

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА SCHER-KHAN MAGICAR 7 НА АВТОМОБИЛЬ TOYOTA Verso



Оглавление

1. Подключение управления центральным замком.....	2
2. Подключение аварийной световой сигнализации, концевиков дверей, багажника и контроля габаритных огней	3
3. Подключение цепи блокировки и зажигания.....	6
4. Подключение цепей автозапуска	7
5. Подключение сирены и датчика капота	10
6. Подключение датчика стояночной тормозной системы	11
7. Подключение питания и «массы»	12
8. Подключение датчика температуры	12
9. Установка датчика удара.....	12
10. Установка антенного модуля	13
11. Установка датчика вызова владельца	13
12. Установка центрального блока	14
13. Программирование системы	14

Устанавливаемые компоненты:

- система тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7;
- модуль обхода штатного иммобилайзера Scher-Khan BP-2.

В настоящей инструкции описано базовое подключение системы.

Прокладка проводов подключения процессорного блока должна производиться в местах прокладки штатной проводки автомобиля

Все точки подключения можно найти на монтажном блоке, в левой кикпанеле и на щитке приборов. Необходимо обеспечить доступ к монтажному блоку, находящемуся слева от рулевой колонки, снять щиток приборов и определиться с местом установки основного блока сигнализации.

1. Подключение управления центральным замком

Для подключения центрального замка, монтаж осуществляем на белом разъёме в левой кикпанеле. Провода управления центральным замком – голубой (LOCK), розовый (UNLOCK). (См. рис 1) Используется минусовое управление. Жёлтый провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подключаем на розовый провод автомобиля, зелёный провод разъёма CN3 системы Scher-Khan Magicar 7 подключаем на голубой провод автомобиля. Жёлтый/белый и зелёный/белый провода того же разъёма системы Scher-Khan Magicar 7 соединяем с минусом питания. Провода жёлтый/чёрный и зелёный/чёрный системы Scher-Khan Magicar 7 не используются.



Рис. 1: Подключение управления центральным замком и минуса питания в левой кикпанеле.

2. Подключение аварийной световой сигнализации, концевиков дверей, багажника и контроля габаритных огней

Для подключения аварийной сигнализации (поворотники) возможно использовать жёлтый (правый борт) и голубой (левый борт) провода на левом верхнем вертикальном разъёме коммутационного блока (слева от руля). (См. рис. 2) К этим проводам следует подключить фиолетовые провода разъема CN2 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Управление осуществляется по плюсу.

Красно/белый провод разъема CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 следует соединить с постоянным плюсом +12 В. от АКБ через предохранитель 15 А (входит в комплект) (возможно подключение красно/белого провода к красному проводу разъема CN1 системы Scher-Khan Magicar 7).

Для контроля состояния концевых датчиков дверей, следует красно/чёрный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 (вход отрицательных концевиков дверей) через диодную развязку (анодами в сторону блока сигнализации) подключить к зелёному и коричневому проводу среднего правого разъёма коммутационного блока (слева от руля) (См. рис. 3), белому и зелёному проводам в водительском пороге. (См. рис. 4)

Для контроля открывания пятой двери (багажника) используем белый провод в водительском пороге. К нему подключаем серый/чёрный провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7. (См. рис. 4)

Для контроля включенных габаритных огней используем зелёный провод правого вертикального разъёма коммутационного блока. К нему подключаем оранжевый провод разъема CN4 системы Scher-Khan Magicar 7. (См. рис. 2)

