



ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA RAV 4



Оглавление

Устанавливаемые компоненты:.....	2
Подключение питания системы и цепей автоматического запуска.....	2
Установка модуля обхода штатного иммобилайзера.....	3
Подключение цепи блокировки.....	4
Подключение аварийной световой сигнализации, контроля габаритных огней, контроля открывания дверей и багажника.....	4
Подключение датчика педали тормоза.....	6
Подключение центрального замка.....	7
Подключение контроля включения стояночной тормозной системы.....	7
Подключение контроля запущенного двигателя (генератор).....	8
Установка центрального модуля системы Scher-Khan Magicar 7.....	8
Установка датчика удара.....	9
Подключение датчика температуры.....	9
Установка антенного модуля и датчика вызова владельца.....	9
Установка и подключение датчика капота и сирены.....	11
Программирование системы.....	12

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2;

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

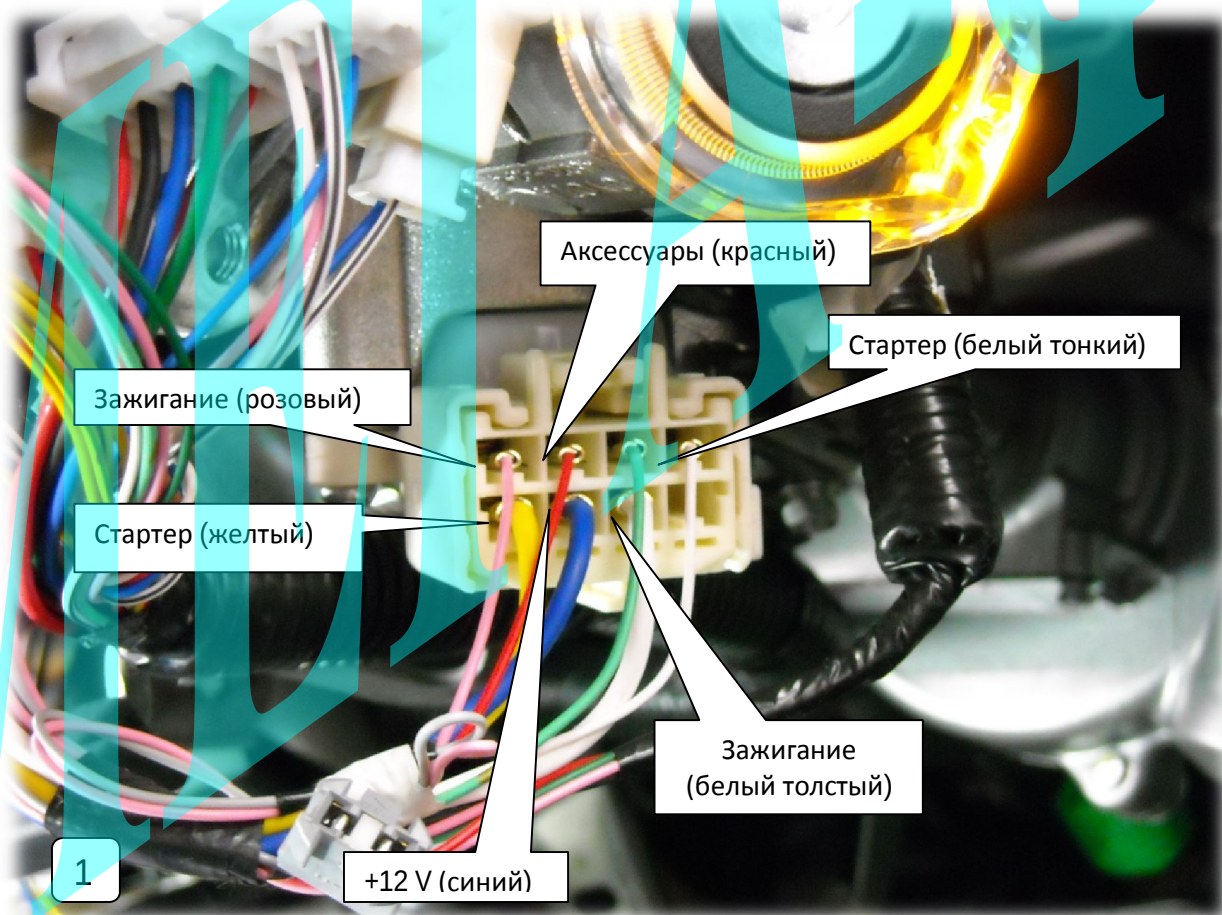
Все точки подключения можно найти на монтажном блоке и левой кик-панели. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

(в рассмотренном примере блок располагаем за приборной панелью).

