

SHERIFF™

CAR SECURITY SYSTEM

Модель **SHERIFF ZX-600 Ver.2**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ДВУХКАНАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ПРОГРАММИРУЕМЫМ КАНАЛОМ

Важно!

Для обеспечения самого высокого уровня защиты вашего автомобиля данная охранная система имеет программируемую функцию ручного отключения. В некоторых случаях, например, когда брелок-передатчик дистанционного управления системой потерян или не работает (**или, возможно, Ваш брелок-передатчик заблокирован мощным радиоизлучением устройства типа "глушилка"**), Вам может потребоваться вручную поставить или вручную снять систему с охраны. Прочитайте разделы "Ручная постановка системы на охрану" и "Ручное отключение охранной системы", в которых подробно описаны процедуры постановки и снятия системы с охраны в такой ситуации. Кроме того, в данном Руководстве приведена таблица, в одной из секций которой указаны используемые функции системы, включая выбранный метод отключения системы, и дополнительное оборудование, установленное в автомобиле. Хотя по умолчанию не запрограммирована функция "**Секретный код**" (для отключения системы необходимо ввести персональный код), для отключения системы может быть выбран и переключатель **Valet**. Посмотрите, какой метод был запрограммирован для выключения вашей системы, и ознакомьтесь с ним в соответствующем разделе данного руководства.

Если запрограммирована функция F10 "Секретный код", то запись кодов новых брелоков, изменение секретного кода, изменение статуса запрограммированной функции, аварийное снятие системы с охраны, отключение системы при срабатывании в режимах Anti-Hi-Jack возможны только после ввода секретного кода!

Оглавление

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	3
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	3
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ	4
ПЕРЕДАТЧИКИ, ОБЛАДАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИЕЙ ЗАЩИТЫ ЦИФРОВЫХ КОДОВ ОТ ПЕРЕХВАТА (Keeloq)	4
АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ	5
БЕСШУМНАЯ АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ	5
ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА	5
ПАССИВНАЯ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ) ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ (Функция F1)	6
ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИЙ ПАССИВНОЙ (АВТОМАТИЧЕСКОЙ) ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ, ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ, ФУНКЦИИ Anti-Hi-Jack	6
РУЧНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ	7
ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ	7
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ	8
БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ	8
ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ (Функция F11)	9
БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	9
ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	10
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	10
БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	10
СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ В АВТОМОБИЛЬ	11
КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ Valet (режим VALET)	11
РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ Valet	12
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (Функция F10)	12
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ	13
РЕЖИМ Anti-Hi-Jack (Защита от угона и захвата автомобиля) (Функция F14)	14
ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА Anti-Hi-Jack	15
ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (функция иммобилайзера F12)	15
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (Фун. F6)	16
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (Фун. F7)	17
ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ КОРОТКИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ, ПОДОВАЕМЫХ СИРЕНЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ ПРОГРАМИРУЕТСЯ (Функция F4)	17
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ "Паника"	17
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (канал 2)	17
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (канал 3)	18
ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ	19
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ	19
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ (F10 — состояние "Секретный Код")	20
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ZX-600 Ver.2 SHERIFF	21
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ	22
РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА СИСТЕМЫ	24
СИГНАЛЫ СИРЕНЬ	25
РЕЖИМЫ РАБОТЫ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ АВТОМОБИЛЯ	25
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ	26
РАСПОЛОЖЕНИЕ КНОПОК НА БРЕЛКЕ-ПЕРЕДАТЧИКЕ	26
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ ZX-600 Ver.2 SHERIFF	27
ГЛОССАРИЙ (часто используемые термины и обозначения)	27

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- Динамический код **KeeLoq**.
- Двухканальный приемник (возможность программирования до 4 передатчиков).
- Два двухкнопочных программируемых передатчика.
- Кнопочный переключатель **Valet**.
- Двухуровневый магниторезонансный датчик удара.
- Сирена.
- Встроенное реле управления габаритными огнями.
- Встроенный универсальный силовой выход управления замками дверей.
- Управление центральным замком автомобиля в режиме **Valet** и при работающем двигателе.
- Два разъёмных соединения для подключения внешних датчиков удара и объема.
- **Независимое ограничение ложных срабатываний по всем зонам, всех датчиков.**
- Две цепи комплиментарных блокировок (требуется установка дополнительного реле).
- Два канала управления сервисными устройствами автомобиля (канал дополнительной блокировки, управление стеклоподъемником, выход вежливой подсветки и т.д.).
- Многофункциональный светодиодный индикатор.
- Память срабатываний.
- Ручная постановка системы на охрану **в любое время** с помощью кнопки **Valet** в режим полной охраны, **даже при отсутствии ключа зажигания.**
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.
- Временное отключение датчика (ов) удара.
- Временное отключение функции пассивной постановки на охрану.
- Отключение сигнала тревоги с брелка-передатчика.
- Дистанционное управление функцией "Паника" во всех режимах.
- Звуковое подтверждение режима **Valet**.
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы.
- Ограниченное время режима тревоги.
- Охрана периметра.
- Обход зоны неисправности.
- Память состояний **VALET, DISARM** (снято с охраны), **TRIGGERS** (состояние входов охраны) при отключении питания системы.
- **Немедленное включение тревожной сигнализации при отключении питания системы в режиме ARM (охрана).**
- Отключение режима пассивной блокировки двигателя с брелока-передатчика.
- Управление открыванием багажника с временным отключением датчиков и канала охраны капот/багажник.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- Программируемая функция иммобилайзера (пассивная блокировка двигателя) **(F12)**
- Программируемый персональный код отключения и управления системой. **(F10)**
- Программируемая задержка постановки системы на охрану: **5 сек, 35 сек (F15)**
- Пассивная/активная постановка системы на охрану **(F1)**

