

ПРИМЕР УСТАНОВКИ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR-4 НА АВТОМОБИЛЬ VOLKSWAGEN POLO SEDAN



ОГЛАВЛЕНИЕ

Особенности сигнализации Scher-Khan Logicar 4	2
функционал, РЕАЛИЗУЕМЫЙ ПРИ УСТАНОВКЕ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR 4	2
Выбор микропрограммы встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4	3
Подключение к существующей CAN-шине автомобиля	4
ЕСЛИ CAN-шины В АВТОМОБИЛЕ НЕТ	5
Подключение аварийной сигнализации автомобиля	6
Управление центральным замком автомобиля	7
Подключение питания цепи зажигания и блокировки	8
Настройка и программирование сигнализации	9
Схема подключения сигнализации scher-khan Logicar 4	10

Система Scher-Khan Logicar 4 имеет встроенный CAN-модуль, позволяющий как получать информационные сигналы из цифровой CAN-шины автомобиля, так и отправлять команды штатным устройствам автомобиля.

**Система Scher-Khan Logicar 4 имеет функцию автоматического запуска двигателя. Для реализации функции необходимо использовать дополнительные реле (в комплект поставки системы не входят).*

CAN-модуль позволяет:

- Получать статус концевиков дверей.
- Получать статус концевика багажника.
- Получать статус концевика капота.
- Отслеживать воздействия на педаль тормоза.
- Отслеживать состояние стояночного тормоза или селектора АКПП.
- Получить тахометрический сигнал.
- Организовать работу в «SLAVE» режиме (управление штатным брелоком автомобиля).

Наряду с цифровым подключением с помощью встроенного CAN модуля, остается возможность использования аналоговых входов/выходов системы Scher-Khan Logicar 4.

ФУНКЦИОНАЛ, РЕАЛИЗУЕМЫЙ ПРИ УСТАНОВКЕ СИГНАЛИЗАЦИИ SCHER-KHAN LOGICAR 4

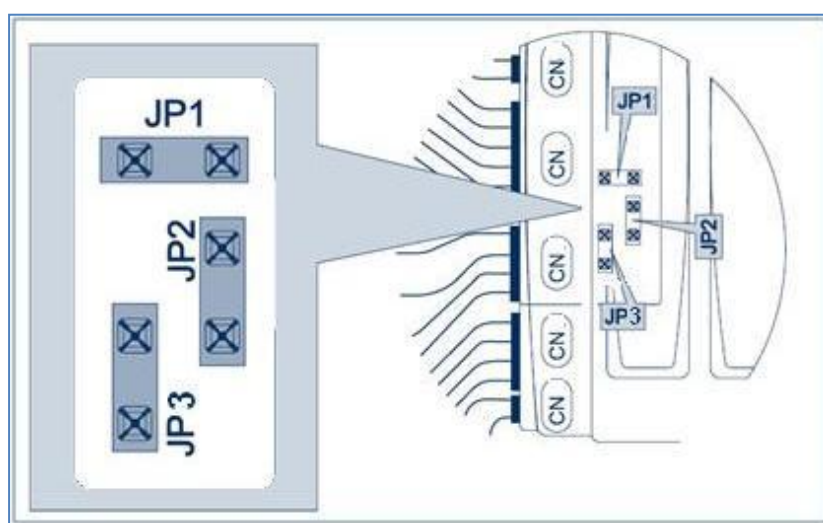
- Включение штатной охранной системы автомобиля (если установлена).
- Блокирование центрального замка автомобиля.
- Автоматическое поднятие стекол при включении охраны (комфорт).
- Отключение датчика удара и концевика багажника при открытии багажника командой штатного брелока автомобиля.
- Включение и выключение режима охраны сигнализации Scher-Khan Logicar 4 командой штатного брелока автомобиля (SLAVE).
- Отключение штатной охранной сигнализации автомобиля и разблокирование центрального замка только командой штатного брелока автомобиля.
- Предотвращение несанкционированного запуска двигателя автомобиля путем блокирования стартера.
- Автоматический запуск двигателя автомобиля.