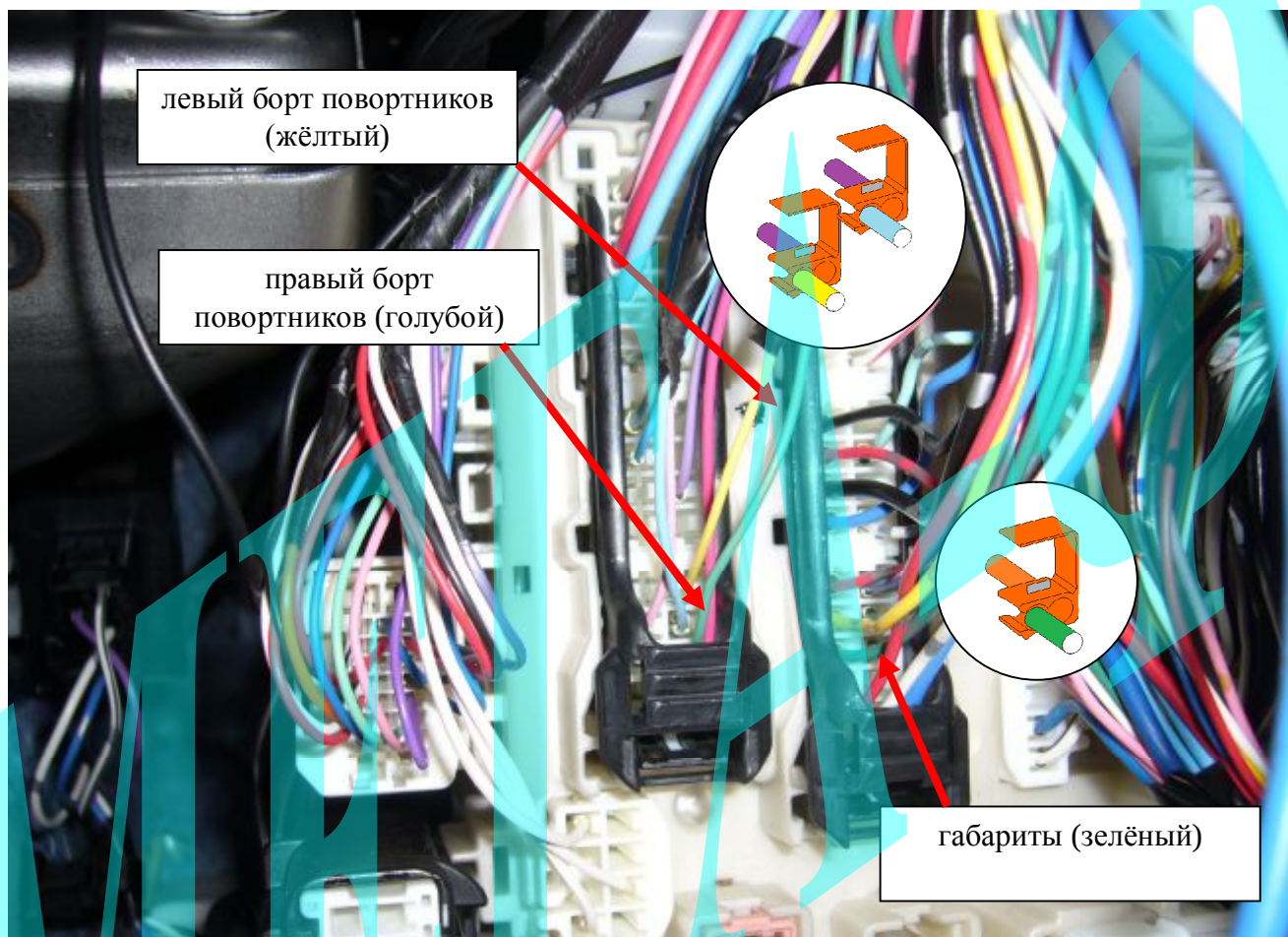


Рис. 2: Подключение аварийной сигнализации и контроля габаритных огней на монтажном блоке (слева от руля).

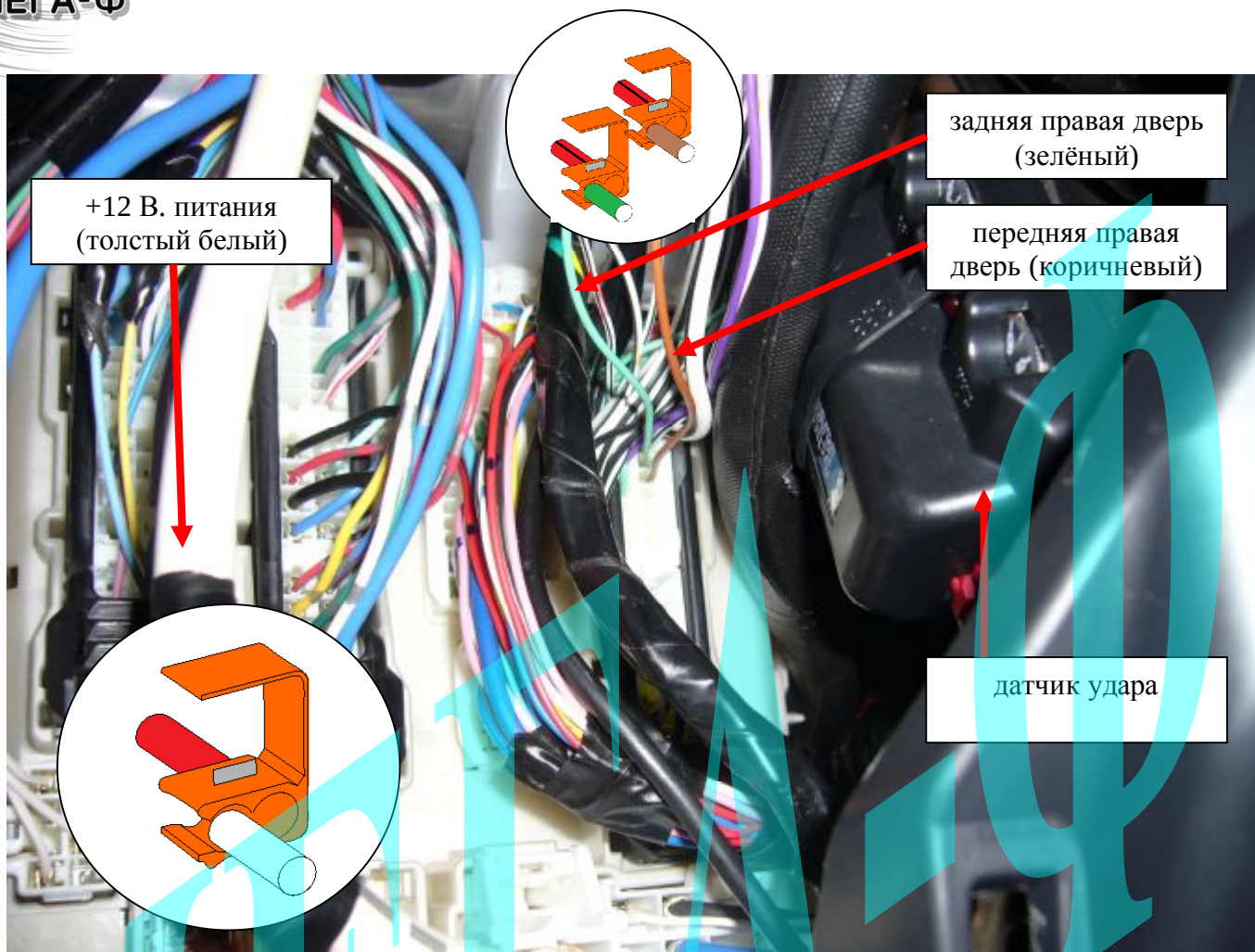


Рис. 3: Подключение концевиков правого борта, +12В и место установки датчика удара.