- Программируемое автоматическое запираение замков дверей при пассивной постановке на охрану (**F2**)
- Программируемое автоматическое запираение дверей при **включении** зажигания (**F6**)
- Программируемое автоматическое отпирание дверей при **выключении** зажигания (**F7**)
- Программируемая функция перепостановки на охрану (**F8**)
- Программирование режима управления центральным замком при перепостановке на охрану
- Программируемая длительность импульса управления замками дверей: **1 сек., 3,5 сек. (F16)**
- Двойной импульс отпирания дверей.
- Закрыть все (импульс закрытия длительностью **28 сек.**) (**F17**)
- Программируемая функция управления дополнительным **каналом 3. (F18)**
- Многоканальная программируемая функция **Anti-Hi-Jack** (дистанционное включение/при включении зажигания, а также при условии срабатывания концевых выключателей **DOOR(+)** или **DOOR(-)**) (**F13, F14**)
- Программируемая задержка включения sireны при срабатывании системы (**F15**)
- Долговременное выключение сигналов подтверждения sireны (**F4**)
- Программируемая функция отключения "**ложных**" срабатываний системы (**F5**)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:

- Дистанционное отпирание и запираение замков дверей автомобиля с брелока-передатчика (если на автомобиле установлены электроприводы замков дверей).
- Возможность подключения устройства дистанционного запуска двигателя автомобиля.
- Дистанционное управление электрическими стеклоподъемниками.

ПЕРЕДАТЧИКИ, ОБЛАДАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИЕЙ ЗАЩИТЫ ЦИФРОВЫХ КОДОВ ОТ ПЕРЕХВАТА (KeeLoq)

В брелоках-передатчиках, входящих в комплект данной охранной системы, используется наиболее совершенная и надежная форма радиочастотной передачи из всех выпускаемых в настоящий момент автомобильных охранных систем. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (**code grabber**), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый устройством дистанционного управления охранной системой автомобиля. После ухода водителя данный код используется угонщиком для снятия системы с охраны.

В отличие от описанных выше устройств дистанционного управления брелоки-передатчики, входящие в комплект вашей охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка. Поэтому когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока-передатчика, охранная система на него просто не отреагирует.

Если кнопка на вашем брелоке-передатчике нажималась **более 30 раз**, когда он находился вне пределов управления охранной системой (например, если с ним играли дети), система не будет реагировать на вызов брелока-передатчика, когда вы снова решите им воспользоваться. Вам необходимо синхронизировать ваш брелок-передатчик с приемником охранной системы. Для этого просто два раза в течение одной секунды нажмите кнопку постановки системы на охрану/снятия системы с охраны на брелоке-передатчике. После этого система снова будет реагировать на все команды дистанционного управления.

АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1. Выключите двигатель, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Один раз нажмите и отпустите кнопку постановки системы на охрану/снятия системы с охраны на брелоке-передатчике.
3. Красный светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля начнет медленно мигать.
4. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
5. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения.

◆ Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей, то двери автомобиля будут заперты.

БЕСШУМНАЯ АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1. Выключите двигатель, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Кратковременно нажмите кнопку с изображением звукового сигнала, а затем кнопку постановки/снятия системы с охраны на брелоке-передатчике.
3. Красный светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля начнет медленно мигать.
4. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз. Звукового сигнала подтверждения не будет.

◆ Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей, то двери автомобиля будут заперты.

ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

Если Вы оставляете Ваш автомобиль на городской улице с оживленным движением и велика вероятность ложных срабатываний системы, **ОТКЛЮЧИТЕ ДАТЧИК (И)** при постановке системы на охрану.

Кратковременно нажмите **кнопку 1**, (кнопка с пиктограммой замков) а затем **кнопку 2**

(кнопка с пиктограммой сигнала) на брелоке-передатчике. Сирена подаст длинный звуковой сигнал, подтверждая отключение датчика удара на текущий период охраны. (см. Рис 1)

ПАССИВНАЯ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ) ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1. Выключите двигатель, выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник.
2. Светодиодный индикатор начнет часто мигать, указывая на то, что включился 30-секундный таймер пассивной постановки системы на охрану.
3. По истечении 30 секунд система включит режим охраны.
4. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
5. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения.

◆ Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей и включена программируемая **функция F2** (блокировка замков дверей при автоматической постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

Примечание:

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будут открыты дверь, капот или багажник автомобиля, работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет приостановлена. Когда все двери, капот, багажник будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану с начала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИЙ ПАССИВНОЙ (АВТОМАТИЧЕСКОЙ) ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ, ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ, ФУНКЦИИ Anti-Hi-Jack

1. Выключите двигатель или **ВКЛЮЧИТЕ** и **ВЫКЛЮЧИТЕ** зажигание.
2. В течение **10 секунд** сделайте два коротких нажатия на вторую кнопку брелка.
3. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
4. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал подтверждения.
5. **Пассивная (Автоматическая) постановка системы на охрану будет отключена.**

Примечание:

Если была включена **функция F12** (пассивная блокировка двигателя), то ее действие будет прекращено на один цикл.