Для настройки встроенного CAN-модуля сигнализации Scher-Khan Logicar 4 необходимо определить номер микропрограммы, подходящей к автомобилю, на который производится установка. Таблица со списком поддерживаемых автомобилей наклеена на торце центрального блока сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

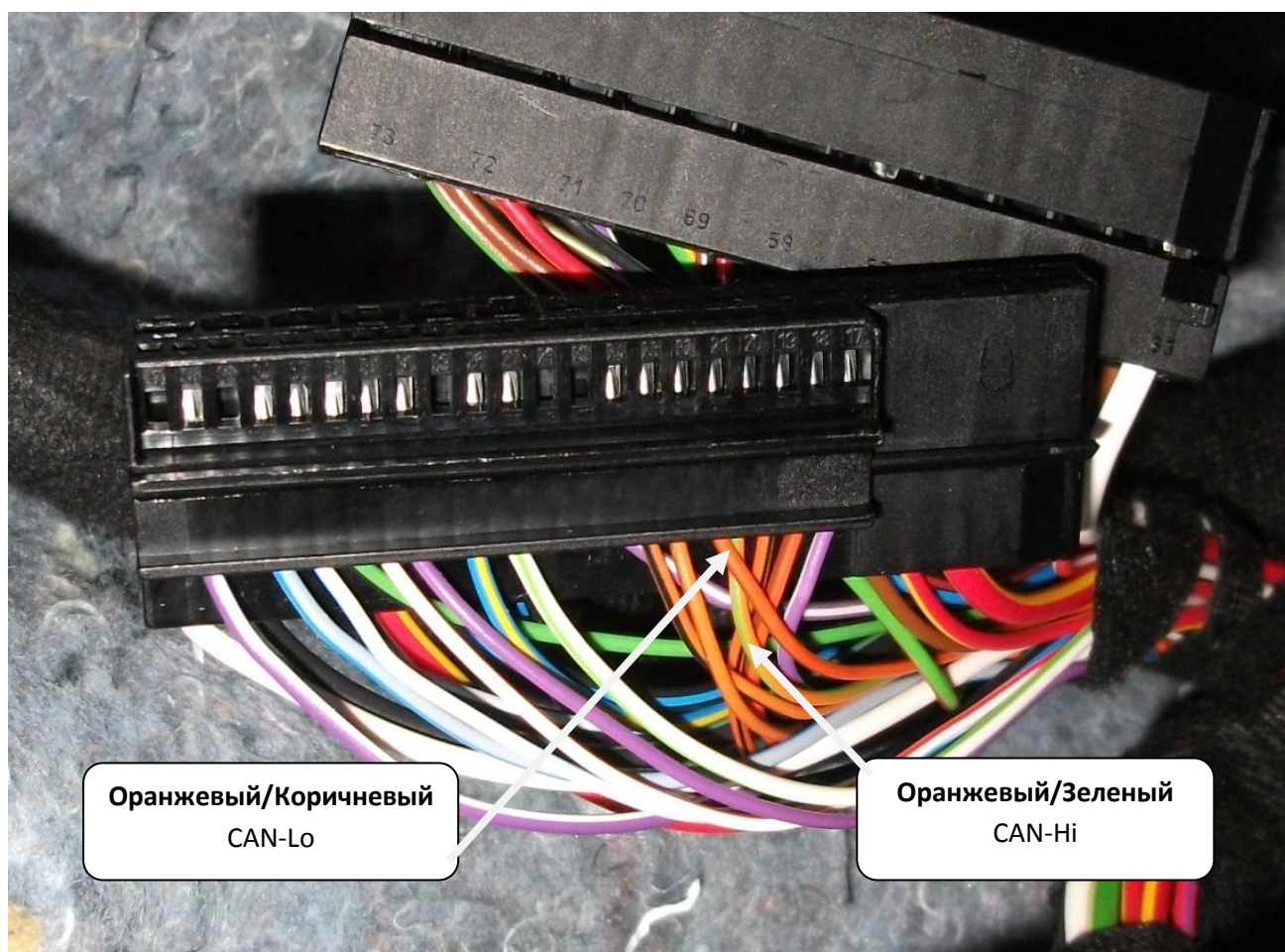
Выбор микропрограммы определяется переключками, установленными под крышкой центрального блока сигнализации, в соответствии с приведенной таблицей:

Номер программы CAN-модуля	JP1	JP2	JP3
Программа CAN для автомобиля № 1*	Одега	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 2*	Снята	Одега	Одега
Программа CAN для автомобиля № 3*	Одега	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 4*	Снята	Снята	Одега
Программа CAN для автомобиля № 5*	Одега	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 6*	Снята	Одега	Снята
Программа CAN для автомобиля № 7*	Одега	Снята	Снята
Программа CAN выбирается при помощи ПК	Снята	Снята	Снята

Все работы связанные с изменением положения переключек должны осуществляться при отключенном питании системы сигнализации.