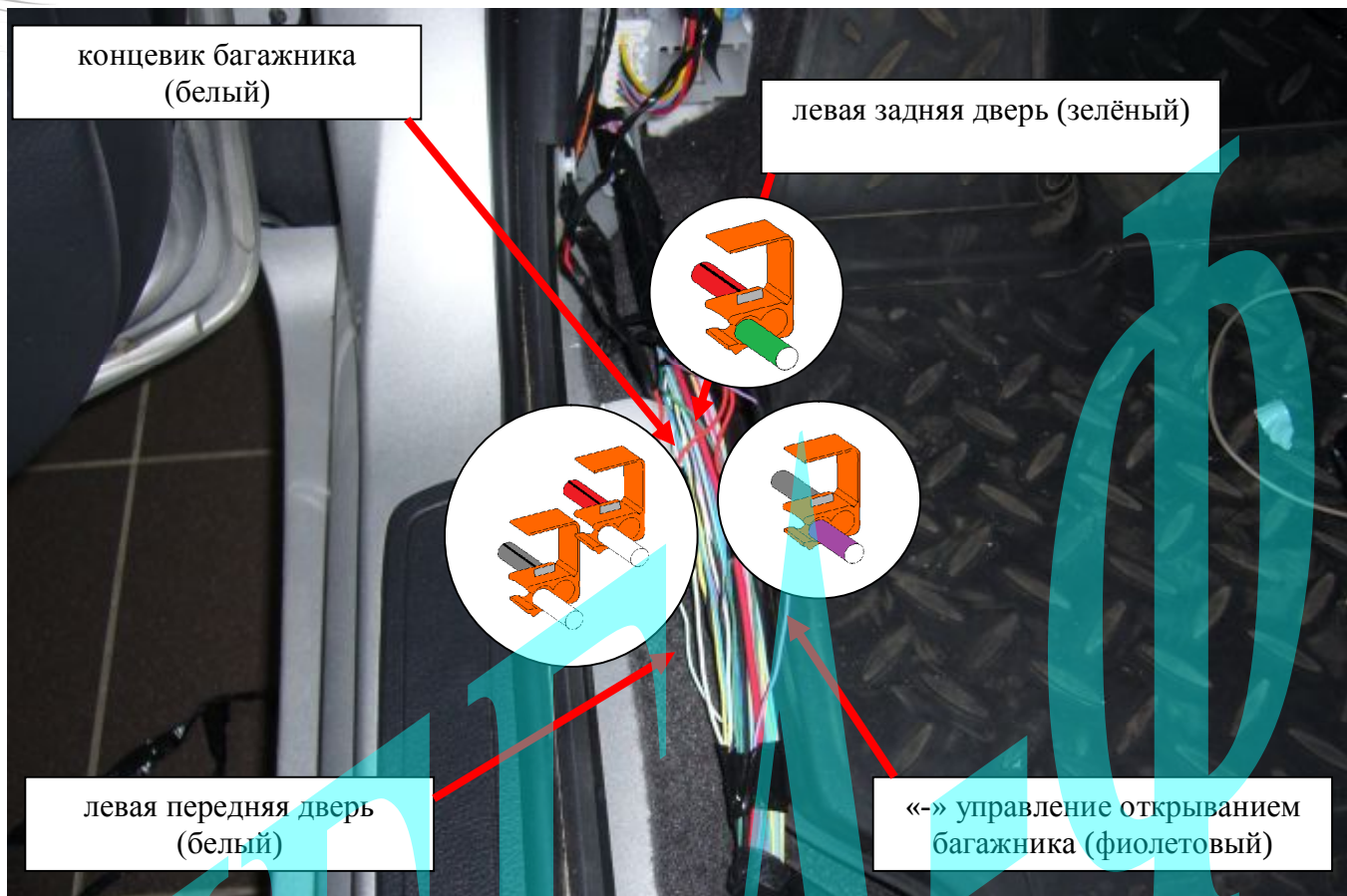


Рис. 4: Подключение концевиков левого борта и багажника в левом пороге.

3. Подключение цепи блокировки и зажигания

В качестве блокировки можно использовать блокировку цепи бензонасоса. Для этого применяем внешнее нормально-замкнутое НЗ реле блокировки идущее в комплекте системы Scher-Khan Magicar 7. Данное НЗ реле контактами 30 и 87a устанавливаем в разрыв блокируемой цепи. Управляющим минусом реле является синий провод разъема CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7, этот провод подключаем к контакту 86 реле. Контакт 85 реле подключаем к проводу «+ зажигание». (См. схему 1).

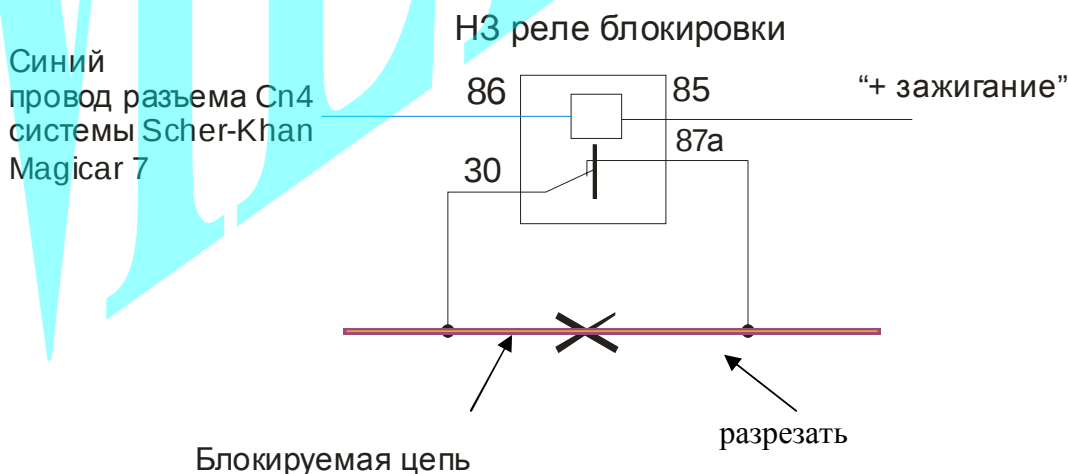


Схема 1: Подключение цепи блокировки.

