

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА****PHARAON SCS-5000 SMT****РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

Благодарим Вас за приобретение нашей охранной системы PHARAON SCS-5000 SMT. Система охраны автомобиля PHARAON SCS-5000 SMT вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12В. Использование системы PHARAON SCS-5000 SMT позволит Вам быть уверенными в надёжной защите Вашего автомобиля.

**ФУНКЦИИ PHARAON SCS-5000 SMT**

- Раздельные каналы постановки снятия системы с охраны.
- Защита радиоканала системы от перехвата и подбора кода, с помощью технологии KEELQ от Microchip.
- Режим "Паника".
- Дистанционно управляемый режим Anti Car-hijacking, режим возврата угнанного автомобиля (программируемая функция).
- Автоматическая постановка системы в режим охраны (программируемая функция).
- Срабатывание от датчика падения напряжения (программируемая функция).
- Автоматическое запираение и отпираение замков дверей при включении и выключении зажигания (программируемая функция).
- Отключение режима тревоги без снятия системы с охраны.
- Срабатывание при открывании дверей, капота, багажника.
- Возможность управления центральным замком любого типа с помощью встроенных в блок реле.
- Блокировка запуска двигателя внешним нормально замкнутым реле.
- Двухуровневый высокочувствительный датчик удара.
- Возможность подключения дополнительных датчиков.
- Бесшумный режим поиска автомобиля.
- Управляемый выход "Комфорт" – импульс 30 сек.
- Отключение сигналов подтверждения сирены.
- Управление замком багажника.
- Многофункциональный, яркий индикатор состояния системы.
- Возможность программирования до трёх брелоков.
- Эргономичный дизайн брелоков.
- Предупреждение о срабатывании системы в отсутствии владельца.
- Предупреждение о неисправной цепи при постановке системы на охрану.
- Обход неисправной цепи при постановке системы на охрану, с последующим принятием её под охрану в случае восстановления цепи.
- Кнопки брелоков снабжены пиктограммами.
- Корпуса брелоков и блока выполнены из ударопрочного пластика.



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ**

Частота радиоканала	433,92 МГц $\pm 0,2\%$
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более	10 мА
<b>Выходной ток по каналам:</b>	
• световой индикации	не более 10 А
• управления приводами замков дверей	не более 15 А
• управления внешним реле блокировки	не более 200 мА
• управления по выходу "Комфорт", • для модуля стеклоподъемников	не более 200 мА
• управления реле замка багажника	не более 200 мА
• выхода на сирену	не более 3 А
Диапазон рабочих температур для блока:	не более + 85°C не менее - 40°C
Диапазон рабочих температур для брелока:	не более + 85°C не менее - 10°C
Элемент питания брелока	12 В, тип 23А
Среднее время работы брелока до замены элемента питания. (Параметр зависит от интенсивности использования)	10 мес.

**НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА**

Номер кнопки	Пиктограмма	Назначение	Состояние системы
1		a) Короткое нажатие 0,5 сек. Постановка системы на охрану и запираение дверных электрозамков	Система снята с охраны, зажигание выключено
		b) Длительное нажатие, в течение 2 сек. Постановка системы на охрану и запираение дверных замков. Закрывание стеклоподъемников (импульс 30 сек на выходе "Комфорт")	Система снята с охраны, зажигание выключено
		c) Длительное нажатие, в течение 2 сек. Закрывание стеклоподъемников (импульс 30 сек на выходе "Комфорт")	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		d) Короткое нажатие 0,5 сек. Поиск машины с звуковым подтверждением	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		e) Короткое нажатие 0,5 сек. Прекращение звучания сирены без снятия системы с охраны	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
2		g) Короткое нажатие 0,5 сек. Запираение дверных электрозамков во время движения	Система снята с охраны, зажигание включено
		a) Короткое нажатие 0,5 сек. Снятие системы с охраны и отпирание дверных электрозамков	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
		b) Короткое нажатие 0,5 сек. Снятие системы с охраны и отпирание дверных электрозамков из режима тревоги	Система находится в режиме охраны, звучит сигнал тревоги
3		c) Короткое нажатие 0,5 сек. Открывание дверных электрозамков во время движения.	Система снята с охраны, зажигание включено
		a) Короткое нажатие 0,5 сек. Постановка системы на охрану без сигналов звукового подтверждения	Система снята с охраны, зажигание выключено
		b) Короткое нажатие 0,5 сек. Поиск машины без звукового подтверждения	Система находится в режиме охраны, сигнал тревоги не звучит
1+2		c) Длительное нажатие, в течение 2 сек. Запуск режима "возврата" угнанного автомобиля (Anti Car-hijacking)	Система снята с охраны, зажигание включено
		a) "ПАНИКА"	Любое состояние системы
2+3		a) Открывание замка багажника	Система снята с охраны



**ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ**

При утере одного из брелоков или если Вы хотите использовать дополнительные брелоки их коды необходимо ввести в память процессора системы.

Система PHARAON SCS-5000 SMT способна хранить в памяти до трёх брелоков передатчиков. Для обучения системы необходимо выполнить следующие действия:

1. Снять систему с режима охраны.
2. Включить зажигание, не запуская двигатель
3. В течение 8 секунд нажать 10 раз кнопку служебного режима "VALET", когда система будет готова к обучению, Вы услышите 3 коротких сигнала сирены. У Вас есть ~10 секунд на выполнение следующих операций.
4. Нажмите любую кнопку на первом брелоке, Вы услышите 1 сигнал сирены.
5. Нажмите любую кнопку на втором брелоке, Вы услышите 2 сигнала сирены.
6. Нажмите любую кнопку на третьем брелоке, Вы услышите 3 сигнала сирены.
7. Для выхода из режима программирования, выключите Зажигание.

**Примечание:** Учтите, что коды ранее записанных брелоков будут стёрты, но если Вы не ввели код ни одного брелока, то в памяти системы останутся коды ранее записанных брелоков.

**ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ В РЕЖИМ ОХРАНЫ ПОСРЕДСТВОМ БРЕЛОКА**

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник. Нажмите Кнопку 1 на 0,5 сек. (также см. **Примечание 2**) передатчика для постановки системы в режим охраны. Сирена включится один раз, габаритные огни вспыхнут один раз, двери запируются (если установлены электрические замки), зажигание будет заблокировано и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, указывая на то, что система находится в режиме ОХРАНЫ.

Система немедленно сработает при открывании любой двери, капота, багажника или при толчке/ударе по автомобилю. При этом габаритные огни будут мигать, сирена автомобиля будет непрерывно звучать в течение 30 сек. после чего система снова перейдет в режим охраны. Если система сработала от открывания одной из дверей, капота или багажника и после окончания 30 сек. цикла дверь (капот или багажник) осталась открыта, то сирена будет звучать постоянно и габаритные огни будут мигать до тех пор, пока дверь, капот или багажник не будут закрыты, но не более 6 мин. с момента срабатывания системы, после чего система встанет в режим охраны в "обход" открытой цепи.

**Примечание 1:** Если при постановке системы в режим охраны одна из охраняемых цепей (дверь, капот или багажник) не закрыта, Вы увидите, что светодиодный индикатор (СИД) начнет быстро мигать, сирена издаст два коротких сигнала, это значит, что система встала в режим охраны в "обход" этой цепи. Как только работа цепи восстановится, она будет автоматически взята под охрану.