Если в комплектации автомобиля Polo sedan есть климатическая система, то подключение к CAN-шине автомобиля можно выполнить в жгуте проводов центрального модуля электрики (разъем «В», белого цвета). Зеленый провод разъема CN13, сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом оранжевый/зеленый, CAN-шины автомобиля. Синий провод разъема CN13, сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с проводом оранжевый/коричневый, CAN-шины автомобиля.



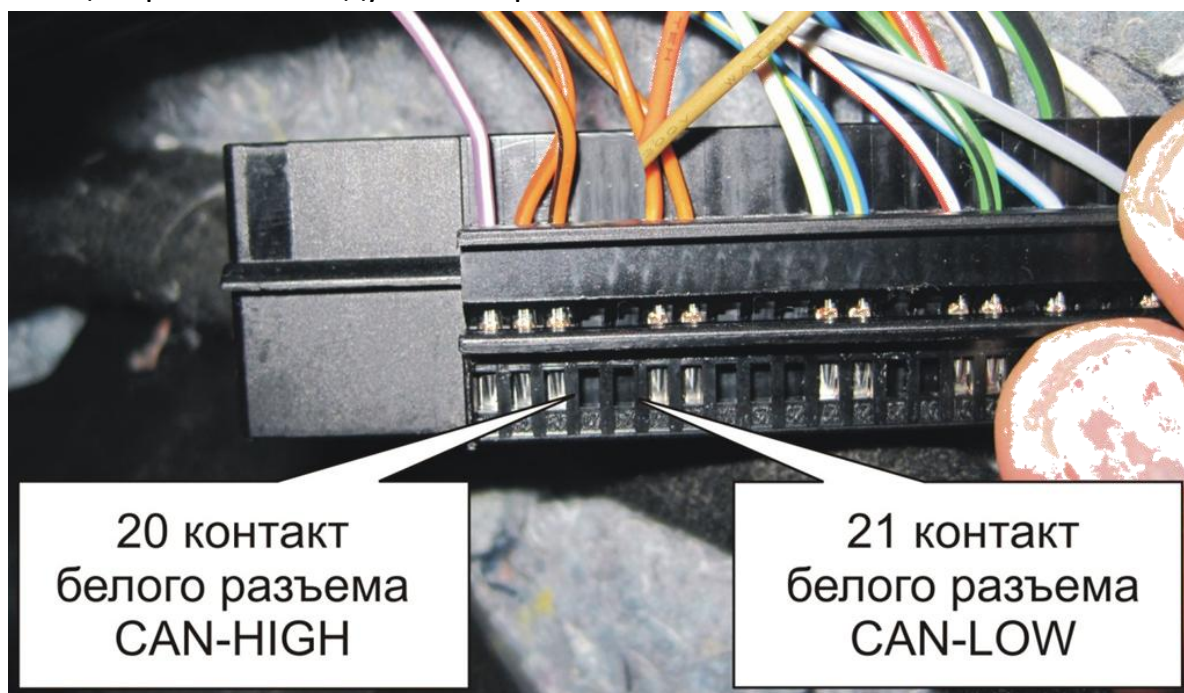
Также к существующей CAN-шине автомобиля можно подключиться на жгуте проводов подходящем к блоку управления климатической системой.

В некоторых автомобилях, (с «бедной» комплектацией), кузовная CAN-шина отсутствует. В жгуте проводов центрального модуля электрики (разъем «В», белого цвета) отсутствуют провода CAN-шины.

Для подключения к такому автомобилю, необходимо использовать ремонтный провод VAG 000 979 009 EA с клеммами.

