

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**Автомобильная
охранная система**

GUARD
RF-41

АЛЬТОНИКА



Благодарим Вас за выбор нашей системы!

Пожалуйста, ознакомьтесь с данным Руководством прежде, чем пользоваться системой.

Автомобильная противоугонная система GUARD RF-41 используется для охраны автомобилей путем блокировки электрических цепей с использованием радиореле. Система предназначена для стационарной установки на автомобили категорий M1 (легковые) и N1 (грузовые и специальные автомобили с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

В состав системы входят:

- Радиореле НООК-UP® типа R2 (с нормально замкнутыми контактами) - управляемое по радио электронное устройство, собранное в корпусе стандартного автомобильного реле

- Генератор накачки с рамкой

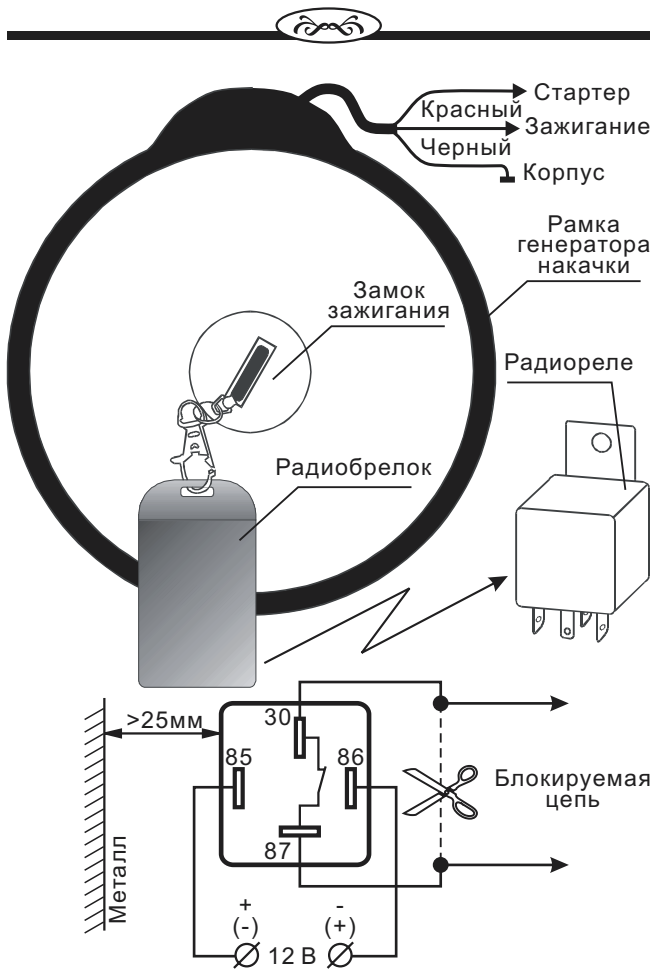
- Пассивный (не имеющий источника питания) радиобрелок с динамическим кодом

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая частота	433,92 МГц
Рабочая частота накачки	125 кГц
Напряжение питания радиореле	10,5 ÷ 15 В (любой полярности)
Ток потребления радиореле	10 / 85 мА
Максимальный коммутируемый ток радиореле	20 А
Рабочий диапазон температур радиореле	минус 40 ÷ +85 °С
Число вариантов кода радиобрелока	2×10^{19}
Количество радиобрелоков в системе	1 ÷ 4

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

Радиореле (НООК-UP® типа R2) устанавливается на автомобиле и может использоваться вместо штатного автомобильного реле. При этом расстояние от стенки радиореле (со стороны вывода 85) до металлической поверхности должно быть не менее 25 мм (см. приведенный ниже чертеж).





Напряжение питания генератора накачки (красный провод на чертеже) должно подаваться при включении зажигания. Напряжение управления (цвет провода на чертеже не обозначен) должно подаваться на генератор накачки при включении стартера. Напряжение питания радиореле ("12 В" любой полярности на чертеже) может подаваться на контакты 85 и 86 радиореле либо при включении зажигания, либо при включении стартера.

Нормально замкнутые контакты радиореле (выводы 30 и 87) можно использовать для разрыва выбранной Вами цепи (цепь зажигания автомобиля, стартера, бензонасоса и т. п.)



При выборе блокируемой цепи необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций.