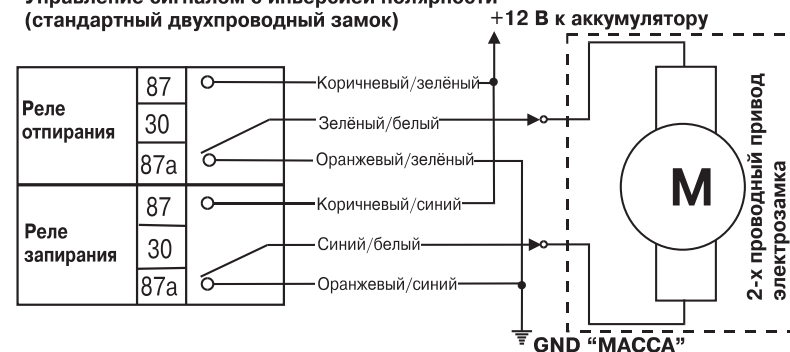
**Примечание 2:** Если при постановке системы в режим охраны или в режиме охраны, нажать и удерживать 2 секунды Кнопку 1 брелока - то на выходе "Комфорт" (зелёный провод) появится отрицательный импульс длительностью 30 секунд. Выход "Комфорт" предназначен для подключения к системе контролера управления стеклоподъёмниками, или контролера штатной системы "Комфорт" имеющейся в Вашем автомобиле.

**СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ**

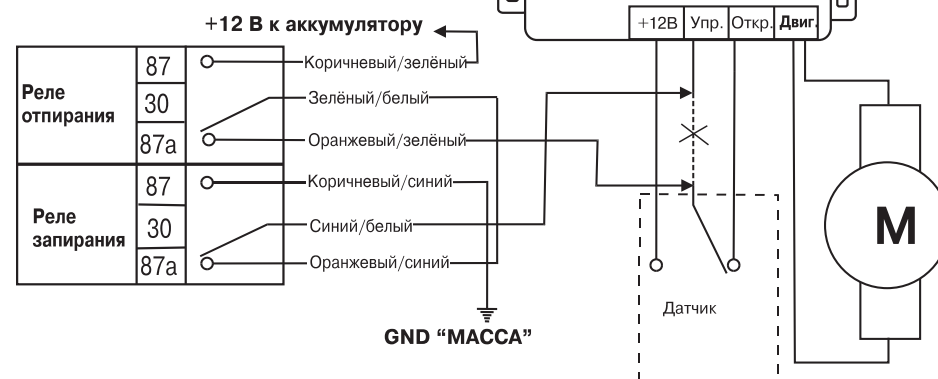
Приложение 1

**Схемы подключения центрального замка к системе PHARAON SCS-5000 SMT**

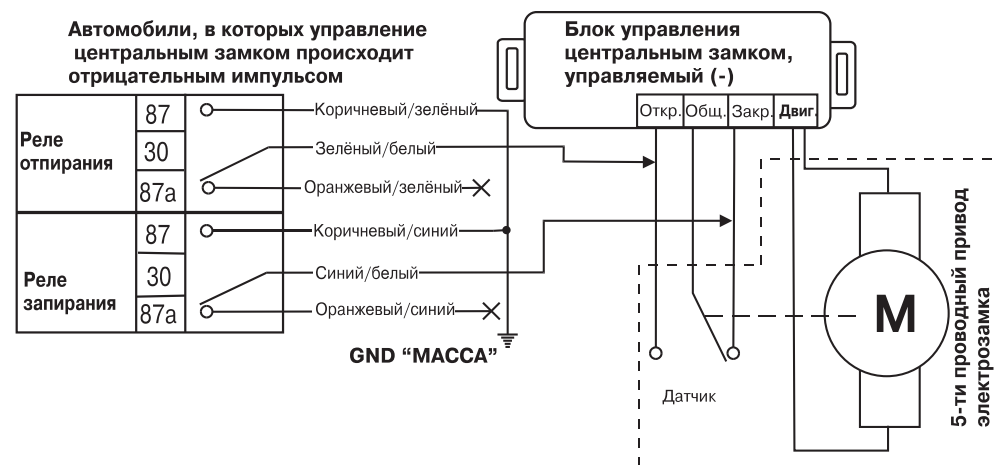
Управление сигналом с инверсией полярности (стандартный двухпроводный замок)



