

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 9 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA Prado 150



Оглавление

1. Согласование встроенного модуля CAN с цифровой шиной автомобиля	2
2. Подключение управления центральным замком.....	3
3. Подключение аварийной световой сигнализации.....	3
4. Подключение цепи блокировки.....	5
5. Подключение цепей автозапуска.....	6
6. Подключение датчика капота и сирены.....	7
7. Подключение питания и «массы».....	8
8. Подключение датчика температуры.....	8
9. Установка датчика удара.....	8
10. Установка антенного модуля.....	8
11. Установка датчика вызова владельца.....	9
12. Установка центрального блока.....	10
13. Реализация Slave режима.....	10
14. Программирование системы.....	10

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, в левой кикпанеле и на щитке приборов. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, снять щиток приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Система Scher-Khan Magicar 9 уже имеет в своем составе встроенный модуль CAN, позволяющий получать информационные сигналы из цифровой CAN шины автомобиля и использовать их для системы Scher-Khan Magicar 9. *Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Magicar 9.*

Встроенный CAN модуль обслуживает следующие сигналы:

- включены габаритные огни;
- открыты двери и багажник;
- открыт капот (при наличии в комплектации);
- датчик зажигания;
- тахометрический сигнал (для обеспечения работы сигнала тахометра требуется запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя);
- управление центральным замком автомобиля при выключенном зажигании (в случае, если требуется управление центральным замком автомобиля в режиме автозапуска, требуется аналоговое подключение);
- «Slave» режим.

1. Согласование встроенного модуля CAN с цифровой шиной автомобиля

Для согласования работы встроенного CAN модуля системы с CAN шиной автомобиля следует выбрать прошивку под конкретную модель автомобиля (снимая перемычки, расположенные под крышкой центрального блока).

Необходимая для подключения шина CAN находится в разьеме на щитке приборов.

Разъем CN11 центрального блока Scher-Khan Magicar 9:

Синий провод соединить с проводом белого цвета (CAN LOW) . (См. рис.1)

Зелёный провод соединить с проводом светло зеленого цвета (CAN HIGH). (См. рис.1)

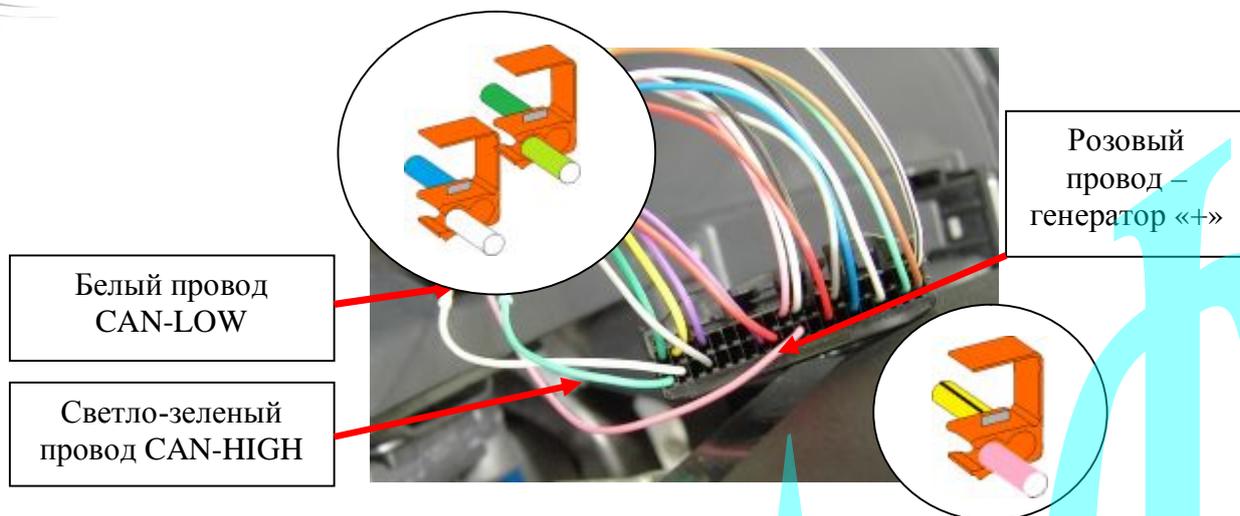


Рис.1: Подключение CAN шины и датчика генератора на щитке приборов.

