

**ВНИМАНИЕ!**

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нарушению нормального функционирования системы и штатного оборудования автомобиля.

**Программируемая функция 24: «Отпирание багажника в режиме охраны»**

Данная программируемая функция позволяет выбрать алгоритм работы системы в случае, когда отпирание багажника производится в режиме охраны (нажатием и удерживанием кнопки  брелока).

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Отпирание багажника без снятия системы с охраны. При нажатии и удерживании кнопки  брелока система снимает с охраны на 15 секунд концевой датчик багажника и датчик удара. Если за это время багажник будет открыт, система возьмет под охрану датчик багажника и датчик удара через 15 секунд после того, как багажник будет вновь закрыт
- 2) При отпирании багажника система будет снята с охраны, замки дверей отпрутятся. В случае использования режима автоматического возврата в режим охраны (заводское значение программируемой функции 21), если не производилось открывания дверей, капота или багажника, то через 30 секунд система вновь встанет в режим охраны с запираением ЦЗ



СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТСТС)

**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТТС) (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN JUNGLE**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN JUNGLE** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависят безопасность Вашей жизни и обстановка на дорогах, качество работы близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям.

В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

---

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Автоматический возврат в режим охраны включен
- 2) Автоматический возврат в режим охраны выключен

### Программируемая функция 22: «Режим пассивной блокировки зажигания»

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить использование режима пассивной блокировки зажигания. Если установлено значение 2 программируемой функции 22, то через 30 секунд после выключения система включает блокировку цепи зажигания (стартера). Запирание замков и взятие под охрану датчиков при этом не производится, подтверждающие сигналы не выдаются.

В этом случае система не будет срабатывать от открывания дверей, капота (багажника), или от датчиков, однако не позволит запустить двигатель. Перед запуском двигателя в этом случае необходимо коротко нажать кнопку  брелока.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Режим пассивной блокировки зажигания выключен
- 2) Используется режим пассивной блокировки зажигания

### Программируемая функция 23: «Режим встроенного дополнительного реле и выхода «включение света в салоне/НЗ блокировка зажигания или стартера»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с выбранной схемой подключения.

### Программируемая функция 20: «Использование PIN-кода»

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить использование PIN-кода. Если использование PIN-кода выключено, операция ввода PIN-кода заменяется тремя короткими нажатиями кнопки VALET.

При выключении и последующем включении использования PIN-кода запрограммированное значение PIN-кода сохраняется.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. PIN-код не используется
- 2) Используется PIN-код

#### Примечание:

*Заводское значение PIN-кода – «11». Установочный центр должен предоставить пользователю информацию о текущем значении PIN-кода. Пользователь должен быть предупрежден о необходимости установить уникальное значение PIN-кода.*

### Программируемая функция 21: «Автоматический возврат в режим охраны с запираем ЦЗ»

Данная программируемая функция позволяет выключить или включить использование алгоритма автоматического возврата в режим охраны. Если установлено заводское значение программируемой функции 21, возврат в режим охраны происходит через 30 секунд после снятия с охраны, если за это время не были открыты дверь, капот или багажник.

При автоматическом возврате в режим охраны система запирает ЦЗ и передает соответствующее сообщение на брелок-коммуникатор.

### ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

### НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN JUNGLE

SCHER-KHAN JUNGLE является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока на расстоянии до 50 метров. Автосигнализация предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12В и заземлённым отрицательным выводом батареи. Защита процессорного блока и датчика удара выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

### СОДЕРЖАНИЕ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ .....	5
СПИСОК ФУНКЦИЙ.....	7
Функции брелока дистанционного управления .....	7
Функции процессорного блока.....	7

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ .....	9
ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛОКА .....	13
ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ПОДТВЕРЖДАЮЩИМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНЫ .....	15
ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ БЕЗ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ .....	17
РЕЖИМ ТРЕВОГИ .....	17
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С РЕЖИМА ОХРАНЫ .....	18
ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ .....	19
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ И ОСТАНОВЛЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ .....	21
ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ .....	21
ЗАПИРАНИЕ ЦЗ ПРИ ДОСТИЖЕНИИ ПОРОГОВОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ И ОТПИРАНИЕ ЦЗ ПРИ ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ .....	21
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ .....	22
РЕЖИМ «ПАССИВНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР» .....	23
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ .....	23
РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ С ПОДАЧЕЙ КОРОТКИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ .....	24
РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ БЕЗ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ .....	24
ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА .....	24
УПРАВЛЕНИЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1» .....	25
УПРАВЛЕНИЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2» .....	26
РЕЖИМ ПРИОРИТЕТНОГО ОТПИРАНИЯ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ .....	27
РЕЖИМ ТУРБО .....	28

Чтобы прервать пассивный режим JackStop™, необходимо нажать кнопку  брелока до начала этапа предупреждения. Как только система начинает подавать предупредительные сигналы, управление системой с брелока блокируется.

Разблокирование системы в этом случае возможно только при помощи кнопки VALET (см. стр. 33).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Пассивный режим JackStop™ не используется
- 2) Запуск пассивного режима JackStop™ при включении зажигания
- 3) Запуск пассивного режима JackStop™ при открывании двери
- 4) Запуск пассивного режима JackStop™ при открывании двери, если включено зажигание

#### **Программируемая функция 19: «Тип внешнего реле блокировки – НЗ или НР»**

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с выбранной схемой подключения.

#### **ВНИМАНИЕ!**

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нарушению нормального функционирования системы и штатного оборудования автомобиля.

**ВНИМАНИЕ!**

Значение этой функции должно быть установлено в соответствии с конструкцией штатного оборудования автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя узлов двигателя автомобиля или уменьшению их ресурса. Изменение значения данной функции должно производиться только квалифицированными специалистами установочного центра при инсталляции системы.

**Программируемая функция 17: «Приоритетное отпирание двери водителя»**

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

**ВНИМАНИЕ!**

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нестабильной работе системы и нарушению её сервисных или охранных свойств.

**Программируемая функция 18: «Пассивный режим JackStop™ «защита от захвата»**

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить использование пассивного режима JackStop™ «защита от захвата», а также выбрать необходимый алгоритм его работы (условия, при выполнении которых происходит запуск режима JackStop™).

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА .....	29
ОТКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА .....	29
РЕЖИМ ПАНИКА .....	30
АКТИВНЫЙ РЕЖИМ JACKSTOP™ «ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА» .....	31
ПАССИВНЫЙ РЕЖИМ JACKSTOP™ «ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА» .....	31
РЕЖИМ VALET .....	33
ПРОГРАММИРОВАНИЕ PIN-КОДА .....	34
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ VALET .....	38
ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ .....	40
УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЙ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ .....	43
УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ В ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ .....	47
МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ .....	49
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ .....	52

**КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации .....	1
Руководство по установке .....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN JUNGLE .....	1
Брелок дистанционного управления * .....	2
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъём CN4) .....	1
Кнопка VALET и СИД с кабелем (3-контактный белый разъём CN3) .....	1

Сирена .....	1
Концевой датчик капота/багажника с кабелем (коричневый провод без разъёма) .....	1
18-контактный силовой разъём выходов управления режимами охраны с кабелем и пятью предохранителями (белый разъём CN1) .....	1
12-контактный разъём подключения входов концевых датчиков (чёрный разъём CN2) .....	1
4-контактный разъём подключения дополнительного датчика (зелёный разъём CN5).....	1
Наклейка на стекло .....	2

\* Процессорный блок SCHER-KHAN JUNGLE может хранить в памяти коды четырех брелоков.