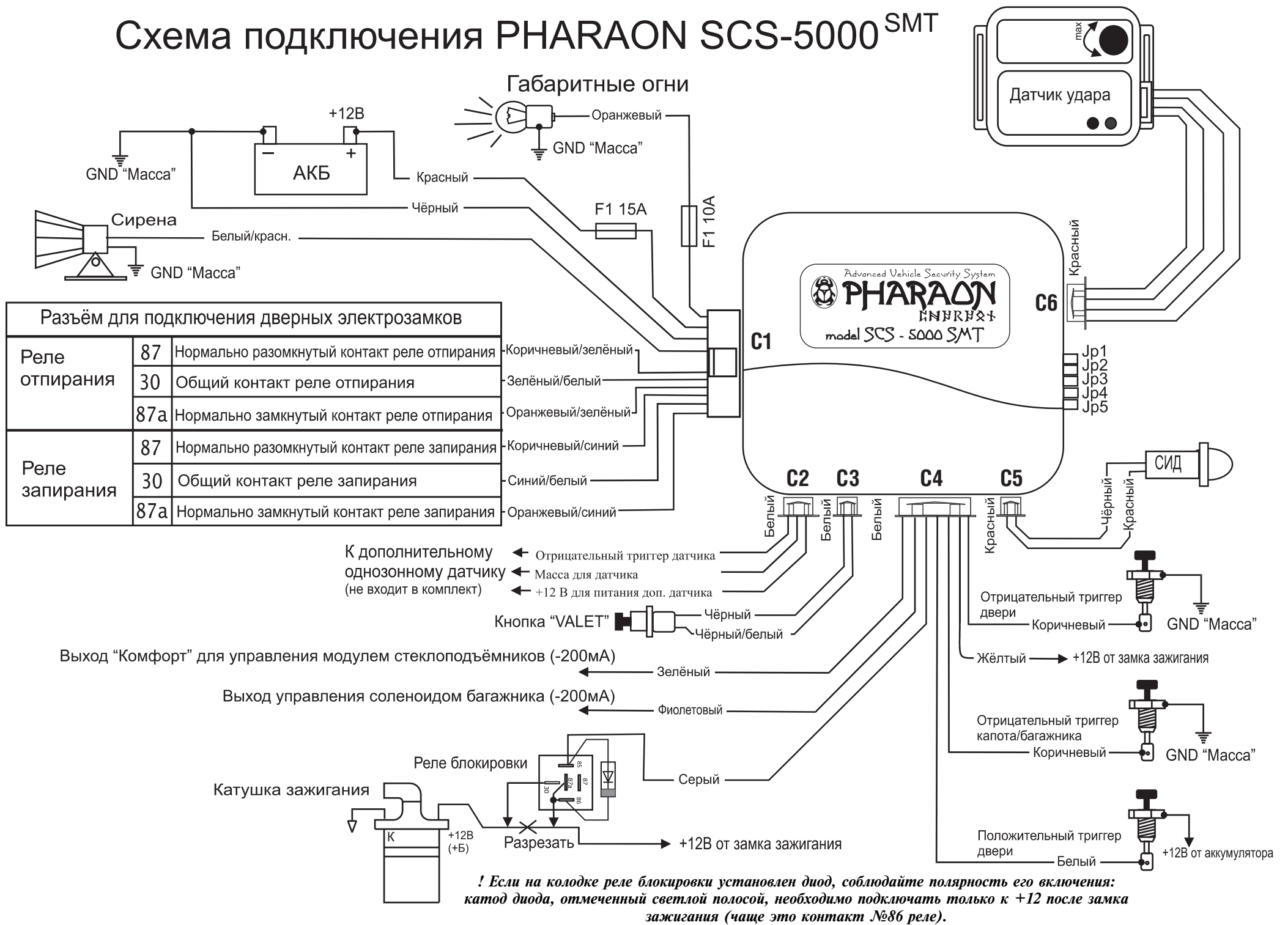
Автомобили в которых для блока управления центральным замком для запирания необходимо состояние "разомкнуто", а для отпирания положительный сигнал



