

User's Guide

Introduction

Thank you for purchasing our Car alarm system.

Mongoose EMS 1.7R is a modern car security system, designed and manufactured to ensure the highest level of security for your car and provide you with a number of convenience features. Please carefully read this manual and follow its instructions while using different features and functions of the Mongoose EMS 1.7R.

We are not responsible for any injuries or damages resulting from your wrong use of our system.

Do not change the Installer's Functions while using the alarm system. These functions are to be adjusted by professional installation staff, and to tailor the alarm system for reliable and safety operation along with the different equipment installed on your car.

If you find any problems while using the alarm system, contact your installation shop for repairing or re-adjusting. Do not try to repair the alarm system yourself.

After reading this Guide you will be able to make good use of your alarm system and get as full as possible protection for your car.

- The Mongoose EMS 1.7R monitors the status of the doors, hood and trunk, two-stage shock sensor and the optional e.g. space disturbance sensor (if installed). A power siren, light indicators, and a pager system will warn you about any intrusion into your car.
- Enhanced anti-theft facilities are ensured by a powerful built-in blocking relay and an additional universal output available to connect an extra blocking relay with either normally closed or normally opened contacts. The Passive Immobiliser function and programmable disarm authorization procedure are included to enhance the protective abilities of the alarm system.
- Variable functions of the inputs and outputs add flexibility to the installation procedure and daily usage of the alarm system; optional sensors and other equipment can be connected. Built-in relays are used to connect high-current circuits.
- The alarm system allows adjustment through programming a number of features to tailor the system to particular car and extra installed equipment.
- The self-diagnostics feature helps to identify and quickly remove all possible faults.

Remote Control

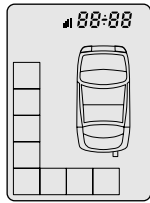
Two Way Hand Held LCD Transceiver

5-button LCD Transceiver. The Transceiver has four buttons for controlling the alarm system and one button (Button S) for configuring the display. The transceiver radio remote control incorporates random encryption technology so that the control code is changed each time the transmitter is used. Once the transceiver receives a status change or alarm triggered signal from the main alarm unit the LCD indication will change accordingly and audible/vibration warning will turn on to warn you the alarm is triggered.

EMS 1.7R



The Transceiver uses 1,5V Battery (Type AAA), which lasts for 2-6 months dependent upon the Transceiver usage rate.



Every time the transceiver is transmitting a command the transmitting indicator will be displayed on the LCD panel.

See the Command Summary for more details.



Transceiver RF Range

Conditions	Pager	Remote Control
Built-up City Area	350 – 400m	250 – 300m
Open Air within City Area	700 – 900m	400 – 450m
Open Air outside City Area	Up to 1500m	Up to 800m

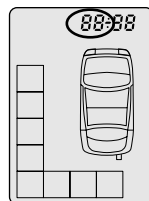
LCD Icons



IGN	Ignition ON	88:88	24-Hour Clock
	Transmitting a Command		Doors Locked
	Valet Mode		Doors Unlocked
	Pager Test		Power Save Mode
	Button Lock		Engine Running
P	Parking Timer		Door Open
	Anti Hi-jack		Hood Open
	Alarm Armed		Trunk Open
	Alarm Disarmed		Low Battery Warning
	Shock Sensor Triggered		Not Used

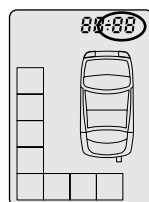
Hand Held LCD Transceiver Features

Clock Time



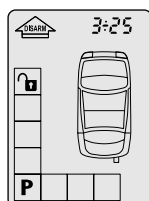
To adjust the time use the below procedure:
Press button S and Button M at the same time for 3 seconds.

The Hour's digits will start to flash. Press Button 1 to increase the hours by 1 hour per press and Button 2 to decrease the hour by one hour per press. Press button 3 to confirm that the hour's digits are correct.



Once the Hours have been confirmed by pressing button 3, the minute's digits will start to flash. Use the same buttons to change the minute's digits and when the minute's digits are confirmed, then the time will be set and the display will return to a standard display format and the transceiver will emit a clock set melody.

Parking Timer



The Timer will activate as soon as the alarm system is armed.

The timer display will be displayed on the LCD panel whenever the alarm system is disarmed. A few seconds after disarming the LCD display will return to the current time display, however the last value of the parking time will remain in the transceiver memory until the next arming. You can check time of parking with pressing button S.

As soon as you arm the alarm system again the Parking Timer will reset to 00:00.

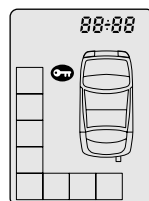
Status Check

Pressing buttons 3 and M together will cause a respective status icon to display.

Panel Lighting

Pressing button S will illuminate the LCD panel back lighting. The Light will remain turned on for 5 seconds after the button is released. The LCD panel will also be illuminated every time the alarm is triggered.

Button Lock



To avoid accidental transmitting the command to the alarm system press buttons 1, 2, and S, all button operations will be blocked until buttons 1, 2, and S are pressed once again.

When the Button Lock is activated the respective icon will be displayed on the LCD panel.

Таблица пользовательских функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Запирание дверей при автопостановке на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Автоматическая перепостановка на охрану	ВКЛ	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Звуковые сигналы подтверждения выполнения команд	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Функция предупреждения о снятии с охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-3	Передача сигналов на все пульты управления известными системе	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-4	Пассивный иммобилайзер	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-6	Активизация Anti Hi-jack при открытии двери	Дистанционно включаемая активизация	Автоматическая активизация при каждом открытии двери	Дистанционно включаемая активизация
2-7	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на двунаправленном пульте управления	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN кода 1+9 (только кнопка 2). Изменение PIN кода 11+99 (кнопка 1+кнопка 2)	1	Нажать требуемое число раз для ввода десятков	Нажать требуемое число раз для ввода единиц
3-2*	Стирание кодов всех пультов кроме используемого	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-3	Возврат пользовательских функций к заводским установкам	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-4	Кнопка (кнопки) отключения пассивного иммобилайзера. (DAPS™) Для входа в режим программирования нажать обе кнопки одновременно. По окончании установки нажать обе кнопки еще раз для выхода из режима.	Кнопка 1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1; 2; 3; M; 1=1; 1=2; 1=3; 1=M; 2=1; 2=2; 2=3; 2=M; 3=1; 3=2; 3=3; 3=M; M=1; M=2; M=3; M=M;	
3-5	Включение тревоги при не отключении пассивного иммобилайзера после снятия с охраны (ASL™). <i>Светодиодная индикация:</i> 15 секунд – одиночные вспышки 30 секунд – двойные вспышки 60 секунд – тройные вспышки	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек 3 раза – 60 сек	ВЫКЛ.
3-6	Задержка включения тревоги при открытии двери <i>Светодиодная индикация:</i> 15 секунд – одиночные вспышки 30 секунд – двойные вспышки	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек	ВЫКЛ.
4-6	Переход к установочному программированию	-	Нажать кнопки 1&2 вместе	

***ВНИМАНИЕ!** При стирании кодов пультов система также удаляет код центрального блока из памяти пультов управления (если они находятся в пределах зоны связи). Это занимает примерно 8 секунд. После этого система заново прописывает код центрального блока в память пульта, используемого при стирании. Если Вы не хотите ждать окончания процедуры стирания, запрограммируйте используемый пульт как описано выше для восстановления функции пейджера.

3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. *После звукового сигнала дождитесь двойной вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК дисплее двунаправленного пульта для подтверждения записи кода блока сигнализации в память пульта. Помните, что при записи пятого двунаправленного или пятого однонаправленного пульта, первый из записанных двух- или однонаправленных пультов будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
4. Для выхода из режима программирования брелоков, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose EMS 1.7R, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

Программирование функций.

Для того чтобы изменить значение PIN-кода, стереть из памяти системы коды ненужных Вам пультов, включить или выключить Anti Hi-Jack, установить новое значение программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов, описанное выше, причем для этого можно использовать пульт, который уже известен системе. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование пультов управления, включите зажигание.
2. Введите номер программно переключателя, для чего:
 - A. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
 - B. Выключите и снова включите зажигание.
 - C. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для включения функции нажмите кнопку 1 брелока, для выключения – кнопку 2.
5. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд или нажмите кнопку аварийного отключения, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Buzzer

The transceiver includes an internal Buzzer and a different tone is used to indicate each different zone trigger or pre-warn input. The buzzer can be turned ON and OFF by pressing button S and Button 2 together. If you turn off the buzzer all audible confirmation/warning will be cancelled. Turning on the buzzer the transceiver will confirm with the buzzer activation melody and all audible signals will work as normally.

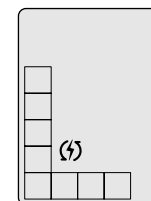
Vibrator

The transceiver includes an internal Vibrator to indicate a zone trigger or pre-warn input. The Vibrator can be turned ON and OFF by pressing button S and Button 1 together. If you turn off the vibrator all vibrating confirmation/warning will be cancelled. Turning on the vibrator the transceiver will confirm with a vibrating signal and all vibration signals will work as normal.

Display Up-date

If the transceiver is taken out of range of the vehicle, then communication between the handheld transceiver and vehicle will be lost. To up-date the display, you can press button M and Button 3 together. This will cause the alarm system to respond by sending the latest status information to the Transceiver so it can be immediately displayed on the LCD panel.

Power Save Mode



The Transceiver also incorporates a Power Save Mode, for use when the Transceiver will be out of range for extended periods of time, for example when on vacation. To turn on the Power Save Mode press buttons 2, 3, and M together. After this all pager functions will be cancelled until you press buttons 2, 3, and M once again.

As soon as the Power Save mode is activated the respective icon will appear on the LCD panel meanwhile all the remaining symbols will disappear.

One Way Transmitter

2-button multi-function transmitter – The 2-button multi function transmitter will control all alarm features but will not control the Pager Test and the Anti Hi Jacking features. These features are only available via the 5-button LCD Transmitter. Note the Normal Transmitter will not disarm the passive immobiliser if you include buttons 3 or M in the command. The Transmitter uses 12V battery (Type 23A), which lasts for about 1 year. See Command Summary for more details.