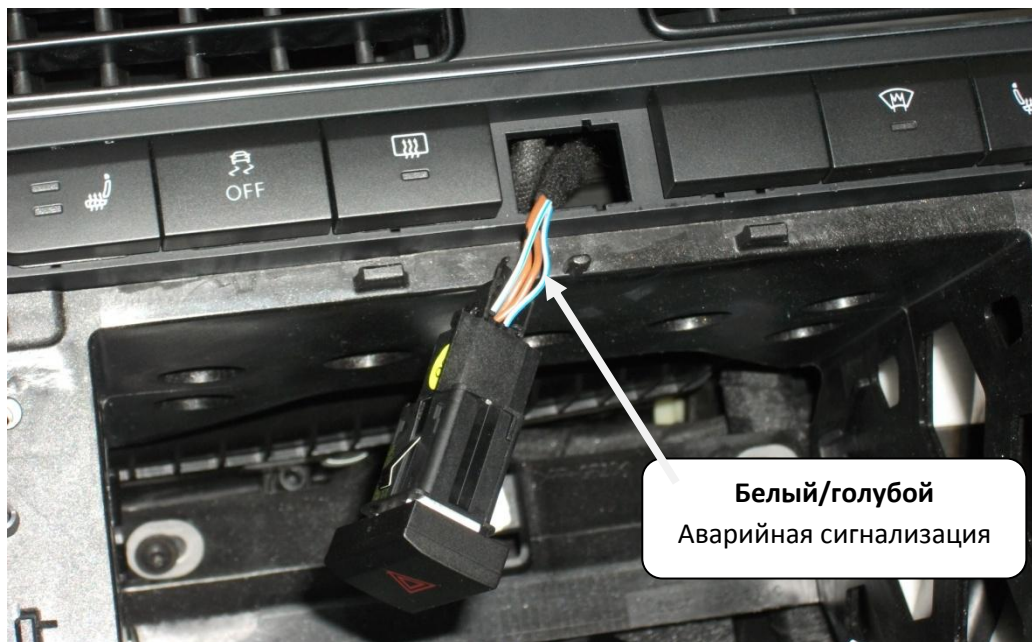


Клеммы нужно установить в свободные контактные места 20 и 21 разъема «В» центрального модуля электрики.



Затем соединить зеленый провод разъема CN13, сигнализации Scher-Khan Logicar 4 с 20-ой клеммой. Синий провод разъема CN13, сигнализации Scher-Khan Logicar 4 с 21-ой клеммой.

В автомобиле VW Polo sedan, невозможно управление аварийной сигнализацией автомобиля по CAN-шине.



-Управление аварийной сигнализацией на автомобиле реализуется при помощи дополнительного канала №7, белый провод разъема CN13 сигнализации Scher-Khan Logicar 4. Его необходимо соединить с проводом белый/голубой, управления аварийной сигнализацией автомобиля.

Для блокирования центрального замка автомобиля, подключить зеленый провод (разъем CN-4/5) сигнализации Scher-Khan Logicar 4 к проводу зеленый/желтый автомобиля (жгут водительской двери). Зеленый/белый провод (разъем CN-4/6) сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с кузовом автомобиля.

Посредством этого подключения будет включаться штатная охранная система автомобиля, а также активироваться режим «комфорт» - автоматическое закрытие стекол автомобиля при включении режима охраны сигнализации Scher-Khan Logicar 4.

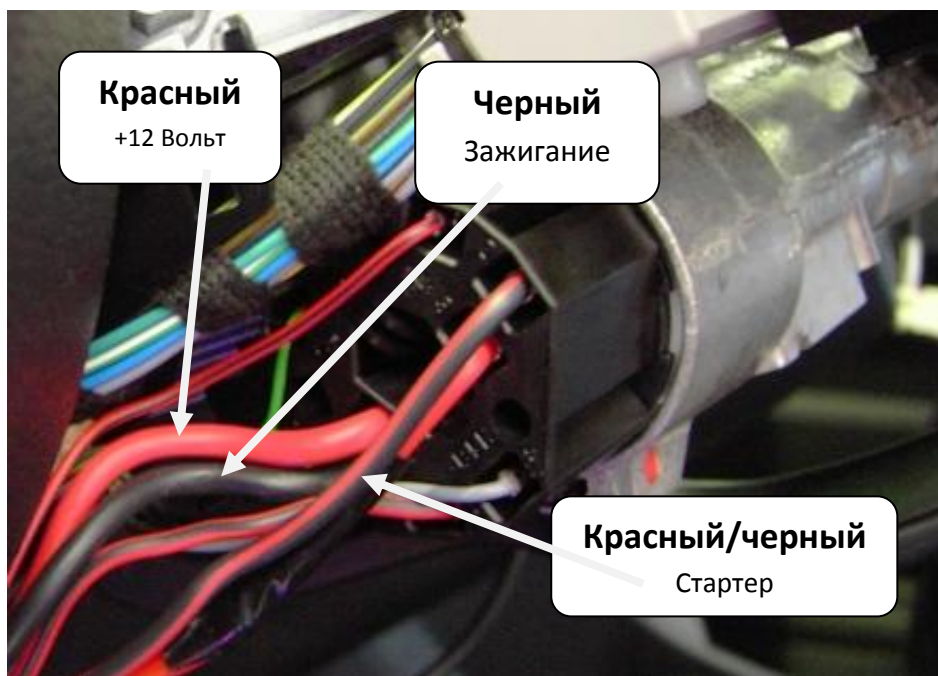
В режиме охраны, разблокирование центрального замка автомобиля, с отключением режима охраны сигнализации Scher-Khan Logicar 4, будет происходить только командой со штатного брелока автомобиля. Для этого необходимо включить режим SLAVE.