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

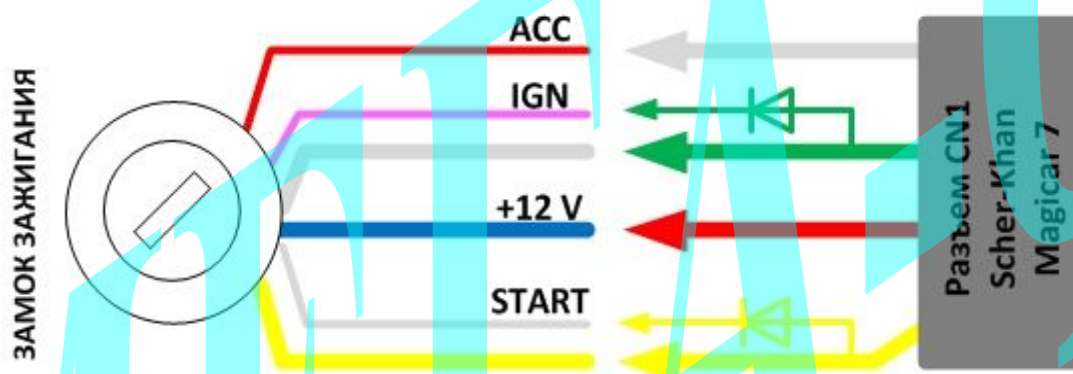
Подключение питания системы и цепей автоматического запуска.

Подключение питания и цепей автоматического запуска системы автомобиля осуществляется в жгуте замка зажигания.



- Подключите красный провод разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 к синему проводу замка зажигания.
- Белый провод разъема CN1 (аксессуары) подключите к красному проводу замка зажигания.
- Зелёный провод разъема CN1 (зажигание) подключите к толстому белому проводу замка зажигания. Соедините диодной перемычкой зелёный провод системы с розовым проводом замка зажигания.
- Желтый провод разъема CN1 (стартер) подключите к толстому желтому проводу замка зажигания. Соедините диодной перемычкой желтый провод системы с тонким белым проводом замка зажигания.

Схема подключения к замку зажигания автомобиля



Минусовой провод системы подключается к ближайшей точке сведения штатных «массовых» проводов автомобиля.

