Общие рекомендации.

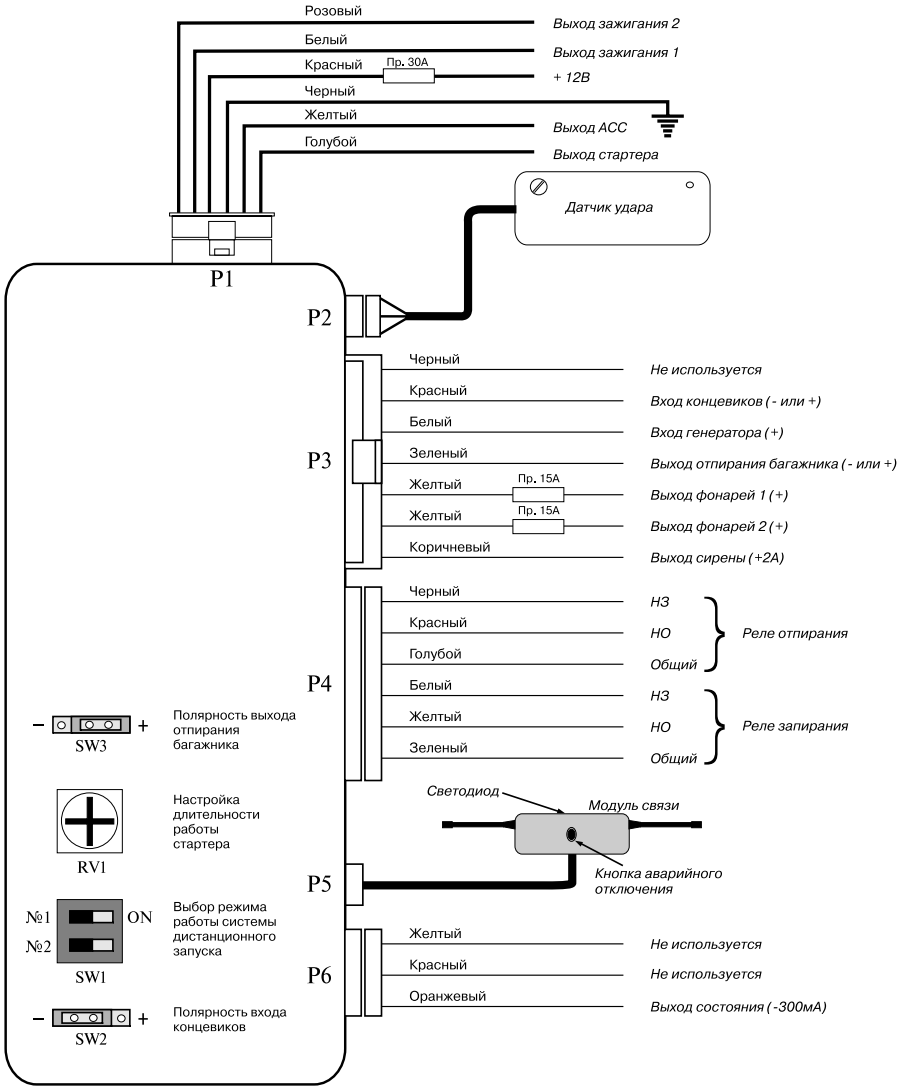
Перед началом установки отсоедините "-" клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Антенну радиоприемника блока для достижения максимального радиуса приема сигналов брелоков следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля. Изменять длину антенны не следует.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	9...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85^{0}C
Максимально допустимый ток	
- цепей сигнальных фонарей	15 А
- цепей управления центральным замком	10 А
- цепей управления стартером, зажиганием, АСС	
- в системе автозапуска	по 10 А
- цепи управления замком багажника	10 А
- цепи управления сиреной	10 А
Максимальный радиус действия пультов управления	200 м (в городских условиях)
Максимальный радиус действия канала пейджера	600 м (в городских условиях)
Тип модуляции сигнала пейджера	FM (ЧМ)
Тип модуляции сигнала управления	FM (ЧМ)

Схема подключений



Подключение 6 контактного разъема P1.