Если была включена **функция F14 Anti-Hi-Jack**, то ее действие будет прекращено на один цикл.

РУЧНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

Если Вы по какой-либо причине не можете воспользоваться брелоком-передатчиком для постановки системы на охрану, Вы можете сделать это с помощью кнопки Valet в любое время даже при отсутствии ключа зажигания.

Полная постановка системы на охрану:

1. Кратковременно нажать, отпустить, а затем нажать и удерживать (**более 3 сек.**) кнопку **Valet** до подтверждения звуковым сигналом включения режима постановки на охрану.
2. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на режим ожидания закрытия последней двери:
 - а. если дверь была закрыта, система будет ждать открытия, а затем закрытия последней двери;
 - б. если дверь была открыта, система будет ждать закрытия последней двери.
3. После того, как закрыта последняя дверь, и по истечении 3-секундного интервала времени включится режим полной охраны.

◆ Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей и **включена** программируемая **функция F2** (блокировка замков дверей при автоматической постановке на охрану), то двери автомобиля будут заперты.

Ручная постановка в режим охраны выполняется только на один цикл до снятия системы с охраны.

Примечание:

После выключения зажигания ручная постановка в режим охраны может быть выполнена только после пятисекундной задержки.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

■ Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению сигнализации. В течение 30 секунд будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратится и система будет продолжать контролировать все цепи защиты автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение шести 30-секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована и система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.

■ Каждый раз, когда система ставится на охрану, красный светодиодный индикатор, установленный в приборную панель автомобиля, начинает медленно мигать. Мигание светодиодного индикатора служит визуальным предупреждением для потенциальных грабителей или угонщиков. В качестве индикатора используется светоизлучающий диод, потребляющий небольшой ток. Поэтому, даже если система оставлена в режиме

охраны на длительное время, работа светодиодного индикатора не приведет к разрядке аккумуляторной батареи автомобиля.

- При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30-секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.
- Дополнительная функция. Каждый раз, когда система ставится на охрану, производится блокировка цепи стартера автомобиля. При этом двигатель автомобиля не может быть запущен даже с помощью ключа зажигания.
- Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации.
- Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст несколько коротких серий предупреждающих тональных сигналов.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Подходя к автомобилю, нажмите и отпустите кнопку постановки/снятия системы с охраны на брелоке-передатчике.

1. Система выключит режим охраны.
2. Светодиодный индикатор погаснет.
3. Габаритные огни автомобиля мигнут два раза.
4. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала подтверждения.

◆ Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей, то замки дверей автомобиля будут открыты.

Примечание:

Если включена **функция F8** — автоматическая перепостановка на охрану, то при снятии системы с охраны светодиодный индикатор начнет быстро мигать, указывая на то, что, если в течение 20 сек. не будет открыта ни одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 20 сек. будет открыта хотя бы одна дверь, светодиодный индикатор погаснет и режим постановки системы на охрану будет отменен.

Если включена **функция F1** — функция пассивной постановки системы на охрану, а **F8** - выключена, то светодиодный индикатор погаснет. Система переходит в режим ожидания открытия/закрытия любой из дверей. Если вы откроете, а затем закроете любую из дверей автомобиля, включится 30-секундный таймер автоматической постановки системы на охрану. Светодиодный индикатор начнет быстро мигать.

БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Подходя к автомобилю, кратковременно нажмите кнопку с изображением звукового сигнала, а затем кнопку постановки системы на охрану/снятия системы с охраны на брелоке-передатчике.

2. Система выполнит действия в соответствии с режимами запрограммированных функций.
3. Габаритные огни автомобиля мигнут два раза.

◆ Если имеется дополнительная цепь запираания/отпираания замков дверей, то замки дверей автомобиля будут открыты.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Охрана автомобиля с работающим двигателем позволяет предотвратить попытку угона авто при выполнении, например, процедуры прогрева двигателя.

Постановка на охрану:

1. Включите зажигание и запустите двигатель.
2. Закройте все двери, капот и багажник.
3. Нажмите и удерживайте кнопку постановки/снятия системы с охраны в течение 3 сек.
4. Красный светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля начнет медленно мигать.
5. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
6. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал.

◆ Если имеется дополнительная цепь запираания/отпираания замков дверей, то двери автомобиля будут заперты.

Функция постановки на охрану при запущенном двигателе - программируемая функция F11 и может быть включена или выключена.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

1. Включите двигатель.
2. Закройте все двери, капот и багажник.
3. Кратковременно нажмите кнопку с изображением звукового сигнала, а затем нажмите и удерживайте кнопку постановки/снятия системы с охраны на брелоке-передатчике в течение **3 сек.**
4. Красный светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля начнет медленно мигать.
5. Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
6. Сирена не будет подавать звуковых сигналов подтверждения.