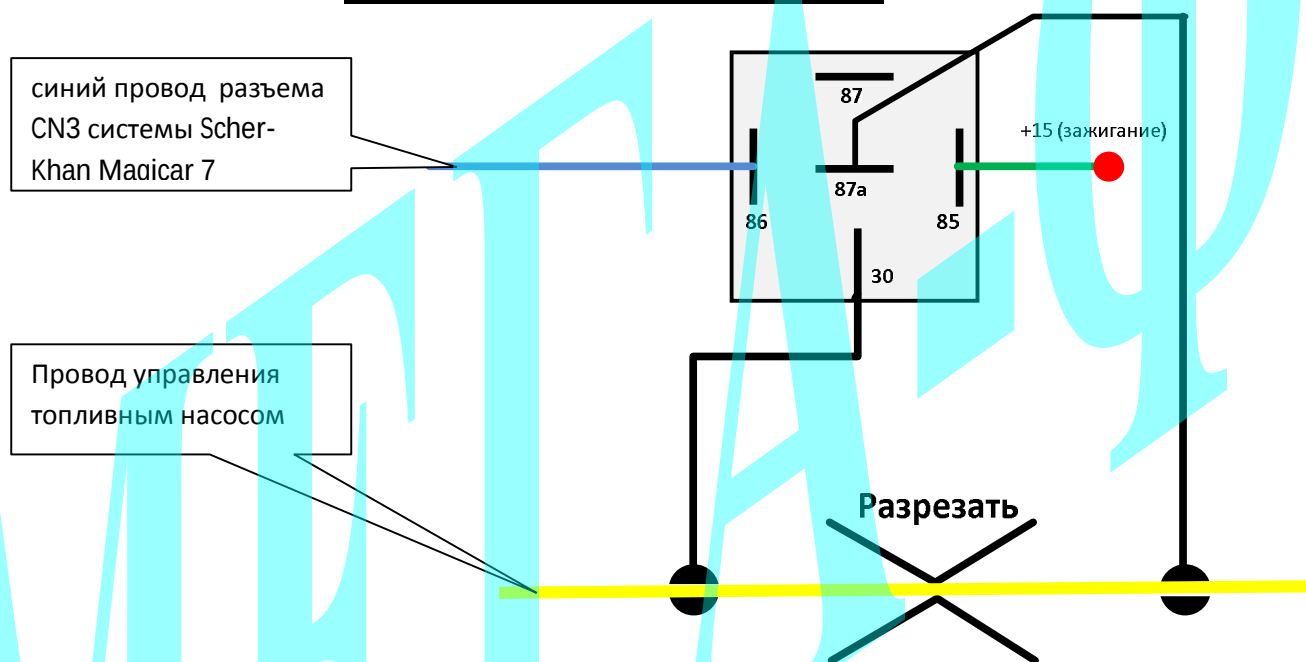
Установка модуля обхода штатного иммобилайзера

- Подключите красный провод модуля обхода (+12 в) к зелёному проводу разъема CN1(зажигание), черный провод модуля обхода «масса» подключите к розовому проводу разъема CN1 (зажигание 2).
- Удалите с приемной антенны модуля обхода пластиковую оплётку и закрепите антенну на прозрачном кольце подсветки замка зажигания.
- Уложите антенный кабель по штатным жгутам автомобиля.
- Установите в модуль обхода штатный ключ зажигания, подключите к нему жгуты питания и антенны, спрячьте модуль обхода в труднодоступное место в салоне автомобиля.

Подключение цепи блокировки

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи электробензонасоса. Цепь электробензонасоса можно найти в жгуте проводов водительского порога, провод желтого цвета. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87а устанавливаем в разрыв цепи бензонасоса. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+15 зажигание».

Схема подключения блокировки



Подключение аварийной световой сигнализации, контроля габаритных огней, контроля открывания дверей и багажника.

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) можно использовать желтый и синий провод в левом верхнем вертикальном разъеме монтажного блока (слева от руля) (См. рис.2). К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 следует соединить с постоянным плюсом +12 В от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красного/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7).

Зелёный провод - габариты

Концевик двери - белый
Концевик багажника - салатовый

Синий провод – стоп-сигнал

Желтый и синий провода – аварийная сигнализация

2

Контроль открывания дверей автомобиля - салатовый провод на рис.2 , голубой провод на рис.3, коричневый и салатовый на рис.4 подключаем через диодную развязку к входу отрицательных концевиков красный/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7. (См.схему подключения)