Автомобили, в которых управление центральным замком происходит отрицательным импульсом

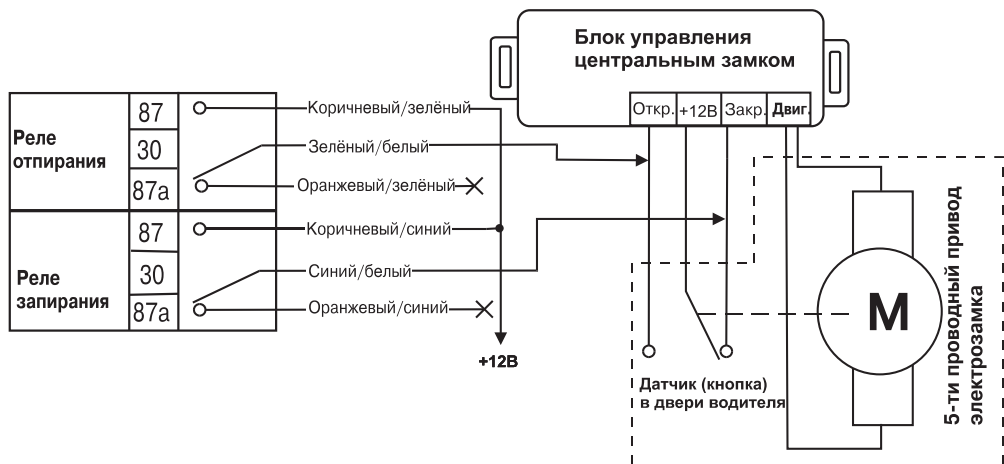


# Схема подключения PHARAON SCS-5000<sup>SMT</sup>

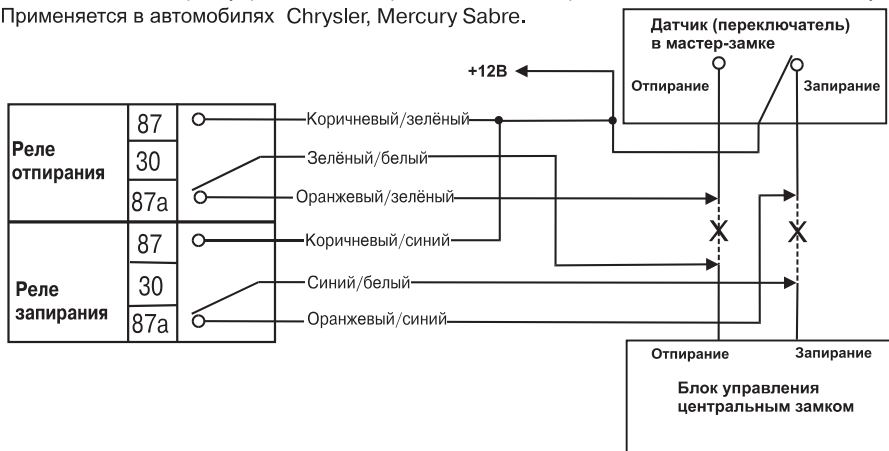


**! Если на колодке реле блокировки установлен диод, соблюдайте полярность его включения: катод диода, отмеченный светлой полосой, необходимо подключать только к +12 после замка зажигания (чаще это контакт №86 реле).**

