



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Противоугонная система GUARD RF-40a

Противоугонная система GUARD RF-40a предназначена для охраны путем блокировки электрических цепей с использованием радиореле. Система может быть применена для стационарной установки на автомобили категорий М1 (легковые) и N1 (грузовые и специальные автомобили с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус. В состав системы входят:

- Радиореле НООК-UP® типа R2 (с нормально **замкнутыми** контактами) - управляемое по радио электронное устройство, собранное в корпусе стандартного автомобильного реле
- Радиобрелок с динамическим кодом

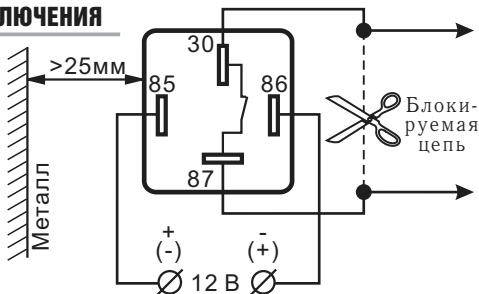
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая частота	433,92 МГц
Напряжение питания реле	10,5 ÷ 15 В (любой полярности)
Ток потребления реле	5,5 / 85 мА
Максимальный коммутируемый ток реле	20 А
Рабочий диапазон температур реле	минус 40 ÷ +85 °С
Число вариантов кода радиобрелока	2×10^{19}
Количество радиобрелоков в системе	1 ÷ 4

Максимальное расстояние взаимодействия между радиобрелоком и радиореле (в открытом пространстве при отсутствии радиопомех) - 15 м.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Расстояние от стенки радиореле (со стороны вывода 85) до металлической поверхности должно быть не менее 25 мм.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

В системе допускается использование радиобрелков различных охранных систем разработки фирмы “Альтоника”. На чертеже приведено расположение кнопок для основных конструктивов используемых радиобрелков.

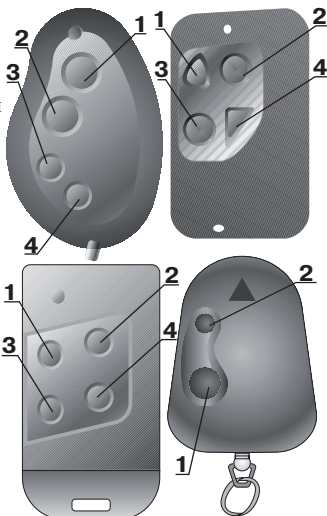
Порядок работы

- При подключении напряжения питания (12 В любой полярности) к выводам 85, 86 радиореле контакты реле (выводы 30, 87 радиореле) будут замкнуты, а потребляемый ток составит около 5,5 мА.

- Если в течение 3 с после подключения напряжения питания к радиореле дважды одновременно нажать на кнопку 1 или 2 радиобрелога (подача команды от радиобрелога), то контакты реле останутся замкнутыми, а потребляемый радиореле ток будет равен примерно 10 мА.

- Если радиореле не получило команду от радиобрелога, то примерно через 3 с после подключения напряжения питания к радиореле контакты реле разомкнутся, а потребляемый радиореле ток будет равен примерно 85 мА.

- Если радиореле замкнуто после получения команды от радиобрелога, то при кратковременном (до 5 с) пропадании напряжения питания контакты его реле останутся замкнутыми.



При выборе блокируемой цепи необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций.

Обучение радиореле новому радиобрелочу

При введении в состав системы новых радиобрелочек (или при утере какого-либо радиобрелочка) необходимо провести процесс обучения радиореле новому комплекту радиобрелочек.

Непосредственно перед обучением следует собрать все радиобрелочки, которые предполагается использовать в составе системы, и отключить напряжение питания радиореле не менее чем на 10 с.



При обучении в память радиореле можно записать до 4 радиобрелочек. Если радиобрелочек меньше, необходимо заполнить память радиореле, записав один из радиобрелочек несколько раз. Это необходимо для уверенности в том, что в память радиореле не записаны чужие радиобрелочки.

Для обучения необходимо произвести следующие действия:

- Поднести любой радиобрелочек вплотную к поверхности радиореле со стороны вывода 85.
- Включить питание радиореле. Примерно через 3 с должен быть слышен звук срабатывания реле (щелчок). Сразу после этого необходимо кратковременно нажать 2 - 3 раза на кнопку 1 или 2 радиобрелочка, поднесенного вплотную к радиореле. Реле должно щелкнуть один раз. Это означает, что в память радиореле записан первый радиобрелочек.
- Поднести второй радиобрелочек к радиореле и кратковременно нажать 2 - 3 раза кнопку 1 или 2 радиобрелочка. Реле должно щелкнуть два раза. Это означает, что в память радиореле записан второй радиобрелочек.
- Аналогично записать в память радиореле третий и четвертый радиобрелочки. При записи третьего радиобрелочка реле должно щелкнуть три раза, а при записи четвертого радиобрелочка - четыре раза.
- После записи четвертого радиобрелочка радиореле переходит в рабочий режим.



Перерывы между записями радиобрелоков не должны превышать 3 с. В противном случае радиореле переходит в рабочий режим, сохраняя в памяти “новые” радиобрелоки и часть “старых”, которые были до входа в режим обучения.

Замена батареи в радиобрелоке

Неработоспособность радиобрелока может быть следствием разряда его батареи.

Для замены батареи:

- Отверните винт крепления и снимите нижнюю половину корпуса радиобрелока.

- Не вынимая плату, замените батарею на новую с соблюдением полярности.

- Установите нижнюю половину корпуса и заверните винт крепления.

Не удерживайте кнопки радиобрелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

■ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность системы в течение 1 года со дня продажи, при условии соблюдения правил пользования, изложенных в настоящем Руководстве.

Фирма “Альтоника” не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

По вопросам гарантийного ремонта обращайтесь на фирму, осуществившую продажу.

■ КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Количество, шт.
1	Радиореле НООК-UP® типа R2	1
2	Радиобрелок	1
3	Руководство пользователя	1

■ СИСТЕМА GUARD RF-40a

SN

4