Левая кик-панель
Концевик двери - голубой

3

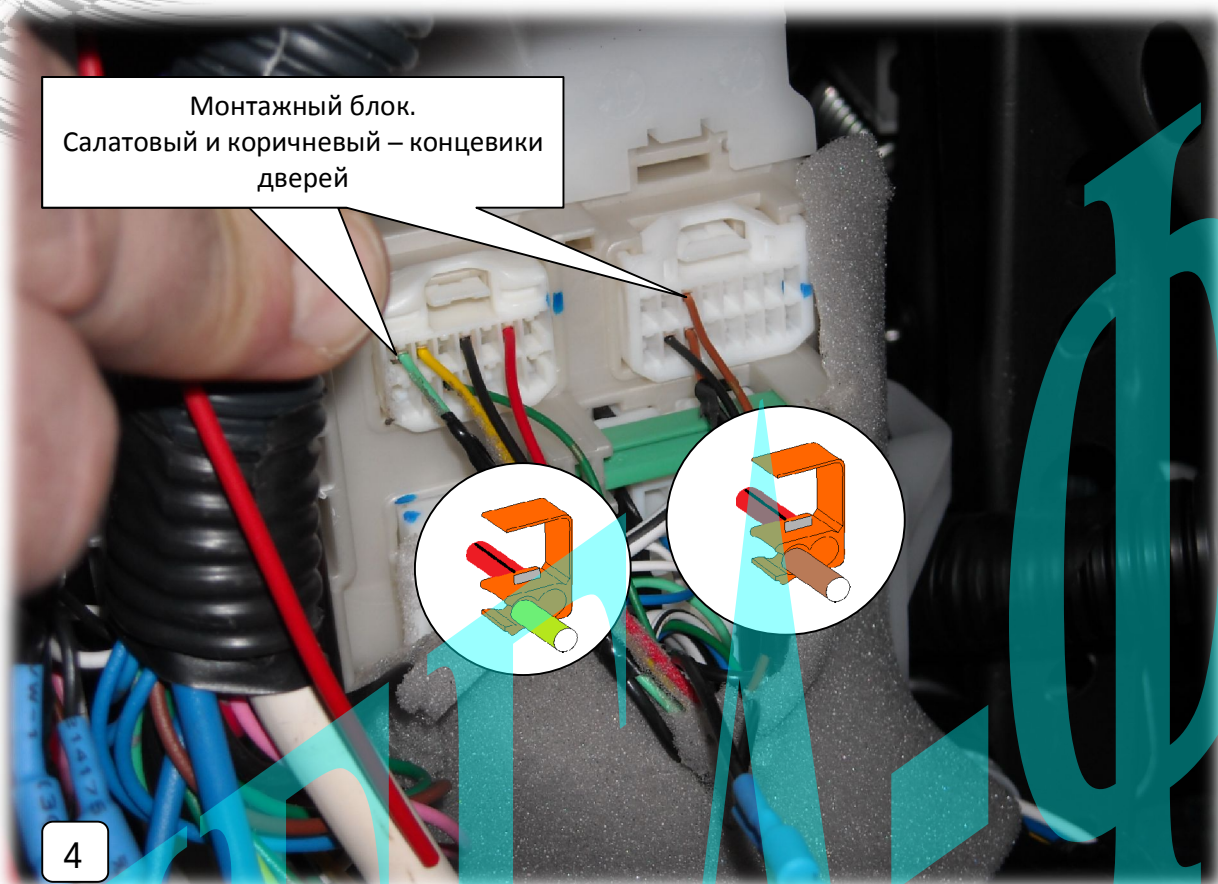


Схема подключения концевых выключателей двери



Контроль открытия багажника – подключите серый с черным провод разъема CN4 к салатовому проводу на разъеме монтажного блока (См.рис.2)