На разъёме монтажного блока, к синему проводу (См. рис. 5) подключаем зажигание через диод, катодом к выходу 1-го зажигания Scher-Khan Magicar 7 (то есть зелёный провод разъёма CN1 системы Scher-Khan Magicar 7 остаётся работать при такой схеме подключения как информационный вход состояния зажигания). (См. схему 2)

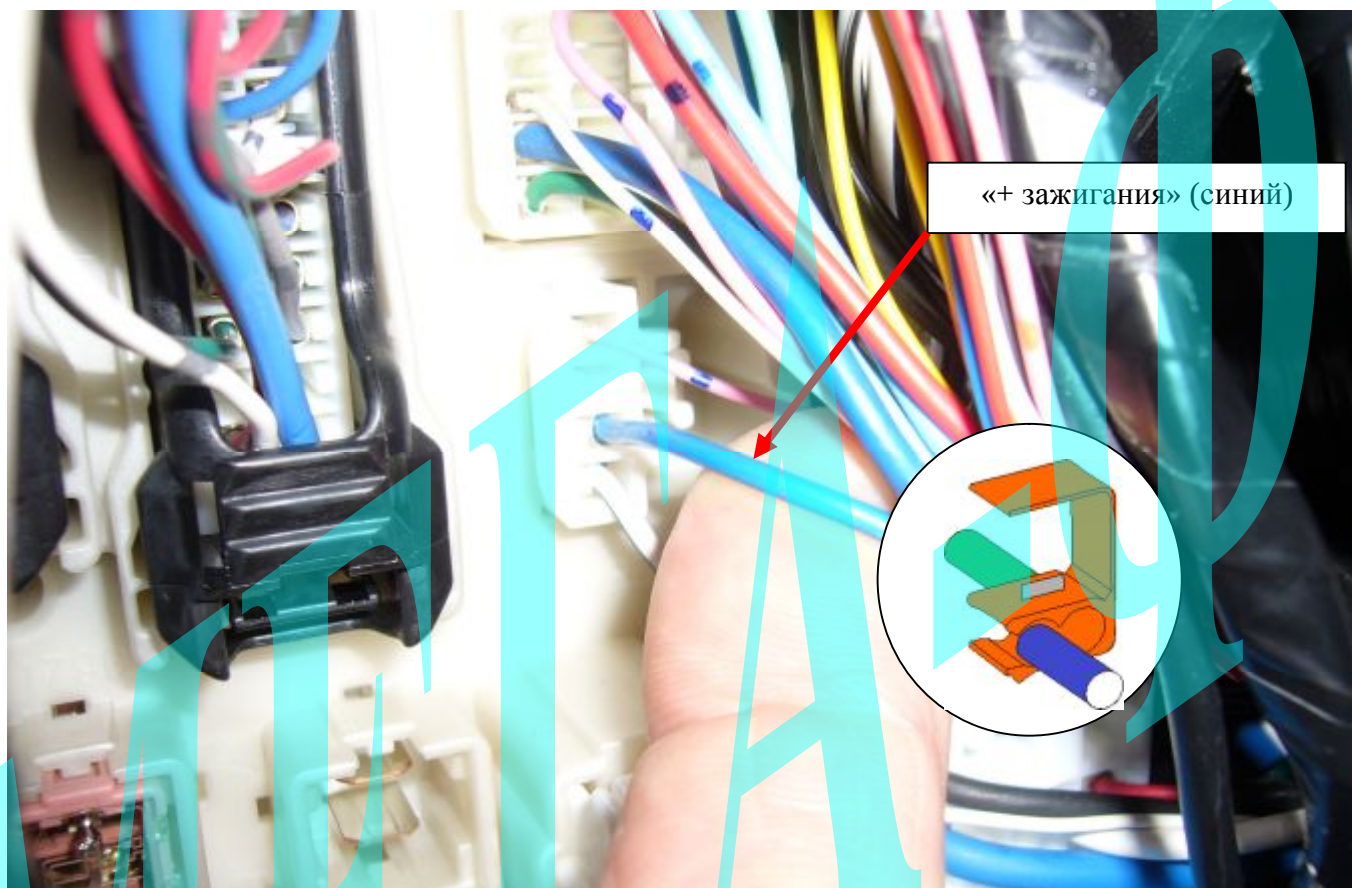


Рис. 5: Подключение контроля зажигания.

4. Подключение цепей автозапуска

Для корректного обхода штатного иммобилайзера автомобиля в режиме автоматического запуска поступаем следующим образом.

- 1 Вынимаем батарейку из чип-ключа.
- 2 Помещаем чип-ключ в модуль Scher-Khan BP-2.
- 3 Внешнюю рамку располагаем с внутренней стороны корпуса кнопки «Start/Stop». (См. рис. 6)



Рис. 6: Подключение кнопки «START/STOP» и расположение внешней рамки обходчика иммобилайзера.

Система обхода штатного иммобилайзера готова.

К красному проводу разъема кнопки Start/Stop, подключаем инвертированный через реле (минусовой) выход со стартера для имитации нажатия кнопки при запуске, (См. рис. 6 и схему 2)

На разъеме приборной панели (См. рис.7) подключаем жёлто/чёрный провод разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7 к проводу генератора (розовый), по которому будет осуществляться контроль работы двигателя. Программная функция 2-21=1.