◆ Если имеется дополнительная цепь запираания/отпираания замков дверей, то двери автомобиля будут заперты.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

- Открывание капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы и включению сигнализации. Включатся все блокирующие цепи. При этом двигатель автомобиля заглохнет и попытки запустить его заново ни к чему не приведут. В течение 30 секунд будут работать сирена и мигать габаритные огни автомобиля. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система будет продолжать контролировать все цепи охраны автомобиля. Если грабитель или угонщик оставил дверь открытой, сирена будет работать в течение шести 30-секундных циклов и затем отключится; данная зона защиты будет изолирована, а система продолжит контролировать остальные цепи защиты автомобиля.
- Светодиодный индикатор начнет медленно мигать. При каждом срабатывании системы габаритные огни автомобиля мигают в течение всего 30-секундного цикла сигнализации, привлекая внимание к автомобилю.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Снятие системы с охраны при работающем двигателе осуществляется кратковременным нажатием кнопки постановки/снятия системы с охраны, при этом:

- Светодиодный индикатор погаснет.
(Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии с охраны светодиодный индикатор будет мигать по коду, указывая на ту охраняемую системой зону, которая срабатывала в ваше отсутствие.)
- Габаритные огни автомобиля мигнут два раза.
- Сирена подаст два коротких звуковых сигнала.
(Если имеется дополнительная цепь запираения/отпираения замков дверей, то замки дверей автомобиля будут открыты.)

Примечание: Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку постановки на охрану/снятия с охраны на брелоке-передатчике, когда система не подает звуковую сигнализацию.

БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

1. Подходя к автомобилю, кратковременно нажмите кнопку с изображением звукового сигнала, а затем кнопку постановки системы на охрану/снятия системы с охраны на брелоке-передатчике.
 - Светодиодный индикатор, установленный в приборную панель автомобиля, погаснет.
 - Габаритные огни автомобиля мигнут два раза.

СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ В АВТОМОБИЛЬ

Если в Ваше отсутствие предпринималась попытка проникновения в автомобиль, охранная система проинформирует вас об этом.

При снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов.

Сядьте в автомобиль и перед тем, как повернуть ключ в замке зажигания, посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля.

- Если светодиодный индикатор мигает один раз через паузу, то система сработала от датчика удара или от триггера дополнительного устройства, подключенного к системе.
- Если светодиодный индикатор мигает два раза через паузу, то система сработала от концевого выключателя багажника или капота (при попытке открыть капот или багажник).
- Если светодиодный индикатор мигает три раза через паузу, то система сработала от концевого выключателя дверей (при попытке открыть двери автомобиля).

Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль хранятся в памяти системы и стираются при включении зажигания.

КНОПОЧНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ Valet (режим VALET)

Кнопочный переключатель **Valet** позволяет Вам временно отключить все функции охраны данной системы, что исключает необходимость отдавать передатчик управления Вашей системой служителю парковки или механику станции технического обслуживания. Когда система находится в режиме **Valet**, отключаются все функции охраны, кроме функции дистанционного управления режимом "**Паника**" и функции дистанционного управления запиранием и отпираением замков дверей автомобиля.

Включение режима VALET:

1. Снимите систему с охраны с брелока-передатчика или кнопки **VALET** или введите свой персональный код ручного отключения системы.
2. **ВКЛЮЧИТЕ** и **ВЫКЛЮЧИТЕ** зажигание.
3. В течение **5 сек.** кратковременно нажмите и отпустите кнопку **Valet**.
4. Светодиодный индикатор начнет светиться постоянно.
5. Система находится в сервисном режиме **Valet**.

Примечание: В режиме **Valet** каждое выключение зажигания будет сопровождаться кратковременным звуковым сигналом.

Не забудьте отключить сервисный режим Valet, когда этот режим вам больше не нужен. Это обеспечит полную защиту вашего автомобиля.

Выключение режима VALET:

1. **ВКЛЮЧИТЕ** и **ВЫКЛЮЧИТЕ** зажигание.
2. В течение **5 сек.** кратковременно нажмите и отпустите кнопку **Valet**.
3. Светодиодный индикатор погаснет.
4. Система перейдет в рабочий режим.

РУЧНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ Valet

Данная охранная система может быть снята с охраны и без использования брелока-передатчика дистанционного управления. Эта функция предусмотрена на тот случай, когда Вам нужно снять систему с охраны и воспользоваться автомобилем, но брелок-передатчик потерян или неисправен. Если при программировании системы для ручного отключения системы выбран переключатель **Valet**, то для отключения системы сделайте следующее:

1. Откройте дверь автомобиля.
2. Сработает охранная система и включится сирена.
3. Включите зажигание.
4. В течение **10 секунд** кратковременно нажмите кнопку **Valet**.

Обратите внимание, что при этом система не будет находиться в режиме VALET!

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА:

Выбор кодированного режима отключения системы осуществляется **функцией F10**. Для этого обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "**Программируемые функции**" и инструкцию по установке системы. Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима **Anti-Hi-Jack (Valet или кодированный)**.

В том случае, если включен кодированный режим снятия с охраны, Вы можете использовать фабричный **код (11)** или, для обеспечения максимальной защиты Вашего автомобиля, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения в любое время. Код состоит из двух цифр, каждая из которых может быть любым числом от 1 до 9.

Для снятия системы с помощью персонального кода:

1. **Откройте дверь ключом (система сработает и включатся габаритные огни и т. д.).**
2. **Включите, выключите и затем снова включите зажигание.**
3. **В течение 10 сек. нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 (одно нажатие)).**
4. **Выключите и вновь включите зажигание.**

5. В течение 10 сек. нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 (одно нажатие)).
6. Выключите и вновь включите зажигание. Режим тревоги выключится, и двигатель можно завести.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный код, система перестанет воспринимать дальнейшие попытки ввода кода в течение некоторого времени.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ:

Функция F10 должна соответствовать режиму "СЕКРЕТНЫЙ КОД".
Фабричный код отключения системы – 11.