1. **Красный провод** – подключить к «+» аккумуляторной батареи.
2. **Белый провод** – подключить к проводу зажигания автомобиля. Этот провод подает питание в цепь зажигания при дистанционном запуске двигателя. По этому же проводу система определяет, включено или нет зажигание с помощью ключа.
3. **Желтый провод** – подключить к проводу ACC автомобиля, на котором +12В появляется при включении зажигания и исчезает при включении стартера.
4. **Черный провод** – подключить к корпусу автомобиля или к «-» аккумуляторной батареи.
5. **Голубой провод** – подключить к проводу, на котором +12В появляется при включении стартера.
6. **Розовый провод** – работает аналогично белому проводу, но не определят включение зажигания с помощью ключа.

Подключение 7 контактного разъема P3.

1. **Коричневый провод** – подключить к положительному проводу питания сирены (или положительному триггерному входу автономной сирены).
2. **Желтые провода (2 шт.)** – подключить к проводам питания габаритных огней левого и правого бортов.
3. **Зеленый провод** – подключить к электроприводу отпирания багажника. Полярность управляющего сигнала задается перемычкой SW3 на плате сигнализации. Установите полярность в соответствии с конструкцией автомобиля до начала установки.
4. **Белый провод** – подключить к выходу генератора или к проводу от датчика давления масла. Провод служит для контроля дистанционного запуска двигателя.
5. **Красный провод** – вход концевых выключателей. Полярность входа задается перемычкой SW2 на плате сигнализации. Установите полярность в соответствии с конструкцией автомобиля до начала установки.
6. **Черный провод** – в данной модели не используется.

Подключение 6 контактного разъема P4 (управление центральным замком).

рис.2

Дополнительный электропривод и если Ц.З. нет

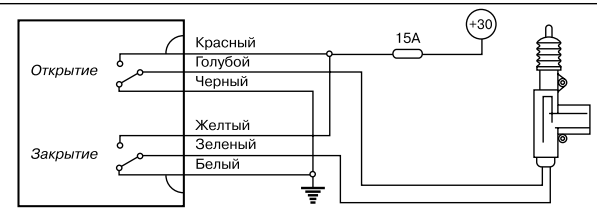


рис.3

Позитивное управление Ц.З.

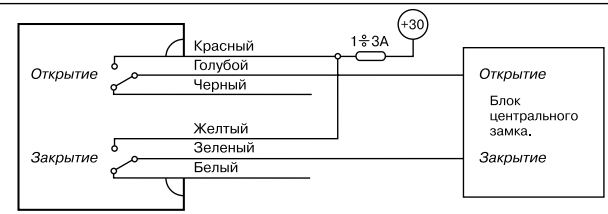


рис.4

Негативное управление Ц.З.

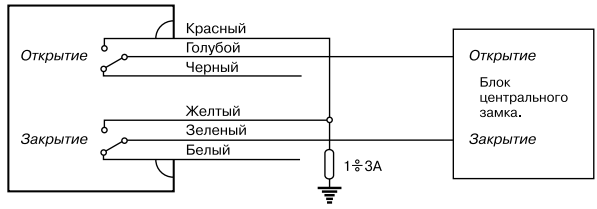


рис.5

Пневмо Ц.З.

(Audi, Mercedes)

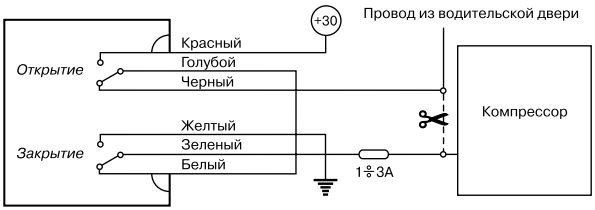
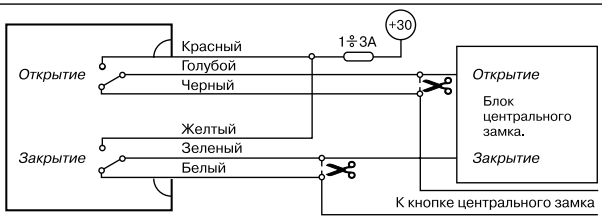


рис.6

Ц.З. с кнопкой управления (нормально замкнутой на корпус)



Подключение 3 контактного разъема Р6.