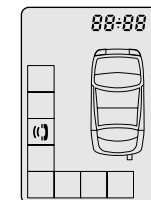


Command Summary

Function	Button 1	Button 2	Button 3	Button M	Button S	Note
	For both One-way and Two-way Transmitters		For Two-way Transceiver only			
Arm (Lock)	●					Ignition OFF, Disarmed
Arm Without Sensors	●●					Ignition OFF, Disarmed
Arm Without Sensor's Warning Zone	●1 st	●2 nd				Ignition OFF, Disarmed
Silent Arm	●2 nd	●1 st				Ignition OFF, Disarmed
Silent Arm Without Sensors	●●2 nd	●1 st				Ignition OFF, Disarmed
Silent Arm Without Sensor's Warning Zone	●2 nd	●1 st ●3 rd				Ignition OFF, Disarmed
Arm with Engine Running	●2 nd	●1 st				Ignition ON Passive Immobiliser and Anti Hi-jack Disarmed
Calm Alarm Mode	●1 st ●2 nd	●2 nd				Ignition OFF, Disarmed
Silent Arming to the Calm Alarm Mode	●2 nd ●3 rd	●1 st ●3 rd				Ignition OFF, Disarmed
Disarm (Unlock)		●				Armed
Disarm (with the driver's door unlock only)		●				Armed, 2-stage unlock is set to ON
Disarm (with all doors unlocked)		●●				Armed, 2-stage unlock is set to ON
Silent Disarm	●1	●2				Ignition OFF, Armed
Disarm with Engine Running	●1 st	●2 nd				Ignition ON
Lock	●					Ignition ON Passive Immobiliser Disarmed
Unlock		●				Ignition ON Passive Immobiliser Disarmed
Panic	●3s					Ignition OFF.
Car Finder	●●					Armed or Valet Mode with the ignition switched OFF.
Trunk Release		●3s				Any status
Latch Output		●2 nd			●1 st	
3-minute Turbo Timer			●2 nd		●1 st	
5-Minute Turbo Timer				●2 nd	●1 st	
Valet Mode	●3s	●3s				Ignition ON, Both the Alarm System and Passive Immobiliser and the Anti Hi-jack Disarmed
One-Trip Anti Hi-Jack				●		Ignition ON
Pager Test Activation			●			Armed or Armed with the engine Running
Power Safe Mode		●	●	●		For LCD Transceiver only
Buzzer ON/OFF		●			●	
Vibrator ON/OFF	●				●	
Button Lock	●	●			●	
System Status Check/Display Up-date			●	●		
LCD Panel Backlighting/ Checking of Parking Timer		●				
Disarming of the Passive Immobiliser	Depending on Programmed Setting					Passive Armed Immobiliser and Ignition ON

- Press button
- 1st This indicates the sequence in which the buttons should be pressed within 3 seconds
- 3s Press and hold button for 3 seconds

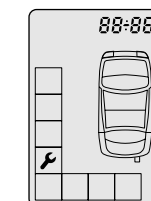
световой сигнал (при тихой постановке только световой) подтвердит включение режима (RRE™). Примерно через 5,5 минут после этого выход пейджера будет автоматически активирован, что позволит Вам определить: находитесь ли в зоне приема или нет. Число включений режима (RRE™) в пределах одного цикла охраны не ограничено.



Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима при включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 2, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме, на дисплее пульта включится индикация режима.



Перевод системы в Valet режим возможен только когда она снята с охраны. Если программно включены Anti Hi-jack и пассивный иммобилайзер, они также должны быть отключены. В Valet режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком, и каналом отпирания багажника.

Повторное трехсекундное нажатие кнопок 1 и 2 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя короткими звуковыми сигналами.

Для выхода из Valet режима можно так же использовать PIN код.

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект Mongoose EMS 1.7R входит 1 двунаправленный пульт управления и 1 однонаправленный, однако сигнализация способна запомнить до 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов управления, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

- Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования брелоков.
- Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).

Индикация количества пультов управления, записанных в память системы.

При каждом включении зажигания светодиод тремя сериями вспышек сообщит Вам о количестве пультов управления записанных в память системы, что всегда позволит Вам отследить несанкционированно записанный пульт управления и своевременно удалить его.

Количество записанных пультов	Количество вспышек
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же количества записанных пультов включится после его отключения. Кроме того, если в период охраны включалась тревога, индикации количества записанных пультов будут предшествовать 3 серии вспышек, сообщающих о причине включения тревоги.

Специальные сервисные режимы

Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

При постановке на охрану в то время, когда еще горит свет в салоне на дисплее пульта сохранится индикация незакрытых дверей. После того как свет погаснет индикация выключится.

Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране дважды с интервалом примерно в 1 секунду нажать кнопку 1, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут шесть раз, обозначив место автомобиля на стоянке. Режим поиска можно также включить в Valet режиме.

Тестовый режим пейджера (RRE™)

Используя тестовый режим (RRE™), Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим (RRE™) может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив систему на охрану или на охрану при заведенном двигателе, нажмите кнопку 3 пульта управления сигнализацией. Один звуковой и один

Smart LED. System Status Indication

ARM	LED Slow Short Flashes
PASSIVE IMMOBILISER	LED Slow Long Flashes
ANTI HI-JACK	LED Slow Short Flashes
ANTI HI-JACK WARNING PERIOD	LED Quick Short Flashes
DISARM	LED Off
ARMING	LED Quick Short Flashes
VALET MODE	LED Solid ON
PIN CODE BLOCKING PERIOD	LED Double Flashes

Override Switch. Emergency Disarming. (When no transmitters are available)

The EMS 1.7R allows setting of either a one-digit or a two-digit PIN code. The Emergency Disarming procedure depends on PIN Code you have set.

If you have set One-Digit PIN Code

To override the alarm system when no transmitter is available press the override button the number of times equal to the PIN code (one digit PIN code) with the ignition on and then turn the ignition off.

If you have set Two-Digit PIN Code

With the ignition on, press the override switch the number of times equal to the first digit of the PIN code, cycle the ignition (off-on) and press the override switch the number of times equal to the second digit of your PIN code. Then turn off the ignition to disarm the alarm system.

NOTE: If an incorrect PIN Code is entered twice the alarm system will block the PIN Code operation for two minutes.

Directions for Use

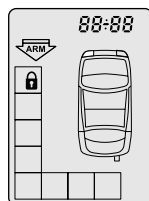
Main Alarm Functions

Pager Function

The Pager function will only be available on the 2 Way Transceiver, which armed the alarm system. If another valid 2-way Transceiver is in range of the vehicle when the alarm system is triggered, that Transceiver will not receive the pager signal. If a standard transmitter arms the alarm system, the pager function will be unavailable.

If function 2-2 in the User Functions Programming Table is set to ON, the pager function on the 2-way Transceiver, which armed the alarm system, will be available on every disarming regardless of which transmitter is disarming the alarm system. This is to prevent the alarm system from silent disarming by unauthorized facilities.

If function 2-3 in the User Functions Programming Table is set to ON, then the pager function will be available on all valid transceivers regardless of which transceiver or transmitter arm/disarm the alarm system.

☑ Arming

With all door, hood, trunk closed and with the ignition off press button 1 once to arm the alarm system.

When the alarm is armed and the doors lock the siren will beep once and the indicators will flash once, the LED will flash slowly to indicate that the system is armed.

The LCD Transceiver will confirm the alarm system is armed with a beep, and the LCD screen will display an armed state.

Defective Zone Warning

If any door, trunk, or hood is not shut properly while arming the siren will emit three additional beeps and the indicators will flash three times.

Shining Light Warning

This feature can be selected using programming.

If this function is selected for the Positive Programmable Output the siren will warn you with a long beep when you get out of the car, when the parking lights have been left switched on.

Dome Light Car Detection

This feature can be selected using programming.

If the interior light in your car includes a delay when the door is closed turn this function on, there will be no additional warning beeps on arming the alarm system with the interior light left switched on because of the timed delay. The door open icon will still appear on the LCD screen when alarm is armed with the interior light switched on, and it will disappear as soon as the light is switched off.

☑ Armed

When the alarm system is armed and triggered it will be triggered for 30 seconds or until you press any transmitter button or enter the override code (PIN code) once any door, hood or trunk is opened or the shock sensor (or optional sensor) is triggered. If the pre-warn zone of the shock sensor (optional sensor) is triggered, this will cause the siren to emit a few short beeps.

The LCD Transceiver will turn on a warning melody, which is different tone to indicate each different zone trigger or pre-warn input, LCD backlighting, and a respective LCD icon to display a triggered zone. See Table below for more details.

☑ Управление охранной системой без использования пульта дистанционного управления (MAWK™).

Mongoose EMS 1.7 предоставляет Вам возможность управлять постановкой/снятием с охраны используя штатный ключ автомобиля или режим автопостановки, PIN код и режим задержки включения тревоги при открытии двери в состоянии охраны.

- **Постановка на охрану штатным ключом.** Для того, чтобы при запираии дверей система вставала на охрану включите при установке системы функцию 2-6 в таблице установочного программирования. После включения функции 2-6 запираие дверей ключом будет сопровождаться постановкой на охрану. Снять сигнализацию с охраны, отпирая двери ключом, нельзя.
- **Задержка включения тревоги при открытии двери.** Используя функцию 3-6 в таблице пользовательского программирования, Вы можете задать 15 или 30 секундную задержку включения тревоги после открытия двери в состоянии охраны, что позволит Вам, открыв дверь ключом, сесть в автомобиль и ввести PIN код. Если в течение 15(30) секунд PIN код не введен, включится сирена и сигнальные фонари.
- **Выход на пейджер.** Во избежание несанкционированного проникновения в автомобиль, выход на пейджер будет активирован немедленно после открывания двери, невзирая на включенный режим задержки тревоги.

Функции диагностики**☑ Предупреждение о неисправности.**

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажутся незакрыты, фонари мигнут 3 раза, и Вы услышите 3 дополнительных коротких звуковых сигнала.

Соответствующая пиктограмма отразится на дисплее пульта управления.

☑ Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала. После включения зажигания 3 сериями вспышек светодиода система сообщит о причине вызвавшей тревогу.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик багажника «-»
5	Зажигание
6	Концевик капота

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же причины тревоги включится после его отключения.

будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но мигание фонарей и блокировка двигателя сохранится до момента полного отключения Anti Hi-jack.

Отключение Anti-Hi-Jack:

1. В течение 30 секундной паузы 1, а также в течение предупредительного режима 2, Anti-Hi-Jack может быть отключен вводом младшего разряда PIN кода кнопкой аварийного отключения или нажатием на пульте управления комбинации кнопок, запрограммированной для отключения пассивного иммобилайзера. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное младшему разряду PIN кода, не выключая зажигания, подождите несколько секунд. Если PIN код введен правильно, Anti Hi-jack отключится. Отключение Anti Hi-jack система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.
2. Когда система уже находится в режиме тревоги, для отключения Anti-Hi-Jack требуется ввести полный код аварийного отключения, для чего:
 - выключить зажигание;
 - включить зажигание;
 - нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению старшего разряда кода;
 - выключить и снова включить зажигание;
 - нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению младшего разряда кода;
 - выключить зажигание;
 - если код введен правильно, сигнальные фонари мигнут два раза, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим нормальной эксплуатации.

Если при отключении Anti Hi-jack дважды введен неправильный PIN код, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод кода.

Если при отключении Anti Hi-jack с брелока в течение 1 или 2 этапа дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта управления, прием системой команд пульта будет заблокирован на две минуты.

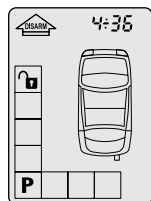
ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано. Если при активированном Anti HI-jack Вы выключите зажигание, не отключив его, система звуковым сигналом предупредит Вас, что выполнение команд пульта дистанционного управления заблокировано. В этом случае включите зажигание и отключите Anti Hi-jack одним из описанных способов.

Режим временного отключения Anti-Hi-Jack.

Если отключить противоугонную процедуру при открытой двери, активизация Anti-Hi-Jack будет отменена до следующего выключения и включения зажигания.

Для временного предотвращения активизации Anti-Hi-Jack можно использовать также Valet-режим.

Trigger	Triggered Indication		
	LCD Indication	Audible Warning	Vibration Warning
Hood Open		Melody 1	1time per 5 seconds
Trunk Open		Melody 2	1time per 5 seconds
Door Open		Melody 3	1time per 5 seconds
Ignition ON		Melody 4	1time per 5 seconds
Shock Sensor Pre-Warn Zone		Two-tone	1time
Shock Sensor Main Trigger		Melody 5	1time per 5 seconds
Disarming (is set with programming)	Is flashing	Melody 6	-
Reconnection of the Power Supply while Armed	Light Indicators are flashing	Melody 5	1time per 5 seconds
Passive Immobiliser Trigger Period is over or Wrong Disarming of the Passive Immobiliser	Current Status Indication	Melody 5 or 1, 2, 3 or 4 according to the current state of the vehicle	

Disarming

When the alarm is armed press button 2 once to disarm the alarm system. When the alarm system is disarmed, the siren will chirp three times, the indicators will flash twice, the LED will turn off and the central door locking will unlock.

The LCD Transceiver will confirm the alarm system is disarmed with two beeps, and the LCD indication will change to disarmed state indication.

If you turn on in the User's programmable function 2-2 "Two-way Handset Alarming on Disarming", the LCD handset will be emitting a unique melody as confirmation of disarming. This melody will be emitted on every disarming regardless of the system was disarmed either with the 2-way transmitter or with the conventional transmitter. The melody will last for 30 seconds or until you press any button once more. If you do not listen the melody and do not press the button the disarm icon will continue to flash and the handset will emit an audible signal every minute until you press the button. This function will provide you with additional level of security preventing the alarm system from unauthorized disarming.

2-Stage Unlock

If the alarm system has been tailored (while fitting) for 2-Stage Unlock operation, you will be able to unlock the driver's door separately with the first pressing of the button 2 when disarming. Opening of the rest doors (if it is necessary) will be available with the second pressing of button 2 within 3 seconds of the first pressing.

NOTE: 2-Stage Unlock is only available while disarming with ignition turned OFF.

2 Stage Disarm

To disarm the alarm system normally, press the disarm button. If the alarm system has been triggered, pressing a button will stop the alarm cycle but the alarm system will remain armed and the doors will remain locked (if the action causing the trigger is over i.e. door open triggered alarm but the door is now closed). If the action causing the alarm trigger is not over i.e. the door is still open then it will require two presses of a button to stop the alarm cycle. The alarm will remain armed with the doors locked. To fully disarm the alarm system, press the disarm button (2) again.

Panic

Holding button 1 pressed for 3 seconds will activate panic mode. The siren will sound and the indicators will flash until you press button 1 again to turn off panic mode. When the panic mode is activated the alarm system will keep status (armed or disarmed) it held before.

Silent Arm

Pressing button 2 immediately before button 1 is pressed (within 3 seconds) will arm the alarm system without beeping the siren unit. All other features including the indicator flashes will remain the same. Note: If the alarm is giving the driver a warning such as three beeps for door/hood/trunk open the alarm system will beep the siren even if it is overridden by the remote or the software switch. Fault warnings take priority over silent arming.

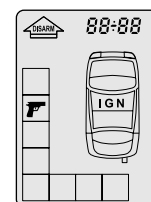
Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Для того, чтобы активизация Anti-Hi-Jack стала возможной, необходимо помимо программного включения функции, обязательно установить для системы двузначный PIN код.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которая будет автоматически активизирована в случае открытия любой двери при включенном зажигании. С помощью переключателя 2-6 в таблице программирования Вы можете выбрать один из двух режимов работы Anti Hi-jack:

- Дистанционно включаемая активизация** при открытии двери (заводская установка). Для включения функции нажмите однократно при **включенном** зажигании кнопку М, один звуковой сигнал и вспышка фонарей сообщат Вам, что система находится в режиме ожидания открытия двери. Если после этого при включенном зажигании будет открыта дверь, включится противоугонная процедура. Если зажигание будет выключено раньше, чем открыта дверь, активизация Anti Hi-jack будет отменена до следующего нажатия при включенном зажигании кнопки М. Вы также можете выключить режим ожидания в любой момент (до открытия двери) еще раз при включенном зажигании нажав кнопку М. Отмену режима ожидания система подтвердит 2 звуковыми сигналами и 2 вспышками фонарей.
- Программируемая автоматическая активизация** при открытии двери. Если программно включена автоматическая активизация Anti Hi-jack, противоугонная процедура будет включаться каждый раз, когда при включенном зажигании будет открыта дверь.

Для того, чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:



1. 30 секундная пауза для ввода отключающего кода. При открытии двери фонари мигнут 1 раз, и светодиод системы будет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код. Пульт управления подает звуковой и вибрационный сигналы, и на дисплее появятся индикация включения Anti-Hi-Jack:

2. Предупредительный режим. Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, в течение следующих 30 секунд система напомнит Вам об этом с помощью коротких звуковых сигналов и мигания сигнальных фонарей, светодиод, при этом, будет мигать с удвоенной частотой.

- Режим тревоги.** По окончании этапов 1 и 2, если отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, светодиод гаснет. При программном включении режима блокировки с имитацией неисправности (SSDA™), он включится одновременно с включением тревоги. В этом случае блокировка двигателя будет осуществляться по следующей схеме: 1 секунда – блокировка ==> 5 секунд – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 3 секунды – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды – пауза и т.д. Последний цикл будет повторяться до момента выключения зажигания, после чего двигатель будет окончательно заблокирован и его не удастся завести до полного отключения Anti Hi-jack. Если функция SSDA™ программно отключена, двигатель будет заблокирован после выключения зажигания. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не

младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения необходимое число раз и подождите несколько секунд не выключая зажигания. Если код введен правильно пассивный иммобилайзер и Anti HI-jack отключатся, при этом дважды мигнут сигнальные фонари. При выключенном режиме Anti HI-jack отключить иммобилайзер вводом младшего разряда двузначного PIN кода нельзя.

Если при попытке отключить иммобилайзер, нажата не та комбинация кнопок, которая запрограммирована для его отключения, немедленно включится тревога, отключить которую можно следующими способами:

1. Нажать нужную комбинацию кнопок брелока.
2. Ввести полный PIN код (однозначный или двузначный).
3. Выключить зажигание и нажать любую кнопку пульта.

В первом и втором случае тревога и блокировка двигателя отключатся одновременно. В третьем случае тревога отключится, но блокировка двигателя сохранится до нажатия нужной комбинации кнопок или ввода правильного PIN кода.

ВНИМАНИЕ! Если при одновременно включенных пассивном иммобилайзере и Anti HI-jack дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта, дальнейший прием команд пульта управления будет заблокирован системой на две минуты или до ввода правильного PIN кода, светодиод при этом будет мигать двойными вспышками. Отключение иммобилайзера и Anti HI-jack вводом младшего разряда или полного PIN кода по-прежнему возможно. Однако, если дважды введен неправильный PIN код, включится двух минутная блокировка ввода PIN кода.

Включив программно режим иммобилайзера, **помните**, что:

- при включенном зажигании и стоящем на охране иммобилайзере система не будет выполнять никакие команды брелока до снятия иммобилайзера с охраны;
- после снятия сигнализации с охраны блокировка двигателя сохранится, для ее отключения нажмите комбинацию кнопок брелока, отключающую иммобилайзер, или введите PIN код.

Включение тревоги в режиме пассивного иммобилайзера (второй уровень защиты от несанкционированного снятия с охраны ASL™)

Если система не была поставлена на охрану после включения пассивного иммобилайзера, согласно процедуре DAPS™, тревога включится только в случае, если нажата неправильная комбинация кнопок при его отключении.

С помощью функции ASL™ можно задать один из 4 режимов процедуры DAPS™ после снятия с охраны:

1. Тревога включится только при нажатии неправильной комбинации кнопок. (Заводская установка)
2. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 15 секунд после открытия двери.
3. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 30 секунд после открытия двери.
4. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 60 секунд после открытия двери.

Примечание: При первом включении иммобилайзера после переключения автомобильного аккумулятора тревога включится в соответствии с установками функций ASL™, даже если система не была поставлена на охрану.