### Дополнительные компоненты SCHER-KHAN JUNGLE

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Дополнительный брелок SCHER-KHAN JUNGLE
- Программатор функций SCHER-KHAN CM4
- Адаптер для подключения SCHER-KHAN CM4 к USB порту компьютера
- Программное обеспечение для программирования системы с помощью компьютера для Windows XP

### ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нестабильной работе системы и нарушению её сервисных или охранных свойств.

### Программируемая функция 15: «Длительность импульсов на выходе «дополнительный канал 3»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

### ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя штатного оборудования автомобиля, к нестабильной работе системы и нарушению её сервисных или охранных свойств.

### Программируемая функция 16: «Режим ТУРБО»

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить использование режима ТУРБО (турботаймер).

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Режим ТУРБО не используется
- 2) Разрешено использование режима ТУРБО

**ВНИМАНИЕ!**

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нестабильной работе системы и нарушению её сервисных или охранных свойств.

**Программируемая функция 13: «Длительность импульсов на выходе «дополнительный канал 2»**

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

**ВНИМАНИЕ!**

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя штатного оборудования автомобиля, к нестабильной работе системы и нарушению её сервисных или охранных свойств.

**Программируемая функция 14: «Событие для включения выхода «дополнительный канал 2»**

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

**СПИСОК ФУНКЦИЙ****Функции брелока дистанционного управления**

- Многофункциональный, 4-кнопочный брелок дистанционного управления
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE
- Раздельные каналы постановки и снятия режима охраны
- Высокая механическая прочность

**Функции процессорного блока**

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока
- Учёт задержки выключения салонного света
- Защита от несанкционированной записи дополнительных брелоков
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи) с отдельной цепью питания
- Приоритетное отпирание двери водителя
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Программируемые режимы управления центральным замком для обеспечения совместимости с любым штатным оборудованием
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь
- Постановка/снятие охраны без сигналов сирены
- Встроенное программируемое реле (реле блокировки зажигания/стартера или реле включения света в салоне)
- Выход блокировки (НР или НЗ)

- Электронная защита выхода на сирену от короткого замыкания на МАССУ
- Электронная защита по току всех слаботочных выходов
- Три универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с программированием события для включения «дополнительного канала»
- Охрана с работающим двигателем
- Возможность подключения отрицательных или положительных датчиков дверей
- Вход для отрицательного датчика капота
- Возможность подключения отрицательного или положительного датчика багажника
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания (программируемая функция)
- Запирание и отпирание замков дверей при запуске и остановке двигателя автомобиля (программируемая функция)
- Режим ПАНИКА
- Активный режим JackStop™ (запуск с брелока)
- Пассивный режим JackStop™ (программируемая функция)
- Высокочувствительный микрофонный двухуровневый датчик удара с отдельной регулировкой чувствительности по каждому уровню
- Цифровые алгоритмы защиты датчиков от ложных срабатываний
- Режим пассивного иммобилайзера
- Служебный режим VALET для передачи автомобиля на техническое обслуживание

**ВНИМАНИЕ!**

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя клаксона автомобиля, к нестабильной работе системы и нарушению её охранных свойств.

**Программируемая функция 11: «Длительность импульсов на выходе «дополнительный канал 1»**

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

**ВНИМАНИЕ!**

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя штатного оборудования автомобиля, к нестабильной работе системы и нарушению её сервисных или охранных свойств.

**Программируемая функция 12: «Событие для включения выхода «дополнительный канал 1»**

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

### Программируемая функция 9: «Задержка принятия под охрану датчиков дверей»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией штатного оборудования автомобиля и выбранной схемой подключения.

Значение данной программируемой функции определяет возможность выдачи системой диагностических сигналов обхода зоны датчиков дверей. Проконсультируйтесь в установочном центре об особенностях функционирования системы, обусловленных установленным значением программируемой функции 9.

#### ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к нестабильной работе системы и нарушению её охранных свойств.

### Программируемая функция 10: «Режим выхода «пейджер/клаксон»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с предназначением данного выхода и выбранной схемой подключения.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

### Виды тревожного сигнала:

Виды тревожного сигнала:	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2A$ )	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации (ток по каналу $I_{max} = 2 \times 7.5 A$ )	30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц

### Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

Система управляет подачей питания на:	Максимальный ток по каналу
Цепь блокировки 1 (встроенное реле)	$I_{max} = 30 A$
Цепь блокировки 2 (управление внешним НЗ или НР реле)	$I_{max} = 0.25 A$
Цепь аварийной сигнализации левого борта	$I_{max} = 7.5 A$
Цепь аварийной сигнализации правого борта	$I_{max} = 7.5 A$
Цепь выхода на сирену	$I_{max} = 2 A$
Встроенное реле запирающего центрального замка	$I_{max} = 15 A$
Встроенное реле отпирающего центрального замка	$I_{max} = 15 A$

Выход отпирания дверей пассажиров	$I_{max} = 0.25 \text{ A}$
Встроенное реле отпирания замка багажника	$I_{max} = 10 \text{ A}$
Каналы управления дополнительными устройствами (3 цепи в разъёме CN2)	$I_{max} = 0.25 \text{ A}$
Выход включения света в салоне или НЗ блокировка	$I_{max} = 0.25 \text{ A}$
Канал управления питанием датчиков	$I_{max} = 0.1 \text{ A}$

### Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте  $433.92 \text{ МГц} \pm 0,2\%$  при мощности не более  $10 \text{ мВт}$
- При помощи кнопки VALET
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков

### Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами – индивидуальная защита на каждом не силовом выходе
- Самовосстанавливающимися предохранителями – выходы питания внешних модулей и датчиков
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от высоковольтных импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

зон датчика удара и дополнительного датчика значение данной программируемой функции не влияет.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Короткие сигналы сирены включены
- 2) Короткие сигналы сирены выключены. Сирена включается только в режиме тревоги и предупреждения

### Программируемая функция 8: «Запирание и отпирание ЦЗ при включении и выключении зажигания или запирание при увеличении оборотов двигателя и отпирание при остановке двигателя»

Данная программируемая функция позволяет включить или выключить данную опцию и выбрать необходимый алгоритм работы. Для управления ЦЗ по оборотам двигателя необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования данного режима. Для правильной работы системы в данном режиме необходимо произвести калибровку датчика тахометра. Для этого во время работы двигателя на холостых оборотах нажмите и удерживайте в течение пяти секунд кнопку VALET.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Заводское значение. Данная опция выключена
- 2) Запирание ЦЗ через 10 секунд после включения зажигания, отпирание немедленно при выключении зажигания
- 3) Запирание ЦЗ при условии, что обороты двигателя достигли значения в полтора раза большего, чем значение, измеренное при калибровке тахометра. Отпирание ЦЗ при остановке двигателя автомобиля

секунд после того, как будут закрыты все двери, капот и багажник, при условии, что зажигание выключено.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Автоматическая постановка в режим охраны не используется
- 2) Автоматическая постановка в режим охраны разрешена

#### **Программируемая функция 6: «Запирание ЦЗ при автоматической постановке в режим охраны»**

Данная программируемая функция позволяет разрешить или запретить запирание замков дверей при автоматической постановке в режим охраны

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Автоматическая постановка в режим охраны без запирания ЦЗ. При выполнении автоматической постановки система возьмет под охрану все датчики, будет блокировать запуск двигателя, однако замки дверей останутся открыты. Для запирания замков дверей необходимо нажать кнопку  или  брелока
- 2) Автоматическая постановка в режим охраны с запиранием ЦЗ. Постановка в режим охраны так же, как и при нажатии кнопки  брелока