2. Подключение управления центральным замком

Для подключения центрального замка, монтаж осуществляем на белом разъёме в левой кикпанеле. Провода управления центральным замком – серый (LOCK), зелёный (UNLOCK). (См. рис 2) Используется минусовое управление. Жёлтый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 9 подключаем на зелёный провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 9 подключаем на серый провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый провода того же разъёма соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 9 не используются.

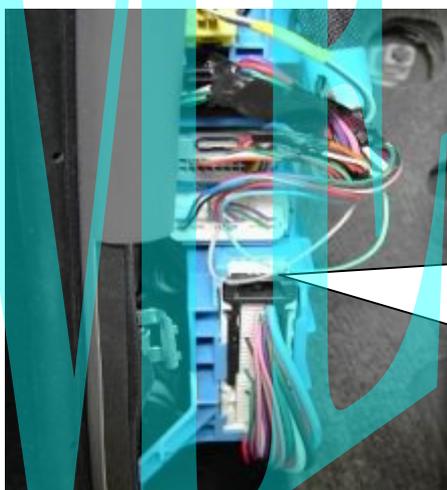


Рис. 2: Подключение управления центральным замком в левой кикпанеле.

3. Подключение аварийной световой сигнализации

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) можно использовать желтый и зелёный провод в монтажном блоке под рулём (См. рис. 3). К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъёма CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 9).

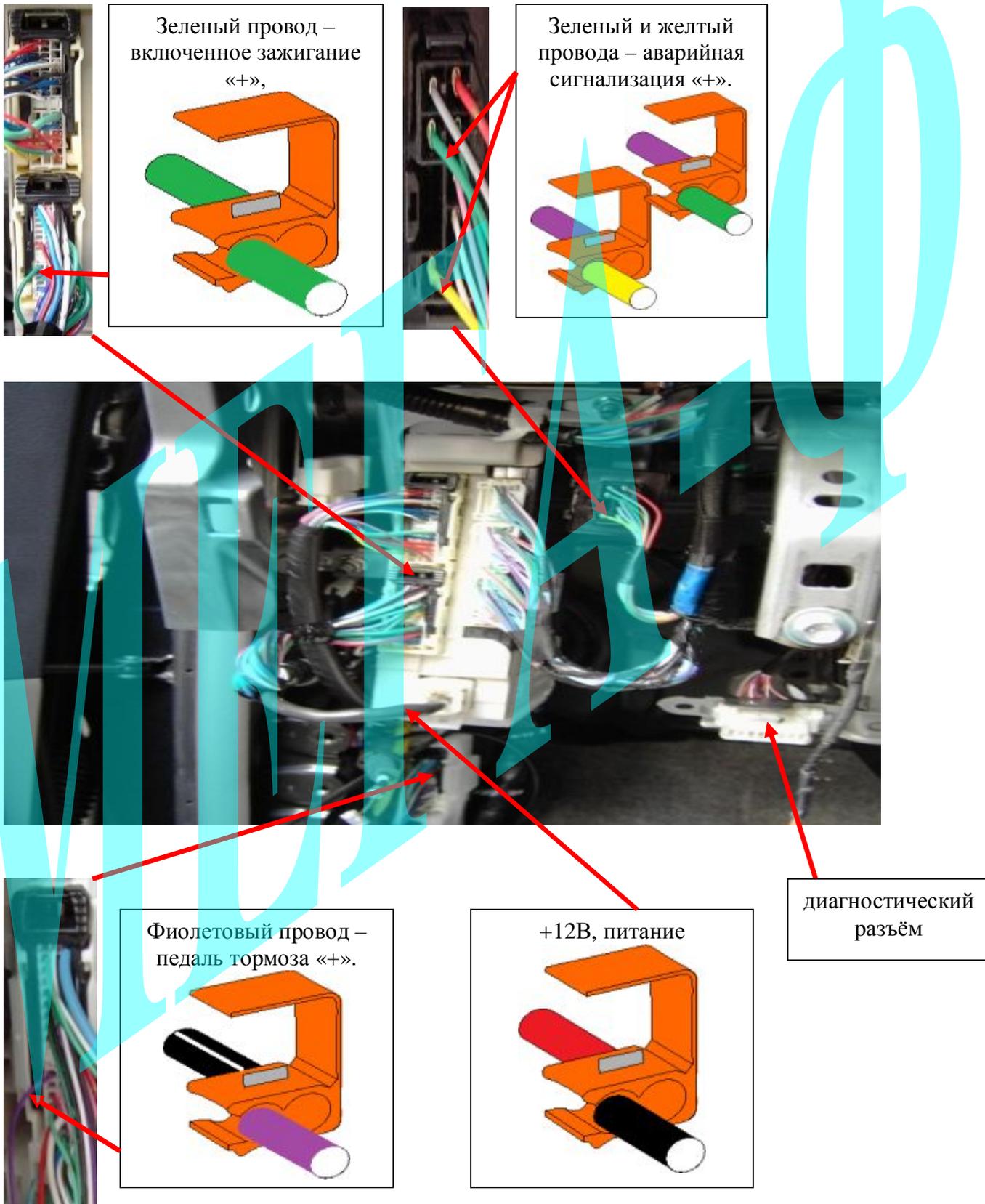
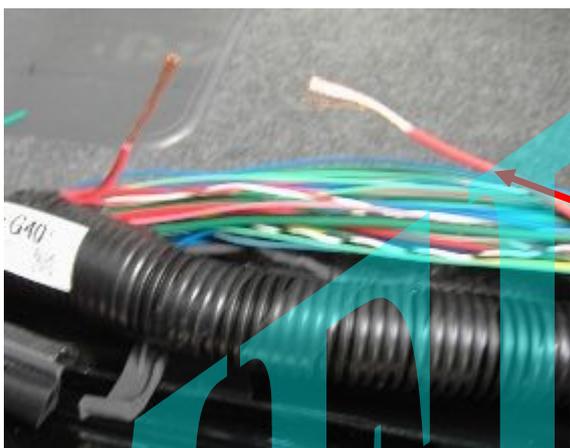