☑ Silent Disarm

Pressing button 1 immediately before button 2 is pressed will disarm the alarm system without beeping the siren unit. All other features including the indicator flashes will remain the same. Note: If the alarm is giving the driver a warning such four flash warning that the alarm has been triggered, the alarm system will beep the siren even if it is overridden by the remote or the software switch. Fault warnings take priority over silent disarming.

☑ Sensor Override Mode

Press button 1 twice within 3 seconds while arming will cause the alarm to arm with perimeter protection only. All internal motion sensors will be overridden.

☑ Sensor's Warning Zone Override Mode

Press button 2 within 3 seconds of button 1 pressed while arming will cause the alarm to arm without warning zones of the shock sensor and optional sensor being enabled.

To arm the alarm systems without the sensor or sensor's warning zone being enabled without beeping the siren unit sequentially press buttons 2-1-1 or 2-1-2 respectively.

NOTE: If you use the Silent Arming/Disarming modes, the LCD transceiver will confirm the receipt of a response from the alarm system also without audible signals.

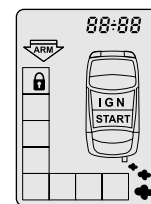
☑ Arm with Engine Running

Arming the Alarm with Engine Running with Ignition/ACC Support

Ask your dealer to make necessary connection for the ignition/ACC support to be available.

NOTE: A time delay for the activation of the Arm with Engine Running feature is included to prevent accidental operation while the car is moving. The full sequence is as following: -

- Keep the Ignition ON with key.
- Press button S followed by button 2 to switch on the Ignition/ACC support. One siren beep and one indicator flash will confirm the ignition/ACC support is turned on.
- Remove the key.
- Open a Door.
- Press button 2. The siren will beep once and the indicators will flash once.
- Close the Door within 10 seconds of button 2 being pressed.
- 10-second timer period start.
- Press button 1 within 10 seconds of closing the door.
- Arm with engine running is activated.



The LCD transceiver will display the alarm system is armed with engine running.

NOTE: If the button 1 is pressed outside the 10 second window after the door is closed or the door has been closed outside 10 seconds of button 2 being pressed, operation the arm with engine running feature will not activate.

When armed with engine running the alarm system will arm with:

- Perimeter Protection only
- Arm Output will be remain off
- The Comfort Output will activate for 20 seconds
- Internal Immobiliser relay will be disarmed
- Sensor sockets will be disabled.

If the alarm system is armed with engine running the alarm system will exit armed with engine running mode if:

1. **Perimeter protection trigger** – The alarm system will change state to the fully armed condition and then enter the triggered mode and the engine will be blocked.
2. **User Disarms armed with engine running** – If you press button 1 immediately before (within 3 seconds) of pressing button 2 with the ignition switched on, the alarm system will disarm and the Ignition Support will be switched off.
3. If the alarm system remains in the armed with engine running mode for 10 minutes the alarm system will automatically arm the Immobiliser. Once the Immobiliser is in Permanent Block mode the alarm system will enter the fully armed condition with both perimeter protection and all sensors enabled.

NOTE:

1. If you have turned on the Anti Hi-jack function, then once you open a door with the ignition on firstly turn the Anti Hi-Jack off (see the Anti Hi-Jack section for details) and then fulfil the enter Arm with Engine Running procedure.
Remember that switching the Anti Hi-jack off with a door open will cancel the Anti Hi-jack activation until the next switching the ignition on.
2. If you have turned on the Passive Immobiliser, the engine will be blocked as soon as you disarm the alarm system from armed with engine running. (See the Passive Immobiliser section for details of the passive immobiliser disarming procedure).

Turbo Timer

If you turn on the Turbo Timer mode, the ignition support will be switched on for a duration of either 3-minutes or 5-minutes depending upon which transceiver button is used to turn on the feature. In Turbo Timer mode you can arm the alarm system as normal. This will allow you to keep the engine running without the key for cooling purpose.

If button 3 is pressed within 3-seconds of button S being pressed when the alarm system is in the fully disarmed condition, then the turbo timer output will switch on for 3-minutes. If however, button 4 is pressed within 3-seconds of button S being pressed when the alarm system is in the fully disarmed condition then the turbo timer output will switch on for 5-minutes.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

Если Вы принудительно открыли замки всех дверей, нажав при включенном зажигании кнопку 2 дважды, то после этого при выключении зажигания будут отпираться замки всех дверей, несмотря на то, что при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери. Режим отпирания дверей при выключении зажигания сохраняется до следующего снятия с охраны.

Режим пассивного иммобилайзера.

Режим включается и выключается программированием.

Если режим программно включен, то сразу после открытия двери при выключенном зажигании включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными длинными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активированы не будут, замки дверей не запираются.

Режим иммобилайзера также автоматически включится, если после выключения зажигания все двери остаются закрытыми в течение 10 минут.

Для отключения иммобилайзера используется процедура DAPS™.

Выберите с помощью программирования одну из приведенных в таблице комбинаций кнопок пульта (заводская установка кнопка 1):

	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M
1	●			
2		●		
3			●	
4				●
5	●●			
6		●●		
7			●●	
8				●●
9	●1	●2		
10	●1		●2	
11	●1			●2
12	●2	●1		
13		●1	●2	
14		●1		●2
15	●2		●1	
16		●2	●1	
17			●1	●2
18	●2			●1
19		●2		●1
20			●2	●1

Чтобы отключить иммобилайзер, нажмите при включенном зажигании установленную программированием комбинацию кнопок. Отключение пассивного иммобилайзера система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться брелоком для отключения иммобилайзера, введите PIN код, так же как при аварийном отключении.

Примечание: При одновременно включенных режимах пассивного иммобилайзера и Anti Hi-jack, нажатием установленной комбинации кнопок на пульте управления или вводом младшего разряда PIN кода оба режима одновременно отключатся. Для ввода

☑ Двухшаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

Использование дополнительных охранных функций**☑ Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).**

Функция может быть программно отключена.

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны

☑ Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. *В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет.*

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 30 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. Сигнальные фонари мигнут два раза. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

☑ Управление центральным замком при включенном зажигании.**Автоматическое запираение дверей при включенном зажигании.**

Функция может быть отключена при установке.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение 5 секунд после включения зажигания какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

Если программно включен режим двухшагового отпираения дверей, отпираение дверей при выключении зажигания будет зависеть от того, замки каких дверей были открыты при последнем снятии с охраны. Если при снятии с охраны был открыт только замок водительской двери, то при выключении зажигания будет отпирается только дверь водителя; если же система была снята с охраны с отпираением всех дверей, то при выключении зажигания будут также отпирается все двери.

Arming or disarming the alarm system will not affect the turbo timer. The turbo timer will remain active during the set time period even if the alarm system is armed or disarmed.

If the alarm system is armed when the turbo timer is active, the alarm system will arm with:

- Perimeter Protection only
- Arm Output will be remain off
- The Comfort Output will activate for 20 seconds
- Immobiliser will be disarmed
- Sensor sockets will be disabled.

The turbo timer mode can only be interrupted before the timer has elapsed if an armed alarm is triggered.

If the alarm system is triggered during the turbo timer period, the alarm system will change state to the fully armed condition and then enter the triggered mode. The ignition support feature will be switched off immediately.

Once the turbo timer has elapsed, the alarm system will enter the fully armed condition.

NOTE:

1. If you have turned on the Anti Hi-jack function, then once you open a door with the ignition on firstly turn the Anti Hi-Jack off (see the Anti Hi-Jack section for details) and then fulfil the enter Arm the Alarm System.
Remember that switching the Anti Hi-jack off with a door open will cancel the Anti Hi-jack activation until the next switching the ignition on.
2. If you have turned on the Passive Immobiliser, the Passive Immobiliser will be activated as soon as you disarm the alarm system from armed with turbo timer, but the engine will not be blocked until the ignition is switched off. However if you set the Immobiliser Trigger Period with programming, the alarm will be triggered in set time period after door open. To prevent the alarm from being triggered press the passive immobiliser disarm button (buttons) to disarm the immobiliser.
3. If you turn on in the User's programmable function 2-2 "Two-way Handset Alarming on Disarming", use the Passive Immobiliser disarm button to cancel the Disarm Warning melody to prevent the alarm from being triggered due to a wrong Passive Immobiliser disarm command.

WARNING! As soon as the Turbo Timer is elapsed in Armed Stage or in Passive Immobilizer mode, the ignition support will be cancelled and the engine will be blocked. Never drive in Turbo Timer mode!

☑ Calm Alarm Mode

The alarm system includes a Calm Alarm Mode that will allow the alarm system to be armed in a silent mode. If the alarm system is triggered when the system is in this mode then the siren will not sound. If the alarm system is triggered, the indicators will flash as normal to show that the alarm system has been triggered. You will be informed as normal via the 2-way LCD transceiver (The device that triggered the alarm system will be identified on the LCD display). To arm the alarm system to Calm Alarm mode press buttons 1 and 2 together immediately after button 1.

NOTE: If the pre-warn zone of the sensor is triggered when armed in Calm Alarm mode, the LCD transceiver will indicate this as normal, but there will be no warning from either the siren and the indicator lights.

☑ Car Finder

Pressing button 1 twice when the alarm system is armed or in Valet mode will cause the siren beep one time and the indicator flash six times to highlight the car location.

Automatic Functions**☑ Auto Re-arming**

This feature can be selected using programming.

The alarm system will re-arm and re-lock the doors- 30 seconds after it has been disarmed unless the doors, hood or trunk is opened or the ignition is switched on. This feature is to avoid accidental disarming of the alarm system.

NOTE: If you arm the alarm system with the turbo timer turned on, the auto re-arming will operate as normal with the ignition switched on.

☑ Passive Arming

This feature can be selected using programming.

Opening and closing the doors with the ignition switched off will cause the indicators to flash twice and LED to flash quickly to indicate that the passive arming sequence has begun. If all the doors, hood and trunk remain closed for 30 seconds the alarm system will arm (with or without door locking depending on the program setting)

If you need to you can cancel the passive arming until the next switching the ignition on with pressing button 2 during 30-second arming period.

☑ Ignition Safety Door Lock/Unlock

This feature can be selected using programming.