#### **Программируемая функция 7: «Выключение коротких сигналов sireны»**

Данная программируемая функция позволяет выключить или включить короткие сигналы sireны при постановке и снятии с охраны, а так же сигналы диагностики. На включение сигналов sireны в режиме тревоги и при срабатывании предупредительных

### **Сферы защиты**

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника или включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара и дополнительный датчик (возможно раздельное отключение датчиков непосредственно после постановки в режим охраны)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле с возможностью его отключения при постановке на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма кодирования передаваемых команд (система динамического кодирования), разделение каналов постановки и снятия режима охраны

**Прочие параметры**

Процессорный блок	Значение	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме	15 мА	30 мА
Диапазон рабочих температур	-40°C	+85°C
Вес	210 г	
Габариты (с установленными разъёмами CN1 ... CN6)	126 x 110 x 31 мм	

**Элементы питания**

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок 12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок дистанционного управления 12 В (батарея 23А)	Типовое значение – 12 месяцев. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком и качества элемента питания

**ВНИМАНИЕ!**

Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока автономной работы брелока, но и к его выходу из строя.

**Программируемая функция 3: «Двойной импульс отпирания центрального замка»**

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

**ВНИМАНИЕ!**

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля.

**Программируемая функция 4: «Двойной импульс запирания центрального замка»**

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

**ВНИМАНИЕ!**

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля.

**Программируемая функция 5: «Автоматическая постановка в режим охраны»**

Данная программируемая функция позволяет разрешить или запретить опцию автоматической постановки в режим охраны. Автоматическая постановка в режим охраны производится через 30

## ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

### Программируемая функция 1: «Длительность импульсов на выходах управления центральным замком»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

#### ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля.

### Программируемая функция 2: «Длительность импульсов запираения центрального замка при постановке в режим охраны»

Значение этой программируемой функции должно быть установлено квалифицированным специалистом установочного центра при инсталляции системы, в соответствии с конструкцией ЦЗ автомобиля и выбранной схемой подключения.

#### ВНИМАНИЕ!

Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамков дверей или к порче штатного оборудования автомобиля.

## ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛОКА

 - 0.5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Постановка на охрану с подтверждением короткими сигналами сирены и вспышками аварийной сигнализации (один сигнал при закрытых дверях, капоте и багажнике, три сигнала – не закрыта дверь, четыре сигнала – не закрыт багажник, пять сигналов – не закрыт капот)</li> <li>• Режим поиска автомобиля – в режиме охраны (5 коротких сигналов сирены, 10 вспышек аварийной сигнализации)</li> <li>• Запирание ЦЗ – если зажигание включено и двигатель заглушен, а также в режиме VALET</li> <li>• Прекращение режима тревоги (или режима ПАНИКА)</li> </ul>
 - 0.5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Снятие системы с охраны. Подтверждается короткими сигналами сирены и вспышками аварийной сигнализации (два сигнала). Сигналов сирены не последует, если система поставлена на охрану нажатием кнопки </li> <li>• Отпирание дверей пассажиров (при повторном нажатии после снятия с охраны, в случае, если используется опция приоритетного отпирания двери водителя)</li> <li>• Отключение пассивного режима JackStop™ «защита от захвата» до следующего снятия системы с охраны. Возможно только на этапе отсчета времени до начала предупредительных сигналов</li> <li>• Отпирание ЦЗ – если зажигание включено и двигатель заглушен, а также в режиме VALET</li> <li>• Прекращение режима тревоги (или режима ПАНИКА)</li> </ul>

 - 0.5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Постановка на охрану без коротких сигналов сирены – только вспышки аварийной сигнализации (количество вспышек аварийной сигнализации, как и при нажатии кнопки )</li> <li>• Режим поиска автомобиля без сигналов сирены – в режиме охраны (10 вспышек аварийной сигнализации)</li> <li>• Запирание ЦЗ – если зажигание включено и двигатель заглушен, а также в режиме VALET</li> <li>• Отключение датчика удара – если кнопка  нажата менее чем через 5 секунд после постановки в режим охраны</li> <li>• Прекращение режима тревоги (или режима ПАНИКА)</li> </ul>
 - 2 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Включение выхода «дополнительный канал 2»</li> <li>• Прекращение режима тревоги (или режима ПАНИКА)</li> </ul>
 - 0.5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Включение выхода «дополнительный канал 1»</li> <li>• Отключение дополнительного датчика – если кнопка  нажата менее чем через 5 секунд после постановки в режим охраны</li> <li>• Прекращение режима тревоги (или режима ПАНИКА)</li> </ul>
 - 2 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отпирание замка багажника (может производиться со снятием системы с охраны или без снятия с охраны)</li> <li>• Прекращение режима тревоги (или режима ПАНИКА)</li> </ul>

14	Событие для включения выхода доп. канала 2	Только нажатие и удержание кнопки  брелока	При постановке в режим охраны	При снятии с режима охраны	При включении зажигания	При выключении зажигания	При переходе в режим тревоги	При включ. режима ПАНИКА
15	Длительность импульсов на выходе доп. канала 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.	—	—	—
16	Режим ТУРБО	Выключен	Включен	—	—	—	—	—
17	Режим приоритетного отпирания двери водителя	Выключен	Включен	—	—	—	—	—
18	Пассивный режим JackStop™ «защита от захвата»	Выключен	При включении зажигания	После открытия двери	После открытия двери при включ. зажигания	—	—	—
19	Тип внешнего реле блокировки	Н.З. реле	Н.Р. реле	—	—	—	—	—
20	PIN-код	Не использ.	Используй.	—	—	—	—	—
21	Автомат. возврат в режим охраны с запираем ЦЗ	Включен	Выключен	—	—	—	—	—
22	Режим пассивной блокировки зажигания	Выключен	Используется	—	—	—	—	—
23	Режим встроенного реле	Реле блокировки зажигания или стартера	Реле включения света в салоне	—	—	—	—	—
24	Отпирание багажника в режиме охраны	Без снятия с охраны	Снятие с охраны при отпирании багажника	—	—	—	—	—

6	Запирание ЦЗ при автомат. постановке в режим охраны	Автомат. постановка на охрану без запираения ЦЗ	Автомат. постановка на охрану с запираением ЦЗ	—	—	—	—	—
7	Короткие сигналы sireны при постановке и снятии с охраны, сигналы диагностики	Включены	Выключены	—	—	—	—	—
8	Запирание и отпирание ЦЗ по зажиганию или тахометру	Выключено	Запирание и отпирание ЦЗ по зажиганию	Запирание и отпирание ЦЗ по тахометру	—	—	—	—
9	Задержка принятия под охрану датчиков дверей	Выключена	Задержка 0,5 сек	Задержка 5 сек.	Задержка 45 сек.	Автомат. режим	—	—
10	Режим выхода пейджер/клаксон	Непрерывный сигнал (пейджер)	Прерывистый сигнал (клаксон)	—	—	—	—	—
11	Длительность импульсов на выходе доп. канала 1	1 сек	5 сек	20 сек.	60 сек.	Режим фиксации	—	—
12	Событие для включения выхода доп. канала 1	Только короткое нажатие кнопки брелока	При постановке в режим охраны	При снятии с режима охраны	При включении зажигания	При выключ. зажигания	При переходе в режим тревоги	При вклоч. режима ПАНИКА
13	Длительность импульсов на выходе доп. канала 2	1 сек.	5 сек	20 сек.	120 сек.	Режим фиксации	—	—