Рис. 3: Подключения на монтажном блоке (под рулём).

4. Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в жгуте проводов водительского порога, провод красного цвета (Рис.4). Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 9. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 9, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». См. схему 1.



Толстый красный провод, на котором появляется «+12В» при включении зажигания. Блокировка бензонасоса.

Рис. 4: Реализация блокировки бензонасоса (в водительском пороге).

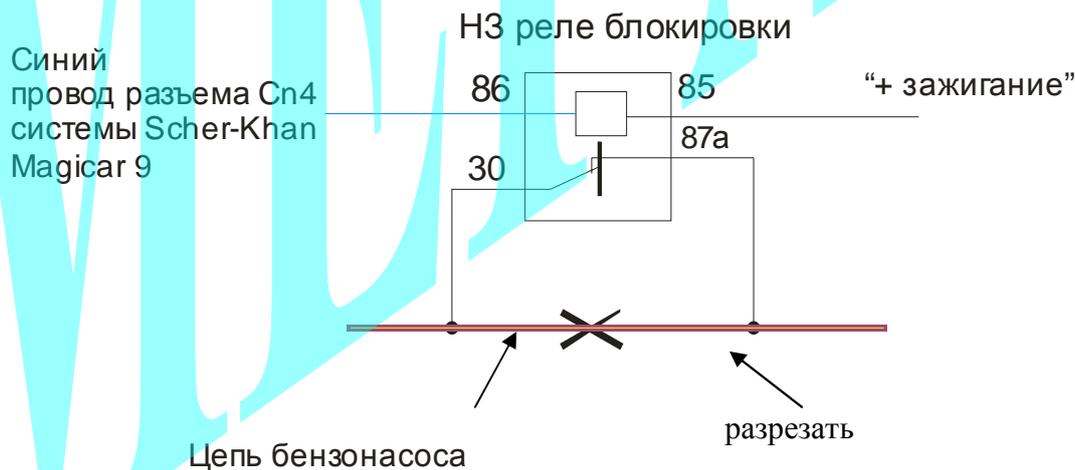


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

5. Подключение цепей автозапуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

- 1 Вынимаем батарейку из чип-ключа.
- 2 Помещаем чип-ключ в модуль Scher-Khan BP-2.
- 3 Располагаем вторую рамку с внутренней стороны корпуса кнопки «Start/Stop». (См. рис. 5)

Система обхода штатного иммобилайзера готова.

К красному проводу разъема кнопки Start/Stop, подключаем инвертированный через реле (минусовой) выход со стартера для имитации нажатия кнопки при запуске, глушении двигателя (Рис.5).



Рис.5: Подключение кнопки «START-STOP».