В режиме автозапуска возможно открытие ЦЗ автомобиля командой с брелока Scher-Khan Logicar 4. Для этого необходимо подключить желтый провод (разъем CN-4/2) сигнализации Scher-Khan Logicar 4 к проводу коричневый/зеленый (кнопка блокировки ЦЗ на двери водителя) проходящий в жгуте водительской двери. Желтый/белый провод (разъем CN-4/3) сигнализации Scher-Khan Logicar 4 соединить с кузовом автомобиля.

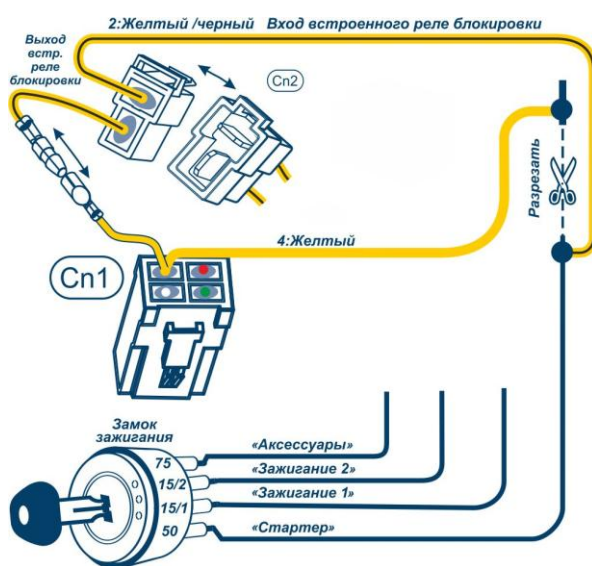


Для запитывания сигнализации можно использовать подключение к силовому проводу на замке зажигания (толстый красный провод).

Вход зажигания сигнализации Scher-Khan Logicar 4 (зеленый провод разъем CN-5/8) подключить к черному проводу замка зажигания.



Блокировку, для предотвращения несанкционированному запуску двигателя, можно выполнить, разорвав провод «стартер», красный/черный выходящий с клеммы 50, замка зажигания. Соединения выполнить в соответствии с приведенной ниже схемой.

