

### Общее описание

Validator скрытно устанавливается внутри автомобиля и запрещает его несанкционированное использование. Он блокирует работу двигателя; а также (в зависимости от подключения) может оповещать световым, звуковым или другими сигналами о попытке поездки на защищаемом автомобиле.

При установке Validator'a, он подключается к выбранным штатным кнопкам автомобиля. При этом задается последовательность их нажатия, иначе говоря – код разрешения поездки. Впоследствии правильное введение кода разрешит поездку.

### Режим «Разрешение запуска»

Исходный режим перед поездкой. Начинается с появлением сигнала «статус» (часто используется включение зажигания). Двигатель можно завести\*, но он проработает ограниченное время\*\*. За это время необходимо ввести правильный код\*\*\* (дается 2 попытки). При удачном вводе Validator переходит в режим «Поездка разрешена», в противном случае – в «Запрет поездки».

#### Примечания:

\* Если запуск двигателя без ввода кода не запрещен.

\*\* Время задается при установке. Оно может быть увеличено подачей сигнала «отложенный запрет» (например, датчик положения PARK).

\*\*\* Ввода кода может быть разрешен до появления сигнала «статус».

### Режим «Поездка разрешена»

Если в режиме «Разрешение запуска» (или перед ним) код введен правильно, Validator переходит в режим «Поездка разрешена». Зуммер Validator'a подтверждает это мелодией. Режим длится, пока есть сигнал «статус», и прекращается сразу после его пропадания\*.

Важно! Если время на ввод кода велико или удлиняется сигналом «отложенный запрет» (например, при дистанционном запуске) не забывайте вводить код до начала движения!

#### Примечание:

\* Validator можно настроить так, чтобы краткие пропадания «статуса» не отменяли режим «Поездка разрешена».

### Режим «Запрет поездки»

После появления сигнала «статус» ввод кода ограничен временем «Разрешения запуска». За 15 секунд до истечения времени звучит зуммер, включается сирена или клаксон (если подключено).

Если, время закончилось, а правильный код не введен, Validator переходит в режим «Запрет поездки» и блокирует работу двигателя.

Этот режим нельзя отменить раньше, чем через 4 минуты после его начала. Все это время Validator должен получать сигнал «статус». Если время вышло – снимите и подайте «статус»\*. Validator перейдет в режим «Разрешение запуска», можно ввести код.

#### Примечание:

\* Попытка снять и подать сигнал ранее запустит «Запрет поездки» заново, начиная с сигнала сирены.

### Режим «Автосервис»

Перед ремонтом автомобиля перейдите в этот режим. Для этого введите ПИН\* кнопкой ввода ПИН или дублера кнопки ПИН\*\*. Последовательно введите первое число количеством нажатий, сделайте паузу (прозвучит зуммер). Так же введите второе число, сделайте паузу (прозвучит зуммер), потом третье число. При правильном вводе\*\*\* зуммер подтвердит переход в режим «Автосервис».

Для выхода из режима «Автосервис» нажмите на кнопку ПИН 4 раза подряд. Устройство перейдет в режим «Запуск разрешен».

#### Примечания:

\* ПИН состоит из трех цифр и задается при установке.

\*\* В качестве дублера кнопки ПИН может использоваться одна из штатных кнопок автомобиля.

\*\*\*Для ввода ПИН дается 2 попытки. При неудаче в течение 4-х минут даже правильный ПИН не будет воспринят (запрет подбора ПИН).

### Индикация (зуммер)

Для звукового подтверждения зуммер издает следующие сигналы:

- **Мелодия включения** – переход из режима «Запуск разрешен» в «Разрешение поездки» (подтверждение правильности кода); переход в режим «Автосервис» (подтверждение правильности ПИН)
- **Сигнал ошибки** – за 15 секунд до истечения времени на ввод кода; после ввода неверного ПИН
- **Мелодия выключения** – начало режима «Запрет поездки»
- **Короткий «пик»** – любое нажатие на кнопку ПИН
- **Короткая мелодия** – пауза в нажатиях на кнопку ПИН (переход к следующей цифре)