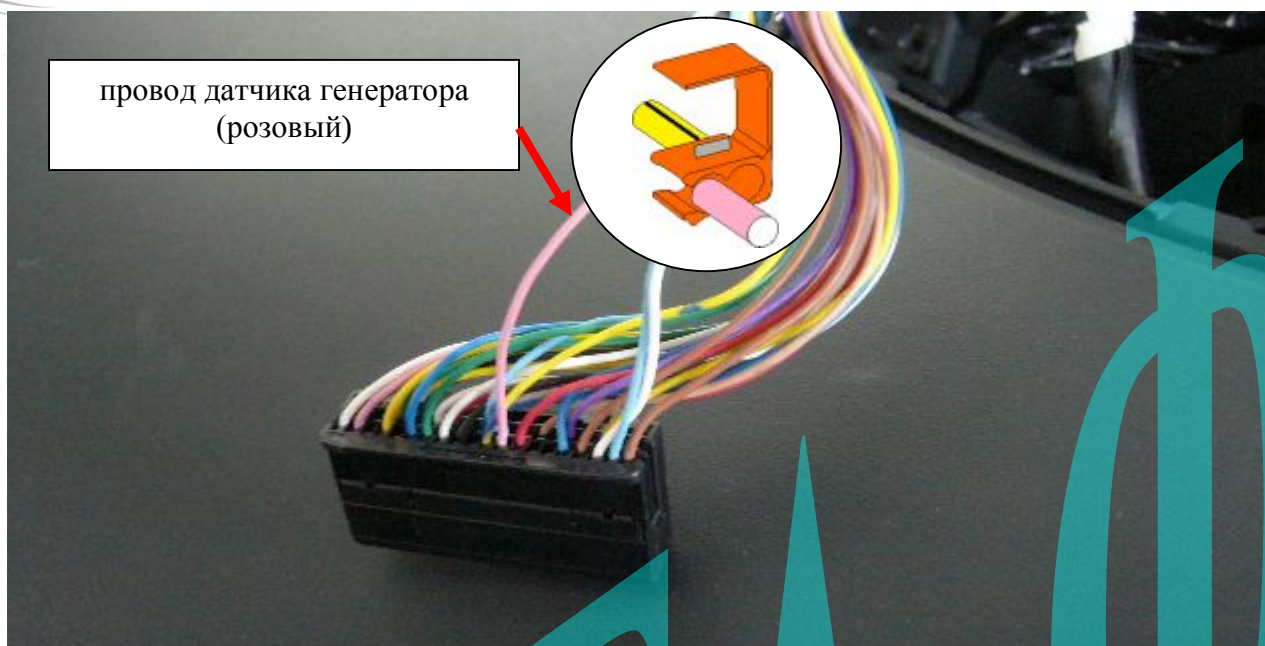


Рис.7: Подключение датчика генератора на разъёме комбинации приборов.

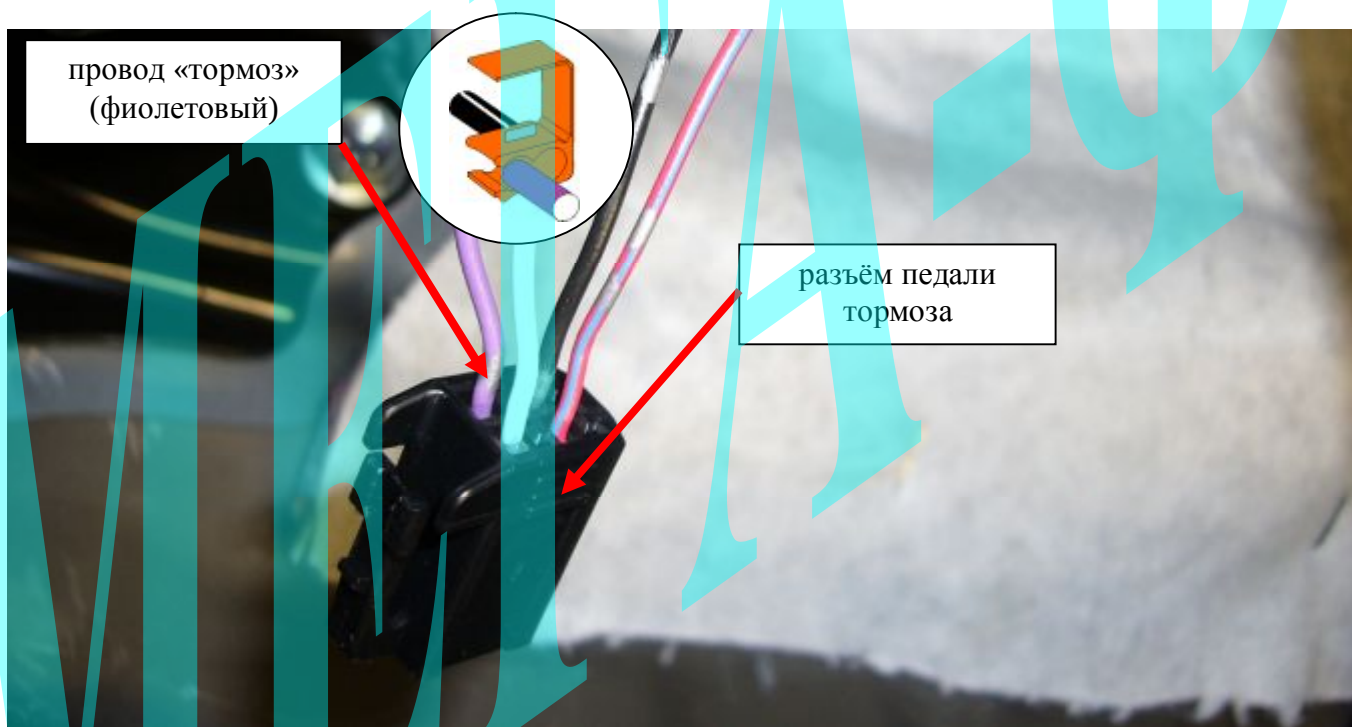


Рис.8: Подключение тормоза на разъёме педали.