5 seconds after the ignition is turned on the doors will lock for passive safety and will automatically unlock when the ignition is switched off. If the door is opened within 5 seconds of the ignition being switched on, the door lock pulse will be cancelled to prevent the driver being locked out.

You also can lock and unlock the doors at any time pressing button 1 and 2 on the transmitter.

2-Stage Unlock

When the ignition is switched on all doors will automatically lock if 2-stage unlock operation is selected. When the ignition is switched off, the operation of the system will depend upon the most recent disarming command. If you have pressed button 2 once only unlocking the driver's door then the system will unlock the driver's door only when the ignition is switched off. If you have pressed button 2 twice to unlock all the doors, then the system will unlock all the doors as soon as the ignition is switched off.

If you have unlocked the driver's door only while disarming, but then have pressed button 2 with the ignition on twice to unlock all the doors the alarm system will then unlock all the doors on every switching the ignition off until you arm and disarm the alarm system again.

При активированной функции пассивного иммобилайзера, после снятия системы с охраны включится блокировка двигателя. О ее отключении читайте в разделе Режим пассивного иммобилайзера.

☑ Режим турбо таймера

Режим предназначен для продления времени работы двигателя оснащенного турбо наддувом с целью охлаждения турбины. Для включения на 3 минуты режима турбо таймера нажмите при включенном зажигании последовательно с интервалом не более 3 секунд кнопки S и 3, или кнопки S и M для включения режима на 5 минут, включится поддержка зажигания (если при установке сделаны необходимые подключения), выключите зажигание, двигатель продолжит работать. Включение поддержки зажигания на 3 минуты система подтвердит одним звуковым сигналом и двумя вспышками фонарей, а на 5 минут – 1 звуковым сигналом и тремя вспышками фонарей. При включенном режиме турбо таймера вы можете поставить сигнализацию на охрану как обычно. Снятие сигнализации с охраны, а также новая постановка на охрану до истечения выбранного интервала времени не отключает поддержку зажигания. В режиме турбо таймера автоматическая перепостановка на охрану работает как обычно. При включении тревоги поддержка зажигания сразу выключится, и система перейдет в режим полной охраны.

При активированной функции Anti Hi-jack, открыв дверь при включенной поддержке зажигания, введите кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажмите комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, для отключения Anti Hi-jack.

При включенном режиме пассивного иммобилайзера блокировка двигателя при снятии с охраны не включится, чтобы не прерывать работу турбо таймера. Однако, если Вы программно задали длительность задержки включения тревоги при не отключенном после снятия с охраны иммобилайзере, тревога включится по истечении установленного периода времени после открытия двери. Чтобы избежать включения тревоги, нажмите кнопку (кнопки) отключения пассивного иммобилайзера.

Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то при снятии с охраны в режиме турбо таймера на пульте управления также включится предупреждающая мелодия. Для отключения предупреждающей мелодии используйте кнопку отключения пассивного иммобилайзера, так как нажатие при включенном зажигании неправильной кнопки при отключении иммобилайзера приведет к включению тревоги.

ВНИМАНИЕ: По окончании работы турбо таймера в режиме охраны или пассивного иммобилайзера, блокировка двигателя включится сразу после выключения поддержки зажигания. **Никогда не включайте режим при движении автомобиля!**

☑ Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для активизации режима необходимо при постановке на охрану сразу после нажатия кнопки 1 нажать одновременно кнопки 1 и 2.

Внимание! В режиме тихой охраны индикация срабатывания предупредительной зоны датчика производится только пультом управления, сигналов сирены не будет.

звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение сохранится.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Нажав при постановке на охрану кнопку 1 дважды, Вы отключите салонные датчики, это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные.

При парковке автомобиля в оживленных местах может пригодиться **режим отключения предупредительной зоны** датчика, который позволит избежать постоянного “чириканья” сирены, сохраняя при этом полноценный режим охраны. Для включения режима нажмите кнопку 2 сразу после кнопки 1.

Для постановки на охрану с полностью или частично отключенными датчиками без звукового подтверждения нажмите кнопки в последовательности 2-1-1 или 2-1-2 соответственно.

Примечание: при использовании тихих режимов постановки и снятия с охраны подтверждение выполнения команд пультом дистанционного управления также будет производиться без звуковых сигналов.

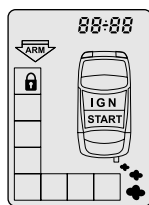
Охрана с заведенным двигателем (с функцией поддержки зажигания ISF™).

Mongoose EMS 1.7R позволяет включить режим охраны при работающем двигателе с функцией поддержки зажигания ISF™, что позволит Вам не оставлять ключи в машине.

Для включения функции поддержки зажигания (если сделаны необходимые подключения) нажмите кнопку S, а затем кнопку 2 пульта управления с интервалом не более 3 секунд. Включение поддержки зажигания система подтвердит звуковым сигналом и вспышкой фонарей. Выключите зажигание и выньте ключ из замка.

Для постановки сигнализации на охрану при заведенном двигателе откройте дверь и нажмите кнопку 2, последует звуковой сигнал. Не позднее, чем через 10 секунд закройте дверь и нажмите кнопку 1 – активируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя.

На дисплее пульта появится индикация режима:



Для отключения охраны с заведенным двигателем нажмите последовательно кнопки 1 и 2. При снятии с охраны поддержка зажигания выключится. Кроме того, если охрана не была отключена в течение 10 минут или зажигание было выключено (в том числе дистанционно последовательным повторным нажатием кнопок S и 2), или включилась тревога, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны. После включения по любой причине режима полной охраны для снятия с охраны нажмите кнопку 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля постановка на охрану при работающем двигателе разрешается системой только в течение 10 секунд после закрытия двери при включенном зажигании, дверь при этом должна быть закрыта не позднее, чем через 10 секунд после нажатия кнопки 2.

При активированной функции Anti Hi-jack, открыв дверь, сначала введите кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажмите комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, для отключения Anti Hi-jack, а затем нажмите кнопку 2.

Помните, что отключение Anti Hi-jack при открытой двери, отключает его активизацию от открытия двери до следующего включения зажигания.

Passive Immobiliser

This feature can be selected using programming.

Arming

The passive immobiliser will arm as soon as the Door is open and closed with the ignition switch off.

Alternatively, if the ignition is switched off and the doors remain closed for 10 minutes, the passive immobiliser will arm.

Notes:

- If the alarm system is disarmed and the Passive Immobiliser has been selected with programming, the immobiliser will never disarm. In order to disarm the immobiliser, you must press the disarm authorization button (buttons). Note that this applies regardless of whether the Passive Immobiliser was armed or disarmed before the alarm system was actively armed
- If the power is removed when the passive immobiliser is armed, it will return to the armed mode and the alarm will be triggered when the power is reconnected. In this situation, the immobiliser will power back up in the armed condition regardless of whether the alarm system was armed or disarmed at the point the power was disconnected.

Armed

Once the passive immobiliser has armed, the performance of the transmitter will be dependent upon the ignition status.

If the ignition is switched off, then the system will respond to the transmitter as normal. All features including auxiliary output, panic mode, car finder and arming of the alarm system will function normally.

If the ignition is switched on then the transmitter cannot be used to control any other features. Before the transmitter can be used to lock/unlock the CDL or activate the accessory output the passive immobiliser has to be disarmed.

Disarming

The passive immobiliser can be disarmed in one of 2 ways: -

- Using the correct button or multi-button sequence on the transmitter. The disarm button (buttons) is set using a function 3-4 in the User Software Switch Table and the default button is button 1. In order to change the disarm button you should select the user function 3-4, press buttons 1 and 2 together, and then press the new button or multi-button sequence on the transmitter and then press buttons 1 and 2 together once more to confirm selection and exit. If the function is selected and the ignition is switched off without a transmitter button being pressed then the disarm button remains unchanged.

NOTE: If you press button (buttons) 1, 3, 5 ... times in setting, then the last pressed button will be set as the passive Immobiliser disarm button. If you press button (buttons) 2, 4, 6 ... times in setting, then two last pressed buttons will be set as the passive Immobiliser disarm combination.

Passive Immobiliser Disarm Button possible combination:

	Button 1	Button 2	Button 3	Button M
1	●			
2		●		
3			●	
4				●
5	●●			
6		●●		
7			●●	
8				●●
9	●1	●2		
10	●1		●2	
11	●1			●2
12	●2	●1		
13		●1	●2	
14		●1		●2
15	●2		●1	
16		●2	●1	
17			●1	●2
18	●2			●1
19		●2		●1
20			●2	●1

b) PIN code is also available for the passive Immobiliser to disarm.

Entering the PIN Code using the procedure described in section “Override Switch. Emergency Disarming”.

If the wrong transmitter button is pressed when the passive immobiliser is armed, then the alarm system will immediately trigger. In this situation, there are 3 ways to stop the alarm system from sounding: -

- i) Switch off the ignition and press any button on the transmitter.
- ii) Press the correct passive immobiliser disarm button (buttons).
- iii) Enter the PIN code.

If options ii) and iii) are used, then the alarm system will stop sounding, the alarm system will disarm and the passive immobiliser will disarm. If option i) is used, then the alarm system will stop sounding and the alarm will disarm but the passive immobiliser will remain engaged. You must still press the correct passive immobiliser disarm button (buttons) on the transmitter or enter the PIN code in order to disarm the passive immobiliser.

☑ Passive Immobiliser Trigger Period

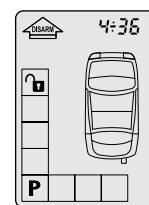
If the Passive Immobiliser is armed and disarmed without the alarm system being armed between two these events the alarm will never be triggered unless the wrong transmitter button is pressed.

If the Passive Immobiliser remains armed and a door was opened (i.e. Re-arming is cancelled) after you disarm the alarm system the alarm may or may not be triggered. A user's programmable function switch 3-5 sets the duration of delay period before the alarm is triggered. The following settings are available: in 15 seconds after disarming; in 30 seconds after disarming; in 60 seconds after disarming; alarming OFF (default).


ВНИМАНИЕ! При отключении индикации предупредительной зоны датчика на пульте управления кнопкой 2 система будет снята с охраны. Пользуйтесь другими кнопками, если хотите сохранить режим охраны.

☑ Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.