На монтажном блоке находим левый нижний вертикальный разъем, к зелёному проводу которого подключаем зажигание через диод, катодом к выходу 1-го зажигания Scher-Khan Magicar 9 (то есть зелёный провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 9 остаётся работать при такой схеме подключения как информационный вход состояния зажигания). (Рис.3).

В нижнем разъеме монтажного блока на фиолетовый провод – подаем сигнал положительной полярности «нажат тормоз» при автоматическом запуске (Рис. 3).

На разъеме приборной панели (Рис.1) подключаем жёлто/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 9 к проводу генератора (розовый), по которому будет осуществляться контроль работы двигателя. Программная функция 2-21=1.

Комплексная реализация автозапуска представлена на схеме 2.

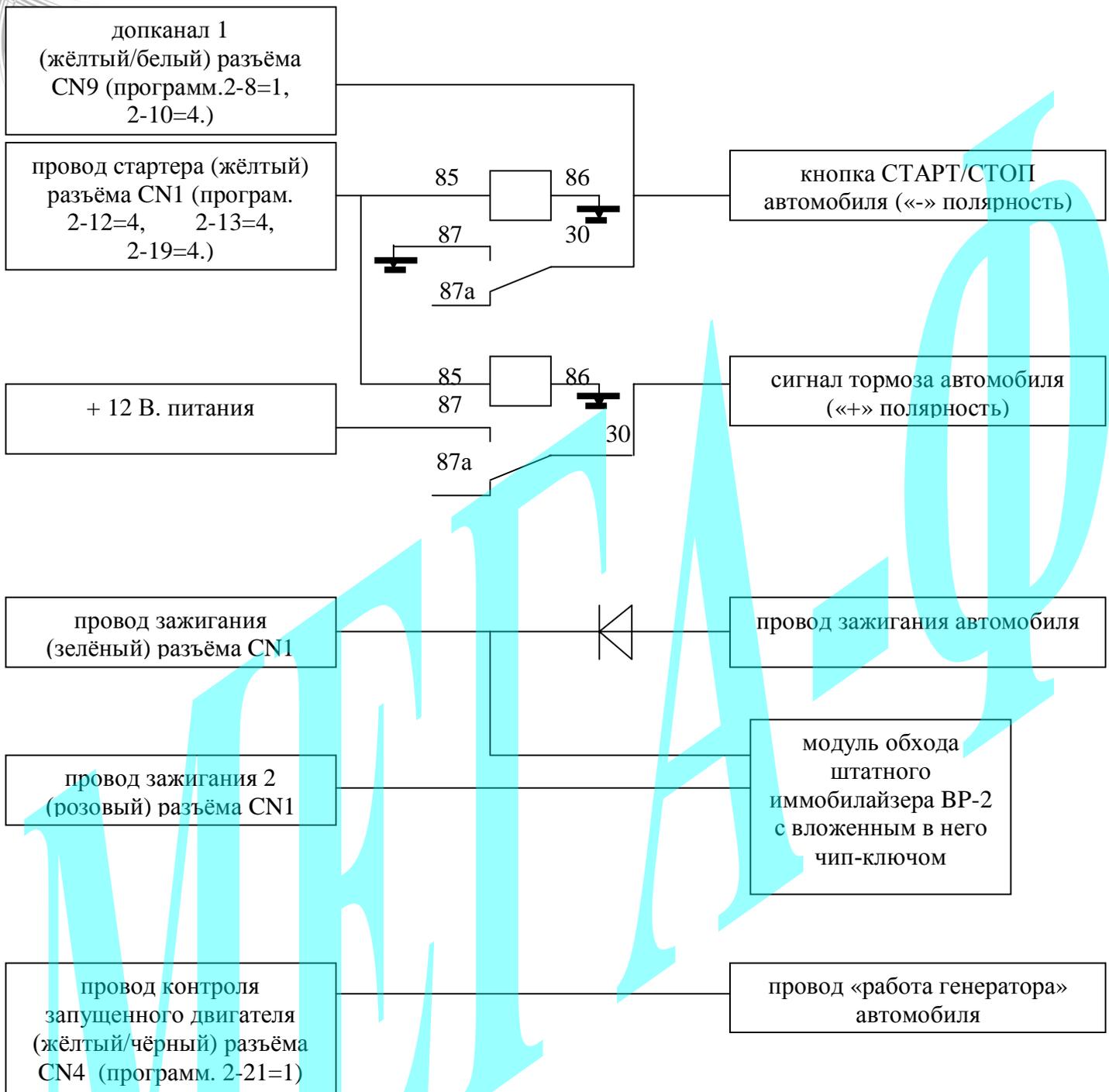


Схема 2: Реализация автозапуска.