На разъёме концевого датчика педали тормоза на фиолетовый провод (См. рис. 8) подаем сигнал положительной полярности «нажат тормоз» через нормально разомкнутую группу контактов реле с выхода стартера при автоматическом запуске. Нормально замкнутый контакт используем для контроля тормоза (к нему подключаем чёрный/белый провод «датчик педали тормоза» разъёма CN4 системы Scher-Khan Magicar 7) .

Комплексная реализация автозапуска представлена на схеме 2.

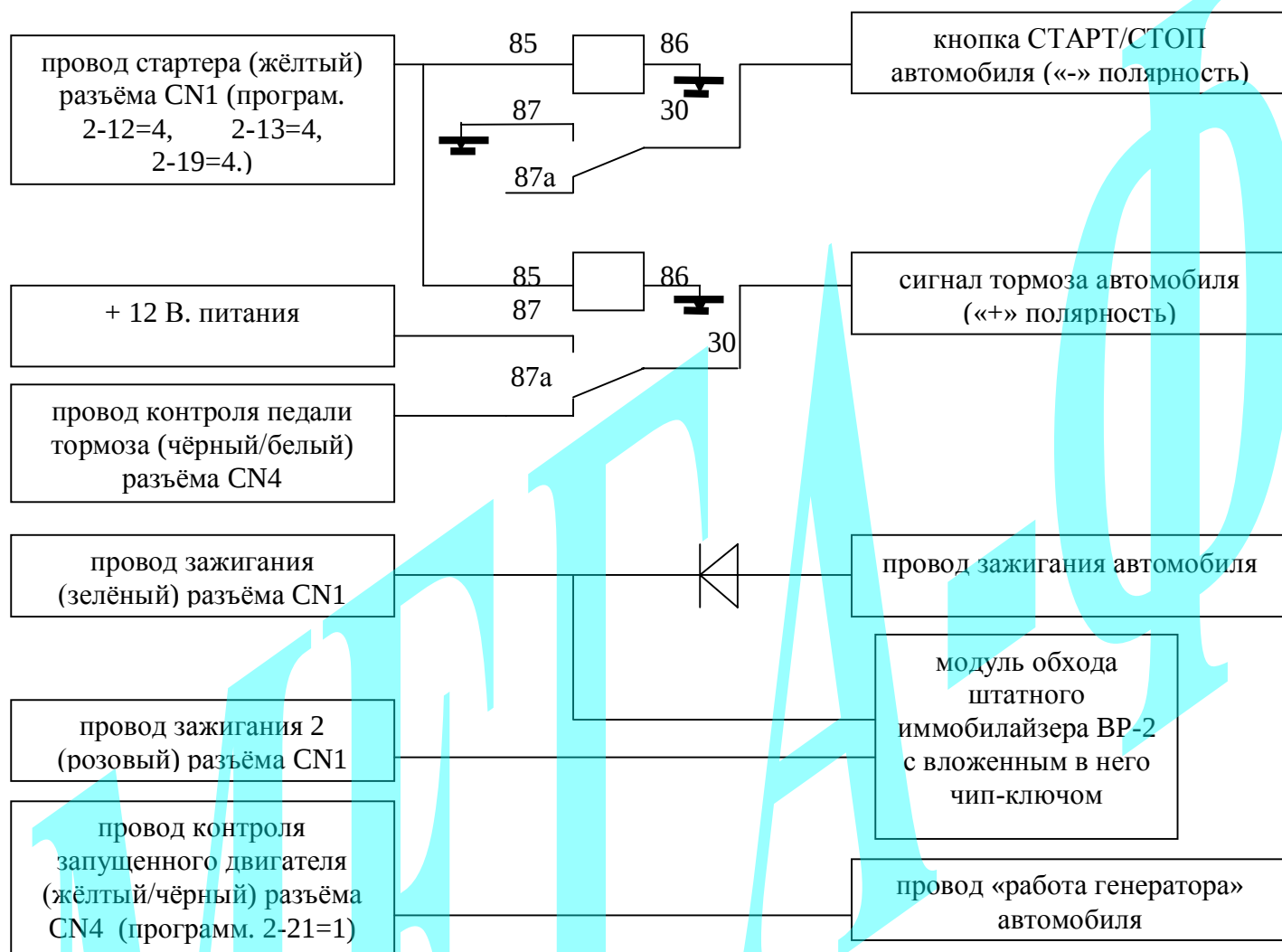


Схема 2: Реализация автозапуска.

5. Подключение сирены и датчика капота

Для подключения сирены необходимо провести в моторный отсек коричневый провод разъёма CN2 системы Scher-Khan Magicar 7 через штатный резиновый уплотнитель (рядом со штатным подкапотным жгутом) и соединить его с красным проводом сирены. Черный провод сирены качественно соединить с «массой» автомобиля. Сирену располагать рупором вниз или в сторону. (См. рис. 9)

Также следует установить дополнительный концевик капота. При этом необходимо протянуть провод в подкапотное пространство через штатный резиновый уплотнитель (рядом со штатным подкапотным жгутом). Сигнал от концевика капота подключается к коричневому/чёрному проводу разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. На рисунке 9 показан вариант установки концевика капота.

