

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Volkswagen Polo Sedan 2012**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Polo Sedan 2012

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine A92 CAN с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы 10-12 мм	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Болт М6 с гайкой	2
Резистор 180 Ом	1

Необходимое время для установки — 5 часов

1. Для снятия приборного щитка необходимо снять верхнюю часть облицовки рулевого вала (крепление на защелках) и открутить 2 самореза (Фото 1.1–1.3).



Фото 1.1. Приборный щиток. Общий вид

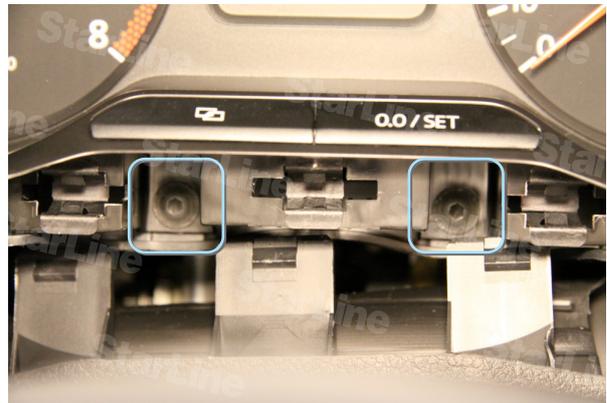


Фото 1.2. Крепление приборного щитка



Фото 1.3. Снятый приборный щиток

2. Демонтируем магнитолу. Для этого снимаем декоративную облицовку (крепление на защелках) и выкручиваем 4 самореза (Фото 2.1–2.2).



Фото 2.1. Снятие облицовки и саморезы



Фото 2.2. Общий вид

3. Для подключения к замку зажигания, откручиваем 2 самореза и 1 винт крепления нижней части облицовки рулевого вала (Фото 3.1–3.3).



Фото 3.1. Винт крепления нижней части облицовки



Фото 3.2. Саморез крепления



Фото 3.3. Саморез крепления

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры и концевик капота (Фото 4.1–4.4).

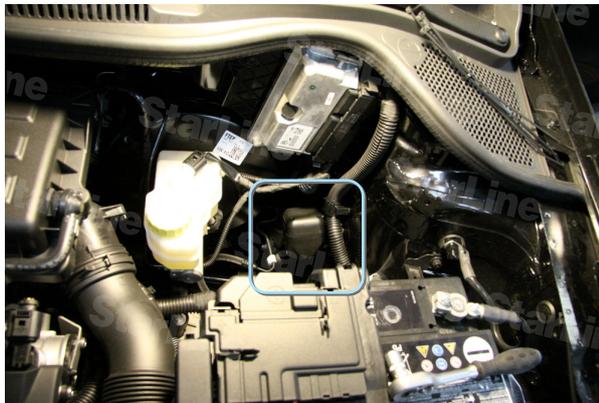


Фото 4.1. Сирена. Общий вид



Фото 4.2. Сирена. Крепление на штатную шпильку



Фото 4.3. Концевик капота. Отрезать 2 деления

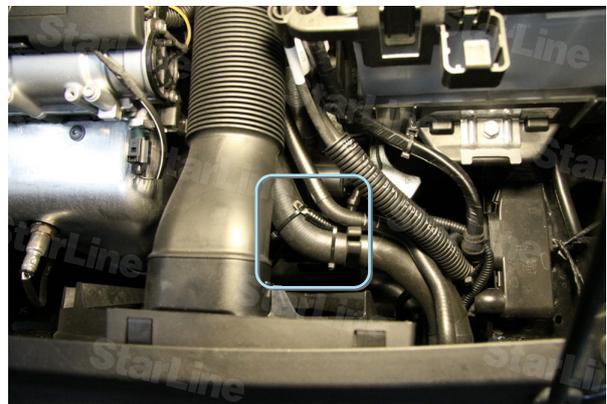


Фото 4.4. Датчик температуры

5. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в моторном щите над педалью сцепления слева (Фото 5).