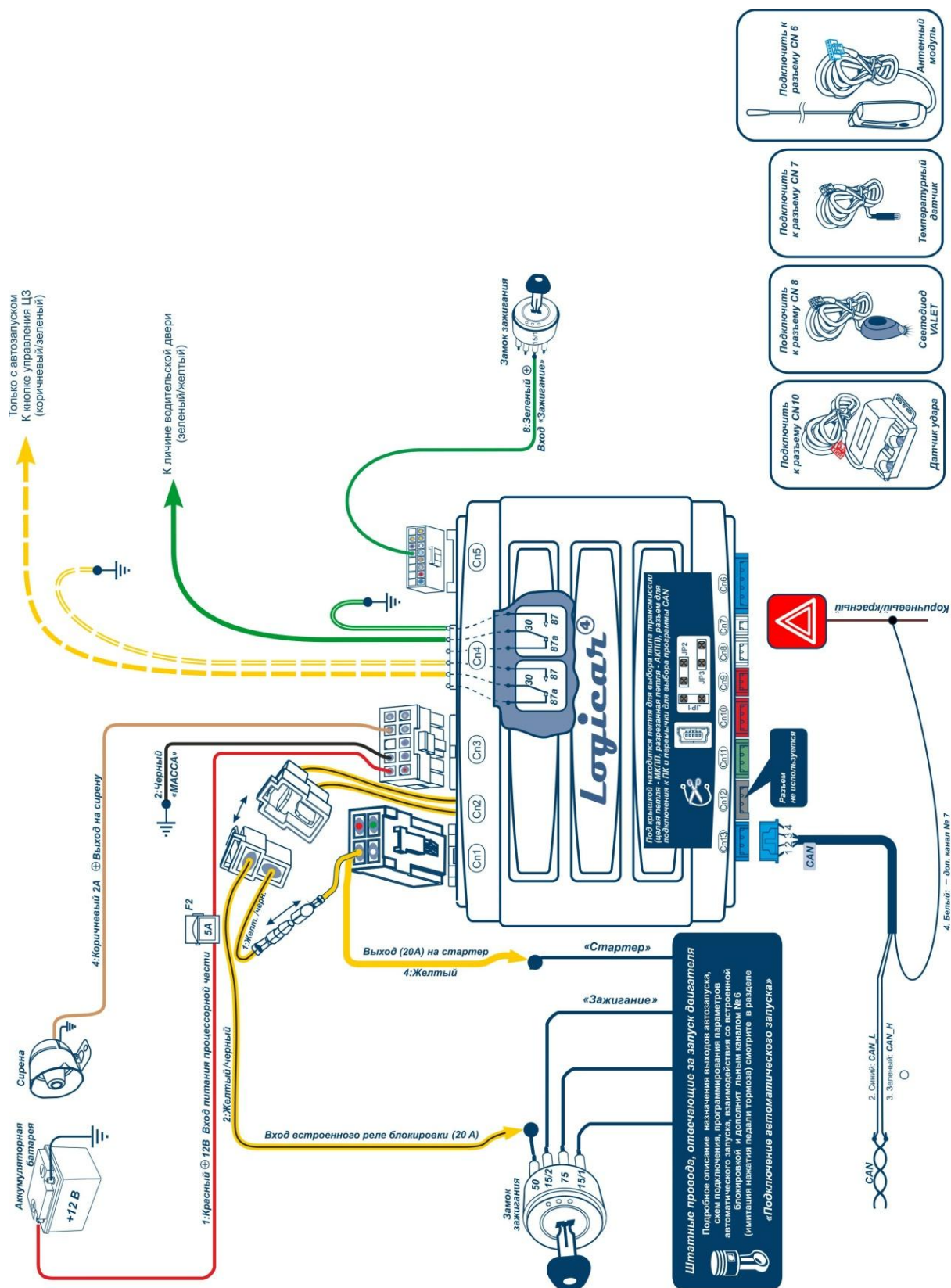


Для правильного функционирования сигнализации обязательно подключите тонкий зеленый провод «зажигание» (CN 5/8) к цепи «зажигание» автомобиля (черный провод).

1. Запрограммировать функцию 2-3 в значение 3 для автоматического закрывания стекол автомобиля при постановке сигнализации Scher-Khan Logicar 4 в режим охраны (если позволяет комплектация автомобиля).
2. Запрограммировать функцию 1-1 в значение 3 для предотвращения срабатывания сигнализации Scher-Khan Logicar 4 при открытии, в режиме охраны, багажника автомобиля, штатным радиобрелоком.
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого нужно запустить двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажать и удерживать кнопку VALET - 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку VALET - 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успешное обучение. Три сигнала сирены означают, что обучение не выполнено.