Пульт управления подаст 2 звуковых сигнала и на дисплее включится соответствующая индикация:

Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то вместо 2 звуковых сигналов Вы услышите мелодию. На дисплее будет мигать символ . Для отключения индикации нажмите любую кнопку пульта.

При включенном режиме **двухшагового отпирания** первым нажатием кнопки 2 при снятии с охраны Вы откроете только замок двери водителя. Если необходимо открыть замки остальных дверей, нажмите кнопку 2 еще раз не позже, чем через три секунды после первого нажатия.

Помните: При включенной функции предупреждения о снятии с охраны нажатие кнопки 2 для отключения предупреждающей мелодии в течение первых трех секунд после снятия с охраны одновременно является командой отпирания пассажирских дверей, а нажатие кнопки 1 - командой постановки на охрану.

Примечание: Двухшаговое отпирание дверей возможно только при снятии с охраны с выключенным зажиганием.

☑ Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное нажатие на кнопку 1 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

На пульте управления включится звуковой сигнал и мигание пиктограммы сигнальных фонарей.

☑ Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите кнопку 2 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световым сигналом. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

☑ Тихое снятие с охраны.

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 1 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен снятию со

О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением вибровзвонка. На дисплее пульта включится подсветка и пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги.

Индикация тревоги			
Событие	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Открыт капот		Мелодия 1	1 раз/5 сек.
Открыт багажник		Мелодия 2	1 раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 3	1 раз/5 сек.
Включено зажигание		Мелодия 4	1 раз/5 сек.
Предварительная зона датчика		2-тональный	1 раз
Основная зона датчика		Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Несанкционированное снятие с охраны	Мигает	Мелодия 6	—
Переподключение питания в режиме охраны	Мигают пиктограммы фонарей	Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Неотключен пассивный иммобилайзер Или Неправильное отключение иммобилайзера	Индикация текущего состояния автомобиля	Мелодия 5, если все закрыто и зажигание выключено Или Мелодии 1,2,3 или 4 в зависимости от текущего состояния системы	

NOTE:

1. If the Passive Immobiliser and the first or second stage of the Anti Hi-jack are activated at the same time, then you can disarm both Passive Immobiliser and the Anti Hi-jack simultaneously with either the passive immobiliser disarm button or the units digit of the PIN code. To enter the units digit of the PIN code press the override switch required number of times and wait for 3 seconds keeping the ignition on. Two indicator flashes will confirm the passive immobiliser and the Anti Hi-jack are disarmed. If the Anti Hi-jack is not activated, disarming the passive immobiliser with a second digit of the PIN code is not available.
2. If when the Passive Immobiliser and the Anti Hi-jack are activated at the same time you press wrong transmitter button (buttons) twice, the alarm system will not respond to the transmitter commands during the next two minutes. The PIN code operation will still be available. If however the wrong PIN code is entered twice, the PIN code operation will be blocked for two minutes. The LED will be flashing double flashes to indicate the blocking period is turned on.

WARNING: If you disconnect and then reconnect the car battery the alarm will be triggered in accordance with the Passive Immobiliser Trigger Period setting once the Passive Immobiliser is armed for the first time after reconnection of the car battery.

Anti Hi-Jack

NOTE: The Hi-jacking mode will only be available if you set a 2-digit Pin code.

The EMS 1.7R alarm system includes an Anti Hi-Jacking (Car Jacking mode) with two modes of activation:

- a) Hi-jacking Mode when the door is opened with the ignition switched on. This mode is set by programming and will be activated every time the door open and closed with the ignition on.
- b) One-trip Hi-jacking Mode when the door is opened with the ignition switched on. This mode is set by pressing button M of the transmitter with the ignition on and will be available until either the ignition is switched off or button M is pressed once more. I.e. every 1st, 3rd, ... pressing of the button M will preset the Door operated Anti hi-jack, and every 2nd, 4th, ... pressing of the button M or the ignition switched off before door is opened with the ignition on will cancel that presetting. If you preset the Anti Hi-jack with pressing button M with the ignition on the siren beeps once and the indicators will flash once as confirmation that the Wait-to-Anti Hi-jack period is turned on, the Anti Hi-jack will start as soon as the door is open.

To have option a) the User's Function 2-6 is to be ON, to have option b) the User's Function 2-6 is to be OFF.

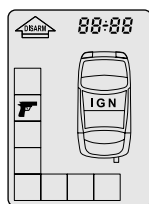
Hi-Jacking Mode Deactivated

The Anti Hi-Jacking mode is completely deactivated when Anti Hi-jacking mode function is off, and button M of the transmitter has not been pressed with the ignition on or pressed 2, 4, 6, ... times.

Anti Hi-Jacking Mode is switched ON

If the Hi-jacking mode is set either by programming or by pressing button M of the transmitter it will operate as follows: -

1. After a door is opened with the ignition switched on the indicators will flash once and the LED will start to flash, this is a 30-second **Grace period** to allow you to enter units digit of the PIN code or press the passive Immobiliser disarm button (buttons). As soon as the incorrect transmitter button is pressed twice the transmitter operation will be blocked for 2 minutes as well as if the incorrect code is entered a second time then the PIN code procedure will be blocked for 2 minutes.



The LCD Transceiver will emit an audible and/or vibration signal and the Anti Hi-jack indication will appear on the LCD screen.

2. After the Grace period the siren will emit 1 beep every 3 seconds to remind you the system entered the Anti Hi-Jack mode. This **Warning period** lasts 30 seconds and you can exit the Anti Hi-jack with units digit of the PIN code entered in the same way as while in the Grace period or the passive immobiliser disarm button pressed. As soon as the incorrect transmitter button is pressed twice the transmitter operation will be blocked for 2 minutes as well as the incorrect code is entered a second time, then the PIN code procedure will be blocked for 2 minutes
3. After the warning period, the indicators will flash and the siren will sound.
4. The siren will continue to sound and the immobiliser depending on the setting of the Installer's Function 1-5 will either remain disengaged until the ignition is switched off or operate in accordance with the Blocking in Trouble Simulation procedure.
5. As soon as the ignition is turned off, the immobiliser will engage, the siren will stop sounding but the indicators will continue to flash.
6. To exit the Anti Hi jacking procedure, you must enter the PIN code using the override switch. All transmitters will be ignored during the Anti Hi jacking procedure.

The following PIN code procedure should be used to exit the Anti Hi-Jack: -

Grace and Warning Periods with the ignition on: -

- a) Press the override switch the number of times equal to units' digit of the PIN code.
- b) Wait 3 seconds to ensure the override switch is not pressed again.
- c) If the code is correct exit Anti Hi jacking mode and if it is not, continue with the Grace (or Warning) period. Entering an incorrect code will not effect the 30-second Grace (or Warning) period.
- d) If an incorrect PIN code is entered twice in succession, then the PIN code procedure will be blocked for 2 minutes. If you press the wrong transmitter button twice the transmitter operation will also be blocked for 2 minutes.

During Anti Hi Jacking procedure (after Warning period): -

- a) Turn the ignition off to stop the siren unit and enable the immobiliser
- b) Turn the ignition back on
- c) Press the override switch the number of times equal to tens digit of the PIN code.
- d) Cycle the ignition off/on.
- e) Press the override switch the number of times equal to units' digit of the PIN code.
- f) Switch the ignition off.

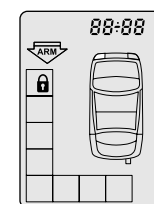
Правила пользования**Управление основными режимами охраны**

Примечание: Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

Индикация состояний и предупреждение о включении тревоги будет производиться только тем двунаправленным пультом, с помощью которого система поставлена на охрану. При постановке на охрану однонаправленным пультом функция пейджера на двунаправленном пульте работать не будет. Если для управления системой запрограммировано несколько двунаправленных пультов, и Вы хотите, чтобы функция пейджера работала на всех из них независимо от того, каким пультом система поставлена на охрану, включите функцию 2-3 "Передача сигналов на все пульты управления известные системе" в таблице пользовательского программирования.

Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза.



Включение режима охраны пульт управления подтвердит 1 звуковым сигналом, на дисплее включится соответствующая индикация:

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой брелока.

При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель сирены.

☑ Светодиодная индикация состояний системы.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Включен пассивный иммобилайзер	равномерные длинные вспышки
Включен Anti Hi-jack	равномерные короткие вспышки
Предупредительный режим Anti Hi-jack	быстро мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно
Заблокирован ввод PIN кода	двойные вспышки

Необходимая информация.**☑ PIN код.**

Для повышения секретности управления сигнализацией в Mongoose EMS 1.7R предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и программируемых функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack.

PIN код может состоять из одной или двух цифр и иметь значение либо от 1 до 9, либо от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания.

☑ Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Если Вы установили однозначный PIN код – нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное заданному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен верно, система снимется с охраны.

Если установлен двузначный код, то, введя первую цифру, как описано выше, снова включите зажигание и также введите вторую, затем выключите зажигание. Если код введен верно, система снимется с охраны.

Если PIN код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

- e) If the PIN code is correct exit Anti Hi jacking mode.
- f) If an incorrect PIN code is entered twice in succession, then the PIN code procedure should be blocked for 2 minutes.

General Notes on all Hi-Jacking Mode

1. If you switch the ignition off when the Anti Hi-jack has already been activated there will be a siren beep to indicate the alarm system cannot be armed from transmitter.
2. Once the PIN code has been entered, the system will go to the disarm condition.
3. During the entire Anti Hi-Jacking procedure, the immobiliser will enable according to the Blocking in Trouble Simulation function. However if the Permanent Block were selected, the system would only go to permanent block when the ignition is switched from ON to OFF. If blocking in trouble simulation is selected, the last 2 cycles of the procedure i.e. 1 sec block and 2 second pause will repeat until the ignition is switched off and then the immobiliser will enter permanent block mode.

Once the Anti Hi Jacking mode has been started, all transmitter operations with exception of Passive Immobiliser disarm command will be completely ignored until the Anti Hi-jack has been exited.

**Blocking in Trouble Simulation
(While in the Anti Hi-jack)**

This feature can be selected using programming.