Для программирования вашего персонального кода.

Введите действующий персональный код для разрешения операции смены секретного кода:

1. Снимите систему с охраны (выключите зажигание, если оно было включено и ожидайте 5 сек).
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек. нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 (одно нажатие)).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек. нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 (одно нажатие)).
6. Выключите и вновь включите зажигание.
7. Если введенный код правильный, прозвучит один короткий сигнал сирены.
8. В течение 5 сек. выключите зажигание.

Выполните процедуру записи нового секретного кода:

9. Сразу же нажмите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система готова к программированию нового персонального кода.
10. В течение 5 сек. после сигналов сирены нажмите кнопку 1 передатчика для начала ввода первой цифры персонального кода. Вы услышите один подтверждающий сигнал сирены.
11. В течение 10 сек. нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры кода.

12. В течение 10 сек. нажмите кнопку 2 передатчика для начала ввода второй цифры персонального кода. Вы услышите два подтверждающих сигнала сирены.
13. В течение 10 сек. нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (от 1 до 9). Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры кода.
14. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающие, что программирование нового персонального кода закончено.

Обязательно запишите или хорошо запомните Ваш персональный код. Обратите внимание, что, если функция F10 запрограммирована как СЕКРЕТНЫЙ КОД, персональный код также будет необходим для отключения функции Anti-Hi-Jack.

РЕЖИМ ANTI-HI-JACK (Защита от угона и захвата автомобиля)

Данная система позволяет использовать 2 независимых или одновременных варианта включения функции **Anti-Hi-Jack**.

Дистанционное включение функции **Anti-Hi-Jack Tx** с помощью 2-го канала передатчика (программируемая **функция F13**).

1. Зажигание включено или заведен двигатель.
2. **Одновременно нажать и удерживать Кнопки 1 и 2** до появления подтверждающего сигнала в виде трех вспышек габаритных огней.
3. Отпустить кнопки брелока.
4. Включается **20-сек.** задержка.
5. В течение следующих **20 сек.** система начинает подавать короткие звуковые сигналы и периодически включать блокирующие цепи.
6. Включается режим тревоги (звуковая и световая сигнализация).
7. Постоянно включаются все блокирующие цепи, приводящие к полной остановке двигателя.

Функция Anti-Hi-Jack IGN при включении зажигания (программируемая функция F14) и срабатывании концевых выключателей дверей работает следующим образом:

1. Функция выключена.
2. Активируется при каждом включении зажигания и срабатывании концевого выключателя двери **DOOR(-)** в режиме: закрыто/открыто/закрыто.
3. Активируется при каждом включении зажигания и срабатывании концевого выключателя двери **DOOR(+)** в режиме: закрыто/открыто/закрыто.

Примечание:

После того, как включена тревожная сигнализация в режиме **Anti-Hi-Jack**, звуковая и световая сигнализация будет работать до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Отключение системы в режиме **Anti-Hi-Jack** возможно только при помощи кнопки **VALET** в режиме простого нажатия кнопки **VALET** или посредством ввода секретного кода.

ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА Anti-Hi-Jack

Если функция F10 в режиме Valet:

Отключение функции **Anti-Hi-Jack** в течение **40 секунд** после ее включения (т. е. до включения sireны, габаритных огней, внутрисалонного освещения и цепей блокировки двигателя) производится однократным нажатием кнопочного выключателя **Valet**.

Для этого:

- выключите, затем вновь включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопочный выключатель **Valet**.

Если функция F10 в режиме "Секретный Код":

- выключите и вновь включите зажигание **2 раза**, после чего введите персональный секретный код отключения системы.

ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (функция иммобилайзера F12)

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 20 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). При этом система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе, а СИД будет медленно мигать.

Если в течение 20 секунд после выключения зажигания, зажигание будет вновь включено или будет запущен двигатель, то действие функции пассивной блокировки будет отменено.

Если активировалась функция пассивной блокировки двигателя, то при включении зажигания, сирена системы начнет подавать короткие предупредительные сигналы в течение 10 секунд, после чего включится режим тревоги на 30 секунд. Если зажигание будет выключено, а затем опять включено, то процесс повторится. Если зажигание останется включенным — сирена будет продолжать работать в течение 6 циклов по 30 секунд. В любой момент времени Вы можете включить "полный" режим охраны, нажав Кнопку 1 передатчика. При этом Вы услышите 1 сигнал sireны, габаритные огни мигнут один раз.

Отключение системы в случае, если включилась функция пассивной блокировки двигателя:

Если зажигание включено:

- **Кратковременно нажмите на кнопку постановки/снятия системы с охраны - это отменит действие функции пассивной блокировки двигателя, но не отменит действие функции Anti-Hi-Jack (если она включена).**
- Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопки Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния **функции F10**). Обратите внимание на то, что, если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится режим тревоги.

Если зажигание выключено:

- **Поставьте систему в режим охраны с передатчика (Вы услышите один сигнал сирены и габаритные огни мигнут 1 раз), а затем снимите систему с охраны (Вы услышите 2 сигнала сирены, габаритные огни мигнут 2 раза).**
- Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью выключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния **функции F10**). Обратите внимание на то, что, если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится режим тревоги.