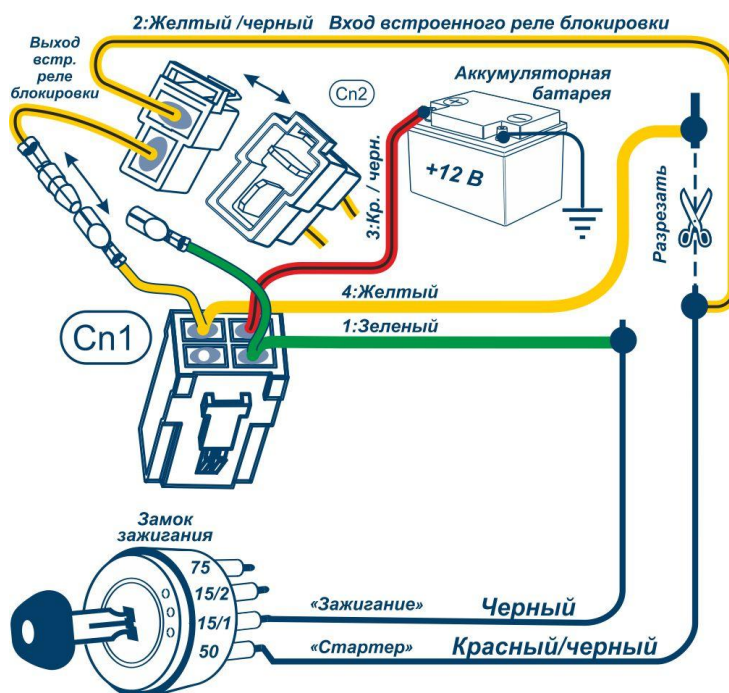
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА РАБОТЫ SLAVE

1. Активировать SLAVE режим (управление со штатного пульта), установив функцию 1-17 в значение 2.
2. Отключить режим «возврат в охрану» установив функцию 1-5 в значение 3, чтобы после отключения охраны штатным пультом автомобиля, сигнализация Scher-Khan Logicar 4 не возвращалась в режим охраны.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЦЕПЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

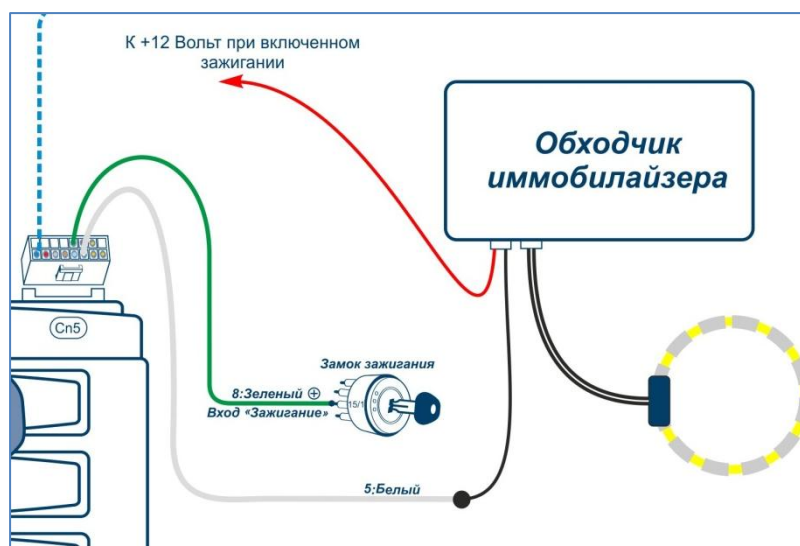
Подключение цепей автозапуска выполняется в соответствии со схемой приведенной ниже. Подключение выполняется к замку зажигания в соответствии с фото на странице 8.



Для правильного функционирования сигнализации обязательно подключите тонкий зеленый провод «зажигание» (CN 5/8) к соответствующей цепи автомобиля.

УСТАНОВКА ОБХОДЧИКА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Обходчик иммобилайзера управляется «минусовым» сигналом с дополнительного канала №1 (белый провод CN5/5). Плюсовой вход обходчика соедините с цепью зажигания. Запрограммируйте функции 2-15 в значение 4 и 2-8 в значение 4.



1. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, необходимо перерезать проволочную перемычку, находящуюся под крышкой центрального блока сигнализации.
2. Для автомобиля с автоматической коробкой передач, запрограммировать функцию 3-9 в значение (2). Для автомобиля с МКПП функция должна быть установлена в заводском значении (1).
3. Обучить сигнализацию оборотам холостого хода двигателя. Для этого запустите двигатель автомобиля, после стабилизации холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку VALET 2 секунды (аварийная сигнализация вспыхнет один раз). Отпустите кнопку. Затем до истечения 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку на датчике вызова водителя 4 секунды. Один сигнал сирены подтверждает успех обучения. Три сигнала сирены означают, что обучения не произошло.
4. Для управления обходчиком иммобилайзера запрограммируйте функции 2-15 в значение (4) и 2-8 в значение (4).