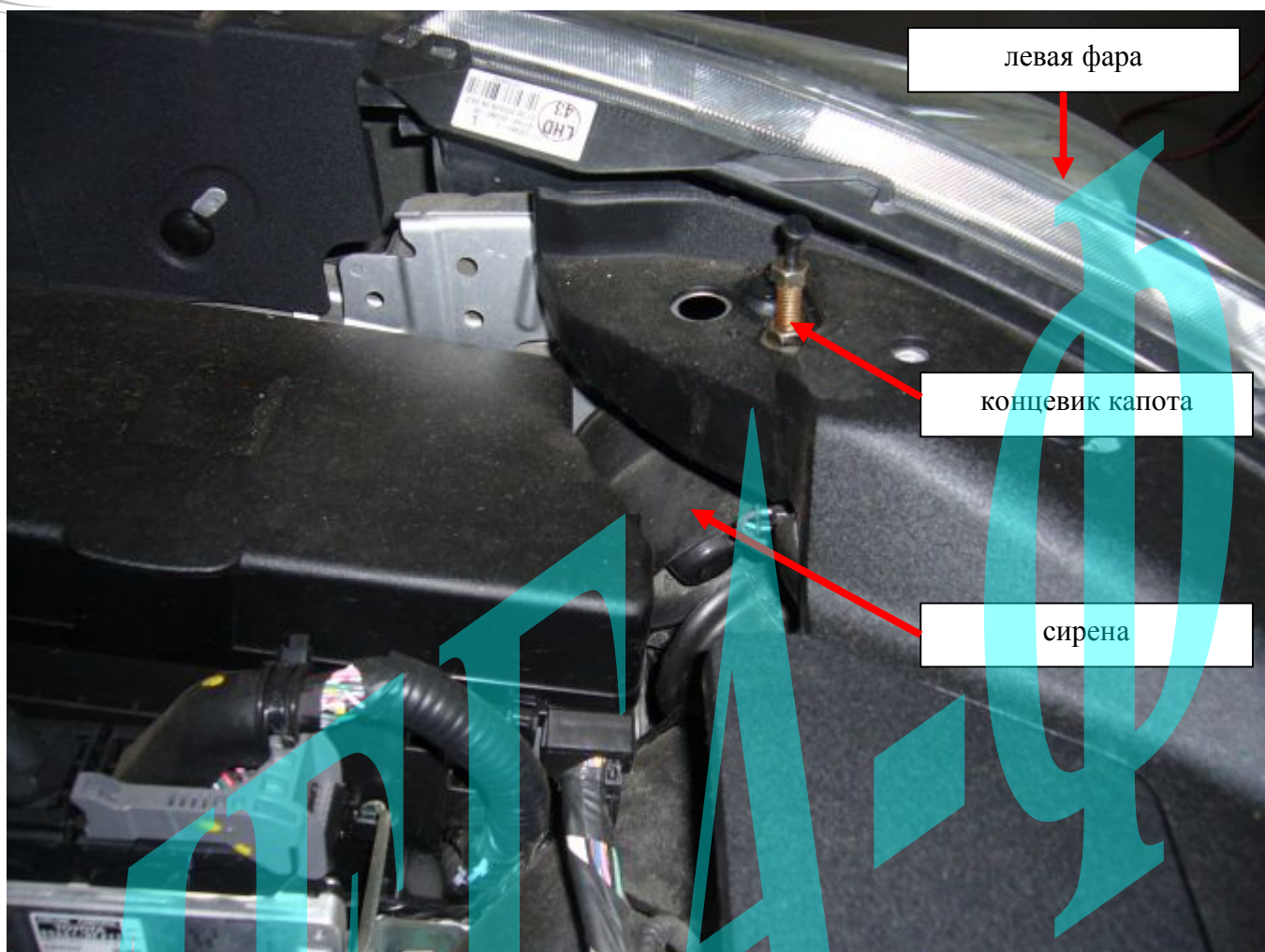


Рис.9: Рекомендуемое место установки сирены и концевого датчика открывания капота.

6. Подключение датчика стояночной тормозной системы

Для корректной работы системы Scher-Khan Magicar 7 в режиме автозапуска необходимо подключение датчика стояночной тормозной системы (розовый провод правого верхнего разъёма коммутационного блока автомобиля, на котором появляется потенциал земли при активированном стояночном тормозе) на голубой/чёрный провод разъёма CN4 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. (См. рис.10)



датчик ручного тормоза
(розовый)

Рис.10: Подключение ручного тормоза на правом верхнем разъёме коммутационного блока.

7. Подключение питания и «массы»

Питание +12 В можно взять с толстого белого провода приходящего к блоку предохранителей и реле (см. рис. 3). К этому проводу подключаем красный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7 через предохранитель 30 А (входит в комплект).

В качестве «массы» можно использовать любую удобную точку подключения на корпусе автомобиля. В эту точку следует надежно подключить чёрный провод разъема CN1 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Рекомендуемое место подключения минуса питания показано на рисунке 1.

8. Подключение датчика температуры

Датчик температуры входит в комплект. Разъем датчика температуры подключить к разъему CN5 системы Scher-Khan Magicar 7.

9. Установка датчика удара

Кабель датчика удара установить в разъем CN6 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. Датчик должен быть жестко закреплен. Возможное место расположения датчика показано на рисунке 3. Обязательно следует произвести его регулировку.

10. Установка антенного модуля

Кабель антенного модуля установить в разъем CN8 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место установки показано на рис. 11.