The system includes an Installer's function termed Blocking in Trouble Simulation. If the function is OFF (Default setting) then the internal immobiliser will enable as normal i.e. as soon as the ignition is switched off, the immobiliser relay will open and immobilise the vehicle. If the switch is turned on however, a special safety blocking procedure will be implemented. This procedure is as follows: -

- 1 sec block
- 5 second pause (immobiliser off)
- 1 sec block
- 3 second pause (immobiliser off)
- 1 second block
- 2 second pause (immobiliser off)

If the ignition switch remains in the on position then the last 2 cycles of 1 second block and 2 second pause will repeat continuous until the ignition is switched off. As soon as the ignition is switched off, then the system will permanently block.

☑ Arm/Disarm without the Remote Control

The system includes a switch input (Master Motor Lock/Unlock) to allow after market central door locking motors to be connected directly to the alarm system and operate as original

(i.e. by key in the driver's door). Depending on program setting this input will allow either simple locking the doors or locking the doors with arming. Unlocking the doors via this input will never disarm the alarm system.

To disarm the alarm system without a Remote Control you can use the PIN Code and the Entry Alarm Delay function to prevent the alarm from triggering when a door is opened under armed condition.

☑ Entry Alarm Delay

This feature can be selected using programming.

To allow you to disarm the alarm system using PIN code when no transmitter is available without the siren sounding there is a period of time between door open and starting of alarming. You can switch this function on/off and select duration of delay period in the User Software Switch Table. If programming turns on the Entry Alarm Delay, the pager function will be activated as soon as the door is opened.

☑ Pager Function

The pager will be activated as soon as the alarm system is triggered and also as soon as a door is opened under armed condition when Entry Alarm Delay is turned on.

Self-Diagnostics Functions

☑ Intrusion Warning

If the door, hood, trunk or sensor has triggered the alarm system during an armed period, the indicators will flash 4 additional times and the siren will beep 4 additional times, when the system is disarmed, to indicate to the driver that the alarm has been triggered.

☑ Trigger memory

When the alarm system is disarmed and the ignition is turned on the LED will flash in a sequence to indicate the sensor or switch that triggered the alarm system. This sequence will repeat three times after the ignition is switched on.

Flashes	Trigger Input
2	Sensor
3	Door(-)/Door(+)
4	Trunk
5	Ignition
6	Hood

NOTE: If either Passive Immobiliser or Anti Hi-jack is activated after switching the ignition on the LED indication will display a current mode. The trigger memory indication will be performed after the activated mode is turned off.

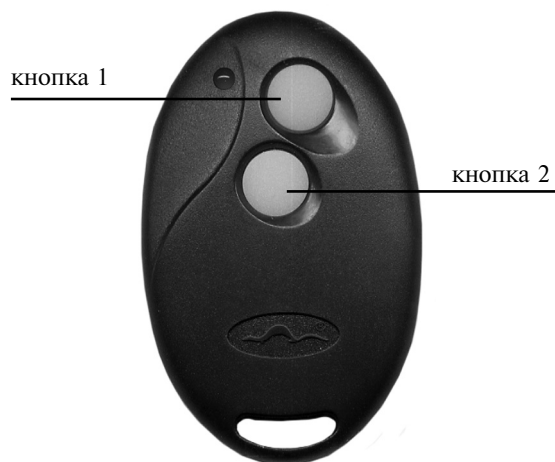
Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Примечание
	1	2	3	M	S	
	Для обоих пультов					
	Только для двунаправленного пульта					
Постановка на охрану	●					Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключенными датчиками	●●					Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	●1	●2				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану	●2	●1				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	●●2	●1				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключением предупредительной зоны датчиков	●2	●1●3				Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану при заведенном двигателе	●2	●1				Зажигание ВКЛ.
Режим тихой охраны	●1●2	●2				Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка в режим тихой охраны	●2●3	●1●3				Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		●				
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя		●				Включен режим двушагового отпирания
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей		●●				Включен режим двушагового отпирания
Тихое снятие с охраны	●1	●2				Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны при заведенном двигателе	●1	●2				Зажигание ВКЛ.
Запирание дверей	●					Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Отпирание дверей		●				Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Паника	●3сек.					Зажигание ВЫКЛ.
Поиск	●●					Режим охраны или VALET. Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника		●3сек.				
Дополнительный канал: - Импульс с фиксации - Турбо таймер 3 минуты - Турбо таймер 5 минут		●2	●2		●1 ●1 ●1	Охрана отключена Охрана отключена
Включение/отключение VALET-режима	●3сек.	●3сек.		●2	●1	Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Anti Hi-jack на одну поездку				●		Зажигание ВКЛ.
Включение тестового режима пейджера			●			Охрана включена
Дополнительные функции двунаправленного пульта управления						
Режим энергосбережения, отключение функции пейджера		●	●	●	●	
Блокировка кнопок пульта	●	●			●	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки					●	
Отключение/включение звукового сигнала		●			●	
Отключение/включение вибровонка	●				●	
Проверка состояния системы			●		●	
Вход в режим установки часов				●3сек	●3сек	
Отключение пассивного иммобилайзера		Номера кнопок задаются программированием				Зажигание ВКЛ.

- кратковременно нажать один раз
- кратковременно нажать два раза в интервале не более 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1●2 последовательность нажатия кнопок

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 12 вольтовой батарейки (тип 23 А), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На брелоке расположены две кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления сигнализацией.



Zone By Pass

If a door, hood, trunk or sensor triggers the alarm system eight times in succession during one-armed period the alarm system will then ignore any further signals from that sensor. All other sensors and the starter kill will remain activated when the sensor is by passed.

LED Display of Transmitters Learnt

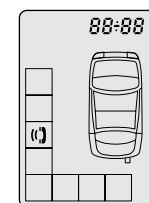
Every time the ignition is switched on the LED will flash in a sequence to indicate the number of transmitters learnt to the alarm system memory. Three full sequences of flashes will be repeated.

Number Of Transmitters Learnt	Flashes
1	1
2	2
3	3
4	4

NOTE: If the LED provides the Anti Hi-jack or Passive Immobiliser or Trigger memory indication the Display of Transmitters Learnt will be performed after the Anti Hi-jack or the Passive immobiliser is exited or three full sequence of the Trigger Memory indication is completed.

Pager Test

Once button 3 is pressed with the alarm system armed or armed with the engine running a Pager Test feature for current armed period will be included, 5 minutes after you press button 3, the system will transmit a test signal to the Hand Held Transceiver to test the range of the pager system. The pager test indication will last for 2 minutes. You can cancel the Pager Test indication before 2-minute period is over by pressing any button of the Handset. This Pager Test will be available as many times as you press button 3 within the armed period (one activation for each pressing).



When the transceiver receives a test signal the Pager Test icon will be displayed on the LCD panel, the pager test melody will be sounding, and all symbols will be displayed on the LCD panel one after another.

Auxiliary Outputs

Trunk Release Output

Pressing button 2 for 3 seconds activates the Trunk Release output. This will issue an impulse on the trunk release output wire and will override the sensors and trunk input until 10 seconds after the trunk switch is closed.

☑ Comfort/Two-Stage Unlock Output

If you set the programming for the Comfort Window Close option, the Output will be automatically activated when the alarm system is armed either by remote control or by key or by passive arming (not re-arming) it remains active for 20 seconds. During the 20-second close period and for the first 10 seconds after the comfort close period, the two sensor sockets will be disabled. This is to ensure that the sensors cannot trigger the alarm system during the comfort close period and to allow a 10-second settling period after the close period for the sensors to settle.

If set the Two-Stage Unlock will operate as describe in sections “Disarming” and “Ignition Safety Door Lock/Unlock”.

☑ Latch Output/Turbo Timer Output

The output will operate according to its setting to allow either the ignition supported arming with engine running or the turbo timer mode.

If you turn on the Latch Output with pressing button 2 immediately after button S, the input will remain active until either disarming or pressing button 2 immediately after button S once again.

If you turn on the Turbo Timer Output with pressing either button 3 or button 4 immediately after button S, the input will remain active during 3 or 5 minutes respectively or until alarm is triggered.

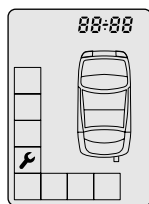
☑ Valet Mode

When the system is disarmed and the ignition is switched on, press buttons 1 and 2 together for over 3 seconds, the parking lights will flash 3 times. This will mean that the alarm system is off (Valet mode) but the central door locking and auxiliary outputs will continue to function as normal. The LED staying on constantly indicates valet mode.

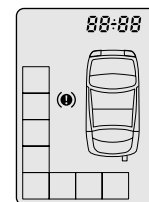
If both buttons are pressed again with the ignition on the alarm system will return to normal operation and this will be indicated by three beeps from the siren.

Valet mode can be used while servicing or repairing your car by maintenance staff.

The Valet mode indicator will appear on the LCD screen to indicate the alarm system is off.

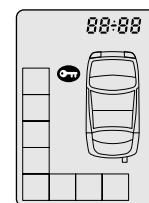


- **Индикатор разряда элемента питания.** При снижении напряжения элемента питания до 1,3В на дисплее замигает индикатор разряда батареи:

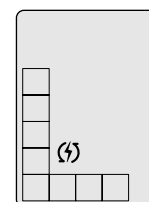


Возможность передачи и приема пультом команд при этом сохранится, однако, при снижении напряжения питания ниже 1,2В подсветка дисплея, звуковое подтверждение передачи и выполнения команд, а также звуковая и вибрационная индикация тревоги будут автоматически отключены, индикация на ЖК-дисплее сохранится. Вам следует, не теряя времени заменить элемент питания, для восстановления работоспособности пульта и охранных возможностей системы в полном объеме.

- **Функция блокировки кнопок.** Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2 на дисплее *включится индикатор блокировки кнопок*. Для выключения блокировки еще раз нажмите одновременно кнопки S, 1 и 2.



- **Режим энергосбережения (отключение функции пейджера).** Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться функцией пейджера, вы можете включить режим энергосбережения, нажав одновременно кнопки 2, 3 и M. Включение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом, на ЖК-дисплее появится индикатор режима.



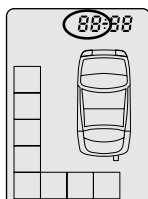
Остальные информационные символы будут выключены. В режиме энергосбережения пульт по-прежнему может использоваться для управления охранной системой в объеме функций однонаправленного пульта управления, функции звукового подтверждения передачи команд и обратной связи будут отключены (Примечание: При первом нажатии на кнопку пульта на дисплее появится последняя принятая перед включением режима информация о состоянии системы).