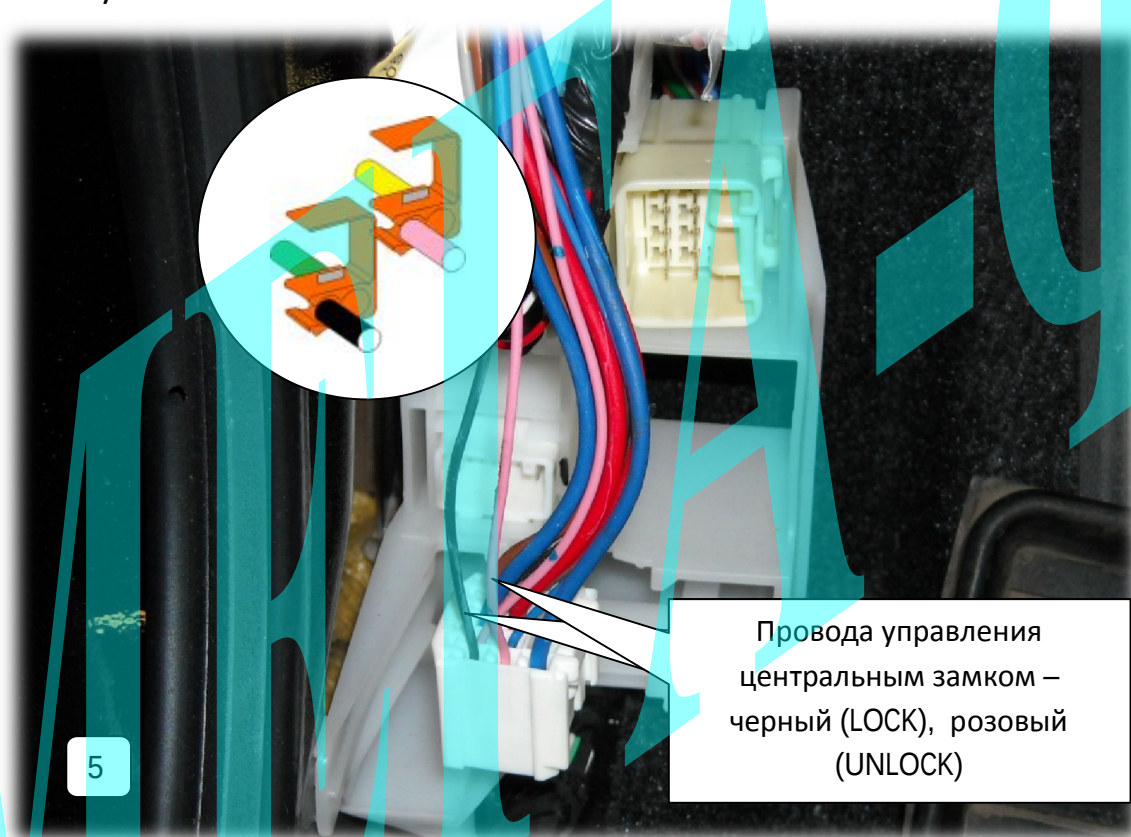
Контроль габаритных огней – зелёный провод в этом же разъёме подключаем к положительному входу контроля габаритов оранжевому проводу разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7.

Подключение датчика педали тормоза

Подключите черно/белый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 к синему проводу в разъеме монтажного блока. (См.рис 2)

Подключение центрального замка

Монтаж осуществляем на правом нижнем разъёме в левой кик-панели. Провода управления центральным замком – черный (LOCK), розовый (UNLOCK). (См. рис 5) Используется минусовое управление. Жёлтый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подключаем на розовый провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подключаем на черный провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый провода того же разъёма соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 7 не используются.



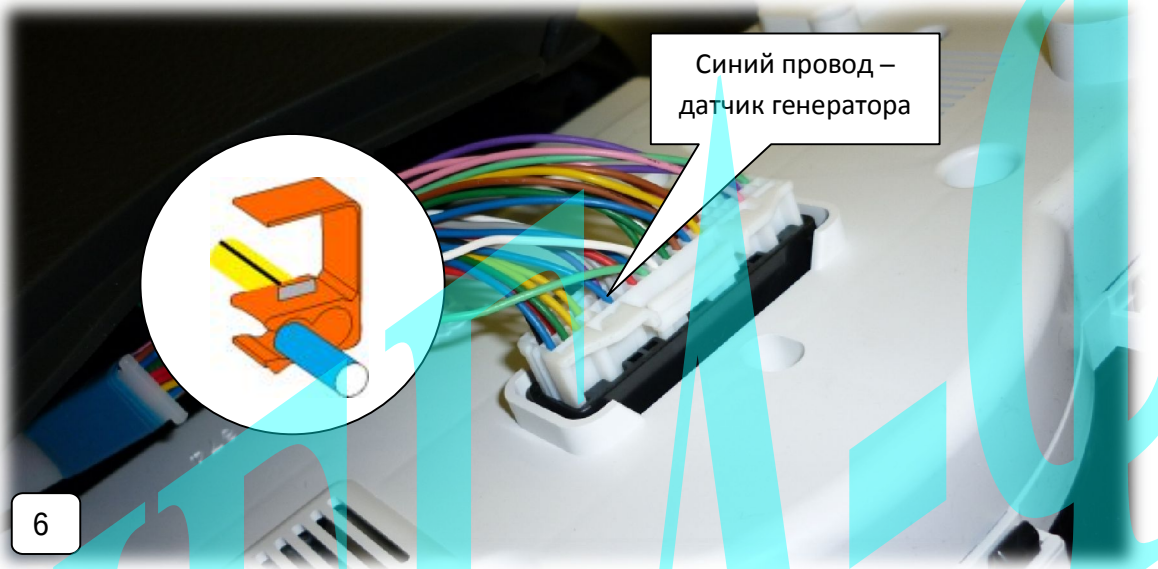
Провода управления
центральным замком –
черный (LOCK), розовый
(UNLOCK)

