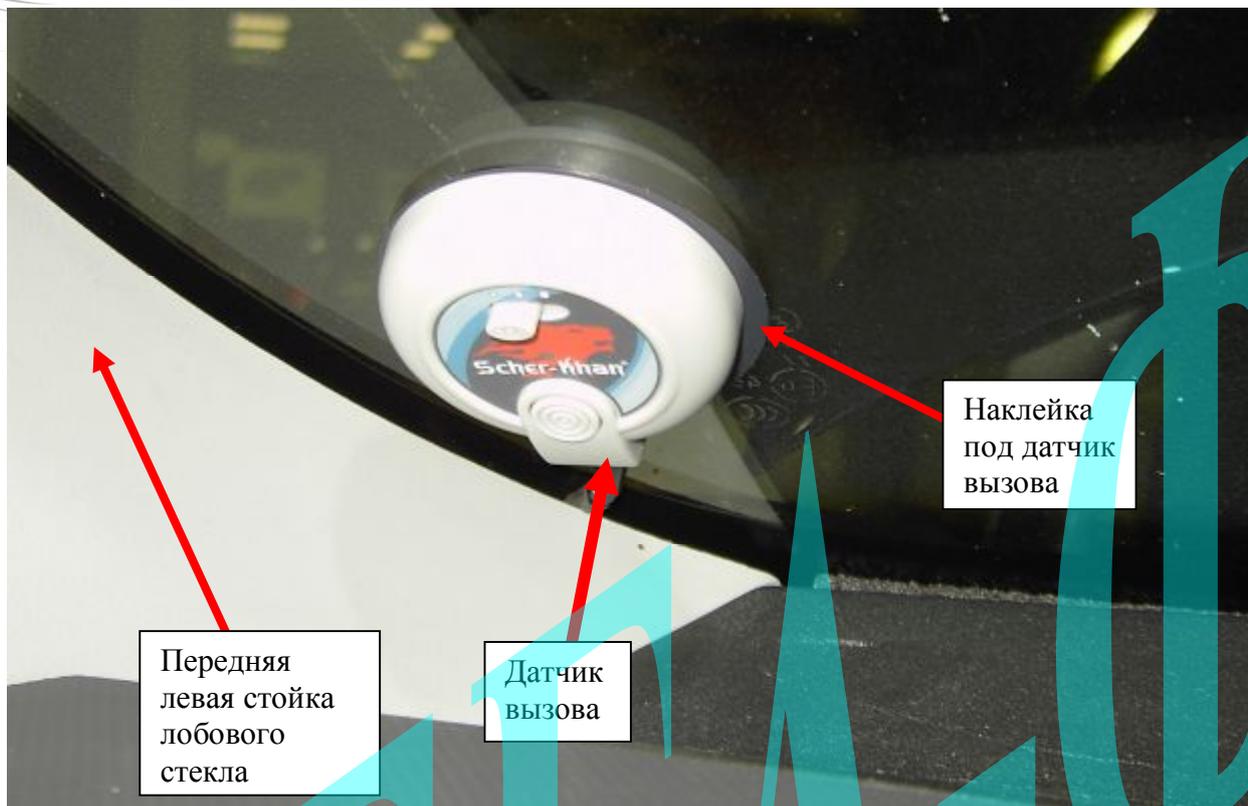


Рис. 7: Возможное место установки датчика вызова владельца.

12. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или мультимедийный или климатический центр.

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magisar 7 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Таблица настроек (применена в приведённом примере установки):

1-10	4
2-8	1
2-10	4
2-12	4
2-13	4
2-19	4
2-21	1