Функция пассивной блокировки работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану, и обычно используется в следующих случаях:

- Как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет "приоритетной". Однако, если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 20 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна одна из цепей. В этом случае двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать "полный" режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т. д.), функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "**Программируемые функции**" (**Функция F12**).

Примечание:

Если включена **функция F14 (функция Anti-Hi-Jack)** и система включила тревожную сигнализацию, то выключение системы производится по правилу отключения режима **Anti-Hi-Jack**.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (Функция F6)

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, данная система может быть запрограммирована на автоматическое запирание дверей при включении зажигания. Каждый раз при включении зажигания, через 3 секунды, двери автомобиля будут заперты для обеспечения Вашей безопасности. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "**Программируемые функции**".

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ (Функция F7).

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут автоматически отпираться. Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "**Программируемые функции**".

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ КОРОТКИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ, ПОДОВАЕМЫХ СИРЕНОЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ ПРОГРАМИРУЕТСЯ Функцией (F4)

ВНИМАНИЕ: *Даже если Вы отключите сигналы подтверждения, но одна из цепей охраны заблокирована или неисправна, — всегда будут подаваться 3 сигнала сирены. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.*

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ "Паника"

Для включения режима "**Паника**" используется кнопка 2-го брелока-передатчика (кнопка с пиктограммой звукового сигнала), что позволяет в чрезвычайной ситуации включить сирену системы. Для дистанционного включения режима "**Паника**":

1. Нажмите **кнопку 2** системы на Вашем брелоке-передатчике и удерживайте ее в нажатом состоянии не менее чем три секунды. Это приведет к немедленному включению сирены системы и миганию габаритных огней.
2. Для отключения сирены еще раз кратковременно нажмите **кнопку 2** на вашем брелоке-передатчике. Если вы не отключите режим "**Паника**", система выключится автоматически через **30 секунд**.

Примечание: *В режиме "Паника" будут работать все обычные функции брелока-передатчика.*

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (канал 2)

Данная система имеет дополнительный канал 2, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. В основном данный канал может использоваться для:

- дистанционного открывания багажника автомобиля;
- дистанционного запуска двигателя автомобиля;
- дистанционного управления стеклоподъемником автомобиля.

Для подачи управляющего сигнала на дополнительное устройство по каналу 2 (**ЗАЖИГАНИЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫКЛЮЧЕНО**) нажмите **ОДНОВРЕМЕННО** кнопки 1 и 2 на брелоке-передатчике и удерживайте их в нажатом положении в течение 1,5 секунды.

Выход канала СН2 соединяется с "массой" в течение всего времени удержания кнопок 1 и 2 на брелоке-передатчике.

Примечание: Если выход канала 2 был активизирован в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывания системы. После того, как багажник будет закрыт, система опять, автоматически, возьмет эту цепь под охрану.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (канал 3)

Данная система имеет дополнительный программируемый канал 3 (линия дополнительной блокировки ARM — провод черный с белой полосой), который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал программируется как:

- дополнительный выход блокировки (комплиментарный по отношению к основному выходу блокировки).
- импульсный выход отрицательной полярности на 30 сек. при постановке системы на охрану (вариант использования — как выход управления стеклоподъемниками).
- импульсный выход отрицательной полярности на 30 сек. при снятии системы с охраны (вариант использования - выход управления вежливой подсветкой). Включение зажигания отменит действие импульса в любое время.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Функции кнопок передатчика

Передачики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

КНОПКА	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
Кнопка # 1	1	Дистанционная постановка/снятие с охраны. Запирание/отпирание дверей в режиме Valet
Кнопка # 2	1, 2	Дистанционное включение режима " Паника ". Выход Канала 2 (управление дополнительными устройствами. Кнопка 1+2 при выключенном зажигании). Включение режима Anti-Hi-Jack (если включена функция F13 Кнопка 1+2 при включенном зажигании)

Обратите внимание, что при программировании нового передатчика в память системы все ранее запрограммированные коды передатчиков стираются, поэтому при программировании дополнительных передатчиков имеющиеся передатчики должны быть заново запрограммированы.

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в некоторых ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вне зоны действия системы) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае подойдите к автомобилю и в течение одной секунды дважды нажмите **кнопку 1** передатчика. Синхронизация будет восстановлена, и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ (F10 — состояние Valet).

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 5 секунд после предыдущей операции. Если 5-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и **включите зажигание**.
2. Нажмите кнопочный выключатель **Valet** 3 раза. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий, что система готова к программированию новых передатчиков.
3. Нажмите и удерживайте **кнопку 1** 1-го передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено (каналы передатчика будут запрограммированы автоматически). При этом СИД начнет редко мигать.
4. Нажмите и удерживайте **кнопку 1** 2-го передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 2-го передатчика произведено.
5. Повторите операцию 4 для остальных передатчиков.

6. Для выхода из режима программирования передатчиков:

- выключите зажигание или
- подождите 8 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены, подтверждающий выход из режима программирования передатчиков, а СИД системы погаснет.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ (F10 — состояние "Секретный Код").