 +  - 0.5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Запуск режима ПАНИКА (блокируется в режиме VALET)</li> <li>Прекращение режима тревоги (или режима ПАНИКА)</li> </ul>
 +  - 2сек.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Запуск активного режима JackStop™ «защита от ограбления» (только при включенном зажигании)</li> </ul>
 +  - 0.5 сек	<ul style="list-style-type: none"> <li>Включение режима VALET (только при включенном зажигании)</li> <li>Выключение режима VALET (только при включенном зажигании)</li> </ul>

### ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ПОДТВЕРЖДАЮЩИМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНЫ (КНОПКА )

Для постановки в режим охраны выключите зажигание, закройте двери, капот и багажник. Коротко нажмите на кнопку  брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся. Если режим ТУРБО не используется, блокировка зажигания (стартера) включится немедленно и будет работать до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. В случае использования режима ТУРБО (см. стр. 28), система включит блокировку зажигания (стартера) после интервала времени, необходимого для охлаждения двигателя автомобиля.

В режиме охраны светодиодный индикатор мигает один раз в секунду.

При постановке на охрану система производит включение датчиков:

- Система начинает контролировать состояние капота и багажника через 0.5 секунды после постановки на охрану
- Датчики дверей принимаются под охрану с задержкой, определяемой значением программируемой функции 9 (учёт задержки выключения света в салоне, см. 56)
- Если режим ТУРБО не используется, датчик удара и дополнительный датчик включаются через 30 сек. после постановки на охрану. Датчик удара или дополнительный датчик могут быть выключены коротким нажатием кнопок  или  в течение 5-ти секунд после постановки в режим охраны (см. стр. 29)

Система подтверждает успешное выполнение операции постановки в режим охраны одним коротким сигналом sireны и одной вспышкой аварийной сигнализации (короткие сигналы sireны могут быть отключены в случае установки значения 2 программируемой функции 7, см. стр. 54).

Если при нажатии кнопки  система выдает три коротких сигнала sireны и три вспышки аварийной сигнализации, это значит, что в машине открыта дверь. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика дверей. Постановка на охрану с обходом датчиков дверей невозможна в том случае, если установлено значение 3 или 4 программируемой функции 9 (см. стр. 56). Диагностика обхода датчиков дверей короткими сигналами sireны и вспышками аварийной сигнализации возможна только, если учет задержки выключения света в салоне не используется (заводское значение программируемой функции 9). Если система поставлена на охрану с обходом активированного датчика дверей, он будет взят под охрану, как только все двери будут закрыты.

сигнализации. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя вспышками аварийной сигнализации  Не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования, нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку VALET. Система подтвердит выполнение данной операции тремя вспышками аварийной сигнализации и выйdet из режима программирования. При этом все программируемые функции будут установлены в заводское значение

### МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

№	Функция	1- 	2- 	3- 	4- 	5-  + 	6-  + 	7-  + 
1	Длительн. импульсов ЦЗ	0,5 сек.	3,5 сек.	—	—	—	—	—
2	Длительн. импульса запираения ЦЗ при постановке на охрану	Определяется функцией 1	20 сек.	—	—	—	—	—
3	Двойной импульс отпирания ЦЗ	Одиночный импульс отпирания	Двойной импульс отпирания	—	—	—	—	—
4	Двойной импульс запираения ЦЗ	Одиночный импульс запираения	Двойной импульс запираения	—	—	—	—	—
5	Автомат. постановка в режим охраны	Выключена	Используется	—	—	—	—	—

программируемых функций в заводские значения необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1) Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой аварийной сигнализации
- 2) Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки аварийной сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен также составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода одной вспышкой аварийной сигнализации. Если последует две вспышки аварийной сигнализации, это значит, что ввод PIN-кода произведен неверно, при этом система возвращается в исходный режим. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут
- 3) Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки аварийной сигнализации, раз три раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды и не более 3-х секунд. Система подтверждает каждое нажатие вспышкой аварийной

Если при нажатии кнопки  система выдает четыре коротких сигнала сирены и четыре вспышки аварийной сигнализации, это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с отключением датчика багажника. При этом датчик багажника будет взят под охрану, как только багажник будет закрыт.

Если при нажатии кнопки  система выдает пять коротких сигналов сирены и пять вспышек аварийной сигнализации, это значит, что в машине открыт капот. В этом случае система встанет на охрану с отключением датчика капота. При этом датчик капота будет взят под охрану, как только будет закрыт капот.

### **ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ БЕЗ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ (КНОПКА )**

Постановка системы в режим охраны при нажатии кнопки  брелока производится точно так же, как и при нажатии кнопки  (см. предыдущий пункт), однако система не выдает подтверждающих коротких сигналов сирены. Диагностика обхода охраняемых зон при помощи вспышек аварийной сигнализации выдается так же, как и при нажатии кнопки .

Если система поставлена на охрану нажатием кнопки  брелока, при последующем снятии с охраны система также не будет выдавать коротких сигналов сирены.

### **РЕЖИМ ТРЕВОГИ**

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. В течение этого интервала времени будет включена

сирена и мигание аварийной сигнализации. По истечении 30 секунд система вернется в режим охраны. Если причина, вызвавшая тревогу, не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активированного датчика.

Если работает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 15 секунд. По окончании этого интервала времени система вернется в режим охраны.

При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из пяти коротких сигналов сирены и пяти вспышек аварийной сигнализации.

Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопки   или  брелока. Замки при этом не отпрутятся, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

При нажатии кнопки  брелока в режиме тревоги система выйдет из режима тревоги и будет снята с охраны, замки дверей отпрутятся.

### **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С РЕЖИМА ОХРАНЫ (КНОПКА )**

Для снятия системы с режима охраны нажмите кнопку  брелока. Если в режиме охраны не происходило срабатывания охраняемых датчиков, кроме зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (либо режим тревоги был прерван нажатием кнопки брелока), система выдает два коротких сигнала сирены и две вспышки аварийной сигнализации.

Если после постановки в режим охраны система входила в режим тревоги при срабатывании зоны сильного воздействия датчика

### **УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ В ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ**

Для выполнения данной операции необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 20), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1)** В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой аварийной сигнализации
- 2)** Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки аварийной сигнализации, три раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды и не более 3-х секунд. Система подтверждает каждое нажатие вспышкой аварийной сигнализации. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя вспышками аварийной сигнализации
- 3)** Не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования, нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку VALET. Система подтвердит выполнение данной операции тремя вспышками аварийной сигнализации и выйдет из режима программирования. При этом все программируемые функции будут установлены в заводское значение

В случае, когда **используется PIN-код** (значение 2 программируемой функции 20), для установки всех

коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее номеру программируемой функции. Начинать нажатия необходимо не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования, иначе система выйдет из режима программирования. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода номера функции в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод номера программируемой функции одним коротким сигналом sireны и одной вспышкой аварийной сигнализации

5) Изменение значения выбранной программируемой функции. Не позже чем через 5 секунд после подтверждения ввода номера программируемой функции необходимо коротко нажать кнопку брелока (или пару кнопок), соответствующую значению, которое должно быть установлено. Используется следующее соответствие кнопок и значений:

 - 1;  - 2;  - 3;  - 4;

 +  - 5;  +  - 6;  +  - 7.