1. **Оранжевый провод** – на проводе появляется сигнал -300мА при постановке системы на охрану. Подключить к обмотке внешнего нормально-разомкнутого реле блокировки; второй вывод обмотки реле подключить к цепи, в которой +12В появляется при включении зажигания.
2. **Красный провод** – в данной модели не используется.
3. **Желтый провод** – в данной модели не используется.

Разъем для подключения датчика удара Р2.

Для подключения датчика удара используется кабель из комплекта сигнализации, имеющий 3-х контактные разъемы с обеих сторон.

Разъем для подключения модуля связи Р5.

Для подключения модуля связи используется кабель из комплекта сигнализации, имеющий 8-и контактные разъемы с обеих сторон.

Установка переключателей SW1.

Для правильной работы системы дистанционного запуска двигателя перед началом установки установите переключатели SW1 на плате сигнализации в соответствии с конструкцией автомобиля:

№1:

- Для автомобилей с механической коробкой установите в положение **ON**.
- Для автомобилей с автоматической коробкой установите в положение **OFF**.

№2:

- При выборе режима контроля запуска двигателя по электромагнитному шуму в цепи зажигания установите в положение ON.
- При выборе режима контроля дистанционного запуска двигателя по напряжению на генераторе (датчике давления масла) установите в положение OFF.

Настройка длительности работы стартера.

Регулятор RV1 задает продолжительность работы стартера после того как система определила, что двигатель запущен.

Для увеличения времени работы стартера поворачивайте регулятор по часов стрелке, для уменьшения – против. Диапазон регулировки: 0 – 1,5 сек.

Программирование пультов управления.

В память охранной системы можно записать до 3 пультов дистанционного управления. Для программирования выполните следующие действия:

1. Откройте дверь и оставьте ее открытой.
2. Включите зажигание 6 раз в течение 5 секунд. Фонари загорятся в постоянном режиме.
3. Выключите зажигание.
4. Нажмите кнопку первого пульта управления.
5. Нажмите кнопку второго пульта управления.
6. Нажмите кнопку третьего пульта управления. (Если у Вас нет третьего пульта управления, нажмите кнопку первого пульта еще раз).
7. Система выйдет из режима программирования.

Программирование функций.

1. При **закрытых** дверях включите зажигание 6 раз в течение 5 секунд и оставьте его включенным.
2. Сигнальные фонари загорятся в постоянном режиме. Система находится в 1 шаге программирования.
3. При необходимости изменить установки функций используйте кнопки и пульта управления. После нажатия кнопки для изменения (или подтверждения) значения функции система подтвердит изменение установки функции числом звуковых и световых сигналов равным номеру функции и перейдет к следующему шагу программирования.
4. Для перехода к установке конкретной функции без изменения установок предыдущих нажмите кнопку на модуле связи число раз равной номеру функции, затем кнопку или . После звукового и светового подтверждения изменения функции система также перейдет к следующему шагу.
5. По окончании программирования откройте и закройте дверь для выхода из режима.

Таблица программируемых функций

№	Звуковые /световые сигналы	Функция		Кнопка (заводская установка)			Кнопка		
1	**1/1**	Режим работы пульт дистанционного управления		Дву-направленный			Одно-направленный		
2	**2/2**	Режим поддержки турбо двигателя		ВЫКЛ.			ВКЛ.		
3	**3/3**	Задержка включения стартера	№ попытки	1	2	3	1	2	3
			Длительность, сек.	5	7	10	10	15	20
4	**4/4**	Автопостановка на охрану		ВЫКЛ.			ВКЛ.		
5	**5/5**	Запирание дверей при включении зажигания		ВЫКЛ.			ВКЛ.		
6	**6/6**	Предупреждение об открытой двери (мигание фонарей)		ВЫКЛ.			ВКЛ.		
7	**7/7**	Тихий режим		ВЫКЛ.			ВКЛ.		
8	**8/8**	Периодический запуск двигателя и запуск двигателя в заданное время		ВЫКЛ.			ВКЛ.		
9	**9/9**	Длительность импульса центрального замка		0,7 сек			1,2 сек		
10	**10/10**	Импульс запирания/отпирания		Одиночный			Двойной		
11	**11/11**	Длительность работы двигателя при дистанционном запуске		15 минут			30 минут		
12	**12/12**	Режим резервирования дистанционного запуска двигателя		Автоматический			Ручной		
13	**13/13**	Иммобилайзер 1		ВЫКЛ.			ВКЛ.		
14	**14/14**	Иммобилайзер 2		ВЫКЛ.			ВКЛ.		
15	**15/15**	Режим автоматического запуска двигателя		каждые 3 часа			каждые 4 часа		
16	**16/16**	Количество автоматических запусков		3			5		
17	**17/17**	Учет задержки салонного света		ВЫКЛ.			ВКЛ.		