6. Подключение датчика капота и сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 9 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону.

При отсутствии информации от штатного датчика капота в шине CAN необходимо установить дополнительный концевик капота. При подключении концевика капота, необходимо протянуть провод в подкапотное пространство и

установить там концевик. Сигнал от концевика капота подключается к коричневому/чёрному проводу разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 9.



7. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого чёрного провода приходящего к блоку предохранителей и реле (см. рис. 3). К этому проводу подключаем красный провод разъёма CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 9 через предохранитель 30 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить чёрный провод разъёма CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 9.

8. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 9.

9. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. Датчик должен быть жестко закреплен. При необходимости произвести его регулировку.

10. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 6.

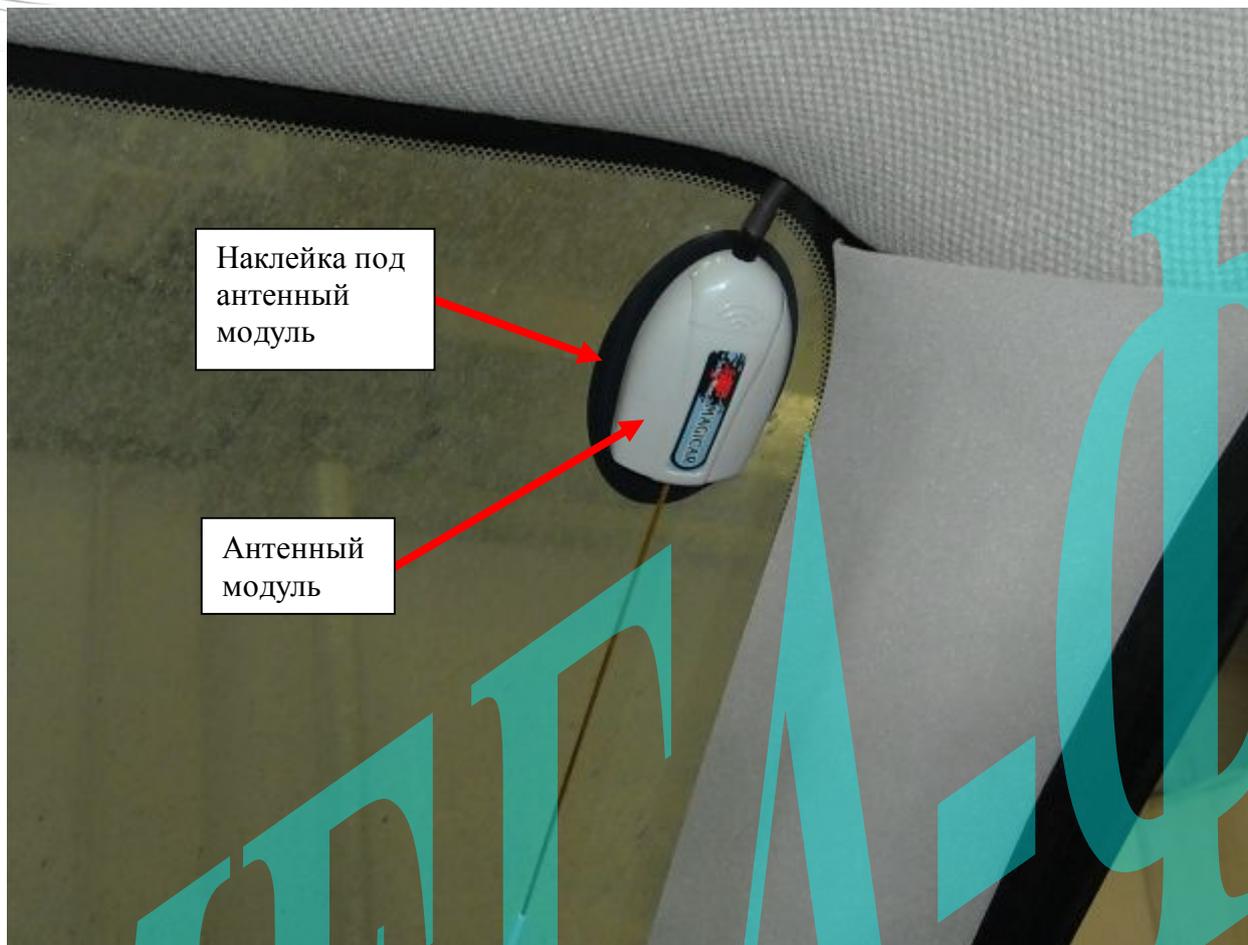
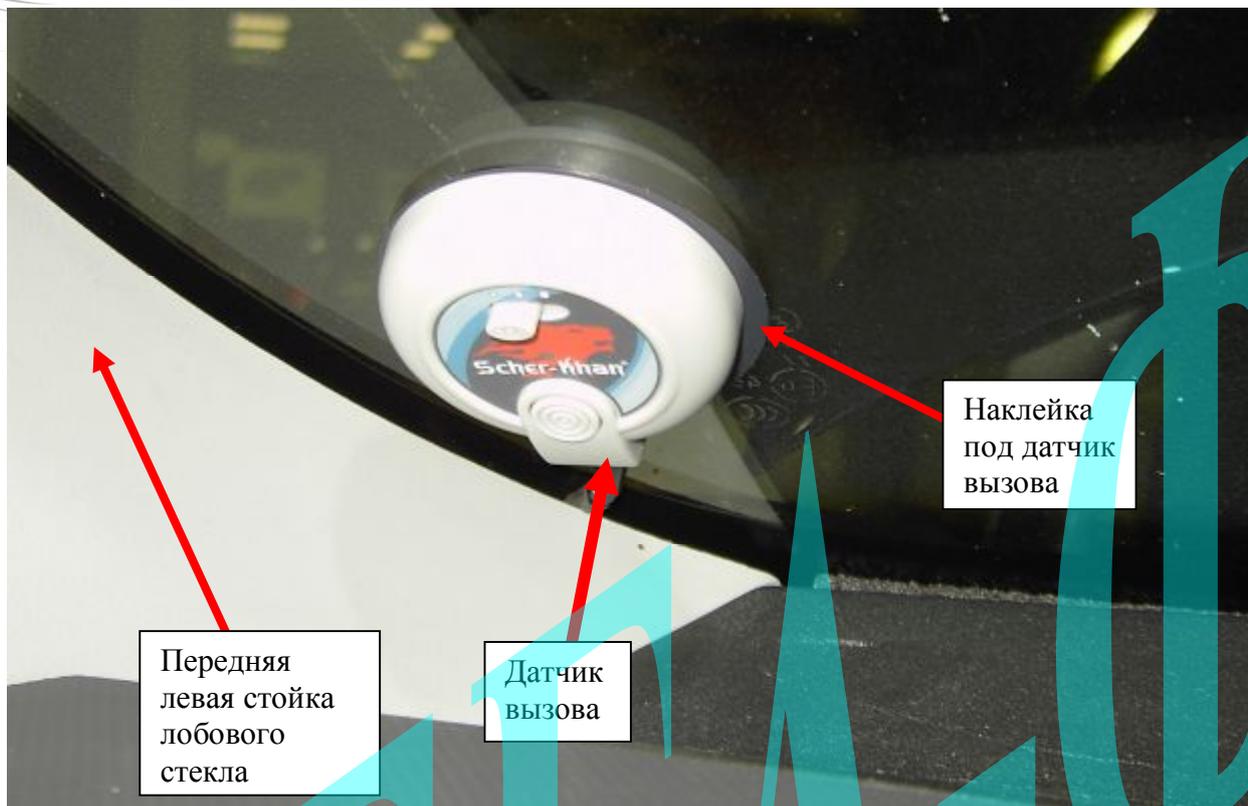


Рис. 6: Возможное место установки антенного модуля.

11. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 9. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 7.



Передняя
левая стойка
лобового
стекла

Датчик
вызова

Наклейка
под датчик
вызова

Рис. 7: Возможное место установки датчика вызова владельца.

12. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или мультимедийный или климатический центр.

13. Реализация Slave режима

При включении режима «Slave» появляется дополнительная возможность постановки и снятия с охраны системы Scher-Khan Magicar 9 с помощью штатного брелока автомобиля.

Для включения режима «Slave» необходимо функции 2-22 и 2-23 установить в значение 2. Функцию 2-24 установить в значение 3.

14. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 9 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Таблица настроек (применена в приведённом примере установки):

1-10 4

2-8 1

2-10 4

2-12 4

2-13 4

2-19 4

2-21 1

2-22 2

2-23 2

2-24 3

МЕГА-Ф