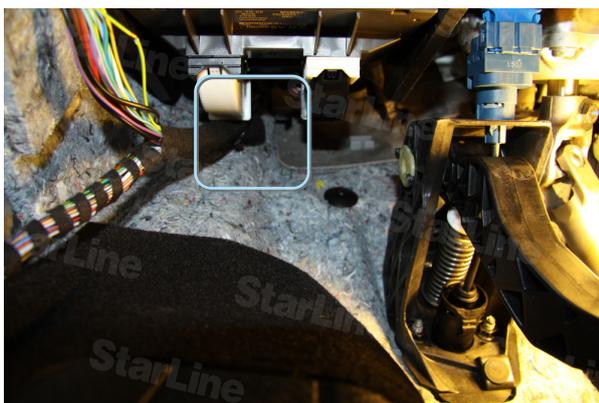


Фото 5. Штатный уплотнитель (вид из салона)

6. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место. Антенну со встроенным датчиком удара и наклона устанавливаем в левый верхний угол лобового стекла (Фото 6.1–6.2).



Фото 6.1. Светодиод

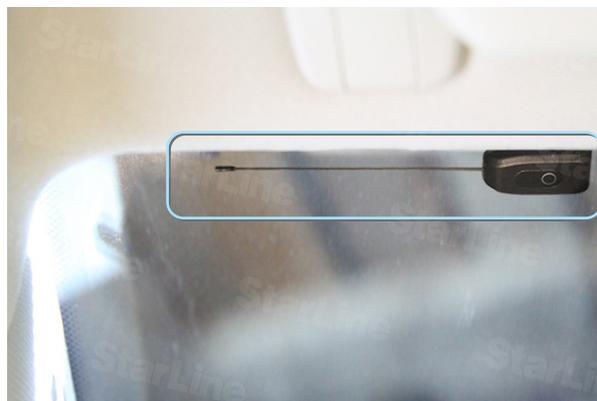


Фото 6.2. Антенна на лобовом стекле

7. Блок сигнализации прячем слева вверху между жгутом проводов и торпедой (Фото 7).



Фото 7. Блок сигнализации

8. Подключаем массу сигнализации (Фото 8).

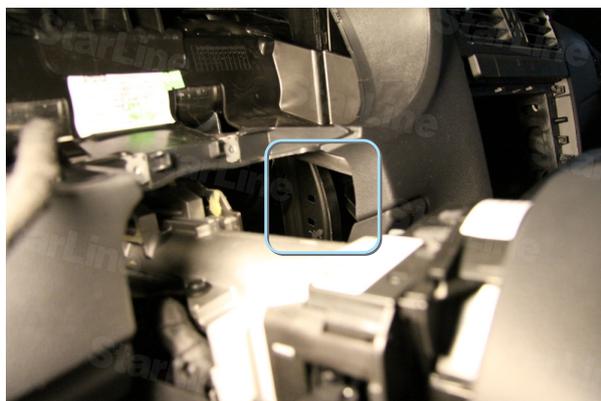


Фото 8. Масса

9. В левой кик-панели подключаем управление центральным замком по схеме 1 (Фото 9).

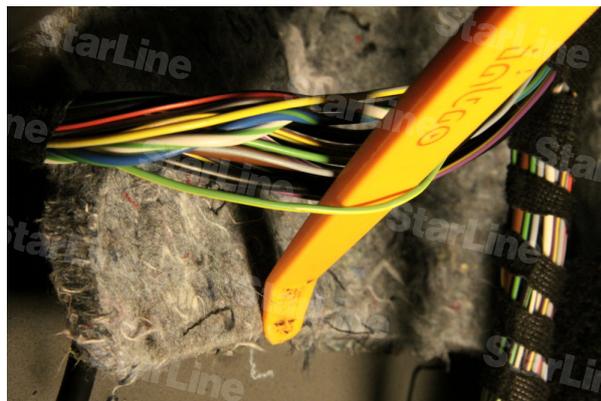


Фото 9. ЦЗ (зелено-желтый)