Комментарии к программированию.

1. При выборе режима “двунаправленный”, пульт будет выполнять как функцию управления, так и функцию пейджера. При выборе режима “однонаправленный”, функция пейджера отключается.
2. При включенном режиме поддержки турбо двигателя двигатель продолжит работать в течение 3 минут после выключения зажигания.
3. Заводская установка задержки включения стартера используется для бензинового двигателя. Если автомобиль оборудован дизельным двигателем, рекомендуется выбрать второй режим для нормальной работы свечи подогрева.
4. При включенном режиме автопостановки система автоматически встанет на охрану через 15 секунд после закрытия дверей при выключенном зажигании.
5. Если режим автоматического запирания включен, замки дверей будут автоматически заперты через 1 минуту после включения зажигания (все двери при этом должны быть закрыты). При выключении зажигания двери автоматически отпираются.

6. При включенном режиме предупреждения фонари будут мигать, если при включенном зажигании какая-либо дверь окажется незакрытой.
7. При включении тихого режима отменяются любые звуковые сигналы за исключением тревоги при открытии двери.
8. Режимы периодического запуска двигателя и запуска двигателя в заданное время разрешаются системой только при включении данной функции. После того как функция включена необходимо:
   - Для включения запуска двигателя в заданное время:
     a. Установить время запуска. (См. функции КНОПКИ **F**).
     b. Перед постановкой на охрану нажмите последовательно кнопки **F** и (не позднее, чем через 2 секунды). Затем нажмите кнопку для постановки на охрану.
     c. На дисплее появится индикация включения автоматического запуска. После успешного запуска индикация исчезнет. ПОМНИТЕ! Для того, чтобы автоматический запуск был возможен при включенном режиме механической КПП, необходимо выполнить Процедуру резервирования безопасного запуска двигателя.
     d. Для выключения режима запуска в заданное время нажмите при отключенной охране кнопки **F** и в той же последовательности, как и при включении.
   - Для включения периодического запуска двигателя
     a. Выберите желаемое число запусков и интервал между запусками. (См. функции 15 и 16).
     b. При отключенной охране нажмите кнопку **F** и не позднее, чем через 2 секунды нажмите и в течение 2 секунд удерживайте нажатой кнопку .
     c. На дисплее появится индикация включения автоматического запуска. Отсчет времени до первого запуска начинается с момента включения функции. ПОМНИТЕ! Для того, чтобы автоматический запуск был возможен при включенном режиме механической КПП, необходимо выполнить Процедуру резервирования безопасного запуска двигателя.
9. Длительность импульса выбирается в соответствии с конструкцией центрального замка автомобиля: электрический (0,7 сек) или вакуумный (1,2 сек).
10. Тип импульса выбирается в соответствии с конструкцией центрального замка автомобиля.
11. Вы можете выбрать длительность работы двигателя после дистанционного запуска равной 15 или 30 минутам.
12. Режим резервирования дистанционного запуска выбирается только при работе с механической КПП.
13. Режим автоматической пассивной блокировки двигателя.
14. Режим дистанционной блокировки двигателя.
15. При программно включенной функции автоматического запуска двигателя (функция №8) периодичность запуска двигателя может быть выбрана равной 3 или 4 часам с учетом времени работы двигателя, заданным в шаге №11.
16. При программно включенной функции автоматического запуска двигателя (функция №8) число автоматических запусков может быть выбрано равным 3 или 5.
17. При включенной функции учета задержки салонного света концевики дверей будут взяты под охрану через 40 секунд после постановки на охрану.