Радиобрелок должен висеть на ключах зажигания и при этом находиться не далее 5 см от рамки генератора накачки.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Порядок работы

- При повороте ключа в замке зажигания напряжение 12 В подается на генератор накачки. При этом может включаться и напряжение питания радиореле (если оно подается на радиореле при включении зажигания).
- Вокруг рамки генератора накачки на время $5 \div 7$ с появляется переменное магнитное поле накачки с частотой около 125 кГц.
- Электронная схема радиобрелока содержит петлю, на которой появляется напряжение накачки с той же частотой около 125 кГц.
- Выпрямленное напряжение накачки запитывает электрическую схему радиобрелока. Его передатчик с частотой 433,92 МГц, формирует радиосигнал динамического кода радиобрелока.



• В течение 3 с после включения своего питания радио-реле ожидает поступления радиосигнала динамического кода радиобрелока. Если сигнал с заданным кодом принят, радиореле оставляет замкнутыми контакты 30 и 87 реле, через которые подается напряжение на систему зажигания, стартер, бензонасос и т. п.

• Если радиосигнал динамического кода отсутствует или не совпадает с заданным кодом (см. раздел “Обучение радиореле новому радиобрелоку”), контакты реле размыкаются спустя 3 с после включения напряжения питания радиореле и автомобиль останавливается.

• Напряжение управления генератора накачки подается одновременно с включением стартера, поэтому в течение 5 - 7 с после включения стартера вокруг рамки генератора накачки также будет присутствовать переменное магнитное поле с частотой 125 кГц, вызывающее передачу радиобрелоком своего динамического кода. Это необходимо в тех случаях, когда напряжение питания на радиореле подается одновременно с включением стартера (а не при включении зажигания).

Обучение радиореле новому радиобрелоку

При введении в состав системы новых радиобрелоков (или при утере какого-либо радиобрелока) необходимо провести процесс обучения радиореле новому комплекту радиобрелоков.



При обучении в память радиореле можно записать до 4 радиобрелоков. Если радиобрелоков меньше, необходимо заполнить память радиореле, записав один из радиобрелоков несколько раз. Это необходимо для уверенности в том, что в память радиореле не записаны чужие радиобрелоки.

Непосредственно перед обучением следует собрать все радиобрелоки, которые предполагается использовать в составе системы, и отключить напряжение питания радиореле не менее чем на 10 с.



В процессе обучения подачи напряжений питания на генератор накачки и на радиореле должны быть взаимно независимыми.

Для обучения радиореле необходимо произвести следующие действия:

- Поднести любой радиобрелок вплотную к поверхности радиореле со стороны вывода 85. Рамку генератора накачки расположить на расстоянии не более 5 см от радиобрелока.

- Включить питание радиореле (12 В любой полярности). Примерно через 3 с должен быть слышен звук срабатывания реле (щелчок).

- 2 - 3 раза включить и выключить питание генератора накачки. Реле должно щелкнуть один раз. Это означает, что в память радиореле записан первый радиобрелок.

- Поднести другой радиобрелок к радиореле и генератору накачки.

- 2 - 3 раза включить и выключить питание генератора накачки. Реле должно щелкнуть два раза. Это означает, что в память радиореле записан второй радиобрелок.

- Аналогично записать в память радиореле третий и четвертый радиобрелоки. Реле должно щелкнуть соответственно три и четыре раза.

- После записи четвертого радиобрелока радиореле перестает реагировать на радиобрелоки и замыкает контакты реле. Радиореле переходит в рабочий режим.



Перерывы между записями радиобрелоков не должны превышать 3 с. В противном случае радиореле выходит из режима обучения.



ВНИМАНИЕ!



Категорически запрещается устанавливать генератор накачки с рамкой путем наложения на металлическую поверхность.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует работоспособность системы в течение 1 года со дня продажи, при условии соблюдения правил пользования, изложенных в настоящем Руководстве.

Фирма “Альтоника” не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

По вопросам гарантийного ремонта обращайтесь на фирму, осуществившую продажу.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Наименование	Количество, шт.
1	Генератор накачки с рамкой	1
2	Радиобрелок пассивный	2
3	Радиореле (HOOK-UP® типа R2)	1
4	Руководство пользователя	1

СИСТЕМА GUARD RF-41

SN