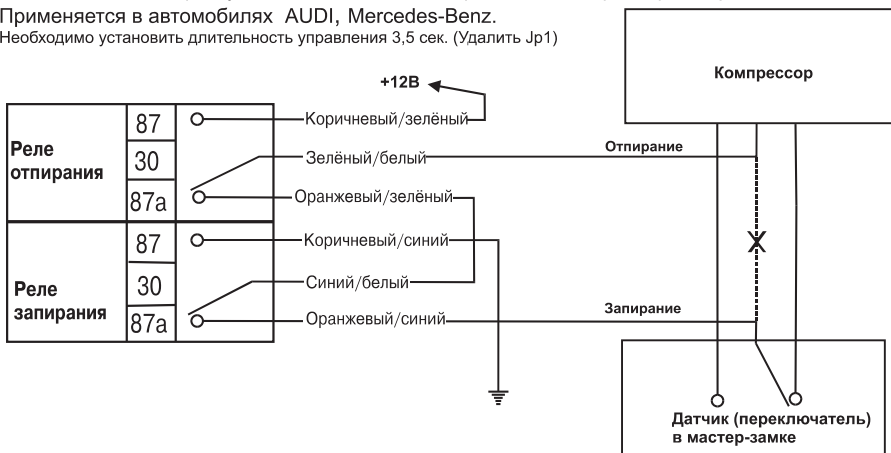
Автомобили, в которых управление центральным замком происходит положительным импульсом.  
 Применяется в автомобилях General Motors Corp., Renault, Chrysler, VW Passat  
 и некоторых моделях Ford



Автомобили, в которых управление центральным замком происходит положительным импульсом.  
 Применяется в автомобилях Chrysler, Mercury Sabre.



Автомобили, в которых установлен пневмоэлектрический компрессор центрального замка.  
 Применяется в автомобилях AUDI, Mercedes-Benz.  
 Необходимо установить длительность управления 3,5 сек. (Удалить Jp1)



### **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ**

Нажмите на 0,5 сек. Кнопку 2 передатчика. Сирена прозвучит три раза, габаритные огни вспыхнут три раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена и СИД начнет быстро мигать, указывая на то, что система СНЯТА С РЕЖИМА ОХРАНЫ, но двери автомобиля не были открыты и зажигание не включено.

Система вновь автоматически встанет на охрану через 30 сек. (программируемая функция JP2), если за это время не будет включено зажигание или открыта одна из дверей, капот или багажник. Если же в течение 30 секунд после снятия зажигания с режима охраны одна из дверей, капот или багажник будут открыты, функция автоматической повторной постановки в режим охраны (REARM) будет отменена и СИД погаснет.

*Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены, габаритные огни мигнут 4 раза, это значит, что за время Вашего отсутствия система срабатывала.*

### **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ**

Если система сработала, и включился режим тревоги, нажав Кнопку 1 один раз на 0,5 сек., Вы только отключите сирену для того, чтобы не создавать лишнего беспокойства окружающим. Сирена выключится, но система останется в режиме охраны. Если же Вы после этого захотите полностью снять систему с охраны, нажмите Кнопку 2 на 0,5 сек. Вы услышите 4 сигнала сирены, габаритные огни мигнут 4 раза, двери отпрутятся (если установлены электрические замки), блокировка зажигания будет отключена. Система вновь автоматически встанет на охрану через 30 сек., если за это время не будет включено зажигание или открыта одна из дверей (программируемая функция JP2), капот или багажник.

### **БЕЗЗВУЧНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ С РЕЖИМА ОХРАНЫ**

Нажмите на 0,5 сек. Кнопку 3 передатчика для постановки режима охраны без подтверждающих сигналов сирены. В этом режиме габаритные огни и СИД системы будут подтверждать состояние системы как обычно. Сирена и габаритные огни автомобиля немедленно включатся при открывании любой двери, капота, багажника, а при толчке или ударе по автомобилю включатся только габаритные огни. Для того, чтобы снять систему с режима охраны без подтверждающих сигналов сирены, нажмите на 0,5 сек. Кнопку 2 передатчика. В этом режиме габаритные огни и СИД системы будут подтверждать состояние системы как обычно.

### **ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ**

Система проинформирует Вас о том, что она срабатывала, если Вы были далеко от машины и не слышали сирены. Если система срабатывала, то при снятии с РЕЖИМА ОХРАНЫ сирена включится 4 раза, габаритные огни мигнут 4 раза.

### **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КНОПКА “VALET”**

Многофункциональная кнопка “VALET” в системе PHARAON SCS-5000SMT служит для:

1. Аварийного отключения системы в случае утери брелока.
2. Программирования новых брелоков.
3. Долговременного отключения системы при техническом обслуживании автомобиля на автосервисе.