Система подтвердит выбранное значение соответствующим количеством вспышек СИД и аварийной сигнализации. Подсчитав число вспышек, можно проверить, правильно ли введено значение функции. После этого система запомнит новое значение и выйдет из режима программирования. Если в течение 5-ти секунд кнопка брелока не будет нажата, система выйдет из режима программирования без изменения значения

6) Если требуется изменить значения нескольких программируемых функций, необходимо вновь войти в режим установки значений программируемых функций, повторив действия, начиная с пункта 1

удара (если режим тревоги не был прерван нажатием кнопки брелока), то система выдает четыре коротких сигнала sireны и четыре вспышки аварийной сигнализации.

Если после постановки в режим охраны система входила в режим тревоги при срабатывании зоны сильного воздействия дополнительного датчика (если режим тревоги не был прерван нажатием кнопки брелока), то система выдает пять коротких сигналов sireны и пять вспышек аварийной сигнализации.

Если после постановки в режим охраны система входила в режим тревоги при срабатывании датчиков дверей, капота или багажника, либо при включении зажигания (если режим тревоги не был прерван нажатием кнопки брелока), то система выдает шесть коротких сигналов sireны и шесть вспышек аварийной сигнализации.

При снятии с охраны короткие сигналы sireны отсутствуют в том случае, если система была поставлена в режим охраны нажатием кнопки  брелока.

Короткие сигналы sireны также могут быть выключены при установке значения 2 программируемой функции 7.

### **ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ АВТОМОБИЛЯ (КНОПКА ИЛИ )**

Для использования режима охраны с работающим двигателем необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования данного режима.

При включенном зажигании и работающем двигателе закройте двери, капот и багажник. Коротко нажмите на кнопку  или  брелока. Система запретит замки дверей, концевые датчики дверей, капота и багажника будут взяты под охрану. При этом двигатель автомобиля будет продолжать работать, блокировка зажигания (стартера) не будет включена. Датчик удара и дополнительный датчик в этом режиме не обслуживаются.

Система подтверждает успешное выполнение операции постановки в режим охраны с работающим двигателем одним коротким сигналом sireны и одной вспышкой аварийной сигнализации (короткие сигналы sireны отсутствуют при нажатии кнопки , а также в случае установки значения 2 программируемой функции 7, см. стр. 54).

Если при постановке в режим охраны с работающим двигателем открыта дверь, капот или багажник, система выдает сигналы диагностики (при помощи коротких сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации) так же, как и при обычной постановке в режим охраны (см. стр. 17). Не рекомендуется использовать режим охраны с работающим двигателем с обходом активированных датчиков, в этом случае эффективность охраны не обеспечивается.

При срабатывании любого из охраняемых датчиков в режиме охраны с работающим двигателем, система немедленно перейдет в режим тревоги. При этом будет включена блокировка зажигания (либо другой цепи, при блокировании которой двигатель будет немедленно остановлен). Блокировка также будет включена в случае остановки двигателя, независимо от того, по какой причине это произошло.

Через 30 секунд после остановки двигателя система включит датчик удара и дополнительный датчик.

число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой аварийной сигнализации

**2)** Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки аварийной сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен также составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода одной вспышкой аварийной сигнализации. Если последует две вспышки аварийной сигнализации, это значит, что ввод PIN-кода произведен неверно, при этом система возвращается в исходный режим. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут

**3)** В течение 3-х секунд после подтверждения правильного ввода PIN-кода, три раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды и не более 3-х секунд. Система подтверждает каждое нажатие вспышкой аварийной сигнализации. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя вспышками аварийной сигнализации

**4)** Выбор номера программируемой функции. Для этого

действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод номера программируемой функции одним коротким сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации

4) Изменение значения выбранной программируемой функции. Не позже чем через 5 секунд после подтверждения ввода номера программируемой функции необходимо коротко нажать кнопку брелока (или пару кнопок), соответствующую значению, которое должно быть установлено. Используется следующее соответствие кнопок и значений:

 – 1;  – 2;  – 3;  – 4;

 +  – 5;  +  – 6;  +  – 7.

Система подтвердит выбранное значение соответствующим количеством вспышек СИД и аварийной сигнализации.

Подсчитав число вспышек, можно проверить, правильно ли введено значение функции. После этого система запомнит новое значение и выйдет из режима программирования. Если в течение 5-ти секунд кнопка брелока не будет нажата, система выйдет из режима программирования без изменения значения

5) Если требуется изменить значения нескольких программируемых функций, необходимо снова войти в режим установки значений программируемых функций, повторив действия, начиная с пункта 1

В случае, когда **используется PIN-код** (значение 1 программируемой функции 20), для входа в режим установки значений программируемых функций, необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1) Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое

## УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОВ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ И ОСТАНОВЛЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ

Если система снята с охраны, зажигание включено, и двигатель автомобиля остановлен, нажатие кнопок  или  не приведет к постановке системы в режим охраны, а только запрет замки дверей. Нажатие кнопки  при данных условиях также приведет только к отпиранию замков дверей. В этом режиме система не подтверждает запираение и отпирание ЦЗ сигналами сирены или вспышками аварийной сигнализации.

## ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Для включения данной сервисной опции необходимо установить значение 2 программируемой функции 8 (см. стр. 55). В этом случае система автоматически запрет замки дверей через 10 секунд после того, как Вы включите зажигание. При выключении зажигания произойдет немедленное отпирание замков дверей.

## ЗАПИРАНИЕ ЦЗ ПРИ ДОСТИЖЕНИИ ПОРОГОВОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ И ОТПИРАНИЕ ЦЗ ПРИ ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Для использования данного режима необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования данного режима. Для правильной работы системы в данном режиме необходимо произвести калибровку датчика тахометра. Для этого нажмите и удерживайте в течение пяти секунд кнопку VALET, когда двигатель автомобиля работает на холостых оборотах.

Для включения данной сервисной опции необходимо установить значение 3 программируемой функции 8 (см. стр. 55). В этом случае система будет автоматически запирает замки дверей, как только обороты двигателя достигнут значения в полтора раза больше, чем измеренное значение при калибровке. Отпирание замков дверей будет производиться при остановке двигателя.

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Чтобы разрешить использование автоматической постановки в режим охраны, необходимо установить значение 2 программируемой функции 5 (см. стр. 53).

Запуск операции автоматической постановки в режим охраны производится, если зажигание выключено, закрыты все двери, капот и багажник. Система автоматически встает в режим охраны через 30 секунд после закрытия последней двери (капота или багажника). СИД мигает в течение 30 секунд с частотой 2 раза в секунду.

Автоматическая постановка в режим охраны может производиться с запираем замков дверей (значение 2 программируемой функции 6, см. стр. 54), либо без запираения замков дверей (заводское значение программируемой функции 6). Запирание замков дверей в этом режиме может быть произведено нажатием кнопки  или  брелока.

Система подтверждает завершение автоматической постановки в режим охраны одним коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации.

