



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Противоугонная система GUARD RF-40

Противоугонная система GUARD RF-40 предназначена для охраны путем блокировки электрических цепей с использованием радиореле. Система может быть применена для стационарной установки на автомобили категорий М1 (легковые) и N1 (грузовые и специальные автомобили с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус. В состав системы входят:

- Радиореле HOOK-UP® типа R1 (с нормально **разомкнутыми** контактами) - управляемое по радио электронное устройство, собранное в корпусе стандартного автомобильного реле
- Радиобрелок с динамическим кодом

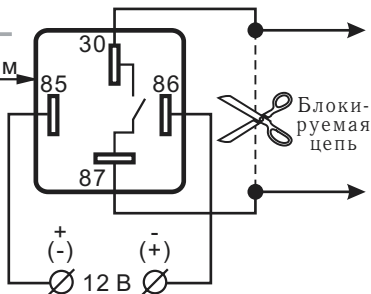
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая частота	433,92 МГц
Напряжение питания реле	10,5 ÷ 15 В (любой полярности)
Ток потребления реле	5,5 / 85 мА
Максимальный коммутируемый ток реле	20 А
Рабочий диапазон температур реле	минус 40 ÷ +85 °С
Число вариантов кода радиобрелока	2×10^{19}
Количество радиобрелоков в системе	1 ÷ 4

Максимальное расстояние взаимодействия между радиобрелоком и радиореле (в открытом пространстве при отсутствии радиопомех) - 15 м.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Расстояние от стенки радиореле (со стороны вывода 85) до металлической поверхности должно быть не менее 25 мм.



ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

В системе допускается использование радиобрелоков различных охранных систем разработки фирмы "Альтоника". На чертеже приведено расположение кнопок для основных конструктивов используемых радиобрелоков.

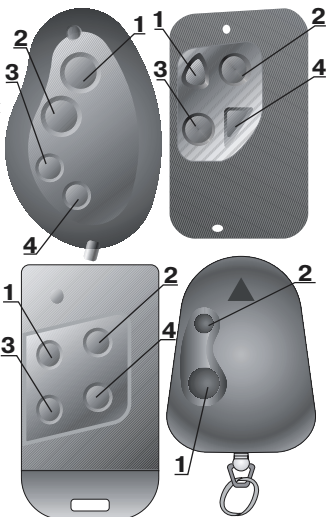
Порядок работы

- При подключении напряжения питания (12 В любой полярности) к выводам 85,86 радиореле контакты реле (выводы 30, 87 радиореле) будут разомкнуты, а потребляемый ток составит около 5,5 мА.

- При нажатии на кнопку 2 радиобрелока контакты реле замыкаются, а потребляемый радиореле ток будет равен примерно 85 мА.

- При нажатии на кнопку 1 радиобрелока контакты реле размыкаются.

- При кратковременном (до 5 с) пропадании напряжения питания радиореле помнит свое включенное радиобрелоком состояние.



Если в течение 5 с после размыкания контактов реле (по команде радиобрелока) произойдет кратковременное пропадание напряжения питания, то контакты реле вернуться в замкнутое состояние.



При выборе блокируемой цепи необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций.

Обучение радиореле новому радиобрелку

При введении в состав системы новых радиобрелоков (или при утере какого-либо радиобрелока) необходимо провести процесс обучения радиореле новому комплекту радиобрелоков.

Непосредственно перед обучением следует собрать все радиобрелоки, которые предполагается использовать в составе системы, и отключить напряжение питания радиореле.



При обучении в память радиореле можно записать до 4 радиобрелоков. Если радиобрелоков меньше, необходимо заполнить память радиореле, записав один из радиобрелоков несколько раз. Это необходимо для уверенности в том, что в память радиореле не записаны чужие радиобрелоки.

Для обучения необходимо произвести следующие действия:

- Поднести любой радиобрелок вплотную к поверхности радиореле со стороны вывода 85.
- Нажать и удерживать кнопку 1 или 2 радиобрелока.
- При нажатой кнопке радиобрелока включить питание радиореле.
- Отпустить нажатую кнопку радиобрелока и кратковременно нажать на нее 2 - 3 раза. Реле должно щелкнуть один раз. Это означает, что в память радиореле записан первый радиобрелок.
- Поднести второй радиобрелок к радиореле и кратковременно нажать 2 - 3 раза кнопку 1 или 2 радиобрелока. Реле должно щелкнуть два раза. Это означает, что в память радиореле записан второй радиобрелок.
- Аналогично записать в память радиореле третий и четвертый радиобрелоки. При записи третьего радиобрелока реле должно щелкнуть три раза, а при записи четвертого радиобрелока - четыре раза.
- После записи четвертого радиобрелока радиореле переходит в рабочий режим.



Перерывы между записями радиобрелоков не должны превышать 3 с. В противном случае радиореле переходит в рабочий режим, сохраняя в памяти “новые” радиобрелоки и часть “старых”, которые были до входа в режим обучения.

Замена батареи в радиобрелоке

Неработоспособность радиобрелока может быть следствием разряда его батареи.

Для замены батареи:

- Отверните винт крепления и снимите нижнюю половину корпуса радиобрелока.
- Не вынимая плату, замените батарею на новую с соблюдением полярности.
- Установите нижнюю половину корпуса и заверните винт крепления.

Не удерживайте кнопки радиобрелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

■ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность системы в течение 1 года со дня продажи, при условии соблюдения правил пользования, изложенных в настоящем Руководстве.

Фирма “Альтоника” не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

По вопросам гарантийного ремонта обращайтесь на фирму, осуществившую продажу.

■ КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Количество, шт.
1	Радиореле HOOK-UP® типа R1	1
2	Радиобрелок	1
3	Руководство пользователя	1

■ СИСТЕМА GUARD RF-40

SN

4