### **ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ УТЕРЕ БРЕЛОКОВ ДЛЯ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

Скрытая кнопка “VALET” позволяет Вам отключить систему в том случае если Вы не можете снять





систему с режима охраны с передатчика (если передатчик потерян, забыт или не функционирует). А также в режиме Anti Car–hijacking

Для аварийного отключения системы с помощью кнопки “VALET”:

- Откройте дверь (система сработает, включится сирена и начнут мигать габаритные огни);
- Включите зажигание;
- Не позже чем через 8 сек. нажмите скрытую кнопку “VALET” 5 раз;
- **По окончании 8 сек.** сирена выключится, габаритные огни перестанут мигать, Вы услышите 4 коротких сигнала сирены Вы теперь можете завести Ваш автомобиль.

### **ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ДОЛГОВРЕМЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ И ВХОДА В РЕЖИМ “VALET”**

#### **Для входа в режим “VALET”:**

1. Снимите систему брелоком или с помощью кнопки “VALET” с режима охраны;
  2. Откройте дверь;
  3. Включите зажигание;
  4. Не позже чем через 8 сек. нажмите скрытую кнопку “VALET” на 3 сек.;
  5. СИД начнет постоянно гореть, указывая на то, что система находится в режиме “VALET”;
  6. Выключите зажигание;
  7. Теперь Вы можете завести Ваш автомобиль;
- Чтобы система вышла из режима “VALET” повторите вышеперечисленные пункты с пункта 3.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Когда система находится в режиме Valet, Вы можете дистанционно включать режим “Паника” и управлять запираем/отпираем замков дверей как обычно.

#### **ВНИМАНИЕ!**

**Требуется, чтобы после установки системы Вам показали, где находится скрытая кнопка “VALET” и объяснили, как ей пользоваться.**

### **ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА “ПАНИКА”**

Нажмите одновременно на кнопки 1 и 2 брелока для активизации режима “Паника”. Сирена и габаритные огни включатся на 30 секунд.

Для выхода из режима “Паника” нажмите на кнопку 1 или 2.

### **РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ**

Когда Ваш автомобиль находится на стоянке и Вы затрудняетесь его найти, Вам пригодится режим поиска. Если нажать на кнопку 1 брелока на 0,5 сек. в режиме охраны, то сирена прозвучит один раз, габаритные огни мигнут 10 раз.

В случае, когда нет необходимости в звуковом подтверждении, нажмите на кнопку 3 на 0,5 сек. Сирена звучать не будет, а габаритные огни вспыхнут 10 раз.

Для прекращения выполнения этой функции нажмите на кнопку 2 на 0,5 сек.

### **РАБОТА ДАТЧИКА УДАРА**

Если по Вашему автомобилю слегка ударить или толкнуть его, то сирена подаст один секундный предупредительный сигнал, если удар будет более сильным, сирена включится на 30 секунд, габаритные огни



будут вспыхивать 30 секунд. Если система была поставлена в режим охраны беззвучно, то при срабатывании датчика удара сигнал сирены включен не будет, однако габаритные огни будут вспыхивать 30 секунд.

### **ФУНКЦИЯ “ANTI CAR–HIJACKING”**

Переведите ключ зажигания в положение ВКЛ. и закройте все двери, нажмите и удержите 2 секунды Кнопку 3 брелока. Таким образом, Вы активизируете режим Anti Car–hijacking. Индикацией включения режима будет медленное мерцание СИД

Теперь, открывание/закрывание любой из дверей, или выключение и последующее включение зажигания, запускает таймер отсчёта времени до начала активизации режима Anti Car–hijacking, это можно увидеть по ускоренному мерцанию СИД, выключение зажигания не приводит к остановке таймера режима Anti Car–hijacking. После 30 секундного интервала времени система предупредит Вас двухсекундным сигналом сирены о том, что вскоре двигатель машины будет заглушен и (или) стартер будет заблокирован, и ещё через 20 секунд функции блокировки будут реализованы и сирена и световая сигнализация включатся на 30 секунд.