### УСТАНОВКА ЗНАЧЕНИЙ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

Для входа в режим установки значений программируемых функций необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 20), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1)** В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой аварийной сигнализации
- 2)** Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки аварийной сигнализации, три раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды и не более 3-х секунд. Система подтверждает каждое нажатие вспышкой аварийной сигнализации. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций тремя вспышками аварийной сигнализации
- 3)** Выбор номера программируемой функции. Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее номеру программируемой функции. Начинать нажатия необходимо не позже чем через 3 секунды после подтверждения входа в режим программирования, иначе система выйдет из режима программирования. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода номера функции в течение 3-х секунд не производите никаких

PIN-кода произведен неверно, при этом система возвращается в исходный режим и обновление кодов брелоков невозможно. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут

3) В течение 5-ти секунд после подтверждения правильного ввода PIN-кода коротко нажмите кнопку  первого брелока. Система подтвердит удачную запись кода брелока одной вспышкой аварийной сигнализации. Код нового брелока будет добавлен в память процессорного блока. При этом будет удалён код брелока, который был запрограммирован первым

4) Когда необходимо запрограммировать коды нескольких брелоков, необходимо последовательно нажать кнопку  на каждом из них с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды и не более 5-ти секунд. Система подтвердит каждое нажатие одной вспышкой аварийной сигнализации. Если в течение 5-ти секунд не произведено никаких действий, система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками аварийной сигнализации

5) Если программируется четыре брелока, после нажатия кнопки на последнем из них, система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками аварийной сигнализации. В том случае, когда программируется менее чем четыре брелока и необходимо удалить из памяти коды прежних брелоков, следует на любом из брелоков несколько раз нажать кнопку , пока система не выйдет из режима программирования (две вспышки аварийной сигнализации)

## РЕЖИМ «ПАССИВНЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР»

Для использования данного режима следует установить значение 2 программируемой функции 22 (см. стр. 63). В этом случае система включит блокировку зажигания (или стартера), если в течение 30 секунд было выключено зажигание (в режиме «снято с охраны»). Если после снятия с охраны зажигание не было включено в течение 30 секунд, система также включит блокировку.

При этом система не будет принимать под охрану датчики, двери не будут закрыты, однако возможность запуска двигателя будет заблокирована. Перед запуском двигателя в этом случае необходимо воспользоваться коротким нажатием кнопки  брелока.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Данная функция системы предназначена для автоматического возврата в режим охраны после случайного нажатия кнопки  брелока.

Данная опция разрешена при заводском значении программируемой функции 21 (см. стр. 62).

Если в течение 30 секунд после снятия с охраны двери, капот и багажник автомобиля оставались закрытыми, система автоматически встанет в режим охраны и запрет замки дверей.

СИД будет мигать в течение 30 секунд – так же, как и в режиме охраны (1 раз в секунду).

Система подтверждает завершение автоматического возврата в режим охраны одним коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.

### РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ С ПОДАЧЕЙ КОРОТКИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ (КНОПКА В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ)

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку  брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов сирены и десять вспышек аварийной сигнализации. В данном режиме система выдает короткие сигналы сирены независимо от значения программируемой функции 7.

### РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ БЕЗ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ (КНОПКА В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ)

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите на кнопку  брелока в режиме охраны. Система выдаст десять вспышек аварийной сигнализации.

### ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА (УДЕРЖИВАНИЕ КНОПКИ В ТЕЧЕНИЕ 2-Х СЕКУНД)

Нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопку  брелока, после чего багажник откроется. Данная функция доступна как в режиме охраны, так и в режиме «снято с охраны». Если в этот момент система находится в режиме охраны, возможно два варианта функционирования системы в зависимости от значения программируемой функции 24 (см. стр. 64).

При заводском значении программируемой функции 24 производится отпирание багажника без снятия с охраны – только отключение на 15 секунд датчика багажника и датчика удара. Если за 15 секунд после нажатия и удержания кнопки  открыть багажник, то восстановление обслуживания всех датчиков произойдет через 15 секунд после того, как багажник будет снова закрыт. При заводском значении программируемой функции 24

подтверждено двумя вспышками аварийной сигнализации. В том случае, когда программируется менее чем четыре брелока и необходимо удалить из памяти коды прежних брелоков, следует на любом из брелоков несколько раз нажать кнопку , пока система не выйдет из режима программирования (две вспышки аварийной сигнализации)

В случае, когда **используется PIN-код** (значение 2 программируемой функции 20), для программирования новых брелоков необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1) Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой аварийной сигнализации
- 2) Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки аварийной сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен также составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода одной вспышкой аварийной сигнализации. Если последует две вспышки аварийной сигнализации, это значит, что ввод

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды четырех брелоков.

Для начала программирования новых брелоков необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 20), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1) В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой аварийной сигнализации
- 2) В течение следующих 5-ти секунд коротко нажмите кнопку  первого брелока. Система подтвердит удачную запись кода брелока одной вспышкой аварийной сигнализации. Код нового брелока будет добавлен в память процессорного блока. При этом будет удалён код брелока, который был запрограммирован первым
- 3) В случае, когда необходимо запрограммировать коды нескольких брелоков, необходимо последовательно нажать кнопку  на каждом из них с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды и не более 5-ти секунд. Система подтвердит каждое нажатие одной вспышкой аварийной сигнализации. Если в течение 5-ти секунд не будет произведено никаких действий, система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет подтверждено двумя вспышками аварийной сигнализации
- 4) Если программируется четыре брелока, то после нажатия кнопки на последнем из них, система автоматически завершит режим программирования новых брелоков, что будет

нажатие и удержание кнопки  не подтверждается короткими сигналами сирены или вспышками аварийной сигнализации.

Если установлено значение 2 программируемой функции 24, нажатие и удержание кнопки  брелока вызовет снятие системы с охраны с отпиранием замков дверей. При этом (если включена опция автоматического возврата в режим охраны) через 30 секунд система может снова встать в режим охраны, при условии, что за это время двери, капот или багажник не открывались. При значении 2 программируемой функции 24 нажатие и удержание кнопки  подтверждается двумя короткими сигналами сирены и двумя вспышками аварийной сигнализации.

## УПРАВЛЕНИЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1» (КНОПКА )

Для использования данного канала управления необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре об использовании «дополнительного канала 1».

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого коротко нажмите кнопку  брелока. На выходе «дополнительного канала 1» процессорного блока появится сигнал (длительность определяется значением программируемой функции 11, см. стр. 57). Система подтвердит включение данного выхода управления одним коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Если запрограммирован режим фиксации состояния (значение 5 программируемой функции 11), то система подтвердит выключение

«дополнительного канала» двумя короткими сигналами сирены и двумя вспышками аварийной сигнализации.

Активация «дополнительного канала 1» возможна не только с помощью команды с брелока, но и с помощью таких системных событий как: постановка на охрану, снятие с охраны, включение зажигания, выключение зажигания, режим тревоги, режим ПАНИКА. Программируемая функция 12 (см. стр. 57) даёт возможность выбрать необходимое системное событие для включения «дополнительного канала 1».

### УПРАВЛЕНИЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2» (УДЕРЖАНИЕ КНОПКИ В ТЕЧЕНИЕ 2-Х СЕКУНД)

Для использования данного канала управления необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре об использовании «дополнительного канала 2».

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопку  брелока. На выходе «дополнительного канала 2» процессорного блока появится сигнал (длительность определяется значением программируемой функции 13, см. стр. 58). Система подтвердит включение данного выхода управления одним коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Если запрограммирован режим фиксации состояния (значение 5 программируемой функции 13), то система подтвердит выключение «дополнительного канала» двумя короткими сигналами сирены и двумя вспышками аварийной сигнализации.

В случае, когда **включено использование PIN-кода** (значение 2 программируемой функции 20), для изменения значения PIN-кода необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1) Ввод первой цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой аварийной сигнализации
- 2) Ввод второй цифры PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки аварийной сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода одной вспышкой аварийной сигнализации и будет снята с охраны. Если ввод PIN-кода произведен неверно, то система возвращается в режим тревоги. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут.