1. Снимите систему с охраны с помощью брелока и введите секретный код или сразу введите кнопкой "Valet" секретный код :
 - a. Включите, выключите, затем включите зажигание.
 - b. С помощью переключателя Valet введите первую цифру кода.
 - c. Выключите, а затем включите зажигание.
 - d. С помощью переключателя Valet введите вторую цифру кода.
 - e. Выключите, а затем включите зажигание. Система должна подтвердить звуковым сигналом ввод правильного кода.
2. Нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 длинный сигнал сирены.
3. Нажмите первую кнопку первого брелока- передатчика. Система подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.
4. Нажмите первую кнопку второго брелока- передатчика. Система подтвердит запись нового кода брелока в память звуковым сигналом.

Внимание: Помните, что каждая операция записи кодов новых брелоков удаляет из памяти коды старых брелоков и должна быть выполнена для всех брелоков за один раз. Система поддерживает в памяти до 4 кодов брелоков независимо от того, коды четырех разных брелоков или один и тот же код записывается в систему четыре раза.

Программируемые функции системы ZX-600 Ver.2 SHERIFF

FN#	1 тон	2 тона	3 тона
	Одно нажатие на кнопку ARM/DISARM	2 нажатия на ARM/DISARM	3 нажатия на ARM/DISARM
F1: Пассивная постановка	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F2: Блокир. дверей при пассивн. постановке на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F3: Задержка включения сирены при срабатывании системы	НЕМЕДЛЕННО	10 сек	
F4: Звуковые сигналы подтверждения	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F5: Ограничение ложных срабатываний	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F6: Авто. запираение дверей при ВКЛЮЧЕНИИ зажигания	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F7: Авто. отпирание при ВЫКЛЮЧЕНИИ зажигания	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F8: Автоматическая перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F9: Автозапирание дверей при перепостановке на охрану	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F10: Отключение системы	VALET	СЕКРЕТНЫЙ КОД	
F11: Охрана при запущенном двигателе	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F12: Пассивная блокировка двигателя (функция иммобилайзера)	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F13: Включение ANTI-HI-JACK с брелока-передатчика (ТХ)	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F14: Включение ANTI-HI-JACK при включении зажигания	ВЫКЛ.	ВКЛ. с DOOR(-)	ВКЛ. с DOOR(+)
F15: Задержка постановки на охрану	5 сек	60 сек	
F16: Длит. имп. запираения/отпирания	1 сек	3,5 сек	2 имп. отпир. по 1 сек
F17: Закрыть ВСЕ (импульс 28 сек)	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
F18: Программирование неуправляемого канала	Выход ARM(+) – дополнительная блокировка	Отрицательный имп. 30 сек при постановке на охрану (управление стеклоподъемниками)	Отрицательный имп. 30 сек при снятии системы с охраны (вежливая подсветка)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ (F10 В РЕЖИМЕ Valet)

• ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ:

1. Снимите систему с охраны.
2. Включите зажигание.
3. В течение **3 секунд** после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель **Valet 3 раза**. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны.
4. В течение 3 секунд после сигнала sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны.
5. В течение **3 секунд** после сигналов sireны включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования **ФУНКЦИИ F1**. СИД начнет мигать одиночными вспышками.

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один или два сигнала sireны показывают состояние этой функции.

После сигналов sireны Вы можете либо:

- изменить состояние данной функции (нажав Кнопку 1 передатчика). При этом Вы опять услышите 1 или 2 сигнала sireны соответственно новому состоянию функции;
- перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель **Valet**);
- выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный сигнал sireны.

• ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИИ F1

1. После включения зажигания Вы услышите 1 или 2 сигнала sireны, соответственно состоянию **ФУНКЦИИ F1** (1 сигнал – пассивная постановка в режим охраны включена; 2 сигнала – пассивная постановка в режим охраны выключена).
2. Для изменения состояния **функции F1** нажмите **Кнопку 1** передатчика или перейдите к программированию **ФУНКЦИИ F2**.

• ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИИ F2

3. Нажмите кнопочный выключатель **Valet** один раз. Вы войдете в режим программирования **ФУНКЦИИ F2**. СИД начнет мигать сериями из 2 вспышек через паузу.
4. Вы услышите 1 или 2 сигнала sireны, характеризующих состояние **ФУНКЦИИ F2** (1 сигнал – при пассивной постановке на охрану будут запираются двери автомобиля, 2 сигнала – при пассивной постановке двери автомобиля запираются не будут).
5. Для изменения состояния **функции F2** нажмите **Кнопку 1** передатчика или перейдите к программированию **ФУНКЦИИ F3** кратковременным нажатием кнопочного переключателя **Valet**.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ (F10 В РЕЖИМЕ "Секретный Код")

Вход в режим программирования возможен только после ввода секретного кода:

Введите действующий персональный код для разрешения операции смены секретного кода:

1. Снимите систему с охраны.
2. Включите, выключите и затем снова включите зажигание.
3. В течение 10 сек. нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее первой цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 (одно нажатие)).
4. Выключите и вновь включите зажигание.
5. В течение 10 сек. нажмите кнопочный выключатель Valet количество раз, соответствующее второй цифре Вашего персонального кода (фабричная установка — 1 (одно нажатие)).
6. Выключите и вновь включите зажигание.
7. Если введенный код правильный, прозвучит один короткий сигнал сирены.