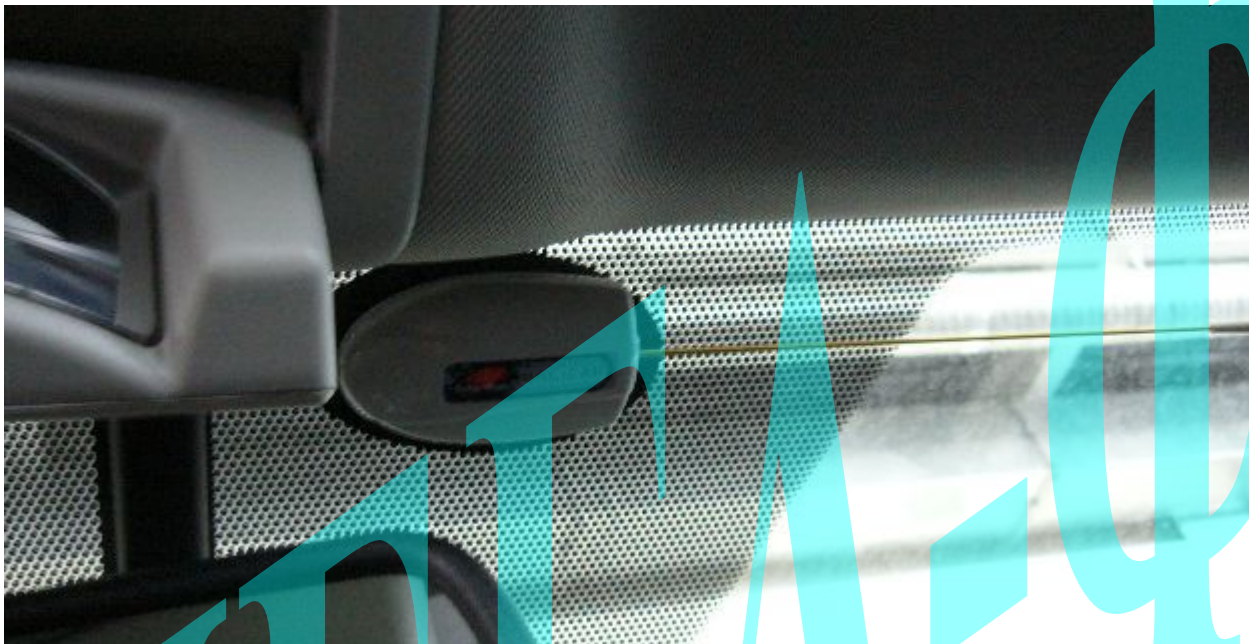


Рис. 11: Возможное место установки антенного модуля.

11. Установка датчика вызова владельца

Кабель датчика вызова установить в разъем CN7 центрального блока Scher-Khan Magicar 7. При установке руководствуйтесь инструкцией по установке. Возможное место расположения датчика показано на рис. 12.

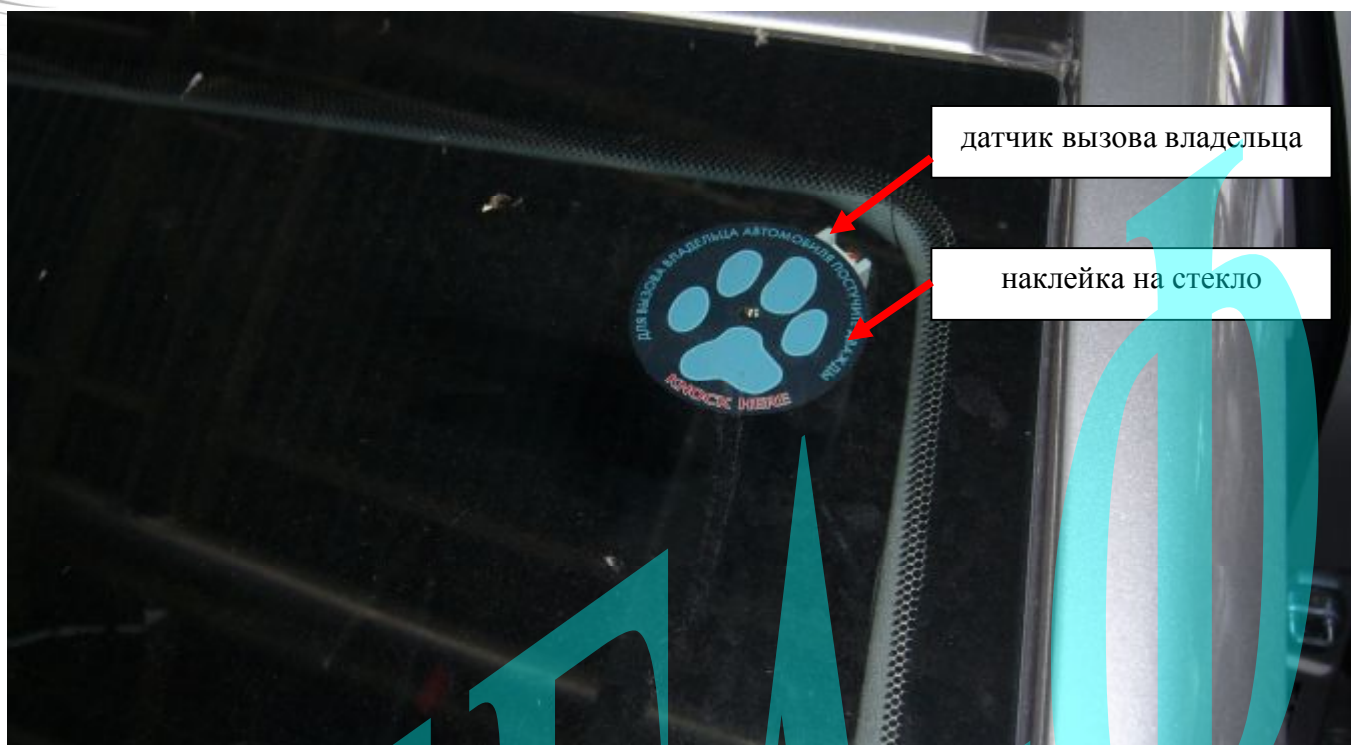


Рис. 12: Возможное место установки датчика вызова владельца.

12. Установка центрального блока

Центральный процессорный блок следует скрытно установить в салоне автомобиля. Например, за щиток приборов или мультимедийный или климатический центр.

13. Программирование системы

После установки и подключения системы тревожной сигнализации Scher-Khan Magicar 7 надо произвести необходимые настройки функций.

При необходимости изменения значений функций на опционные следуйте алгоритму, приведенному в руководстве по эксплуатации или в руководстве по установке.

Таблица настроек (применена в приведённом примере установки):

1-10	4
2-7	1
2-12	4
2-13	4
2-19	4
2-21	1