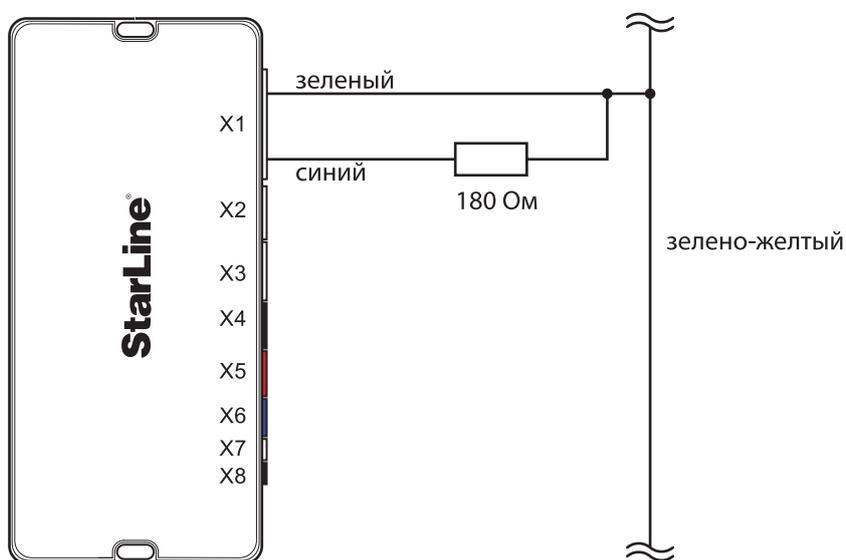


Схема 1. Подключение ЦЗ

10. В жгуте за магнитолой подключаем бело-красный провод сигнализации к проводу управления аварийной сигнализацией в жгуте кнопки (бело-синий).

11. В жгуте приборного щитка подключаем CAN-шину (Фото 11).



Фото 11. CAN-шина (оранжево-черный и оранжево-коричневый)

12. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из двух проводов штатной рамки (Фото 12).



Фото 12. Провода рамки штатного иммобилайзера (зеленый, черный)

13. В жгуте замка зажигания подключаем аксессуары, зажигание, стартер и питание сигнализации (Фото 13.1 – 13.5).



Фото 13.1. Аксессуары (ACC черно-красный тонкий)



Фото 13.2. Зажигание1 (IGN1 черный)



Фото 13.3. Зажигание2 (IGN2 черно-красный)



Фото 13.4. Стартер (ST красно-черный)



Фото 13.5. Постоянный плюс (красный)

14. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

15. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5425 согласно инструкции по установке.

16. Програмируем параметры запуска двигателя (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№6 (алгоритм работы синего провода)	Вариант 2 (IGN1)
№ 7 (длительность прокрутки стартера)	3,6 сек

17. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

18. Дополнительную блокировку можно сделать под задним сидением справа (Фото 18).

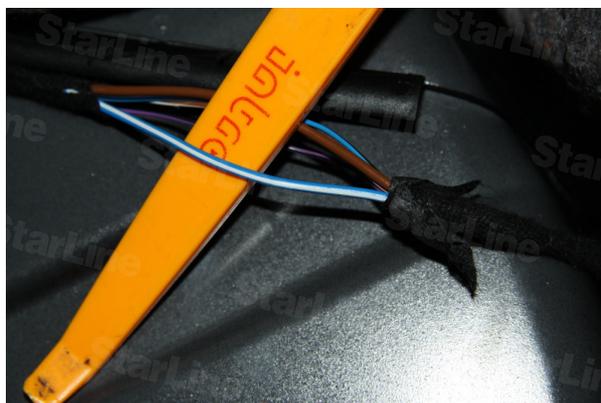


Фото 18. Бензонасос (сине-белый)

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот				Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Багажник					
	Общий провод всех дверей					
Замки	Открытие				Левая кик-панель (9)	Зеленый с желтой полосой
	Закрытие					
Бензонасос					Под задним сидением справа (18)	Синий с белой полосой
Контроль за работой двигателя	Генератор					
Световые сигналы	Поворотники				Жгут кнопки «аварийки» за магнитолой	Белый с синей полосой
	Стоп				см. п.14	
Стояночный тормоз					см. п.14	
Силовые цепи	Зажигание 1				Жгут замка зажигания (13.2)	Черный
	Зажигание 2				Жгут замка зажигания (13.3)	Черный с красной полосой
	Аксессуары				Жгут замка зажигания (13.1)	Черный с красной полосой тонкий
	Стартер				Разъем замка зажигания (13.4)	Красный с черной полосой
	+12В				Разъем замка зажигания (13.5)	Красный
	Масса				Кронштейн кузова (8)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут приборного щитка (11.1)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Жгут приборного щитка (11.1)	Оранжевый с черной полосой