Подключение контроля включения стояночной тормозной системы

Для корректного использования режима автоматического запуска необходимо подключение контроля статуса стояночной тормозной системы. Для этого следует голубой/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 подключить к черному проводу концевого выключателя стояночного тормоза. Только при наличии минуса на этом входе (в целях безопасности) система Scher-Khan Magicar 7 осуществляет алгоритм автоматического запуска.

Подключение контроля запущенного двигателя (генератор)

В качестве датчика контроля запущенного двигателя используем генератор. Провод генератора можно найти в разъёме комбинации приборов (синий провод). (См. рис.6) Подключив к нему жёлтый/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7.



Установка центрального модуля системы Scher-Khan Magicar 7

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или блок предохранителей. (См.рис 7)



Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 7.

Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место установки показано на рис. 8. При конечной настройке системы необходимо произвести его регулировку.



Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 7.

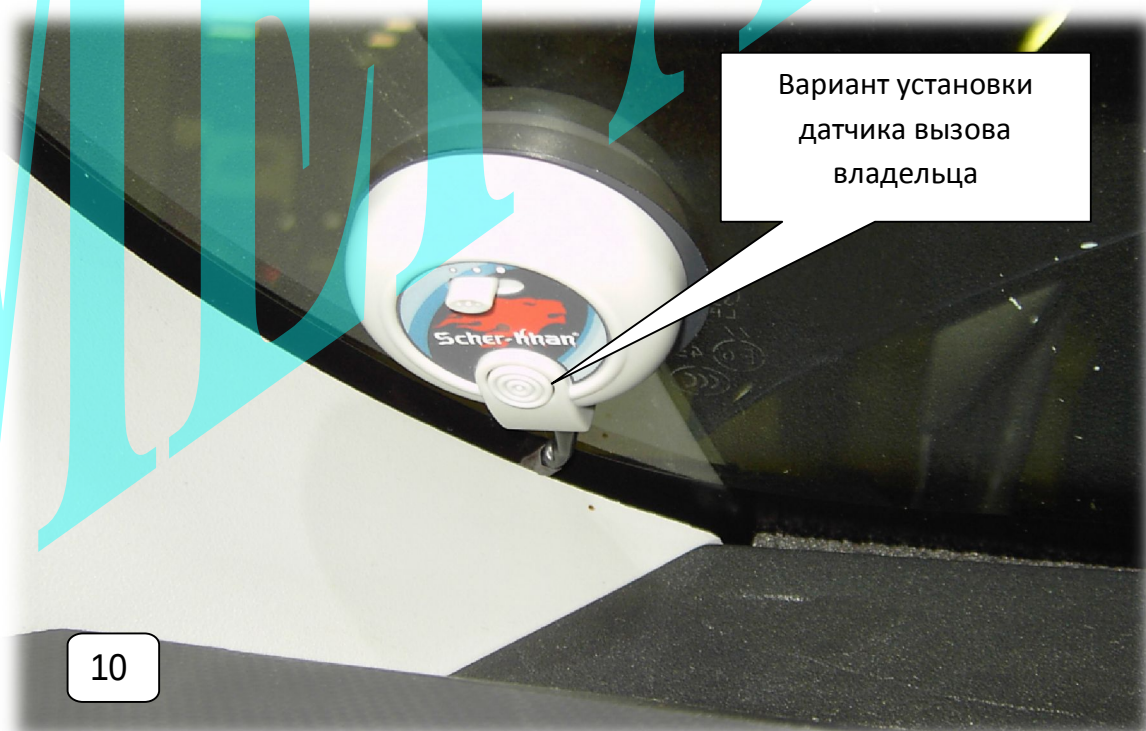
Установка антенного модуля и датчика вызова владельца

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 9

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 10.