Остановить таймер отсчёта времени до начала активизации режима Anti Car–hijacking, Вы можете удержанием на 2 сек. Кнопки 3 брелока.

Остановить работу функции Anti Car–hijacking Вы можете удержанием на 2 сек. Кнопки 3 брелока. При не запущенном таймере отсчёта времени до начала активизации Anti Car–hijacking.

**! После того, как двигатель автомобиля будет заблокирован, в результате выполнения функции Anti Car–hijacking, система перейдёт в режим охраны, однако управление системой с помощью брелока будет временно исключено. Снять систему с режима охраны, в данном случае, возможно только посредством алгоритма аварийного снятия системы с режима охраны с помощью кнопки “VALET”.**

Для исключения режима Anti Car–hijacking необходимо отключить разъём C1 системы, удалить перемычку JP4 на основном блоке системы, после чего снова подключить этот разъём. (Смотрите таблицу программируемых функций).

### **ДИСТАНЦИОННОЕ ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА**

В случае, если Ваш автомобиль оборудован электрическим замком открывания багажника, Вы можете дистанционно открывать его с передатчика. Для этого нажмите Кнопку 2 и Кнопку 3 передатчика при выключенной охране, при этом на выходе управления дополнительным устройством (фиолетовый провод) появится сигнал низкого уровня. Сигнал на этом проводе будет присутствовать пока удерживаются кнопки 2 и 3.

### **ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ, ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ.**

Во время движения автомобиля у Вас есть возможность отпирать или запирают замки дверей дистанционно с помощью брелока. Для запираения замков – коротко нажмите Кнопку 1 брелока. Для отпираения замков – нажмите Кнопку 2 брелока на 0,5 сек.

### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ И ЗАПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ, ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ.**

Для Вашей безопасности во время движения в системе PHARAON SCS–5000 SMT программируемая функция запираения замков дверей через 15 секунд после включения зажигания и отпираения замков дверей сразу после выключения зажигания. За отключение этой функции отвечает перемычка JP3.



Для отключения этой функции необходимо отключить разъём С1 , удалить перемычку JP3 на основном блоке системы, после чего снова подключить этот разъём. (Смотрите таблицу программируемых функций).

### **ДАТЧИК ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ**

Система PHARAON SCS-5000 SMT имеет возможность отслеживать подключение дополнительных нагрузок к бортовой сети автомобиля (попытка запуска двигателя, включение аудиоаппаратуры, салонного освещения и т.д.). За отключение этой функции отвечает перемычка JP5.

Надёжность работы этой функции зависит от особенностей электросети автомобиля и места подключения питания основного блока системы.

Для отключения этой функции необходимо отключить разъём С1, удалить перемычку JP5 на основном блоке системы, после чего снова подключить этот разъём. (Смотрите таблицу программируемых функций).

### **АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ**

В случае если не была, открыта ни одна дверь или не было включено зажигание, после снятия системы брелоком из режима охраны, система PHARAON SCS-5000 SMT способна автоматически возвращаться в режим охраны через 30 секунд, отсчёт таймера автоматической перепостановки можно видеть по ускоренному мерцанию СИД.

Для отключения этой функции необходимо отключить разъём С1, удалить перемычку JP2 на основном блоке системы, после чего снова подключить этот разъём. (Смотрите таблицу программируемых функций).

### **ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ**

№ перемычки	Функция	Перемычка открыта	Перемычка закрыта
JP1	Длительность выходного сигнала на электрозамки	3,5 секунды	0,5 секунды
JP2	Автоматическая перепостановка в режим охраны (REARM)	нет	есть
JP3	Отпирание/запирание замков дверей, при включении/выключении зажигания	нет	есть
JP4	Наличие функции Anti Car-HiJacking	нет	есть
JP5	Датчик падения напряжения	нет	есть