значение (более 9 нажатий или ни одного нажатия), система выдаст две вспышки аварийной сигнализации и выйдет из режима программирования без изменения PIN-кода

## СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ ПРИ ПОМОЩИ КНОПКИ VALET

Данная операция позволяет снять систему с охраны без использования брелока. Это может быть необходимо в случае, если управление с брелока заблокировано в результате выполнения пассивного режима JackStop™ «защита от захвата», либо в случае утери или повреждения брелока.

Когда используется PIN-код, снятие системы с охраны без брелока может быть выполнено только с использованием PIN-кода.

### Примечание:

*Если управление системой с брелока невозможно и информация об уникальном значении PIN-кода утрачена, для дальнейшего использования системы потребуется восстановление процессорного блока в условиях ремонтного центра изготовителя или его дилера (что не является гарантийным случаем).*

Для снятия системы с охраны без использования брелока при помощи кнопки VALET необходимо включить зажигание автомобиля:

В случае, когда **PIN-код не используется** (заводское значение программируемой функции 20), в течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. После этого 5 секунд не производите никаких действий. Система выйдет из режима тревоги и будет снята с охраны.

Активация «дополнительного канала 2» возможна не только с помощью команды с брелока, но и с помощью таких системных событий как: постановка на охрану, снятие с охраны, включение зажигания, выключение зажигания, режим тревоги, режим ПАНИКА. Программируемая функция 14 (см. стр. 58) даёт возможность выбрать необходимое системное событие для включения «дополнительного канала 2».

Если при установке системы реализован режим ТУРБО (значение 2 программируемой функции 16), то «дополнительный канал 2» используется для включения зажигания на время охлаждения двигателя. В этом случае использование «дополнительного канала 2» для реализации каких-либо других сервисных или охранных функций невозможно, система при этом игнорирует длительное нажатие кнопки  брелока.

## РЕЖИМ ПРИОРИТЕТНОГО ОТПИРАНИЯ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

Для использования данного режима необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре о возможности использования режима приоритетного отпирания двери водителя.

Для включения режима приоритетного отпирания двери водителя должно быть установлено значение 2 программируемой функции 17.

При снятии с охраны (нажатие кнопки  брелока) система отпирает только дверь водителя. При повторном нажатии на кнопку  брелока производится отпирание дверей пассажиров. Если производится управление ЦЗ с кнопок брелока (в режиме VALET или при включенном зажигании и остановленном двигателе),

то система также будет при первом нажатии кнопки  отпирать дверь водителя, при следующем – двери пассажиров.

## РЕЖИМ ТУРБО

Для использования данного режима необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре об использовании режима ТУРБО.

Если автомобиль имеет двигатель, оснащённый турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Время, которое двигатель должен работать на холостых оборотах перед остановкой, зависит от его предыдущего режима работы.

При работе двигателя система постоянно измеряет частоту тахометра и автоматически выбирает необходимую длительность интервала времени для охлаждения. Система анализирует режим работы двигателя за последние 5 минут работы: в зависимости от того, во сколько раз двигатель превысил обороты холостого хода, длительность режима ТУРБО может быть автоматически установлена от 1-ой минуты до 6-ти минут.

Для включения режима ТУРБО необходимо установить значение 2 программируемой функции 16. Должна быть произведена калибровка тахометра (необходимо нажать и удерживать в течение 5-ти секунд кнопку VALET, когда двигатель автомобиля работает на холостых оборотах).

Система производит включение поддержки зажигания (двигатель будет продолжать работать в положении замка зажигания «выключено») при условии, что двигатель работает и поднят рычаг стояночного тормоза (положение «Parking» для АКПП).

и не более 3-х секунд. Система подтверждает каждое нажатие вспышкой аварийной сигнализации. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений программируемых функций четырьмя вспышками аварийной сигнализации

4) Не позже чем через 3 секунды после этого необходимо начать ввод первой цифры нового значения PIN-кода. Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре нового PIN-кода. Первая цифра PIN-кода может иметь значение в диапазоне от 1 до 9 включительно. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит введённое новое значение соответствующим числом вспышек СИД, после чего выдаст одну подтверждающую вспышку аварийной сигнализации. В том случае, если введено недопустимое значение (более 9 нажатий или ни одного нажатия), система выдаст две вспышки аварийной сигнализации и выйдет из режима программирования без изменения PIN-кода

5) Не позже чем через 3 секунды после подтверждающего сигнала аварийной сигнализации необходимо начать ввод второй цифры нового значения PIN-кода. Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре нового PIN-кода. Вторая цифра PIN-кода также может иметь значение в диапазоне от 1 до 9 включительно. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит введённое новое значение соответствующим числом вспышек СИД, после чего выдаст одну подтверждающую вспышку аварийной сигнализации и выйдет из режима программирования, сохранив новое значение PIN-кода. В том случае, если введено недопустимое

В случае, когда **включено использование PIN-кода** (значение 2 программируемой функции 20), для изменения значения PIN-кода необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1) Ввод первой цифры старого PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Интервал времени между нажатиями должен составлять не более 3-х секунд. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод первой цифры одной вспышкой аварийной сигнализации
- 2) Ввод второй цифры старого PIN-кода (заводское значение – «1»). Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре PIN-кода. Для корректного ввода PIN-кода начинать ввод второй цифры надо не позже чем через 3 секунды после вспышки аварийной сигнализации, подтверждающей ввод первой цифры. Интервал времени между нажатиями должен также составлять не более 3-х секунд. После ввода второй цифры, в течение 3-х секунд не производите никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит ввод правильных значений PIN-кода одной вспышкой аварийной сигнализации. Если последует две вспышки аварийной сигнализации, это значит, что ввод PIN-кода произведен неверно, при этом система возвращается в исходный режим. После трех неудачных попыток ввода PIN-кода данная операция блокируется на 30 минут
- 3) В течение 3-х секунд после подтверждения правильного ввода PIN-кода, четыре раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды

При работе двигателя в режиме ТУРБО система может быть поставлена в режим охраны. В этом случае система включит блокировку зажигания (стартера) только после завершения интервала времени для охлаждения турбины. Датчик удара будет включен через 30 секунд после остановки двигателя. В случае перехода в режим тревоги при работе двигателя в режиме ТУРБО, система немедленно заглушит двигатель и включит блокировку зажигания (стартера).

### ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

Выключение датчика удара может быть необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остаётся ребенок или животное).

Для отключения датчика удара коротко нажмите кнопку  в течение пяти секунд после того, как система будет поставлена в режим охраны. Система подтвердит выполнение данной команды одной вспышкой аварийной сигнализации.

После этого датчик удара не будет включен до тех пор, пока система не будет снята и снова поставлена в режим охраны. Одновременно с отключением датчика удара отключается обслуживание зоны предупреждения дополнительного датчика.

### ОТКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

Выключение дополнительного датчика удара может быть необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания (высокий уровень помех в диапазоне частот, который используется микроволновым датчиком, экстремальные погодные условия).

Для отключения дополнительного датчика коротко нажмите кнопку  в течение пяти секунд после того, как система будет поставлена в режим охраны. Система подтвердит выполнение данной команды одной вспышкой аварийной сигнализации.

После этого дополнительный датчик не будет включен до тех пор, пока система не будет снята и снова поставлена в режим охраны. Одновременно с отключением дополнительного датчика отключается обслуживание зоны предупреждения датчика удара.