9

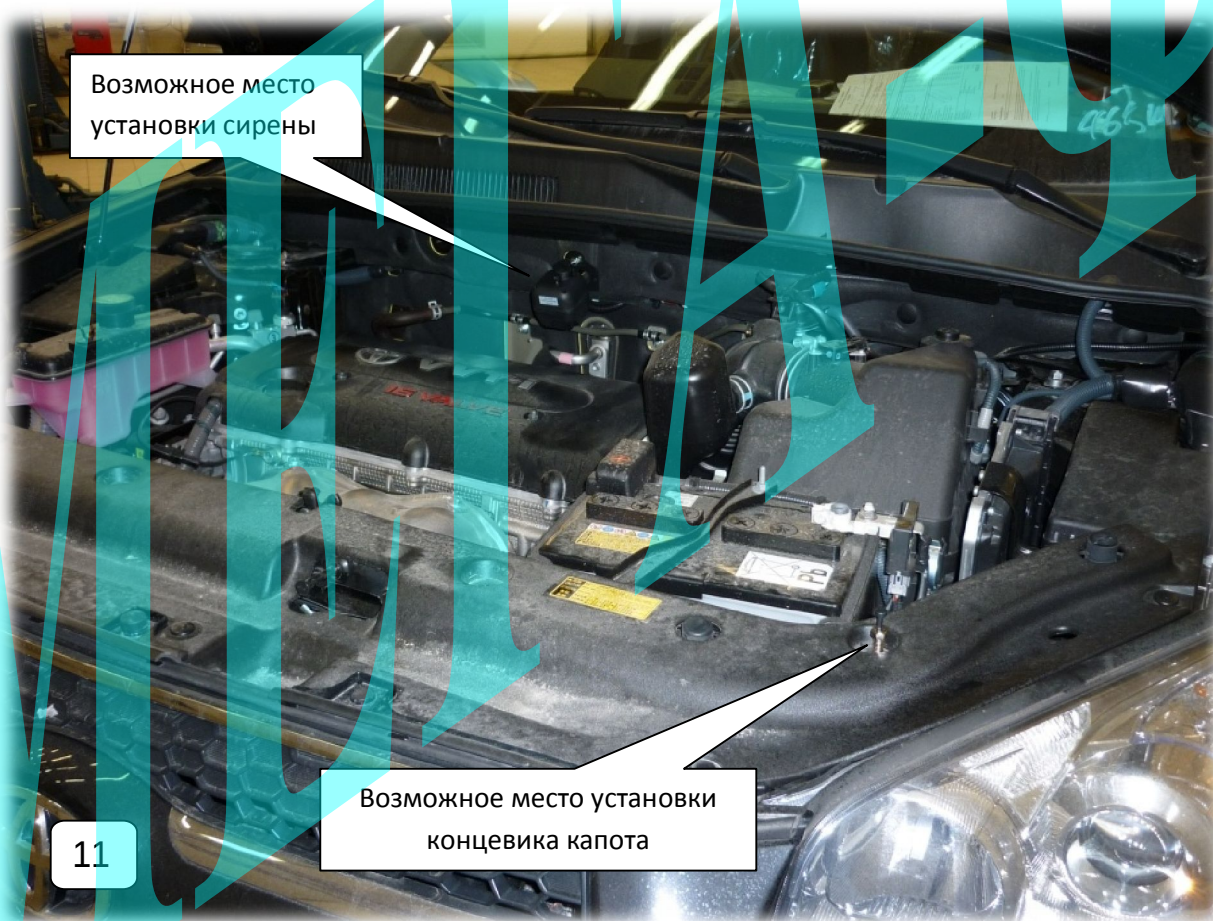


10

Установка и подключение датчика капота и сирены

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. Возможное место установки сирены указано на рис. 11.

На данный автомобиль требуется установить дополнительный концевик капота. Провод от концевика капота подключается к коричнево/чёрному проводу разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Возможный вариант установки см. на рис 11.



**Программирование системы**

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7 надо произвести необходимые настройки системы.

- Отрегулируйте датчик удара согласно инструкции по установке системы.
- Для изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.
- Для данного автомобиля были сделаны следующие изменения в таблицах программирования:
 - Функция 1-10 установлена в значение 2;