Для отключения режима энергосбережения (включения функции пейджера) также одновременно нажмите кнопки 2, 3 и M. Отключение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом и на дисплее появится информация о текущем состоянии охранной системы (если пульт находится в пределах зоны радиосвязи с центральным блоком сигнализации).

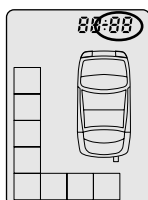
- **Проверка текущего состояния охранной системы.** Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Для этого нажмите одновременно кнопки 3 и M. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

Дополнительные функции двунаправленного пульта● **Часы реального времени. Установка текущего времени:**

- Для входа в режим установки часов одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки M и S.

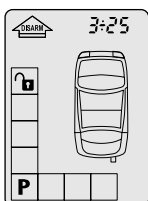


- Замигает индикатор часов.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.



- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки текущего времени.

При замене элемента питания, счетчик времени обнуляется, и Вы можете сразу установить текущее время, так как пульт автоматически входит в режим установки.

● **Таймер парковки.** Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной и индикатор времени парковки.

Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени. Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, нажав кнопку S. После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы можете проверить его также нажав кнопку S.

● **Подсветка дисплея.** Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, а также при каждом нажатии кнопки S.● **Отключение вибровзвонка и звукового сигнала.** О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. В любой момент Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания. Для отключения вибровзвонка нажмите одновременно кнопки 1 и S. Чтобы включить вибровзвонк, также нажмите кнопки 1 и S, короткий вибросигнал подтвердит включение. Для отключения и включения звукового сигнала нажимайте кнопки 2 и S. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопок не сопровождается звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ! При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

System Programming**Remote Code Learning**

The EMS 1.7R has one two-way Transceiver and one one-way transmitter in the standard kit, however the system can teach up to four transmitters/transceivers. To increase a number of remote controls to control the alarm system fulfill the below procedure:

The basic procedure is the same regardless of single digit pin code or two-digit pin code. If the system has a single digit PIN code, follow steps 1-2 but skip steps 3-4. If the system has a two digit PIN code follow the entire procedure.

1. When the alarm system is disarmed turn the ignition on.
2. Press the override switch as many times as the first digit of the PIN code.
3. Cycle the ignition off/on.
4. Press the override switch as many times as the second digit of the PIN code.
5. Switch the ignition off. If the PIN code is correct one short and one long beep will confirm entering the Code Learning.
6. Switch the ignition on.
7. Press button 1 of each remote control you want to program to the system. One siren beep will confirm the transmitter code is learnt. When you are programming a two-way transmitter please wait a few seconds after the beep until the indicator icon on the LCD screen is flashing two times to confirm the main unit code has been programmed to the transceiver, otherwise the pager function will not work.
8. To exit the Code Learning switch the ignition off and press the override switch or wait for 15 seconds, a double siren beep will confirm that Code Learning has exited. NOTE: If you want to move to the Function Programming switch the ignition back on without pressing the override switch and before the double siren beep.

Function programming.

1. Follow through with transmitter programming and turn the ignition back on (do not press the override switch in the above item 8!).
2. Press the override switch as many times as the number of the software switches group (first digit).
3. Turn the ignition off/on.
4. Press the override switch as many times as the number of switch within the group (second digit).
5. To enable the mode push button 1 of the transmitter, to disable it push button 2. If the Software switch includes more than two states, follow the instruction within a respective line of the table below.
6. After altering the switch mode value press the override switch to proceed to the next switch. To proceed to the next switch group, turn the ignition off/on and repeat the above procedure.
7. To exit this programming mode, turn the ignition off and press the override switch.

User Software Switches

SSW #	Software Switch Function	Default	Button 1 (LED ON)	Button 2 (LED OFF)
1-1	Passive ARM Mode	OFF	ON	OFF
1-2	Lock with Passive Arm	OFF	ON	OFF
1-3	Auto Re-arming	ON	ON	OFF
1-4	Ignition Safety Door Lock	ON	ON	OFF
1-5	Siren Chirp ON/OFF	ON	ON	OFF
2-2	2-way Handset Alarming on Disarming	OFF	ON	OFF
2-3	All transceiver Page	OFF	ON	OFF
2-4	Passive Arming Immobiliser	OFF	ON	OFF
2-6	Door Operated Car Jacking Mode ON/OFF	OFF	ON	OFF
2-7	Pre-warn sensor zone triggered indication on the transceiver	ON	ON	OFF
3-1	PIN Access 1+9 (button 2 only) or 11+99 Digit Code (button 1 and button 2)	1	Press 1-9 times to set Tens Digit of PIN Code	Press 1-9 times to set Units Digit PIN Code
3-2*	Erase OTHER transmitter Codes (Save code of Remote Being Used)	-	On Together	
3-3	Return User Software Switches to Default	-	On Together	
3-4	Passive Immobiliser Disarm Button <i>Press both buttons (1 and 2) together to enter the setting. Press both buttons once more to exit.</i>	Button 1	Press buttons in one of the following sequence: 1; 2; 3; 4; 1=4; 1=2; 1=3; 1=4; 2=4; 2=2; 2=3; 2=4; 3=4; 3=2; 3=3; 3=4; 4=4; 4=2; 4=3; 4=4;	
3-5	Passive Immobiliser Trigger Period LED Indication: 15 seconds – LED single flashes 30 seconds – LED double flashes 60 seconds – LED threefold flashes	OFF	Press Button required number of times: 1 time – in 15 s 2 times – in 30 s 3 times – in 60 s	OFF
3-6	Entry Alarm Delay LED Indication: 15 seconds – LED single flashes 30 seconds – LED double flashes	OFF	Press Button required number of times: 1 time – for 15 s 2 times – for 30 s	OFF
4-6	Move to Installer Switches Cycle the ignition off/on after simultaneous pressing of buttons 1 and 2 to move to Installer Software Switches Settings.	-	On Together	

*NOTE: While erasing the transmitter codes with function 3-2 the main unit code is also being erased from the transceivers' memory (if the transceivers are within the communication range). This procedure takes about 8 second. After the erasing is completed the main unit code will be re-written down to memory of the transceiver, which was used in erasing procedure, to reinstate the pager function. Two flashes of the indicator icon on the LCD screen will confirm the main unit code is written down the transceiver memory.

If you do not want to wait the end of the procedure, exit the function (or programming) at any time and repeat the Remote Code Learning as described above.

IGN	Включено зажигание	88:88	Индикатор часов
	Передача команды		Замки дверей закрыты
	Valet режим		Замки дверей открыты
	Тестовый режим		Включен режим энергосбережения
	Включена функция блокировки кнопок пульта		Двигатель заведен (Охрана с заведенным двигателем)
P	Таймер парковки		Открыта дверь
	Режим Anti Hi-jack		Открыт капот
	Режим охраны включен		Открыт багажник
	Режим охраны выключен		Разряжен элемент питания
	Сработал датчик удара		Не используется

Символы ЖКИ дисплея



Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose EMS 1.7R сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. При проектировании системы применен **принцип многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с программируемой многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя и включением тревожного оповещения при отсутствии дополнительных идентификационных действий после снятия с охраны, информировании пользователя о количестве пультов дистанционного управления, записанных в память системы, а также возможности управления постановкой/снятием с охраны без использования пульта дистанционного управления.

Для индикации тревоги предусмотрена звуковая и световая сигнализация. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой. Кроме этого, Mongoose EMS 1.7R предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Mongoose EMS 1.7R будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках и после снятия с охраны до момента получения системой команды, подтверждающей, что отключение охраны произведено владельцем автомобиля.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиоконанд** на базе технологии кодирования KeeLoq™, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит **функция обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose EMS 1.7R на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем Mongoose EMS 1.7R оснащена несколькими **дополнительными каналами**:

- Программируемым выходом, который может быть использован либо для автоматического закрытия стекол при дистанционной или автоматической постановке на охрану, а также при постановке на охрану штатным ключом автомобиля; либо для двушагового отпирания дверей при снятии с охраны;
- Выходом для управления электрическим замком багажника;
- Выходом, который в зависимости от способа активизации может работать в одном из трех режимов:
 - Фиксированный импульс универсального назначения, в том числе, для включения функции поддержки зажигания при постановке на охрану с заведенным двигателем.
 - Режим турбо таймера 3 минуты.
 - Режим турбо таймера 5 минут.
- Mongoose EMS 1.7R оснащен встроенным нормально-замкнутым реле блокировки электрических цепей управления двигателем и имеет программируемый выход состояния для подключения дополнительного внешнего реле блокировки. Программно выход может быть настроен для работы с нормально-замкнутым или нормально-разомкнутым реле.

- Mongoose EMS 1.7R имеет также специальный вход, позволяющий реализовать функцию центрального замка. При программном включении функции MAwK™, запирая двери ключом, Вы можете одновременно ставить сигнализацию на охрану, не используя пульт дистанционного управления.
- Программируемый вход положительной полярности обеспечит полноценную охрану Вашего автомобиля в случае, если двери Вашего автомобиля оборудованы положительными концевиками. Если же полярность концевиков отрицательная, Вы можете включить функцию предупреждения о не выключенном освещении.

Приобретая стандартный комплект Mongoose EMS 1.7R Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью sireны, либо включением полной тревоги.
- Двухнаправленный пульт-пейджер с ЖК-дисплеем, позволяющий управлять охранной системой и индицирующий причину тревоги.
- Стандартный однонаправленный пульт дистанционного управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопку аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose EMS 1.7R.
- Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Mongoose EMS 1.7R имеет специальный вход для подключения такого датчика.

Пульты дистанционного управления.

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены пять кнопок управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и информирования Вас о причине, вызвавшей включение тревоги. Нажатие любой из кнопок пульта подтверждается определенным звуковым сигналом, при этом передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

При нажатии на кнопку пульта включится индикатор передачи команды.

В случае приема, встроенным в пульт пейджером, сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на ЖК-дисплее, включится определенный звуковой сигнал, а также вибровзвонок.