Вход в режим программирования:

8. В течение 5 секунд **нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза**. Вы услышите 1 длинный сигнал сирены.
9. В течение 3 секунд после сигнала сирены **выключите зажигание**. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
10. В течение 3 секунд после сигналов сирены **включите зажигание**. Вы автоматически войдете в режим программирования **ФУНКЦИИ F1**. СИД начнет мигать одиночными вспышками.

В режиме программирования той или иной функции количество вспышек СИД соответствует номеру программируемой функции, а один или два сигнала сирены показывают состояние этой функции.

После сигналов сирены Вы можете либо:

1. изменить состояние данной функции (нажав Кнопку 1 передатчика). При этом Вы опять услышите 1 или 2 сигнала сирены соответственно новому состоянию функции.
2. перейти к следующей функции (нажав один раз кнопочный выключатель Valet)
3. выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один короткий и один длинный сигнал сирены.

2. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИИ F1

1. После включения зажигания Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены соответственно состоянию **ФУНКЦИИ F1** (1 сигнал — пассивная постановка в режим охраны включена; 2 сигнала — пассивная постановка в режим охраны выключена).
2. Для изменения состояния функции F1 нажмите Кнопку 1 передатчика или перейдите к программированию **ФУНКЦИИ F2**.

3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИИ F2

3. Нажмите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **ФУНКЦИИ F2**. СИД начнет мигать сериями из 2 вспышек через паузу.
4. Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, характеризующих состояние **ФУНКЦИИ F2** (1 сигнал — при пассивной постановке на охрану будут запираются двери автомобиля, 2 сигнала - при пассивной постановке двери автомобиля запираются не будут).
5. Для изменения состояния функции F2 нажмите Кнопку 1 передатчика или перейдите к программированию **ФУНКЦИИ F3** кратковременным нажатием кнопочного переключателя Valet.

и т. д.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА СИСТЕМЫ, УСТАНОВЛЕННОГО В ПРИБОРНУЮ ПАНЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ

Частое мигание	Пассивная постановка системы на охрану
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим Valet
Три вспышки... пауза	Сработала зона 3 (концевые выключатели дверей)
Две вспышки... пауза	Сработала зона 2 (концевые выключатели капота /багажника)
Одна вспышка... пауза	Сработала зона 1 (датчик удара)

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ, ПОДАВАЕМЫЕ СИРЕНОЙ СИСТЕМЫ

1 звуковой сигнал *	Система поставлена на охрану
2 звуковых сигнала *	Система снята с охраны
3 звуковых сигнала	Система находится на охране, но открыта дверь, капот или багажник автомобиля
4 звуковых сигнала *	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

* Данные звуковые сигналы могут быть отключены.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ АВТОМОБИЛЯ

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
3 вспышки	Система находится на охране, но открыта дверь, капот или багажник автомобиля
4 вспышки	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

Примечание:

Если сигнализация срабатывала в ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов, а светодиодный индикатор будет мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в ваше отсутствие.

Перед запуском двигателя автомобиля посмотрите, как мигает светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля. Количество вспышек светодиодного индикатора указывает на ту охраняемую системой зону, которая вызывала срабатывание системы в ваше отсутствие. Более подробная информация приводится в разделе "Сигналы предупреждения о попытке проникновения в автомобиль" данного Руководства.

Если сирена при снятии системы с охраны не подает короткие звуковые сигналы подтверждения, значит функция подачи таких сигналов была отключена. Обратитесь к разделу "Долговременное отключение коротких звуковых сигналов sireны, подаваемых при постановке и снятии системы с охраны" данного Руководства.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того, чтобы снять систему с охраны, необходимо нажать кнопку постановки на охрану/снятия с охраны на брелоке-передатчике, когда система не подает звуковую сигнализацию.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомните полярность ее установки и распорядитесь ею должным образом.
3. Установите новую батарейку (типа **GP23A**), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

РАСПОЛОЖЕНИЕ КНОПОК НА БРЕЛКЕ-ПЕРЕДАТЧИКЕ И ИХ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ТЕКСТЕ "РУКОВОДСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ"



Рисунок 1

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SHERIFF ZX-600 V2

Напряжение питания	9–15 В
Ток потребления в режиме охраны	20 мА
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу сирены	2 А
световая сигнализация	15 А
цепь реле блокировки ARM(-)	0,3 А
цепь реле блокировки ARM(-), CH2	0,5 А
замки дверей	15 А
программируемые каналы: CH2	0,5 А
Рабочий диапазон температур	от -40° до +85°С
Радиус действия брелоков (при отсутствии радиопомех)	до 30 м
Тип кода брелоков	динамический
Число возможных комбинаций	2x10 ¹⁹
Рабочая частота	433,92 МГц

Глоссарий (часто используемые термины и обозначения)

ARM	– состояние системы ОХРАНА
DISARM	– состояние системы СНЯТО С ОХРАНЫ
ARM(-)	– выход линии блокировки на реле с НЗ контактами
ARM(-)	– выход линии блокировки на реле с НР контактами
ACC(+)	– вход линии зажигания с замка зажигания автомобиля
INST(-)	– входная линия подключения концевого выключателя капота/багажника
DOOR(-)	– входная линия подключения концевого выключателя дверей отрицательной полярности
DOOR(+)	– входная линия подключения концевого выключателя дверей положительной полярности



www.piti.ru
info@piti.ru