## РЕЖИМ ПАНИКА

Режим ПАНИКА может быть использован при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Данный режим включается на 90 секунд при коротком одновременном нажатии кнопок  и  брелока. Пока система находится в режиме ПАНИКА, сирена будет включена, и будет мигать аварийная сигнализация. Если при запуске режима ПАНИКА система была снята с охраны, то при нажатии кнопок  и  брелока система будет поставлена в режим охраны, замки дверей будут заперты.

Режим ПАНИКА может быть прерван нажатием любой кнопки брелока. В случае использования кнопки  система будет снята с охраны.

## ВНИМАНИЕ!

Если в системе используется блокировка зажигания, бензонасоса (или любой другой цепи, блокирование которой приводит к немедленной остановке двигателя), использование данного режима при движении автомобиля недопустимо. В этом случае должен использоваться активный режим JackStop™. Проконсультируйтесь со специалистом об использовании режима ПАНИКА на Вашем автомобиле.

никаких действий. По истечении этого времени система подтвердит вход в режим установки значений PIN-кода четырьмя вспышками аварийной сигнализации.

3) Не позже чем через 3 секунды после этого необходимо начать ввод первой цифры нового значения PIN-кода. Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее первой цифре нового PIN-кода. Первая цифра PIN-кода может иметь значение в диапазоне от 1 до 9 включительно. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит введённое новое значение соответствующим числом вспышек СИД, после чего выдаст одну подтверждающую вспышку аварийной сигнализации. В том случае, если введено недопустимое значение (более 9 нажатий или ни одного нажатия), система выдаст две вспышки аварийной сигнализации и выйдет из режима программирования без изменения PIN-кода.

4) Не позже чем через 3 секунды после подтверждающего сигнала аварийной сигнализации необходимо начать ввод второй цифры нового значения PIN-кода. Для этого коротко нажмите кнопку VALET подряд необходимое число раз, соответствующее второй цифре нового PIN-кода. Вторая цифра PIN-кода также может иметь значение в диапазоне от 1 до 9 включительно. После этого в течение 3-х секунд не производите никаких действий. Система подтвердит введённое новое значение соответствующим числом вспышек СИД, после чего выдаст одну подтверждающую вспышку аварийной сигнализации и выйдет из режима программирования, сохранив новое значение PIN-кода. В том случае, если введено недопустимое значение (более 9 нажатий или ни одного нажатия), система выдаст две вспышки аварийной сигнализации и выйдет из режима программирования без изменения PIN-кода.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ PIN-КОДА

Когда включено использование PIN-кода (значение 2 программируемой функции 20), для изменения его значения необходимо знать текущее значение PIN-кода. Отключение использования PIN-кода (установка в заводское значение программируемой функции 20) также возможно только с использованием PIN-кода.

### ВНИМАНИЕ!

Запомните персональный код, который Вы ввели. При утрате информации об уникальном значении PIN-кода восстановление его возможно только в сервисном центре изготовителя системы или его дилера и не является гарантийным случаем.

Для входа в режим программирования PIN-кода необходимо:

- Снять систему с режима охраны
- Включить зажигание автомобиля

В случае, когда PIN-код не используется (заводское значение программируемой функции 20), необходимо выполнить следующую последовательность действий:

- 1) В течение 5-ти секунд три раза коротко нажмите кнопку VALET. Система подтвердит произведенное действие одной вспышкой аварийной сигнализации
- 2) Не позже чем через 3 секунды после подтверждающей вспышки аварийной сигнализации, четыре раза коротко нажмите кнопку VALET с интервалом времени между нажатиями не менее 1-ой секунды и не более 3-х секунд. Система подтверждает каждое нажатие вспышкой аварийной сигнализации. После этого в течение 3-х секунд не производите

## АКТИВНЫЙ РЕЖИМ JACKSTOP™ «ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА»

Активный режим JackStop™ «защита от захвата» может быть использован в случае необходимости остановить автомобиль, управляемый злоумышленником. Для запуска данного режима при включенном зажигании автомобиля одновременно нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопки  и  брелока. Замки дверей будут немедленно заперты, система включит на 90 секунд непрерывный сигнал sireны и мигание аварийной сигнализации. В отличие от режима ПАНИКА, блокировка зажигания (стартера) будет включена с задержкой в 30 секунд.

Активный режим JackStop™ может быть прерван нажатием любой кнопки брелока. В случае использования кнопки  система будет снята с охраны.

### ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным постоянно используемым режимом STCTC, т.к. он предусматривает остановку двигателя во время движения. Проконсультируйтесь со специалистом об использовании активного режима JackStop™ на Вашем автомобиле.

## ПАССИВНЫЙ РЕЖИМ JACKSTOP™ «ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА»

Пассивный режим JackStop™ «защита от захвата» может быть использован в ситуациях, когда включение активного режима JackStop™ невозможно. Данный режим может быть автоматически запущен при установленном событии без использования брелока.

Разрешение данного режима и выбор условия его запуска производится установкой значения программируемой функции 18 (см. стр. 60). Запуск пассивного режима JackStop™ может производиться при включении зажигания (значение 2 функции 18), после открывания двери (значение 3 функции 18), либо после открывания двери при включенном зажигании (значение 4 функции 18).

После запуска пассивного режима JackStop™, система в течение 30-ти секунд не будет производить никаких действий. На этом этапе пассивный режим JackStop™ может быть прерван коротким нажатием кнопки  брелока (повторный запуск может произойти только после постановки и снятия системы с охраны). В случае использования значения 2 или 4 функции 18 (если зажигание было выключено до завершения скрытого этапа) режим JackStop™ будет прерван. В этом случае через 30 секунд после включения зажигания (или открывания двери при включенном зажигании) автоматически будет запущен режим ПАНИКА.

Через 30 секунд система включит этап предупреждения. Начнет мигать СИД с постепенно увеличивающейся частотой, сирена начнет подавать предупредительные сигналы, частота их повторения также постепенно увеличится. Этап предупреждения продолжится 30 секунд. Как только система начнет выдавать предупредительные сигналы, управление с брелока блокируется.

После завершения этапа предупреждения, система войдет на 30 секунд в режим тревоги. Сирена будет включена непрерывно, будут мигать лампы аварийной сигнализации, двигатель заблокируется. Управление системой с кнопок брелока на данном этапе также заблокировано. Прервать данный этап и снять систему с охраны возможно только при помощи кнопки VALET (см. стр. 33).

Если к моменту времени, когда будет завершён данный этап, все охраняемые зоны не будут активны, система перейдет в режим охраны, блокирование управления с брелока при этом сохранится, снять систему с охраны будет возможно только при помощи кнопки VALET.

### ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным постоянно используемым режимом СТСТС, т.к. он предусматривает остановку двигателя во время движения.

Проконсультируйтесь со специалистом об использовании пассивного режима JackStop™ на Вашем автомобиле.

### РЕЖИМ VALET (КНОПКИ + )

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания, Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для включения или выключения этого режима коротко нажмите одновременно кнопки  и  брелока.

Включение режима VALET возможно только в режиме «снято с охраны», зажигание автомобиля должно быть включено. В режиме VALET можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираения замков коротко нажмите кнопку  или . Для отпираения замков коротко нажмите кнопку . Выключение режима VALET производится коротким нажатием кнопок  и  брелока, зажигание автомобиля при этом должно быть включено.

Система отображает данный режим непрерывным свечением СИД.